项目:用逻辑回归预测泰坦尼克号幸存情况

分析目标

此数据分析报告的目的是,基于泰坦尼克号乘客的性别和船舱等级等属性,对幸存情况进行逻辑回归分析,从而能利用得到的模型,对未知幸存情况的乘客,根据属性预测是否从沉船事件中幸存。

简介

泰坦尼克号(英语: RMS Titanic) 是一艘奥林匹克级邮轮,于1912年4月首航时撞上冰山后沉没。泰坦尼克号是同级的3艘超级邮轮中的第2艘,与姐妹船奥林匹克号和不列颠号为白星航运公司的乘客们提供大西洋旅行。

泰坦尼克号由位于北爱尔兰贝尔法斯特的哈兰·沃尔夫船厂兴建,是当时最大的客运轮船,由于其规模相当一艘现代航空母舰,因而号称"上帝也沉没不了的巨型邮轮"。在泰坦尼克号的首航中,从英国南安普敦出发,途经法国瑟堡-奥克特维尔以及爱尔兰昆士敦,计划横渡大西洋前往美国纽约市。但因为人为错误,于1912年4月14日船上时间夜里11点40分撞上冰山;2小时40分钟后,即4月15日凌晨02点20分,船裂成两半后沉入大西洋,死亡人数超越1500人,堪称20世纪最大的海难事件,同时也是最广为人知的海难之一。

数据集包括两个数据表: titianic_train.csv 和 titanic_test.csv 。

titianic_train.csv 记录了超过八百位泰坦尼克号乘客在沉船事件后的幸存情况,以及乘客的相关信息,包括所在船舱等级、性别、年龄、同乘伴侣/同胞数量、同乘父母/孩子数量,等等。

titanic_test.csv 只包含乘客 (这些乘客不在 titianic_train.csv 里) 相关信息, 此文件可以被用于预测乘客是否幸存。

titianic_train.csv 每列的含义如下:

- PassengerId: 乘客ID
- survival: 是否幸存
 - 0 否
 - 1 是
- pclass: 船舱等级
 - 1 一等舱
 - 2 二等舱
 - 3 三等舱
- sex: 性别

• Age: 年龄

sibsp: 同乘伴侣/同胞数量parch: 同乘父母/孩子数量

ticket: 船票号fare: 票价金额cabin: 船舱号

• embarked: 登船港口

C 瑟堡Q 皇后镇S 南安普敦

titianic_test.csv 每列的含义和上面相同,但不具备survival变量的数据,即是否幸存。

读取数据

导入数据分析所需要的库。

```
In [1]: import numpy as np
  import pandas as pd
  import matplotlib.pyplot as plt
  import seaborn as sns
```

我们计划先利用 titanic_train.csv 训练预测模型,因此读取数据方面,当前只需要导入 titanic_train.csv 。

通过Pandas的 read_csv 函数,将原始数据文件 titanic_train.csv 里的数据内容,解析为DataFrame并赋值给变量 original_titanic_train 。

```
In [2]: original_titanic_train = pd.read_csv("titanic_train.csv")
    original_titanic_train.head()
```

| Out[2]: | | Passengerld | Survived | Pclass | Name | Sex | Age | SibSp | Parch | Ticket |
|---------|---|-------------|----------|--------|---|--------|------|-------|-------|---------------------|
| | 0 | 1 | 0 | 3 | Braund, Mr. Owen Harris | male | 22.0 | 1 | 0 | A/5 21171 |
| | 1 | 2 | 1 | 1 | Cumings, Mrs. John Bradley (Florence Briggs Th | female | 38.0 | 1 | 0 | PC 17599 |
| | 2 | 3 | 1 | 3 | Heikkinen, Miss. Laina | female | 26.0 | 0 | 0 | STON/O2. 3101282 |
| | 3 | 4 | 1 | 1 | Futrelle, Mrs. Jacques Heath (Lily May Peel) | female | 35.0 | 1 | 0 | 113803 |
| | 4 | 5 | 0 | 3 | Allen, Mr. William Henry | male | 35.0 | 0 | 0 | 373450 |
| | 4 | | | | | | | | | |

评估和清理数据

在这一部分中,我们将对在上一部分建立的 original_titanic_train DataFrame所包含的数据进行评估和清理。

主要从两个方面进行:结构和内容,即整齐度和干净度。

数据的结构性问题指不符合"每个变量为一列,每个观察值为一行,每种类型的观察单位为一个表格"这三个标准;数据的内容性问题包括存在丢失数据、重复数据、无效数据等。

为了区分开经过清理的数据和原始的数据,我们创建新的变量 cleaned_titanic_train , 让它为 original_titanic_train 复制出的副本。我们之后的清理步骤都将被运用在 cleaned_titanic_train 上。

In [3]: cleaned_titanic_train = original_titanic_train.copy()

数据整齐度

In [4]: cleaned_titanic_train.head(10)

| Ticket | Parch | SibSp | Age | Sex | Name | Pclass | Survived | Passengerld | |
|---------------------|-------|-------|------|--------|--|--------|----------|-------------|---|
| A/5 21171 | 0 | 1 | 22.0 | male | Braund, Mr. Owen Harris | 3 | 0 | 1 | 0 |
| PC 17599 | 0 | 1 | 38.0 | female | Cumings, Mrs. John Bradley (Florence Briggs Th | 1 | 1 | 2 | 1 |
| STON/O2. 3101282 | 0 | 0 | 26.0 | female | Heikkinen, Miss. Laina | 3 | 1 | 3 | 2 |
| 113803 | 0 | 1 | 35.0 | female | Futrelle, Mrs. Jacques Heath (Lily May Peel) | 1 | 1 | 4 | 3 |
| 373450 | 0 | 0 | 35.0 | male | Allen, Mr. William Henry | 3 | 0 | 5 | 4 |
| 330877 | 0 | 0 | NaN | male | Moran, Mr. James | 3 | 0 | 6 | 5 |
| 17463 | 0 | 0 | 54.0 | male | McCarthy, Mr. Timothy J | 1 | 0 | 7 | 6 |
| 349909 | 1 | 3 | 2.0 | male | Palsson, Master. Gosta Leonard | 3 | 0 | 8 | 7 |
| 347742 | 2 | 0 | 27.0 | female | Johnson, Mrs. Oscar W (Elisabeth Vilhelmina Berg) | 3 | 1 | 9 | 8 |
| 237736 | 0 | 1 | 14.0 | female | Nasser, Mrs. Nicholas (Adele Achem) | 2 | 1 | 10 | 9 |
| • | | | | | | | | | 4 |

