

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
1	1987	10	14	3	741	730	912	849	PS	1451
2	1987	10	15	4	729	730	903	849	PS	1451
3	1987	10	17	6	741	730	918	849	PS	1451
4	1987	10	18	7	729	730	847	849	PS	1451
5	1987	10	19	1	749	730	922	849	PS	1451
6	1987	10	21	3	728	730	848	849	PS	1451
7	1987	10	22	4	728	730	852	849	PS	1451
8	1987	10	23	5	731	730	902	849	PS	1451
9	1987	10	24	6	744	730	908	849	PS	1451
10	1987	10	25	7	729	730	851	849	PS	1451
11	1987	10	26	1	735	730	904	849	PS	1451

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
1	NA	91	79	NA	23	11	SAN	SFO	447	NA	NA
2	NA	94	79	NA	14	-1	SAN	SFO	447	NA	NA
3	NA	97	79	NA	29	11	SAN	SFO	447	NA	NA
4	NA	78	79	NA	-2	-1	SAN	SFO	447	NA	NA
5	NA	93	79	NA	33	19	SAN	SFO	447	NA	NA
6	NA	80	79	NA	-1	-2	SAN	SFO	447	NA	NA
7	NA	84	79	NA	3	-2	SAN	SFO	447	NA	NA
8	NA	91	79	NA	13	1	SAN	SFO	447	NA	NA
9	NA	84	79	NA	19	14	SAN	SFO	447	NA	NA
10	NA	82	79	NA	2	-1	SAN	SFO	447	NA	NA
11	NA	89	79	NA	15	5	SAN	SFO	447	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
1	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
2	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
3	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
4	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
5	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
6	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
7	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
8	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
9	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
10	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
11	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
12	1987	10	28	3	741	725	919	855	PS	1451
13	1987	10	29	4	742	725	906	855	PS	1451
14	1987	10	31	6	726	725	848	855	PS	1451
15	1987	10	1	4	936	915	1035	1001	PS	1451
16	1987	10	2	5	918	915	1017	1001	PS	1451
17	1987	10	3	6	928	915	1037	1001	PS	1451
18	1987	10	4	7	914	915	1003	1001	PS	1451
19	1987	10	5	1	1042	915	1129	1001	PS	1451
20	1987	10	6	2	934	915	1024	1001	PS	1451
21	1987	10	7	3	946	915	1037	1001	PS	1451
22	1987	10	8	4	932	915	1033	1001	PS	1451

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
12	NA	98	90	NA	24	16	SAN	SFO	447	NA	NA
13	NA	84	90	NA	11	17	SAN	SFO	447	NA	NA
14	NA	82	90	NA	-7	1	SAN	SFO	447	NA	NA
15	NA	59	46	NA	34	21	SFO	RNO	192	NA	NA
16	NA	59	46	NA	16	3	SFO	RNO	192	NA	NA
17	NA	69	46	NA	36	13	SFO	RNO	192	NA	NA
18	NA	49	46	NA	2	-1	SFO	RNO	192	NA	NA
19	NA	47	46	NA	88	87	SFO	RNO	192	NA	NA
20	NA	50	46	NA	23	19	SFO	RNO	192	NA	NA
21	NA	51	46	NA	36	31	SFO	RNO	192	NA	NA
22	NA	61	46	NA	32	17	SFO	RNO	192	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
12	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
13	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
14	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
15	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
16	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
17	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
18	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
19	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
20	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
21	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
22	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
23	1987	10	9	5	947	915	1036	1001	PS	1451
24	1987	10	10	6	915	915	1022	1001	PS	1451
25	1987	10	11	7	916	915	1006	1001	PS	1451
26	1987	10	12	1	944	915	1027	1001	PS	1451
27	1987	10	13	2	941	915	1036	1001	PS	1451
28	1987	10	14	3	930	915	1029	1001	PS	1451
29	1987	10	15	4	920	915	1023	1001	PS	1451
30	1987	10	17	6	1009	915	1104	1001	PS	1451
31	1987	10	18	7	915	915	1008	1001	PS	1451
32	1987	10	19	1	940	915	1032	1001	PS	1451
33	1987	10	21	3	913	915	1003	1001	PS	1451

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
23	NA	49	46	NA	35	32	SFO	RNO	192	NA	NA
24	NA	67	46	NA	21	0	SFO	RNO	192	NA	NA
25	NA	50	46	NA	5	1	SFO	RNO	192	NA	NA
26	NA	43	46	NA	26	29	SFO	RNO	192	NA	NA
27	NA	55	46	NA	35	26	SFO	RNO	192	NA	NA
28	NA	59	46	NA	28	15	SFO	RNO	192	NA	NA
29	NA	63	46	NA	22	5	SFO	RNO	192	NA	NA
30	NA	55	46	NA	63	54	SFO	RNO	192	NA	NA
31	NA	53	46	NA	7	0	SFO	RNO	192	NA	NA
32	NA	52	46	NA	31	25	SFO	RNO	192	NA	NA
33	NA	50	46	NA	2	-2	SFO	RNO	192	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
23	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
24	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
25	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
26	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
27	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
28	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
29	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
30	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
31	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
32	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
33	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
34	1987	10	22	4	915	915	1017	1001	PS	1451
35	1987	10	23	5	927	915	1022	1001	PS	1451
36	1987	10	24	6	929	915	1052	1001	PS	1451
37	1987	10	25	7	914	915	1011	1001	PS	1451
38	1987	10	26	1	917	915	1023	1001	PS	1451
39	1987	10	27	2	916	915	1014	1001	PS	1451
40	1987	10	28	3	941	925	1106	1015	PS	1451
41	1987	10	29	4	940	925	1044	1015	PS	1451
42	1987	10	30	5	1009	925	1105	1015	PS	1451
43	1987	10	31	6	945	925	1040	1015	PS	1451
44	1987	10	1	4	1520	1505	1624	1608	PS	1453

