# 電機システム制御特論

Assignment (2016/05/13)

九州工業大学大学院 工学府 機械知能工学専攻 知能制御工学コース

所属: 西田研究室

学籍番号: 16344217

提出者氏名: 津上 祐典

平成28年5月20日

### 1 問題

 $\mathrm{DC}$  モータの速度制御系を設計し、4象限運転を実行せよ。ただし、 $\mathrm{DC}$  モータのパラメータを表 1 に示す。

表 1. DC モータのパラメータ		
名称 [単位]	記号	数値
定格電力 [kW]	P	150
定格電圧 [V]	V	450
電機子抵抗 [Ω]	$R_a$	0.15
電機子インダクタンス [H]	$L_a$	0.003
慣性モーメント [kgm³]	J	150
誘起電圧定数 [V·s/rad]	$K_E$	8.50
基底速度 [rpm]	ω	500

## 2 コントローラの設計

### 2.1 DC モータの特性

はじめに、本レポートで用いる DC モータのブロック線図を図1に示す. はじめに、図1に

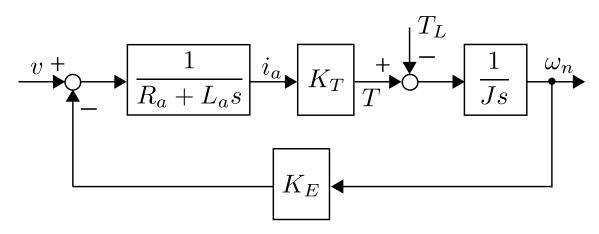


図 1. DC モータのブロック線図

示す DC モータのモデルの伝達特性を導出する. 図1より

$$\Omega_m(s) = \frac{1}{Js} \left\{ \frac{K_T}{R_a + L_a s} (V - K_E \Omega_m) - T_L \right\}$$
(1)

と表され, 式変形すると,

$$\left(Js + \frac{K_T K_E}{R_a + L_a s}\right) \Omega_m(s) = \frac{K_T}{R_a + L_a s} - T_L$$

$$\Omega_m(s) = \frac{K_T}{JL_a s^2 + JR_a s + K_T K_E} - \frac{R_a + L_a s}{JL_a s^2 + JR_a s + K_T K_E} T_L$$

$$\Omega_m(s) = \frac{\frac{1}{K_E}}{\frac{JL_a}{K_T K_E} s^2 + \frac{JR_a}{K_T K_E} s + 1} - \frac{\frac{R_a + L_a s}{K_T K_E}}{\frac{JL_a}{K_T K_E} s^2 + \frac{JR_a}{K_T K_E} s + 1} T_L$$
(2)

となる. ここで, (2) 式において

$$\begin{cases}
T = \sqrt{\frac{L_a J}{K_E K_T}} \\
\zeta = \frac{R_a}{2} \sqrt{\frac{J}{K_E K_T L_a}} \\
K = \frac{1}{K_E}
\end{cases} \tag{3}$$

とおく. すると(2)式は,

$$\Omega_m(s) = \frac{K}{T^2 s^2 + 2\zeta T s + 1} \tag{4}$$

となる.

### 2.2 LQI 速度制御系の設計

本節ではレギュレータと積分器を組み合わせたサーボ系を構成する.この制御法をLQI(Linear Quadratic Integral) 制御と呼ばれる. LQI 制御系のブロック線図を図 2 に示す.この制御法を利用するため、はじめに DC モータの支配方程式を導出する. DC モータの支配方程式は

$$\begin{cases} v = K_E \omega_m + R_a i_a + L_a \frac{di_a}{dt} \\ K_T i_a = J \frac{d\omega_m}{dt} + T_L \end{cases}$$

$$(5)$$

となる. ここで u = v とおき, DC モータの状態方程式を求めると,

$$\frac{dx}{dt} = \begin{pmatrix} -\frac{R_a}{L_a} & -\frac{K_E}{L_a} \\ \frac{K_T}{J} & 0 \end{pmatrix} x + \begin{pmatrix} \frac{1}{L_a} \\ 0 \end{pmatrix} u = Ax + bu$$
 (6)