从头部的10行数据来看,数据符合"每个变量为一列,每个观察值为一行,每种类型的观察单位为一个表格",因此不存在结构性问题。

数据干净度

接下来通过 info , 对数据内容进行大致了解。

In [5]: cleaned_titanic_train.info()

<class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
RangeIndex: 891 entries, 0 to 890
Data columns (total 12 columns):

| # | Column | Non-Null Count | Dtype |
|------|---------------|------------------|---------|
| | | | |
| 0 | PassengerId | 891 non-null | int64 |
| 1 | Survived | 891 non-null | int64 |
| 2 | Pclass | 891 non-null | int64 |
| 3 | Name | 891 non-null | object |
| 4 | Sex | 891 non-null | object |
| 5 | Age | 714 non-null | float64 |
| 6 | SibSp | 891 non-null | int64 |
| 7 | Parch | 891 non-null | int64 |
| 8 | Ticket | 891 non-null | object |
| 9 | Fare | 891 non-null | float64 |
| 10 | Cabin | 204 non-null | object |
| 11 | Embarked | 889 non-null | object |
| dtyp | es: float64(2 |), int64(5), obj | ect(5) |
| memo | ry usage: 83. | 7+ KB | |

从输出结果来看, cleaned_titanic_train 共有891条观察值,其中 Age 、 Cabin 和 Embarked 存在缺失值,将在后续进行评估和清理。

数据类型方面, PassengerId 表示乘客ID, 数据类型不应为数字,应为字符串,所以需要进行数据格式转换。

并且,我们已知 Survived (是否幸存)、 Pclass (船舱等级)、 Sex (性别)、 Embarked (登船港口)都是分类数据,可以把数据类型都转换为Category。

<class 'pandas.core.frame.DataFrame'> RangeIndex: 891 entries, 0 to 890 Data columns (total 12 columns):

| # | Column | Non-Null Count | Dtype |
|------|---------------|-----------------|--------------------|
| | | | |
| 0 | PassengerId | 891 non-null | object |
| 1 | Survived | 891 non-null | category |
| 2 | Pclass | 891 non-null | category |
| 3 | Name | 891 non-null | object |
| 4 | Sex | 891 non-null | category |
| 5 | Age | 714 non-null | float64 |
| 6 | SibSp | 891 non-null | int64 |
| 7 | Parch | 891 non-null | int64 |
| 8 | Ticket | 891 non-null | object |
| 9 | Fare | 891 non-null | float64 |
| 10 | Cabin | 204 non-null | object |
| 11 | Embarked | 889 non-null | category |
| dtyp | es: category(| 4), float64(2), | int64(2), object(4 |

dtypes: category(4), float64(2), int64(2), object(4)
memory usage: 59.8+ KB

处理缺失数据

从 info 方法的输出结果来看,在 cleaned_titanic_train 中, Age 、 Cabin 和 Embarked 变量存在缺失值。

```
In [9]: cleaned_titanic_train[cleaned_titanic_train['Age'].isna()]
```

| Out[9]: | | PassengerId | Survived | Pclass | Name | Sex | Age | SibSp | Parch | Tick |
|---------|-----|-------------|----------|--------|--|--------|-----|-------|-------|------------|
| | 5 | 6 | 0 | 3 | Moran, Mr. James | male | NaN | 0 | 0 | 33087 |
| | 17 | 18 | 1 | 2 | Williams, Mr. Charles Eugene | male | NaN | 0 | 0 | 2443 |
| | 19 | 20 | 1 | 3 | Masselmani, Mrs. Fatima | female | NaN | 0 | 0 | 264 |
| | 26 | 27 | 0 | 3 | Emir, Mr. Farred Chehab | male | NaN | 0 | 0 | 263 |
| | 28 | 29 | 1 | 3 | O'Dwyer, Miss. Ellen "Nellie" | female | NaN | 0 | 0 | 3309! |
| | ••• | | | | | | | | | |
| | 859 | 860 | 0 | 3 | Razi, Mr. Raihed | male | NaN | 0 | 0 | 267 |
| | 863 | 864 | 0 | 3 | Sage, Miss. Dorothy Edith "Dolly" | female | NaN | 8 | 2 | C 234 |
| | 868 | 869 | 0 | 3 | van Melkebeke, Mr. Philemon | male | NaN | 0 | 0 | 3457 |
| | 878 | 879 | 0 | 3 | Laleff, Mr. Kristo | male | NaN | 0 | 0 | 3492 |
| | 888 | 889 | 0 | 3 | Johnston, Miss. Catherine Helen "Carrie" | female | NaN | 1 | 2 | W./ 66(|

177 rows × 12 columns

+

有177条观察值的年龄变量缺失,占总体数据比例20%左右。由于这些观察值数量较多, 且的其它变量仍然能为分析提供价值,我们最好保留这些行。

但由于我们后面需要用到的逻辑回归函数 Logit 不允许数据中包含缺失值,所以用乘客年龄平均值对缺失值进行填充。

```
In [10]: average_age = cleaned_titanic_train['Age'].mean()
    cleaned_titanic_train['Age'] = cleaned_titanic_train['Age'].fillna(average_age)
    cleaned_titanic_train['Age'].isna().sum()
```