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
34	NA	62	46	NA	16	0	SFO	RNO	192	NA	NA
35	NA	55	46	NA	21	12	SFO	RNO	192	NA	NA
36	NA	83	46	NA	51	14	SFO	RNO	192	NA	NA
37	NA	57	46	NA	10	-1	SFO	RNO	192	NA	NA
38	NA	66	46	NA	22	2	SFO	RNO	192	NA	NA
39	NA	58	46	NA	13	1	SFO	RNO	192	NA	NA
40	NA	85	50	NA	51	16	SFO	RNO	192	NA	NA
41	NA	64	50	NA	29	15	SFO	RNO	192	NA	NA
42	NA	56	50	NA	50	44	SFO	RNO	192	NA	NA
43	NA	55	50	NA	25	20	SFO	RNO	192	NA	NA
44	NA	64	63	NA	16	15	BUR	OAK	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
34	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
35	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
36	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
37	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
38	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
39	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
40	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
41	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
42	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
43	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
44	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
45	1987	10	2	5	1508	1505	1615	1608	PS	1453
46	1987	10	4	7	1526	1505	1625	1608	PS	1453
47	1987	10	5	1	1504	1505	1602	1608	PS	1453
48	1987	10	6	2	1505	1505	1607	1608	PS	1453
49	1987	10	7	3	1512	1505	1614	1608	PS	1453
50	1987	10	8	4	1528	1505	1636	1608	PS	1453
51	1987	10	9	5	1606	1505	1708	1608	PS	1453
52	1987	10	11	7	1505	1505	1602	1608	PS	1453
53	1987	10	12	1	.	1505	.	1608	PS	1453
54	1987	10	13	2	1533	1505	1640	1608	PS	1453
55	1987	10	14	3	1528	1505	1639	1608	PS	1453

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
45	NA	67	63	NA	7	3	BUR	OAK	325	NA	NA
46	NA	59	63	NA	17	21	BUR	OAK	325	NA	NA
47	NA	58	63	NA	-6	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
48	NA	62	63	NA	-1	0	BUR	OAK	325	NA	NA
49	NA	62	63	NA	6	7	BUR	OAK	325	NA	NA
50	NA	68	63	NA	28	23	BUR	OAK	325	NA	NA
51	NA	62	63	NA	60	61	BUR	OAK	325	NA	NA
52	NA	57	63	NA	-6	0	BUR	OAK	325	NA	NA
53	NA	.	63	NA	.	.	BUR	OAK	325	NA	NA
54	NA	67	63	NA	32	28	BUR	OAK	325	NA	NA
55	NA	71	63	NA	31	23	BUR	OAK	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
45	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
46	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
47	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
48	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
49	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
50	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
51	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
52	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
53	1	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
54	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
55	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
56	1987	10	15	4	1543	1505	1645	1608	PS	1453
57	1987	10	16	5	1521	1505	1626	1608	PS	1453
58	1987	10	19	1	1513	1505	1617	1608	PS	1453
59	1987	10	20	2	1551	1505	1646	1608	PS	1453
60	1987	10	21	3	1504	1505	1620	1608	PS	1453
61	1987	10	22	4	1518	1505	1623	1608	PS	1453
62	1987	10	23	5	1558	1505	1717	1608	PS	1453
63	1987	10	25	7	1531	1505	1635	1608	PS	1453
64	1987	10	26	1	1508	1505	1614	1608	PS	1453
65	1987	10	27	2	1531	1505	1627	1608	PS	1453
66	1987	10	28	3	1550	1550	1706	1657	PS	1453

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
56	NA	62	63	NA	37	38	BUR	OAK	325	NA	NA
57	NA	65	63	NA	18	16	BUR	OAK	325	NA	NA
58	NA	64	63	NA	9	8	BUR	OAK	325	NA	NA
59	NA	55	63	NA	38	46	BUR	OAK	325	NA	NA
60	NA	76	63	NA	12	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
61	NA	65	63	NA	15	13	BUR	OAK	325	NA	NA
62	NA	79	63	NA	69	53	BUR	OAK	325	NA	NA
63	NA	64	63	NA	27	26	BUR	OAK	325	NA	NA
64	NA	66	63	NA	6	3	BUR	OAK	325	NA	NA
65	NA	56	63	NA	19	26	BUR	OAK	325	NA	NA
66	NA	76	67	NA	9	0	BUR	OAK	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
56	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
57	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
58	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
59	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
60	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
61	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
62	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
63	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
64	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
65	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
66	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
67	1987	10	29	4	1550	1550	1700	1657	PS	1453
68	1987	10	30	5	1556	1550	1706	1657	PS	1453
69	1987	10	1	4	1643	1635	1750	1732	PS	1454
70	1987	10	2	5	1635	1635	1737	1732	PS	1454
71	1987	10	3	6	1634	1635	1748	1732	PS	1454
72	1987	10	4	7	1646	1635	1750	1732	PS	1454
73	1987	10	5	1	1634	1635	1736	1732	PS	1454
74	1987	10	6	2	1634	1635	1735	1732	PS	1454
75	1987	10	7	3	1634	1635	1730	1732	PS	1454
76	1987	10	8	4	1654	1635	1755	1732	PS	1454
77	1987	10	9	5	1731	1635	1831	1732	PS	1454

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
67	NA	70	67	NA	3	0	BUR	OAK	325	NA	NA
68	NA	70	67	NA	9	6	BUR	OAK	325	NA	NA
69	NA	67	57	NA	18	8	OAK	BUR	325	NA	NA
70	NA	62	57	NA	5	0	OAK	BUR	325	NA	NA
71	NA	74	57	NA	16	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
72	NA	64	57	NA	18	11	OAK	BUR	325	NA	NA
73	NA	62	57	NA	4	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
74	NA	61	57	NA	3	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
75	NA	56	57	NA	-2	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
76	NA	61	57	NA	23	19	OAK	BUR	325	NA	NA
77	NA	60	57	NA	59	56	OAK	BUR	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
67	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
68	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
69	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
70	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
71	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
72	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
73	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
74	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
75	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
76	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
77	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
78	1987	10	10	6	1635	1635	1740	1732	PS	1454
79	1987	10	11	7	1634	1635	1740	1732	PS	1454
80	1987	10	12	1	.	1635	.	1732	PS	1454
81	1987	10	13	2	1656	1635	1758	1732	PS	1454
82	1987	10	14	3	1652	1635	1750	1732	PS	1454
83	1987	10	15	4	1701	1635	1805	1732	PS	1454
84	1987	10	16	5	1647	1635	1746	1732	PS	1454
85	1987	10	17	6	1634	1635	1743	1732	PS	1454
86	1987	10	19	1	1635	1635	1735	1732	PS	1454
87	1987	10	20	2	1705	1635	1808	1732	PS	1454
88	1987	10	21	3	1638	1635	1742	1732	PS	1454