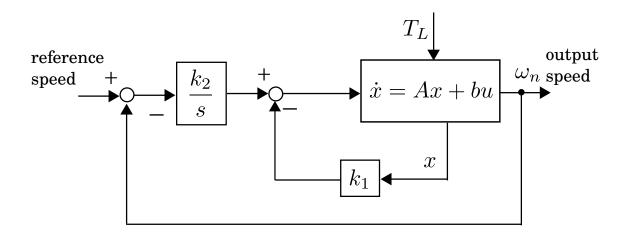


図 2. LQI 制御系

となる. ただし,  $x=(i_a\ \omega_m)^t$ である. 係数行列 A,b は

$$\begin{cases}
A = \begin{pmatrix}
-\frac{R_a}{L_a} & -\frac{K_E}{L_a} \\
\frac{K_T}{J} & 0
\end{pmatrix} = \begin{pmatrix}
-50 & -2833.3 \\
0.85 & 0
\end{pmatrix} \\
b = \begin{pmatrix}
333.3 \\
0
\end{pmatrix} \tag{7}$$

となる. ここで拡大系の状態方程式は,

$$\delta \dot{x}_e = A_e \delta x_e + b_e w \tag{8}$$

となり,係数行列は,

$$\begin{cases}
A_e = \begin{pmatrix} A & b \\ 0 & 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -50 & -2833.3 & 333.3 \\ 0.85 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{pmatrix} \\
b_e = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix} \tag{9}$$

と求めらる. 評価関数は

$$J_e = \int_0^\infty (\delta x_e^T Q_e \delta x_e + r_e w^2) dt \tag{10}$$

$$Q_e = c_e^T c_e = (c \ 0)^t (c \ 0) = \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} 0 & 0 & 1 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{pmatrix}$$
(11)

である.重み  $r_e$  を  $r_e = 0.001$  とし,LQ 問題を計算するとフィードバックゲイン  $k_e$  は

$$k_e = b_e^T P_e / r_e \tag{12}$$

で求められる. ただし、行列  $P_e$  はリッカチ方程式

$$A_e^T P_e + P_e A_e + Q_e - P_e b_e b_e^T P_e / r_e = 0 (13)$$

の正定対称解である. これを解くと,

$$P_e = \begin{pmatrix} 0 & 0.0002 & 0 \\ 0.0002 & 0.0204 & 0.0001 \\ 0 & 0.0001 & 0.0037 \end{pmatrix}$$
 (14)

を得る. (12) 式に代入すれば,

$$k_e = \begin{pmatrix} 0 & 0.1 & 3.7 \end{pmatrix} \tag{15}$$

となる. 以上より, サーボ系のゲインとして,

$$\begin{pmatrix} k_1 & k_2 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0.011 & 0.653 & 31.55 \end{pmatrix} \tag{16}$$

を得る.

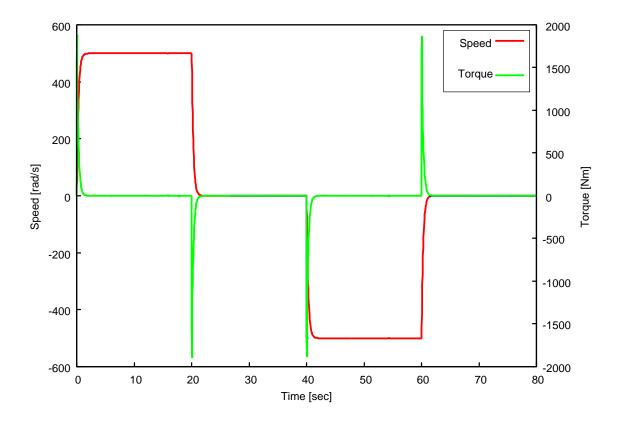


図 3. LQI 制御系 (r=0.001)

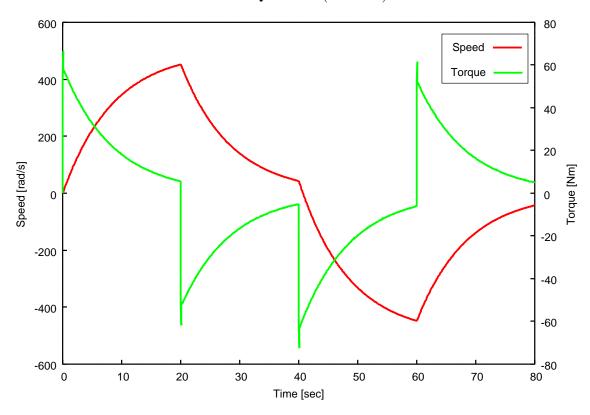


図 4. LQI 制御系 (r=1)