Out[10]: 0

In [11]: cleaned_titanic_train[cleaned_titanic_train['Cabin'].isna()]

| Out[11]: | | PassengerId | Survived | Pclass | Name | Sex | Age | SibSp | Parch |
|----------|-----|-------------|----------|--------|--|--------|-----------|-------|-------|
| | 0 | 1 | 0 | 3 | Braund, Mr. Owen Harris | male | 22.000000 | 1 | 0 |
| | 2 | 3 | 1 | 3 | Heikkinen, Miss. Laina | female | 26.000000 | 0 | 0 |
| | 4 | 5 | 0 | 3 | Allen, Mr. William Henry | male | 35.000000 | 0 | 0 |
| | 5 | 6 | 0 | 3 | Moran, Mr. James | male | 29.699118 | 0 | 0 |
| | 7 | 8 | 0 | 3 | Palsson, Master. Gosta Leonard | male | 2.000000 | 3 | 1 |
| | ••• | | | | | | | | |
| | 884 | 885 | 0 | 3 | Sutehall, Mr. Henry Jr | male | 25.000000 | 0 | 0 S |
| | 885 | 886 | 0 | 3 | Rice, Mrs. William (Margaret Norton) | female | 39.000000 | 0 | 5 |
| | 886 | 887 | 0 | 2 | Montvila, Rev. Juozas | male | 27.000000 | 0 | 0 |
| | 888 | 889 | 0 | 3 | Johnston, Miss. Catherine Helen "Carrie" | female | 29.699118 | 1 | 2 \ |
| | 890 | 891 | 0 | 3 | Dooley, Mr. Patrick | male | 32.000000 | 0 | 0 |

687 rows × 12 columns

有687条观察值的船舱号变量缺失,说明船舱号数据在大部分观察值中都是未知的,所以 不能删除这些观察值。

此外,我们认为船舱号并不是影响生还概率的关键因素,不会被纳入逻辑回归的自变量内,即使缺失也不会影响建立模型,因此可以保留这些观察值。

In [12]: cleaned_titanic_train[cleaned_titanic_train['Embarked'].isna()]

| Out[12]: | | PassengerId | Survived | Pclass | Name | Sex | Age | SibSp | Parch | Ticket | F |
|----------|-----|-------------|----------|--------|--|--------|------|-------|-------|--------|---|
| | 61 | 62 | 1 | 1 | lcard, Miss. Amelie | female | 38.0 | 0 | 0 | 113572 | { |
| | 829 | 830 | 1 | 1 | Stone, Mrs. George Nelson (Martha Evelyn) | female | 62.0 | 0 | 0 | 113572 | ŧ |
| | 4 4 | | | | | | | _ | | | |

仅有两条观察值的登船港口变量缺失,但我们认为登船港口并不是影响生还概率的关键因素,不会被纳入逻辑回归的自变量内,即使缺失也不会影响建立模型,因此可以保留这些观察值。

处理重复数据

根据数据变量的含义以及内容来看, Passenger Id 是乘客的唯一标识符,不应该存在重复,因此查看是否存在重复值。

```
In [13]: cleaned_titanic_train["PassengerId"].duplicated().sum()
```

Out[13]: 0

输出结果为0,说明不存在重复值。

处理不一致数据

不一致数据可能存在于所有分类变量中,我们要查看是否存在不同值实际指代同一目标的情况。

Out[16]: Sex

male 577 female 314

Name: count, dtype: int64

In [17]: cleaned_titanic_train["Embarked"].value_counts()

Out[17]: Embarked

Out[18]:

S 644 C 168 Q 77

Name: count, dtype: int64

从以上输出结果来看,均不存在不一致数据。

处理无效或错误数据

可以通过DataFrame的 describe 方法,对数值统计信息进行快速了解。

In [18]: cleaned titanic train.describe()

| TII [TO]. | cicanca_ | _crcanic_ | CI aille | uesci it | , () |
|-----------|----------|-----------|----------|----------|-------|
| | | | | | |

| | Age | SibSp | Parch | Fare |
|-------|------------|------------|------------|------------|
| count | 891.000000 | 891.000000 | 891.000000 | 891.000000 |
| mean | 29.699118 | 0.523008 | 0.381594 | 32.204208 |
| std | 13.002015 | 1.102743 | 0.806057 | 49.693429 |
| min | 0.420000 | 0.000000 | 0.000000 | 0.000000 |
| 25% | 22.000000 | 0.000000 | 0.000000 | 7.910400 |
| 50% | 29.699118 | 0.000000 | 0.000000 | 14.454200 |
| 75% | 35.000000 | 1.000000 | 0.000000 | 31.000000 |
| max | 80.000000 | 8.000000 | 6.000000 | 512.329200 |

乘客年龄平均为30岁左右,最大值为80岁,最小值为0.42岁。同乘伴侣/同胞数量最大值为8个,最小为0个。同乘父母/孩子数量最大值为6个,最小值为0个。船票价格平均为32元,最大值为512元,最小值为0元,猜测0元表示增票。数据不存在脱离现实的数值。

整理数据

对数据的整理,与分析方向紧密相关。此次数据分析目标是,根据泰坦尼克号乘客的相关信息,预测沉船事件发生后的生还概率。

数据变量包含乘客同乘伴侣/同胞数量,以及同乘父母/孩子数量,这些可以帮助计算出船上家庭成员的数量。我们对同乘家庭成员数量是否会显著影响幸存感兴趣,因此可以创建一个新的变量,记录这一数值。

| Out[19]: | | PassengerId | Survived | Pclass | Name | Sex | Age | SibSp | Parch | Ticket |
|----------|---|-------------|----------|--------|---|--------|------|-------|-------|---------------------|
| | 0 | 1 | 0 | 3 | Braund, Mr. Owen Harris | male | 22.0 | 1 | 0 | A/5 21171 |
| | 1 | 2 | 1 | 1 | Cumings, Mrs. John Bradley (Florence Briggs Th | female | 38.0 | 1 | 0 | PC 17599 |
| | 2 | 3 | 1 | 3 | Heikkinen, Miss. Laina | female | 26.0 | 0 | 0 | STON/O2. 3101282 |
| | 3 | 4 | 1 | 1 | Futrelle, Mrs. Jacques Heath (Lily May Peel) | female | 35.0 | 1 | 0 | 113803 |
| | 4 | 5 | 0 | 3 | Allen, Mr. William Henry | male | 35.0 | 0 | 0 | 373450 |
| | 4 | | | | | | | | | • |