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
78	NA	65	57	NA	8	0	OAK	BUR	325	NA	NA
79	NA	66	57	NA	8	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
80	NA	.	57	NA	.	.	OAK	BUR	325	NA	NA
81	NA	62	57	NA	26	21	OAK	BUR	325	NA	NA
82	NA	58	57	NA	18	17	OAK	BUR	325	NA	NA
83	NA	64	57	NA	33	26	OAK	BUR	325	NA	NA
84	NA	59	57	NA	14	12	OAK	BUR	325	NA	NA
85	NA	69	57	NA	11	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
86	NA	60	57	NA	3	0	OAK	BUR	325	NA	NA
87	NA	63	57	NA	36	30	OAK	BUR	325	NA	NA
88	NA	64	57	NA	10	3	OAK	BUR	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
78	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
79	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
80	1	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
81	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
82	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
83	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
84	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
85	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
86	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
87	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
88	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
89	1987	10	22	4	1640	1635	1744	1732	PS	1454
90	1987	10	23	5	1743	1635	1845	1732	PS	1454
91	1987	10	24	6	1634	1635	1745	1732	PS	1454
92	1987	10	25	7	1657	1635	1804	1732	PS	1454
93	1987	10	26	1	1634	1635	1736	1732	PS	1454
94	1987	10	27	2	1644	1635	1746	1732	PS	1454
95	1987	10	31	6	721	700	828	809	PS	1455
96	1987	10	1	4	851	830	1008	937	PS	1457
97	1987	10	2	5	831	830	948	937	PS	1457
98	1987	10	5	1	833	830	932	937	PS	1457

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
89	NA	64	57	NA	12	5	OAK	BUR	325	NA	NA
90	NA	62	57	NA	73	68	OAK	BUR	325	NA	NA
91	NA	71	57	NA	13	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
92	NA	67	57	NA	32	22	OAK	BUR	325	NA	NA
93	NA	62	57	NA	4	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
94	NA	62	57	NA	14	9	OAK	BUR	325	NA	NA
95	NA	67	69	NA	19	21	BUR	OAK	325	NA	NA
96	NA	77	67	NA	31	21	LAX	SFO	337	NA	NA
97	NA	77	67	NA	11	1	LAX	SFO	337	NA	NA
98	NA	59	67	NA	-5	3	LAX	SFO	337	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
89	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
90	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
91	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
92	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
93	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
94	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
95	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
96	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
97	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
98	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
99	1987	10	6	2	.	830	.	937	PS	1457
100	1987	10	8	4	843	830	952	937	PS	1457

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
99	NA	.	67	NA	.	.	LAX	SFO	337	NA	NA
100	NA	69	67	NA	15	13	LAX	SFO	337	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
99	1	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
100	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
1	1987	10	14	3	741	730	912	849	PS	1451
2	1987	10	15	4	729	730	903	849	PS	1451
3	1987	10	17	6	741	730	918	849	PS	1451
4	1987	10	18	7	729	730	847	849	PS	1451
5	1987	10	19	1	749	730	922	849	PS	1451
6	1987	10	21	3	728	730	848	849	PS	1451
7	1987	10	22	4	728	730	852	849	PS	1451
8	1987	10	23	5	731	730	902	849	PS	1451
9	1987	10	24	6	744	730	908	849	PS	1451
10	1987	10	25	7	729	730	851	849	PS	1451
11	1987	10	26	1	735	730	904	849	PS	1451

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
1	NA	91	79	NA	23	11	SAN	SFO	447	NA	NA
2	NA	94	79	NA	14	-1	SAN	SFO	447	NA	NA
3	NA	97	79	NA	29	11	SAN	SFO	447	NA	NA
4	NA	78	79	NA	-2	-1	SAN	SFO	447	NA	NA
5	NA	93	79	NA	33	19	SAN	SFO	447	NA	NA
6	NA	80	79	NA	-1	-2	SAN	SFO	447	NA	NA
7	NA	84	79	NA	3	-2	SAN	SFO	447	NA	NA
8	NA	91	79	NA	13	1	SAN	SFO	447	NA	NA
9	NA	84	79	NA	19	14	SAN	SFO	447	NA	NA
10	NA	82	79	NA	2	-1	SAN	SFO	447	NA	NA
11	NA	89	79	NA	15	5	SAN	SFO	447	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
1	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
2	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
3	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
4	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
5	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
6	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
7	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
8	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
9	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
10	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
11	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
12	1987	10	28	3	741	725	919	855	PS	1451
13	1987	10	29	4	742	725	906	855	PS	1451
14	1987	10	31	6	726	725	848	855	PS	1451
15	1987	10	1	4	936	915	1035	1001	PS	1451
16	1987	10	2	5	918	915	1017	1001	PS	1451
17	1987	10	3	6	928	915	1037	1001	PS	1451
18	1987	10	4	7	914	915	1003	1001	PS	1451
19	1987	10	5	1	1042	915	1129	1001	PS	1451
20	1987	10	6	2	934	915	1024	1001	PS	1451
21	1987	10	7	3	946	915	1037	1001	PS	1451
22	1987	10	8	4	932	915	1033	1001	PS	1451

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
12	NA	98	90	NA	24	16	SAN	SFO	447	NA	NA
13	NA	84	90	NA	11	17	SAN	SFO	447	NA	NA
14	NA	82	90	NA	-7	1	SAN	SFO	447	NA	NA
15	NA	59	46	NA	34	21	SFO	RNO	192	NA	NA
16	NA	59	46	NA	16	3	SFO	RNO	192	NA	NA
17	NA	69	46	NA	36	13	SFO	RNO	192	NA	NA
18	NA	49	46	NA	2	-1	SFO	RNO	192	NA	NA
19	NA	47	46	NA	88	87	SFO	RNO	192	NA	NA
20	NA	50	46	NA	23	19	SFO	RNO	192	NA	NA
21	NA	51	46	NA	36	31	SFO	RNO	192	NA	NA
22	NA	61	46	NA	32	17	SFO	RNO	192	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
12	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
13	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
14	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
15	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
16	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
17	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
18	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
19	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
20	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
21	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
22	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
23	1987	10	9	5	947	915	1036	1001	PS	1451
24	1987	10	10	6	915	915	1022	1001	PS	1451
25	1987	10	11	7	916	915	1006	1001	PS	1451
26	1987	10	12	1	944	915	1027	1001	PS	1451
27	1987	10	13	2	941	915	1036	1001	PS	1451
28	1987	10	14	3	930	915	1029	1001	PS	1451
29	1987	10	15	4	920	915	1023	1001	PS	1451
30	1987	10	17	6	1009	915	1104	1001	PS	1451
31	1987	10	18	7	915	915	1008	1001	PS	1451
32	1987	10	19	1	940	915	1032	1001	PS	1451
33	1987	10	21	3	913	915	1003	1001	PS	1451

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
23	NA	49	46	NA	35	32	SFO	RNO	192	NA	NA
24	NA	67	46	NA	21	0	SFO	RNO	192	NA	NA
25	NA	50	46	NA	5	1	SFO	RNO	192	NA	NA
26	NA	43	46	NA	26	29	SFO	RNO	192	NA	NA
27	NA	55	46	NA	35	26	SFO	RNO	192	NA	NA
28	NA	59	46	NA	28	15	SFO	RNO	192	NA	NA
29	NA	63	46	NA	22	5	SFO	RNO	192	NA	NA
30	NA	55	46	NA	63	54	SFO	RNO	192	NA	NA
31	NA	53	46	NA	7	0	SFO	RNO	192	NA	NA
32	NA	52	46	NA	31	25	SFO	RNO	192	NA	NA
33	NA	50	46	NA	2	-2	SFO	RNO	192	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
23	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
24	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
25	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
26	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
27	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
28	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
29	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
30	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
31	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
32	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
33	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
34	1987	10	22	4	915	915	1017	1001	PS	1451
35	1987	10	23	5	927	915	1022	1001	PS	1451
36	1987	10	24	6	929	915	1052	1001	PS	1451
37	1987	10	25	7	914	915	1011	1001	PS	1451
38	1987	10	26	1	917	915	1023	1001	PS	1451
39	1987	10	27	2	916	915	1014	1001	PS	1451
40	1987	10	28	3	941	925	1106	1015	PS	1451
41	1987	10	29	4	940	925	1044	1015	PS	1451
42	1987	10	30	5	1009	925	1105	1015	PS	1451
43	1987	10	31	6	945	925	1040	1015	PS	1451
44	1987	10	1	4	1520	1505	1624	1608	PS	1453

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
34	NA	62	46	NA	16	0	SFO	RNO	192	NA	NA
35	NA	55	46	NA	21	12	SFO	RNO	192	NA	NA
36	NA	83	46	NA	51	14	SFO	RNO	192	NA	NA
37	NA	57	46	NA	10	-1	SFO	RNO	192	NA	NA
38	NA	66	46	NA	22	2	SFO	RNO	192	NA	NA
39	NA	58	46	NA	13	1	SFO	RNO	192	NA	NA
40	NA	85	50	NA	51	16	SFO	RNO	192	NA	NA
41	NA	64	50	NA	29	15	SFO	RNO	192	NA	NA
42	NA	56	50	NA	50	44	SFO	RNO	192	NA	NA
43	NA	55	50	NA	25	20	SFO	RNO	192	NA	NA
44	NA	64	63	NA	16	15	BUR	OAK	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
34	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
35	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
36	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
37	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
38	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
39	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
40	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
41	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
42	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
43	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
44	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
45	1987	10	2	5	1508	1505	1615	1608	PS	1453
46	1987	10	4	7	1526	1505	1625	1608	PS	1453
47	1987	10	5	1	1504	1505	1602	1608	PS	1453
48	1987	10	6	2	1505	1505	1607	1608	PS	1453
49	1987	10	7	3	1512	1505	1614	1608	PS	1453
50	1987	10	8	4	1528	1505	1636	1608	PS	1453
51	1987	10	9	5	1606	1505	1708	1608	PS	1453
52	1987	10	11	7	1505	1505	1602	1608	PS	1453
53	1987	10	12	1	.	1505	.	1608	PS	1453
54	1987	10	13	2	1533	1505	1640	1608	PS	1453
55	1987	10	14	3	1528	1505	1639	1608	PS	1453

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
45	NA	67	63	NA	7	3	BUR	OAK	325	NA	NA
46	NA	59	63	NA	17	21	BUR	OAK	325	NA	NA
47	NA	58	63	NA	-6	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
48	NA	62	63	NA	-1	0	BUR	OAK	325	NA	NA
49	NA	62	63	NA	6	7	BUR	OAK	325	NA	NA
50	NA	68	63	NA	28	23	BUR	OAK	325	NA	NA
51	NA	62	63	NA	60	61	BUR	OAK	325	NA	NA
52	NA	57	63	NA	-6	0	BUR	OAK	325	NA	NA
53	NA	.	63	NA	.	.	BUR	OAK	325	NA	NA
54	NA	67	63	NA	32	28	BUR	OAK	325	NA	NA
55	NA	71	63	NA	31	23	BUR	OAK	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
45	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
46	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
47	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
48	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
49	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
50	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
51	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
52	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
53	1	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
54	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
55	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
56	1987	10	15	4	1543	1505	1645	1608	PS	1453
57	1987	10	16	5	1521	1505	1626	1608	PS	1453
58	1987	10	19	1	1513	1505	1617	1608	PS	1453
59	1987	10	20	2	1551	1505	1646	1608	PS	1453
60	1987	10	21	3	1504	1505	1620	1608	PS	1453
61	1987	10	22	4	1518	1505	1623	1608	PS	1453
62	1987	10	23	5	1558	1505	1717	1608	PS	1453
63	1987	10	25	7	1531	1505	1635	1608	PS	1453
64	1987	10	26	1	1508	1505	1614	1608	PS	1453
65	1987	10	27	2	1531	1505	1627	1608	PS	1453
66	1987	10	28	3	1550	1550	1706	1657	PS	1453