探索数据

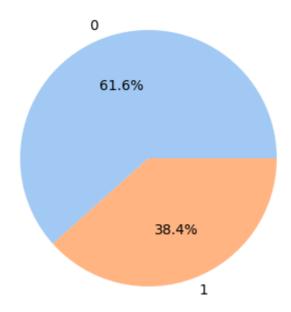
在着手逻辑回归分析之前,我们可以先借助数据可视化,探索数值变量的分布,以及与乘客是否幸存存在相关性的变量,为后续的进一步分析提供方向。

```
In [20]: # 设置图表色盘为"pastel"
sns.set_palette("pastel")

In [21]: # 设置图表尺寸
plt.rcParams["figure.figsize"] = [7.00, 3.50]
plt.rcParams["figure.autolayout"] = True
```

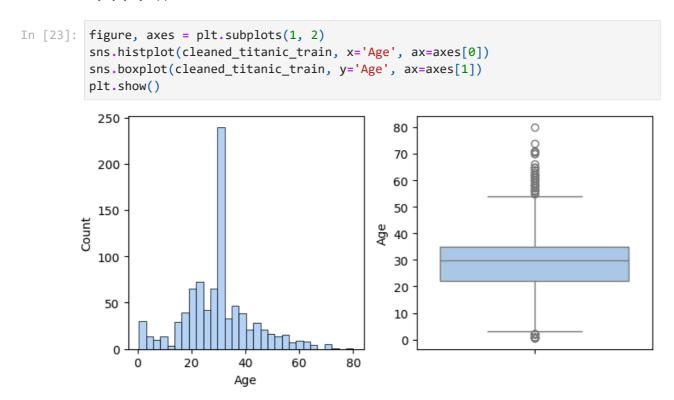
幸存比例

```
In [22]: survived_count = cleaned_titanic_train['Survived'].value_counts()
    survived_label = survived_count.index
    plt.pie(survived_count, labels=survived_label, autopct='%.1f%%')
    plt.show()
```



从以上饼图来看,泰坦尼克号遇难乘客多于幸存乘客,比例约为3:2。

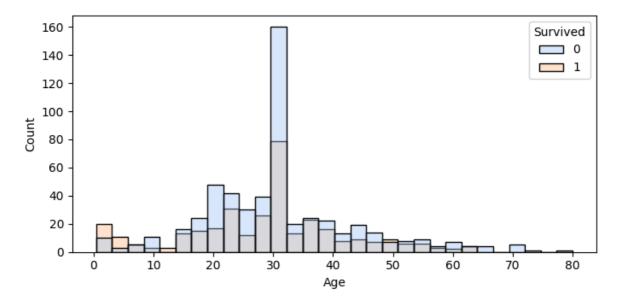
乘客年龄



大多数乘客年龄位于20岁到40岁之间,但有不少老年乘客以及婴儿。

乘客年龄与是否幸存

```
In [24]: sns.histplot(cleaned_titanic_train, x='Age', hue='Survived', alpha=0.4)
    plt.show()
```



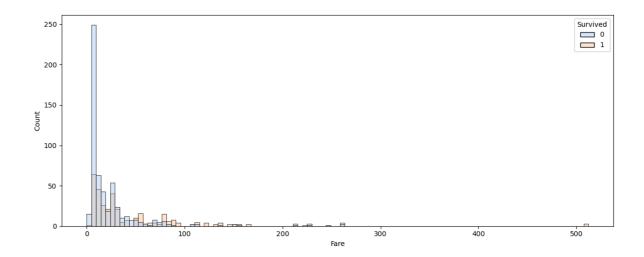
从乘客年龄直方图来看,只有婴儿群体幸存比例较高,绝大部分其余年龄段都是遇难人数 多于幸存人数。

船票金额分布

```
In [25]: figure, axes = plt.subplots(1, 2, figsize=[15, 7])
sns.histplot(cleaned_titanic_train, x='Fare', ax=axes[0])
sns.boxplot(cleaned_titanic_train, y='Fare', ax=axes[1])
plt.show()
```

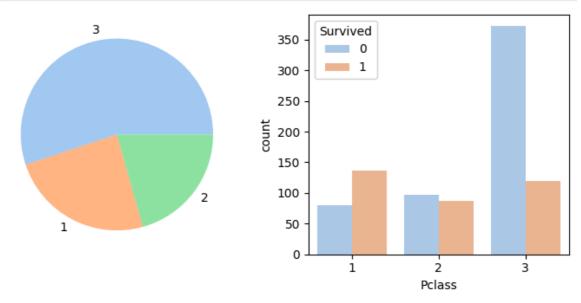
船票金额呈右偏态分布,说明数据集中的大多数船票价格中等,但有一些票价很高的极端 值,使得均值被拉高。

```
In [26]: plt.subplots(1, 1, figsize=[12, 5])
    sns.histplot(cleaned_titanic_train, x='Fare', hue='Survived', alpha=0.4)
    plt.show()
```



船舱等级与是否幸存的关系

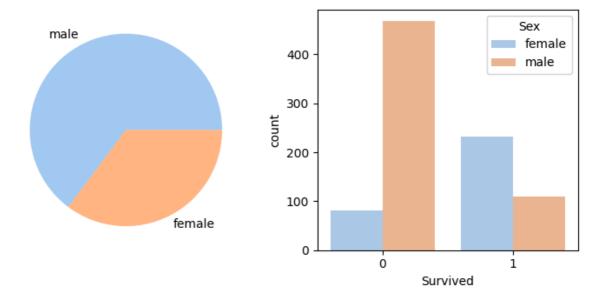
```
figure, axes = plt.subplots(1, 2)
pclass_count = cleaned_titanic_train['Pclass'].value_counts()
pclass_label = pclass_count.index
axes[0].pie(pclass_count, labels=pclass_label)
sns.countplot(cleaned_titanic_train, x='Pclass', hue='Survived', ax=axes[1])
plt.show()
```