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
56	NA	62	63	NA	37	38	BUR	OAK	325	NA	NA
57	NA	65	63	NA	18	16	BUR	OAK	325	NA	NA
58	NA	64	63	NA	9	8	BUR	OAK	325	NA	NA
59	NA	55	63	NA	38	46	BUR	OAK	325	NA	NA
60	NA	76	63	NA	12	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
61	NA	65	63	NA	15	13	BUR	OAK	325	NA	NA
62	NA	79	63	NA	69	53	BUR	OAK	325	NA	NA
63	NA	64	63	NA	27	26	BUR	OAK	325	NA	NA
64	NA	66	63	NA	6	3	BUR	OAK	325	NA	NA
65	NA	56	63	NA	19	26	BUR	OAK	325	NA	NA
66	NA	76	67	NA	9	0	BUR	OAK	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
56	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
57	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
58	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
59	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
60	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
61	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
62	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
63	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
64	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
65	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
66	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
67	1987	10	29	4	1550	1550	1700	1657	PS	1453
68	1987	10	30	5	1556	1550	1706	1657	PS	1453
69	1987	10	1	4	1643	1635	1750	1732	PS	1454
70	1987	10	2	5	1635	1635	1737	1732	PS	1454
71	1987	10	3	6	1634	1635	1748	1732	PS	1454
72	1987	10	4	7	1646	1635	1750	1732	PS	1454
73	1987	10	5	1	1634	1635	1736	1732	PS	1454
74	1987	10	6	2	1634	1635	1735	1732	PS	1454
75	1987	10	7	3	1634	1635	1730	1732	PS	1454
76	1987	10	8	4	1654	1635	1755	1732	PS	1454
77	1987	10	9	5	1731	1635	1831	1732	PS	1454

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
67	NA	70	67	NA	3	0	BUR	OAK	325	NA	NA
68	NA	70	67	NA	9	6	BUR	OAK	325	NA	NA
69	NA	67	57	NA	18	8	OAK	BUR	325	NA	NA
70	NA	62	57	NA	5	0	OAK	BUR	325	NA	NA
71	NA	74	57	NA	16	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
72	NA	64	57	NA	18	11	OAK	BUR	325	NA	NA
73	NA	62	57	NA	4	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
74	NA	61	57	NA	3	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
75	NA	56	57	NA	-2	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
76	NA	61	57	NA	23	19	OAK	BUR	325	NA	NA
77	NA	60	57	NA	59	56	OAK	BUR	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
67	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
68	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
69	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
70	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
71	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
72	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
73	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
74	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
75	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
76	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
77	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
78	1987	10	10	6	1635	1635	1740	1732	PS	1454
79	1987	10	11	7	1634	1635	1740	1732	PS	1454
80	1987	10	12	1	.	1635	.	1732	PS	1454
81	1987	10	13	2	1656	1635	1758	1732	PS	1454
82	1987	10	14	3	1652	1635	1750	1732	PS	1454
83	1987	10	15	4	1701	1635	1805	1732	PS	1454
84	1987	10	16	5	1647	1635	1746	1732	PS	1454
85	1987	10	17	6	1634	1635	1743	1732	PS	1454
86	1987	10	19	1	1635	1635	1735	1732	PS	1454
87	1987	10	20	2	1705	1635	1808	1732	PS	1454
88	1987	10	21	3	1638	1635	1742	1732	PS	1454

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
78	NA	65	57	NA	8	0	OAK	BUR	325	NA	NA
79	NA	66	57	NA	8	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
80	NA	.	57	NA	.	.	OAK	BUR	325	NA	NA
81	NA	62	57	NA	26	21	OAK	BUR	325	NA	NA
82	NA	58	57	NA	18	17	OAK	BUR	325	NA	NA
83	NA	64	57	NA	33	26	OAK	BUR	325	NA	NA
84	NA	59	57	NA	14	12	OAK	BUR	325	NA	NA
85	NA	69	57	NA	11	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
86	NA	60	57	NA	3	0	OAK	BUR	325	NA	NA
87	NA	63	57	NA	36	30	OAK	BUR	325	NA	NA
88	NA	64	57	NA	10	3	OAK	BUR	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
78	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
79	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
80	1	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
81	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
82	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
83	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
84	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
85	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
86	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
87	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
88	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
89	1987	10	22	4	1640	1635	1744	1732	PS	1454
90	1987	10	23	5	1743	1635	1845	1732	PS	1454
91	1987	10	24	6	1634	1635	1745	1732	PS	1454
92	1987	10	25	7	1657	1635	1804	1732	PS	1454
93	1987	10	26	1	1634	1635	1736	1732	PS	1454
94	1987	10	27	2	1644	1635	1746	1732	PS	1454
95	1987	10	31	6	721	700	828	809	PS	1455
96	1987	10	1	4	851	830	1008	937	PS	1457
97	1987	10	2	5	831	830	948	937	PS	1457
98	1987	10	5	1	833	830	932	937	PS	1457
99	1987	10	6	2	.	830	.	937	PS	1457

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
89	NA	64	57	NA	12	5	OAK	BUR	325	NA	NA
90	NA	62	57	NA	73	68	OAK	BUR	325	NA	NA
91	NA	71	57	NA	13	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
92	NA	67	57	NA	32	22	OAK	BUR	325	NA	NA
93	NA	62	57	NA	4	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
94	NA	62	57	NA	14	9	OAK	BUR	325	NA	NA
95	NA	67	69	NA	19	21	BUR	OAK	325	NA	NA
96	NA	77	67	NA	31	21	LAX	SFO	337	NA	NA
97	NA	77	67	NA	11	1	LAX	SFO	337	NA	NA
98	NA	59	67	NA	-5	3	LAX	SFO	337	NA	NA
99	NA	.	67	NA	.	.	LAX	SFO	337	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
89	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
90	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
91	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
92	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
93	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
94	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
95	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
96	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
97	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
98	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
99	1	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
100	1987	10	8	4	843	830	952	937	PS	1457
101	1987	10	13	2	834	830	955	937	PS	1457
102	1987	10	15	4	836	830	946	937	PS	1457
103	1987	10	16	5	840	830	1000	937	PS	1457
104	1987	10	19	1	844	830	952	937	PS	1457
105	1987	10	20	2	852	830	957	937	PS	1457
106	1987	10	22	4	831	830	939	937	PS	1457
107	1987	10	23	5	840	830	948	937	PS	1457
108	1987	10	26	1	831	830	933	937	PS	1457
109	1987	10	27	2	832	830	936	937	PS	1457
110	1987	10	29	4	837	830	958	940	PS	1457