从是否幸存与船舱等级之间的柱状图来看,船舱等级低的乘客中遇难比例更大,船舱等级 高的乘客中幸存比例更大。

性别与是否幸存的关系

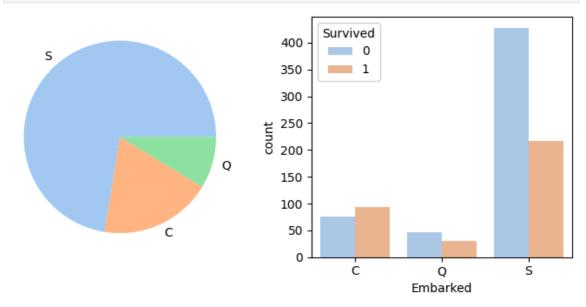
```
In [28]: figure, axes = plt.subplots(1, 2)
    sex_count = cleaned_titanic_train['Sex'].value_counts()
    sex_label = sex_count.index
    axes[0].pie(sex_count, labels=sex_label)
    sns.countplot(cleaned_titanic_train, x='Survived', hue='Sex', ax=axes[1])
    plt.show()
```



从是否幸存与性别之间的柱状图来看,男性乘客中遇难比例更大,女性乘客中幸存比例更大。

登船港口与是否幸存的关系

```
figure, axes = plt.subplots(1, 2)
embarked_count = cleaned_titanic_train['Embarked'].value_counts()
embarked_label = embarked_count.index
axes[0].pie(embarked_count, labels=embarked_label)
sns.countplot(cleaned_titanic_train, x='Embarked', hue='Survived', ax=axes[1])
plt.show()
```

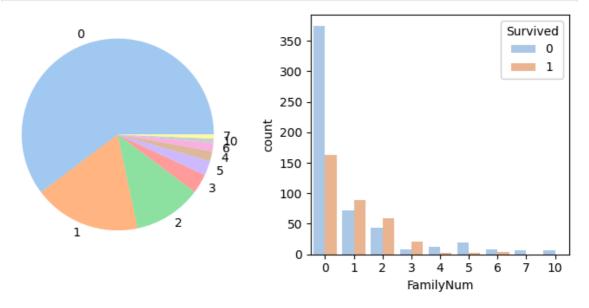


从是否幸存与登船港口之间的柱状图来看,瑟堡登船的乘客,幸存数量大于遇难数量,而 皇后镇和南安普敦则相反。

家庭成员数量与是否幸存的关系

```
In [30]: figure, axes = plt.subplots(1, 2)
    familyNum_count = cleaned_titanic_train['FamilyNum'].value_counts()
    familyNum_label = familyNum_count.index
```

```
axes[0].pie(familyNum_count, labels=familyNum_label)
sns.countplot(cleaned_titanic_train, x='FamilyNum', hue='Survived', ax=axes[1])
plt.show()
```



从是否幸存与乘客家庭成员之间的柱状图来看,独身的乘客中遇难的多于幸存的。从有携带家庭成员的乘客来看,家庭成员在1~3位之间的幸存人数超过遇难人数,但同乘家庭成员超过3位后,遇难的更多。

In [31]: cleaned_titanic_train.info()

<class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
RangeIndex: 891 entries, 0 to 890
Data columns (total 13 columns):

| # | Column | Non-Null Count | Dtype |
|----|-------------|----------------|----------|
| | | | |
| 0 | PassengerId | 891 non-null | object |
| 1 | Survived | 891 non-null | category |
| 2 | Pclass | 891 non-null | category |
| 3 | Name | 891 non-null | object |
| 4 | Sex | 891 non-null | category |
| 5 | Age | 891 non-null | float64 |
| 6 | SibSp | 891 non-null | int64 |
| 7 | Parch | 891 non-null | int64 |
| 8 | Ticket | 891 non-null | object |
| 9 | Fare | 891 non-null | float64 |
| 10 | Cabin | 204 non-null | object |
| 11 | Embarked | 889 non-null | category |
| 12 | FamilyNum | 891 non-null | int64 |
| | | | |

dtypes: category(4), float64(2), int64(3), object(4)

memory usage: 66.8+ KB

分析数据

在分析步骤中,我们将利用以上清理后到的数据,进行逻辑回归分析,目标是得到一个可以根据泰坦尼克号乘客各个属性,对沉船事件后幸存情况进行预测的数学模型。

我们先引入做逻辑回归所需的模块。

In [32]: import statsmodels.api as sm

然后可以创建一个新的DataFrame lr_titanic_train , 让它作为我们进逻辑性回归分析所用的数据。

和 cleaned_titanic_train 区分开的原因是,我们在进行回归分析前,还可能需要对数据进行一些准备,比如引入虚拟变量,这些都可以在 lr_titanic_train 上执行。

In [33]: lr_titanic_train = cleaned_titanic_train.copy()
lr_titanic_train.head()

| Out[33]: | | PassengerId | Survived | Pclass | Name | Sex | Age | SibSp | Parch | Ticket |
|----------|---|-------------|----------|--------|---|--------|------|-------|-------|---------------------|
| | 0 | 1 | 0 | 3 | Braund, Mr. Owen Harris | male | 22.0 | 1 | 0 | A/5 21171 |
| | 1 | 2 | 1 | 1 | Cumings, Mrs. John Bradley (Florence Briggs Th | female | 38.0 | 1 | 0 | PC 17599 |
| | 2 | 3 | 1 | 3 | Heikkinen, Miss. Laina | female | 26.0 | 0 | 0 | STON/O2. 3101282 |
| | 3 | 4 | 1 | 1 | Futrelle, Mrs. Jacques Heath (Lily May Peel) | female | 35.0 | 1 | 0 | 113803 |
| | 4 | 5 | 0 | 3 | Allen, Mr. William Henry | male | 35.0 | 0 | 0 | 373450 |
| | 4 | | | | | | | | | • |

移除大概率不会影响乘客幸存概率的变量。

In [34]: lr_titanic_train = lr_titanic_train.drop(['PassengerId', 'Name', 'Ticket', 'Cabi
lr_titanic_train.head()

| Out[34]: | | Survived | Pclass | Sex | Age | SibSp | Parch | Fare | FamilyNum |
|----------|---|----------|--------|--------|------|-------|-------|---------|-----------|
| | 0 | 0 | 3 | male | 22.0 | 1 | 0 | 7.2500 | 1 |
| | 1 | 1 | 1 | female | 38.0 | 1 | 0 | 71.2833 | 1 |
| | 2 | 1 | 3 | female | 26.0 | 0 | 0 | 7.9250 | 0 |
| | 3 | 1 | 1 | female | 35.0 | 1 | 0 | 53.1000 | 1 |
| | 4 | 0 | 3 | male | 35.0 | 0 | 0 | 8.0500 | 0 |

数据里还存在分类变量,无法直接建立逻辑回归模型。我们需要引入虚拟变量,也就是用 0和1分别表示是否属于该类别。

| Out[35]: | | Survived | Age | SibSp | Parch | Fare | FamilyNum | Pclass_2 | Pclass_3 | Sex_male |
|----------|---|----------|------|-------|-------|---------|-----------|----------|----------|----------|
| | 0 | 0 | 22.0 | 1 | 0 | 7.2500 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 1 | 1 | 38.0 | 1 | 0 | 71.2833 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 2 | 1 | 26.0 | 0 | 0 | 7.9250 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 3 | 1 | 35.0 | 1 | 0 | 53.1000 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 4 | 0 | 35.0 | 0 | 0 | 8.0500 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 4 | | _ | | | | | | | |

接下来,我们要把因变量和自变量划分出来。

因变量是 Survived 变量,因为我们进行逻辑回归的目的,是根据其它可能对乘客生还概率有影响的变量,来预测幸存情况。

In [36]: y = lr_titanic_train['Survived']

我们可以把除 Survived 之外的先纳入自变量,但需要查看它们之间的相关性。如果其中有些变量之间相关性很高,会导致共线性。

In [37]: X = lr_titanic_train.drop(['Survived'], axis=1)
X.corr()

| Out[37]: | | Age | SibSp | Parch | Fare | FamilyNum | Pclass_2 | P |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| | Age | 1.000000 | -0.232625 | -0.179191 | 0.091566 | -0.248512 | 0.006589 | -0.2 |
| | SibSp | -0.232625 | 1.000000 | 0.414838 | 0.159651 | 0.890712 | -0.055932 | 0.0 |
| | Parch | -0.179191 | 0.414838 | 1.000000 | 0.216225 | 0.783111 | -0.000734 | 0.0 |
| | Fare | 0.091566 | 0.159651 | 0.216225 | 1.000000 | 0.217138 | -0.118557 | -0.₄ |
| | FamilyNum | -0.248512 | 0.890712 | 0.783111 | 0.217138 | 1.000000 | -0.038594 | 0.0 |
| | Pclass_2 | 0.006589 | -0.055932 | -0.000734 | -0.118557 | -0.038594 | 1.000000 | -0. |
| | Pclass_3 | -0.281004 | 0.092548 | 0.015790 | -0.413333 | 0.071142 | -0.565210 | 1.0 |
| | Sex_male | 0.084153 | -0.114631 | -0.245489 | -0.182333 | -0.200988 | -0.064746 | 0.1 |
| | | | | | | | | |

一般我们认为,当相关系数的绝对值大于0.8的时候,可能导致严重共线性,所以我们检查的时候,找绝对值大于0.8的值即可。

In [38]: X.corr().abs() > 0.8

| | _ | |
|------|---------|--|
| Out | [D C] | |
| Ou L | 00 | |

| | Age | SibSp | Parch | Fare | FamilyNum | Pclass_2 | Pclass_3 | Sex_male |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-----------|----------|----------|----------|
| Age | True | False | False | False | False | False | False | False |
| SibSp | False | True | False | False | True | False | False | False |
| Parch | False | False | True | False | False | False | False | False |
| Fare | False | False | False | True | False | False | False | False |
| FamilyNum | False | True | False | False | True | False | False | False |
| Pclass_2 | False | False | False | False | False | True | False | False |
| Pclass_3 | False | False | False | False | False | False | True | False |
| Sex_male | False | False | False | False | False | False | False | True |

从以上输出来看, SibSp 和 FamilyNum 之间的相关系数绝对值大于0.8。这符合预期, 因为 FamilyNum 是根据 SibSp 和 Parch 计算出来的。

不同变量之间的如果相关性过高,会导致数值优化算法无法收敛,无法获得逻辑回归模型参数的计算结果,因此我们需要移除 FamilyNum 或 SibSp 。我们对同乘家庭成员是否会影响幸存概率感兴趣,所以保留 FamilyNum 。

此外,如果仔细看相关系数数值,会发现 Parch 和 FamilyNum 之间也存在强相关,相关系数为0.78,接近0.8,因此我们也对 Parch 进行移除,避免算法无法收敛。

In [39]: X = X.drop(['Parch', 'SibSp'], axis=1)

接下来,给模型的线性方程添加截距。

In [40]: $X = sm.add_constant(X)$

下一步就可以调用 Logit 函数,利用最大似然优化来得到逻辑回归模型的参数值,并输出总结信息。

In [41]: model = sm.Logit(y, X).fit()
model.summary()

Optimization terminated successfully.