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
100	NA	69	67	NA	15	13	LAX	SFO	337	NA	NA
101	NA	81	67	NA	18	4	LAX	SFO	337	NA	NA
102	NA	70	67	NA	9	6	LAX	SFO	337	NA	NA
103	NA	80	67	NA	23	10	LAX	SFO	337	NA	NA
104	NA	68	67	NA	15	14	LAX	SFO	337	NA	NA
105	NA	65	67	NA	20	22	LAX	SFO	337	NA	NA
106	NA	68	67	NA	2	1	LAX	SFO	337	NA	NA
107	NA	68	67	NA	11	10	LAX	SFO	337	NA	NA
108	NA	62	67	NA	-4	1	LAX	SFO	337	NA	NA
109	NA	64	67	NA	-1	2	LAX	SFO	337	NA	NA
110	NA	81	70	NA	18	7	LAX	SFO	337	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
100	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
101	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
102	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
103	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
104	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
105	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
106	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
107	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
108	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
109	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
110	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
111	1987	10	30	5	832	830	948	940	PS	1457
112	1987	10	1	4	659	650	834	800	PS	1457
113	1987	10	2	5	657	650	814	800	PS	1457
114	1987	10	3	6	651	650	830	800	PS	1457
115	1987	10	5	1	652	650	808	800	PS	1457
116	1987	10	6	2	701	650	851	800	PS	1457
117	1987	10	7	3	653	650	808	800	PS	1457
118	1987	10	8	4	657	650	826	800	PS	1457
119	1987	10	9	5	655	650	812	800	PS	1457
120	1987	10	10	6	655	650	815	800	PS	1457
121	1987	10	12	1	654	650	811	800	PS	1457

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
111	NA	76	70	NA	8	2	LAX	SFO	337	NA	NA
112	NA	95	70	NA	34	9	PHX	LAX	370	NA	NA
113	NA	77	70	NA	14	7	PHX	LAX	370	NA	NA
114	NA	99	70	NA	30	1	PHX	LAX	370	NA	NA
115	NA	76	70	NA	8	2	PHX	LAX	370	NA	NA
116	NA	110	70	NA	51	11	PHX	LAX	370	NA	NA
117	NA	75	70	NA	8	3	PHX	LAX	370	NA	NA
118	NA	89	70	NA	26	7	PHX	LAX	370	NA	NA
119	NA	77	70	NA	12	5	PHX	LAX	370	NA	NA
120	NA	80	70	NA	15	5	PHX	LAX	370	NA	NA
121	NA	77	70	NA	11	4	PHX	LAX	370	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
111	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
112	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
113	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
114	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
115	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
116	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
117	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
118	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
119	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
120	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
121	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
122	1987	10	13	2	652	650	814	800	PS	1457
123	1987	10	14	3	654	650	820	800	PS	1457
124	1987	10	15	4	654	650	810	800	PS	1457
125	1987	10	16	5	653	650	820	800	PS	1457
126	1987	10	17	6	655	650	810	800	PS	1457
127	1987	10	19	1	656	650	824	800	PS	1457
128	1987	10	20	2	651	650	826	800	PS	1457
129	1987	10	21	3	650	650	815	800	PS	1457
130	1987	10	22	4	655	650	811	800	PS	1457
131	1987	10	23	5	654	650	811	800	PS	1457
132	1987	10	24	6	652	650	808	800	PS	1457

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
122	NA	82	70	NA	14	2	PHX	LAX	370	NA	NA
123	NA	86	70	NA	20	4	PHX	LAX	370	NA	NA
124	NA	76	70	NA	10	4	PHX	LAX	370	NA	NA
125	NA	87	70	NA	20	3	PHX	LAX	370	NA	NA
126	NA	75	70	NA	10	5	PHX	LAX	370	NA	NA
127	NA	88	70	NA	24	6	PHX	LAX	370	NA	NA
128	NA	95	70	NA	26	1	PHX	LAX	370	NA	NA
129	NA	85	70	NA	15	0	PHX	LAX	370	NA	NA
130	NA	76	70	NA	11	5	PHX	LAX	370	NA	NA
131	NA	77	70	NA	11	4	PHX	LAX	370	NA	NA
132	NA	76	70	NA	8	2	PHX	LAX	370	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
122	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
123	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
124	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
125	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
126	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
127	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
128	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
129	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
130	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
131	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
132	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
133	1987	10	26	1	752	750	809	800	PS	1457
134	1987	10	27	2	750	750	815	800	PS	1457
135	1987	10	28	3	746	745	800	759	PS	1457
136	1987	10	29	4	745	745	804	759	PS	1457
137	1987	10	30	5	745	745	801	759	PS	1457
138	1987	10	1	4	934	930	1044	1035	PS	1459
139	1987	10	2	5	930	930	1038	1035	PS	1459
140	1987	10	3	6	933	930	1042	1035	PS	1459
141	1987	10	4	7	931	930	1041	1035	PS	1459
142	1987	10	5	1	931	930	1032	1035	PS	1459
143	1987	10	6	2	958	930	1107	1035	PS	1459

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
133	NA	77	70	NA	9	2	PHX	LAX	370	NA	NA
134	NA	85	70	NA	15	0	PHX	LAX	370	NA	NA
135	NA	74	74	NA	1	1	PHX	LAX	370	NA	NA
136	NA	79	74	NA	5	0	PHX	LAX	370	NA	NA
137	NA	76	74	NA	2	0	PHX	LAX	370	NA	NA
138	NA	70	65	NA	9	4	LAX	SFO	337	NA	NA
139	NA	68	65	NA	3	0	LAX	SFO	337	NA	NA
140	NA	69	65	NA	7	3	LAX	SFO	337	NA	NA
141	NA	70	65	NA	6	1	LAX	SFO	337	NA	NA
142	NA	61	65	NA	-3	1	LAX	SFO	337	NA	NA
143	NA	69	65	NA	32	28	LAX	SFO	337	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
133	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
134	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
135	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
136	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
137	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
138	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
139	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
140	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
141	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
142	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
143	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
144	1987	10	10	6	930	930	1032	1035	PS	1459
145	1987	10	12	1	931	930	1055	1035	PS	1459
146	1987	10	13	2	938	930	1105	1035	PS	1459
147	1987	10	14	3	942	930	1129	1035	PS	1459
148	1987	10	15	4	932	930	1039	1035	PS	1459
149	1987	10	16	5	931	930	1036	1035	PS	1459
150	1987	10	17	6	929	930	1035	1035	PS	1459
151	1987	10	18	7	928	930	1033	1035	PS	1459
152	1987	10	19	1	939	930	1049	1035	PS	1459
153	1987	10	20	2	944	930	1052	1035	PS	1459
154	1987	10	21	3	932	930	1034	1035	PS	1459

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
144	NA	62	65	NA	-3	0	LAX	SFO	337	NA	NA
145	NA	84	65	NA	20	1	LAX	SFO	337	NA	NA
146	NA	87	65	NA	30	8	LAX	SFO	337	NA	NA
147	NA	107	65	NA	54	12	LAX	SFO	337	NA	NA
148	NA	67	65	NA	4	2	LAX	SFO	337	NA	NA
149	NA	65	65	NA	1	1	LAX	SFO	337	NA	NA
150	NA	66	65	NA	0	-1	LAX	SFO	337	NA	NA
151	NA	65	65	NA	-2	-2	LAX	SFO	337	NA	NA
152	NA	70	65	NA	14	9	LAX	SFO	337	NA	NA
153	NA	68	65	NA	17	14	LAX	SFO	337	NA	NA
154	NA	62	65	NA	-1	2	LAX	SFO	337	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
144	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
145	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
146	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
147	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
148	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
149	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
150	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
151	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
152	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
153	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
154	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
155	1987	10	22	4	929	930	1033	1035	PS	1459
156	1987	10	23	5	945	930	1111	1035	PS	1459
157	1987	10	24	6	931	930	1042	1035	PS	1459
158	1987	10	25	7	930	930	1033	1035	PS	1459
159	1987	10	26	1	931	930	1046	1035	PS	1459
160	1987	10	27	2	932	930	1033	1035	PS	1459
161	1987	10	28	3	930	930	1038	1040	PS	1459
162	1987	10	29	4	.	930	.	1040	PS	1459
163	1987	10	31	6	940	930	1045	1040	PS	1459
164	1987	10	1	4	1127	1120	1253	1250	PS	1459
165	1987	10	2	5	1124	1120	1252	1250	PS	1459

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
155	NA	64	65	NA	-2	-1	LAX	SFO	337	NA	NA
156	NA	86	65	NA	36	15	LAX	SFO	337	NA	NA
157	NA	71	65	NA	7	1	LAX	SFO	337	NA	NA
158	NA	63	65	NA	-2	0	LAX	SFO	337	NA	NA
159	NA	75	65	NA	11	1	LAX	SFO	337	NA	NA
160	NA	61	65	NA	-2	2	LAX	SFO	337	NA	NA
161	NA	68	70	NA	-2	0	LAX	SFO	337	NA	NA
162	NA	.	70	NA	.	.	LAX	SFO	337	NA	NA
163	NA	65	70	NA	5	10	LAX	SFO	337	NA	NA
164	NA	86	90	NA	3	7	SFO	PDX	550	NA	NA
165	NA	88	90	NA	2	4	SFO	PDX	550	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
155	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
156	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
157	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
158	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
159	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
160	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
161	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
162	1	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
163	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
164	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
165	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
166	1987	10	3	6	1120	1120	1250	1250	PS	1459
167	1987	10	4	7	1120	1120	1250	1250	PS	1459
168	1987	10	5	1	1128	1120	1252	1250	PS	1459
169	1987	10	6	2	1128	1120	1254	1250	PS	1459
170	1987	10	10	6	1119	1120	1302	1250	PS	1459
171	1987	10	12	1	1120	1120	1248	1250	PS	1459
172	1987	10	13	2	1123	1120	1259	1250	PS	1459
173	1987	10	14	3	1153	1120	1321	1250	PS	1459
174	1987	10	15	4	1122	1120	1256	1250	PS	1459
175	1987	10	16	5	1124	1120	1254	1250	PS	1459
176	1987	10	17	6	1120	1120	1255	1250	PS	1459

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
166	NA	90	90	NA	0	0	SFO	PDX	550	NA	NA
167	NA	90	90	NA	0	0	SFO	PDX	550	NA	NA
168	NA	84	90	NA	2	8	SFO	PDX	550	NA	NA
169	NA	86	90	NA	4	8	SFO	PDX	550	NA	NA
170	NA	103	90	NA	12	-1	SFO	PDX	550	NA	NA
171	NA	88	90	NA	-2	0	SFO	PDX	550	NA	NA
172	NA	96	90	NA	9	3	SFO	PDX	550	NA	NA
173	NA	88	90	NA	31	33	SFO	PDX	550	NA	NA
174	NA	94	90	NA	6	2	SFO	PDX	550	NA	NA
175	NA	90	90	NA	4	4	SFO	PDX	550	NA	NA
176	NA	95	90	NA	5	0	SFO	PDX	550	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
166	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
167	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
168	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
169	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
170	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
171	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
172	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
173	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
174	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
175	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
176	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
177	1987	10	18	7	1120	1120	1244	1250	PS	1459
178	1987	10	19	1	1128	1120	1259	1250	PS	1459
179	1987	10	20	2	1122	1120	1244	1250	PS	1459
180	1987	10	21	3	1120	1120	1245	1250	PS	1459
181	1987	10	22	4	1121	1120	1251	1250	PS	1459
182	1987	10	23	5	1138	1120	1307	1250	PS	1459
183	1987	10	24	6	1120	1120	1303	1250	PS	1459
184	1987	10	25	7	1121	1120	1306	1250	PS	1459
185	1987	10	26	1	1121	1120	1258	1250	PS	1459
186	1987	10	27	2	1119	1120	1302	1250	PS	1459
187	1987	10	1	4	1830	1830	1936	1929	PS	1460