Current function value: 0.443547

Iterations 6

Logit Regression Results

| Dep. Variab | Surv | vived N | lo. Obse | | 891 | | |
|------------------|------------|----------------|----------|---------|-----------|--------|------|
| Mod | el: | | Logit | Df R | | 884 | |
| Metho | d: | | MLE | D | | 6 | |
| Dat | Date: Sat | | 2023 | Pseud | o R-squ.: | 0.3 | 339 |
| Tim | Time: | | | Log-Lik | -395 | 5.20 | |
| converge | converged: | | | | LL-Null: | -593 | 3.33 |
| Covariance Type: | | nonro | bust | LLR | p-value: | 1.786e | -82 |
| | coef | std err | z | z P> z | [0.025 | 0.975] | |
| const | 3.8097 | 0.445 | 8.568 | 0.000 | 2.938 | 4.681 | |
| Age - | 0.0388 | 0.008 | -4.963 | 0.000 | -0.054 | -0.023 | |
| Fare (| 0.0032 | 0.002 | 1.311 | 0.190 | -0.002 | 0.008 | |
| FamilyNum - | 0.2430 | 0.068 | -3.594 | 0.000 | -0.376 | -0.110 | |
| Pclass_2 - | 1.0003 | 0.293 | -3.416 | 0.001 | -1.574 | -0.426 | |
| Pclass_3 -2 | 2.1324 | 0.289 | -7.373 | 0.000 | -2.699 | -1.566 | |
| Sex_male -2 | 2.7759 | 0.199 | -13.980 | 0.000 | -3.165 | -2.387 | |

当我们把显著区间设定为0.05时,以上结果的P值可以看出,模型认为船票价格对乘客幸存概率没有显著性影响。因此可以把这个变量移除后,再次建立逻辑回归模型。

```
In [42]: X = X.drop(['Fare'], axis=1)
  model = sm.Logit(y, X).fit()
  model.summary()
```

Optimization terminated successfully.

Current function value: 0.444623

Iterations 6

Logit Regression Results

| Dep. Variable: | Survived | No. Observations: | 891 |
|------------------|------------------|-------------------|-----------|
| Model: | Logit | Df Residuals: | 885 |
| Method: | MLE | Df Model: | 5 |
| Date: | Sat, 09 Dec 2023 | Pseudo R-squ.: | 0.3323 |
| Time: | 14:37:29 | Log-Likelihood: | -396.16 |
| converged: | True | LL-Null: | -593.33 |
| Covariance Type: | nonrobust | LLR p-value: | 4.927e-83 |

| | coef | std err | z | P> z | [0.025 | 0.975] |
|-----------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|
| const | 4.0620 | 0.404 | 10.049 | 0.000 | 3.270 | 4.854 |
| Age | -0.0395 | 0.008 | -5.065 | 0.000 | -0.055 | -0.024 |
| FamilyNum | -0.2186 | 0.065 | -3.383 | 0.001 | -0.345 | -0.092 |
| Pclass_2 | -1.1798 | 0.261 | -4.518 | 0.000 | -1.692 | -0.668 |
| Pclass_3 | -2.3458 | 0.242 | -9.676 | 0.000 | -2.821 | -1.871 |
| Sex_male | -2.7854 | 0.198 | -14.069 | 0.000 | -3.173 | -2.397 |

逻辑回归模型预测以下因素的增加(或存在)会降低幸存概率:年龄、同乘家庭成员数、不在一等舱、性别为男性。

要理解各个各个自变量系数的实际含义,我们需要计算自然常数的次方。

In [43]: # Age np.exp(-0.0395)

Out[43]: 0.9612699539905982

以上结果说明,年龄每增加1岁,生还概率降低4%左右。

In [44]: # FamilyNum
np.exp(-0.2186)

Out[44]: 0.803643111115195

以上结果说明, 每多一名同乘家庭成员, 生还概率降低20%左右。

In [45]: # Pclass_2
 np.exp(-1.1798)

Out[45]: 0.30734020049483596

以上结果说明,二等舱乘客的生还概率比一等舱乘客低71%左右。

 Out[46]: 0.09577055503172162

以上结果说明,三等舱乘客的生还概率比一等舱乘客低90%左右。

In [47]: # Sex_male

np.exp(-2.7854)

Out[47]: 0.061704402333015156

以上结果说明, 男性乘客的生还概率比女性乘客低94%左右。

根据模型参数值,我们总结:

- 年龄小的乘客幸存概率更高;
- 女性乘客的生还率比男性乘客的幸存概率更高;
- 来自的船舱等级高的乘客幸存概率更高;
- 同乘家庭成员少的乘客幸存概率更高。

前两条背后的原因可能与泰坦尼克号沉船后逃生时,"让孩子和女性先走"的原则。第三条说明可能当时舱位更尊贵的乘客拥有了优先逃生的机会。第四条可能是因为拥有较大数量家庭成员的乘客在灾难发生时会急于解救其他家庭成员而非选择逃生,最后也失去了自己逃生的机会。

得到模型后,我们将用于预测 titianic_test.csv 里泰坦尼克号乘客的生还情况。

首先读取 titianic_test.csv 的数据。

In [48]: titanic_test = pd.read_csv("titanic_test.csv")
 titanic_test.head()

| Out[48]: | | PassengerId | Pclass | Name | Sex | Age | SibSp | Parch | Ticket | Fare | C |
|----------|----------------|-------------|--------|--|--------|------|-------|-------|---------|---------|---|
| | 0 | 892 | 3 | Kelly, Mr. James | male | 34.5 | 0 | 0 | 330911 | 7.8292 | |
| | 1 | 893 | 3 | Wilkes, Mrs. James (Ellen Needs) | female | 47.0 | 1 | 0 | 363272 | 7.0000 | |
| | 2 | 894 | 2 | Myles, Mr. Thomas Francis | male | 62.0 | 0 | 0 | 240276 | 9.6875 | |
| | 3 895 3 | | 3 | Wirz, Mr. Albert | male | 27.0 | 0 | 0 | 315154 | 8.6625 | |
| | 4 | 896 | 3 | Hirvonen, Mrs. Alexander (Helga E Lindqvist) | female | 22.0 | 1 | 1 | 3101298 | 12.2875 | |

由于逻辑回归模型不允许数据中有缺失值,因此我们需要检查 titanic_test 是否存在数据缺失。

```
In [49]: titanic_test.info()
```

<class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
RangeIndex: 418 entries, 0 to 417
Data columns (total 11 columns):

| # | Column | Non-Null Count | Dtype |
|------|---------------|------------------|---------|
| | | | |
| 0 | PassengerId | 418 non-null | int64 |
| 1 | Pclass | 418 non-null | int64 |
| 2 | Name | 418 non-null | object |
| 3 | Sex | 418 non-null | object |
| 4 | Age | 332 non-null | float64 |
| 5 | SibSp | 418 non-null | int64 |
| 6 | Parch | 418 non-null | int64 |
| 7 | Ticket | 418 non-null | object |
| 8 | Fare | 417 non-null | float64 |
| 9 | Cabin | 91 non-null | object |
| 10 | Embarked | 418 non-null | object |
| dtyp | es: float64(2 |), int64(4), obj | ect(5) |
| | 26 | 1 . VD | |

memory usage: 36.1+ KB

从以上输出可见, Age 、 Fare 、 Cabin 存在缺失值。其中 Fare 和 Cabin 不属于回归模型的自变量,即使缺失也不会影响预测,因此可以忽略; Age 需要我们进行和针对 cleaned_titanic_train 同样的操作,即用平均值填充。

```
In [50]: titanic_test['Age'] = titanic_test['Age'].fillna(titanic_test['Age'].mean())
    titanic_test['Age'].isna().sum()
```

Out[50]: 0

下一步是给模型中的分类变量引入虚拟变量,但在引入前我们需要先把分类变量的类型转换为Category,并且通过 categories 参数,让程序知道所有可能的分类值。这样做的原因是,预测数据包含的分类可能不全。我们需要确保引入虚拟变量的时候,不会漏掉某个或某些分类。

下一步,给模型用到的分类变量引入虚拟变量。

| : | | PassengerId | Name | Age | SibSp | Parch | Ticket | Fare | Cabin | Embarked |
|---|---|-------------|--|------|-------|-------|---------|---------|-------|----------|
| | 0 | 892 | Kelly, Mr. James | 34.5 | 0 | 0 | 330911 | 7.8292 | NaN | Q |
| | 1 | 893 | Wilkes, Mrs. James (Ellen Needs) | 47.0 | 1 | 0 | 363272 | 7.0000 | NaN | S |
| | 2 | 894 | Myles, Mr. Thomas Francis | 62.0 | 0 | 0 | 240276 | 9.6875 | NaN | Q |
| | 3 | 895 | Wirz, Mr. Albert | 27.0 | 0 | 0 | 315154 | 8.6625 | NaN | S |
| | 4 | 896 | Hirvonen, Mrs. Alexander (Helga E Lindqvist) | 22.0 | 1 | 1 | 3101298 | 12.2875 | NaN | S |
| | 4 | | _ | _ | _ | _ | _ | | | |

查看一下模型需要的输入变量。

```
In [53]: model.params
```

Out[52]

Out[53]: const 4.061982 Age -0.039495 FamilyNum -0.218627 Pclass_2 -1.179763 Pclass_3 -2.345823 Sex_male -2.785398 dtype: float64

由于我们在数据整理步骤建立了 FamilyNum 变量,此处也需要对预测数据加上此变量。

```
In [54]: titanic_test['FamilyNum'] = titanic_test['SibSp'] + titanic_test['Parch']
titanic_test.head()
```

| Out[54]: | | Passengerld | Name | Age | SibSp | Parch | Ticket | Fare | Cabin | Embarked |
|----------|---|-------------|--|------|-------|-------|---------|---------|-------|----------|
| | 0 | 892 | Kelly, Mr. James | 34.5 | 0 | 0 | 330911 | 7.8292 | NaN | Q |
| | 1 | 893 | Wilkes, Mrs. James (Ellen Needs) | 47.0 | 1 | 0 | 363272 | 7.0000 | NaN | S |
| | 2 | 894 | Myles, Mr. Thomas Francis | 62.0 | 0 | 0 | 240276 | 9.6875 | NaN | Q |
| | 3 | 895 | Wirz, Mr. Albert | 27.0 | 0 | 0 | 315154 | 8.6625 | NaN | S |
| | 4 | 896 | Hirvonen, Mrs. Alexander (Helga E Lindqvist) | 22.0 | 1 | 1 | 3101298 | 12.2875 | NaN | S |
| | 4 | | | | | | | | | |

接下来构建我们要输入给模型进行预测的变量,需要和模型训练时的输入一致。

```
In [55]: X_test = titanic_test[['Age', 'FamilyNum', 'Pclass_2', 'Pclass_3', 'Sex_male']]
X_test = sm.add_constant(X_test)
```

现在就可以调用逻辑回归模型的 predict 方法,获得预测的幸存概率。

```
In [56]:
         predicted_value = model.predict(X_test)
         predicted_value
Out[56]: 0
                0.478514
         1
                0.879434
               0.236473
         2
         3
                0.552361
                0.940242
              0.520230
         413
         414
                0.925647
         415
                0.439306
         416
                0.520230
         417
                0.411858
         Length: 418, dtype: float64
```

我们获得了逻辑回归模型预测的 titanic_test.csv 里,泰坦尼克号乘客的幸存概率。 我们可以把概率大于等于0.5的预测为幸存,小于0.5的预测为遇难,输出一下这个最终的 预测结果。

```
In [57]: predicted_value > 0.5
```

```
Out[57]: 0 False
       1
             True
            False
        2
        3
             True
        4
             True
            True
True
        413
        414
        415
           False
        416
             True
            False
        417
       Length: 418, dtype: bool
In [ ]:
```