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
177	NA	84	90	NA	-6	0	SFO	PDX	550	NA	NA
178	NA	91	90	NA	9	8	SFO	PDX	550	NA	NA
179	NA	82	90	NA	-6	2	SFO	PDX	550	NA	NA
180	NA	85	90	NA	-5	0	SFO	PDX	550	NA	NA
181	NA	90	90	NA	1	1	SFO	PDX	550	NA	NA
182	NA	89	90	NA	17	18	SFO	PDX	550	NA	NA
183	NA	103	90	NA	13	0	SFO	PDX	550	NA	NA
184	NA	105	90	NA	16	1	SFO	PDX	550	NA	NA
185	NA	97	90	NA	8	1	SFO	PDX	550	NA	NA
186	NA	103	90	NA	12	-1	SFO	PDX	550	NA	NA
187	NA	66	59	NA	7	0	OAK	BUR	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
177	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
178	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
179	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
180	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
181	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
182	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
183	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
184	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
185	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
186	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
187	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
188	1987	10	2	5	1837	1830	1950	1929	PS	1460
189	1987	10	3	6	1829	1830	1926	1929	PS	1460
190	1987	10	4	7	1831	1830	1947	1929	PS	1460
191	1987	10	5	1	1830	1830	1944	1929	PS	1460
192	1987	10	6	2	1829	1830	1942	1929	PS	1460
193	1987	10	8	4	1842	1830	1950	1929	PS	1460
194	1987	10	9	5	1830	1830	1941	1929	PS	1460
195	1987	10	10	6	1828	1830	1931	1929	PS	1460
196	1987	10	11	7	1833	1830	1950	1929	PS	1460
197	1987	10	13	2	1830	1830	1937	1929	PS	1460
198	1987	10	14	3	1835	1830	1947	1929	PS	1460

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
188	NA	73	59	NA	21	7	OAK	BUR	325	NA	NA
189	NA	57	59	NA	-3	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
190	NA	76	59	NA	18	1	OAK	BUR	325	NA	NA
191	NA	74	59	NA	15	0	OAK	BUR	325	NA	NA
192	NA	73	59	NA	13	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
193	NA	68	59	NA	21	12	OAK	BUR	325	NA	NA
194	NA	71	59	NA	12	0	OAK	BUR	325	NA	NA
195	NA	63	59	NA	2	-2	OAK	BUR	325	NA	NA
196	NA	77	59	NA	21	3	OAK	BUR	325	NA	NA
197	NA	67	59	NA	8	0	OAK	BUR	325	NA	NA
198	NA	72	59	NA	18	5	OAK	BUR	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
188	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
189	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
190	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
191	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
192	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
193	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
194	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
195	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
196	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
197	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
198	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
199	1987	10	15	4	1839	1830	1949	1929	PS	1460
200	1987	10	17	6	1830	1830	1930	1929	PS	1460
201	1987	10	18	7	1830	1830	1934	1929	PS	1460
202	1987	10	19	1	1834	1830	1944	1929	PS	1460
203	1987	10	20	2	1828	1830	1943	1929	PS	1460
204	1987	10	21	3	1829	1830	1938	1929	PS	1460
205	1987	10	22	4	1844	1830	2023	1929	PS	1460
206	1987	10	23	5	1834	1830	1944	1929	PS	1460
207	1987	10	24	6	1829	1830	1928	1929	PS	1460
208	1987	10	25	7	1829	1830	1938	1929	PS	1460
209	1987	10	26	1	1829	1830	1936	1929	PS	1460

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
199	NA	70	59	NA	20	9	OAK	BUR	325	NA	NA
200	NA	60	59	NA	1	0	OAK	BUR	325	NA	NA
201	NA	64	59	NA	5	0	OAK	BUR	325	NA	NA
202	NA	70	59	NA	15	4	OAK	BUR	325	NA	NA
203	NA	75	59	NA	14	-2	OAK	BUR	325	NA	NA
204	NA	69	59	NA	9	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
205	NA	99	59	NA	54	14	OAK	BUR	325	NA	NA
206	NA	70	59	NA	15	4	OAK	BUR	325	NA	NA
207	NA	59	59	NA	-1	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
208	NA	69	59	NA	9	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
209	NA	67	59	NA	7	-1	OAK	BUR	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
199	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
200	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
201	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
202	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
203	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
204	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
205	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
206	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
207	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
208	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
209	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
210	1987	10	28	3	1845	1846	2001	1949	PS	1460
211	1987	10	29	4	1851	1846	1957	1949	PS	1460
212	1987	10	30	5	1846	1846	1957	1949	PS	1460
213	1987	10	31	6	1845	1846	1947	1949	PS	1460
214	1987	10	1	4	1808	1800	1915	1901	PS	1463
215	1987	10	2	5	1802	1800	1913	1901	PS	1463
216	1987	10	3	6	1800	1800	1910	1901	PS	1463
217	1987	10	4	7	1813	1800	1912	1901	PS	1463
218	1987	10	5	1	1759	1800	1903	1901	PS	1463
219	1987	10	6	2	1800	1800	1902	1901	PS	1463
220	1987	10	7	3	1759	1800	1906	1901	PS	1463

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
210	NA	76	63	NA	12	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
211	NA	66	63	NA	8	5	OAK	BUR	325	NA	NA
212	NA	71	63	NA	8	0	OAK	BUR	325	NA	NA
213	NA	62	63	NA	-2	-1	OAK	BUR	325	NA	NA
214	NA	67	61	NA	14	8	BUR	OAK	325	NA	NA
215	NA	71	61	NA	12	2	BUR	OAK	325	NA	NA
216	NA	70	61	NA	9	0	BUR	OAK	325	NA	NA
217	NA	59	61	NA	11	13	BUR	OAK	325	NA	NA
218	NA	64	61	NA	2	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
219	NA	62	61	NA	1	0	BUR	OAK	325	NA	NA
220	NA	67	61	NA	5	-1	BUR	OAK	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
210	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
211	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
212	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
213	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
214	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
215	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
216	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
217	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
218	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
219	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
220	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
221	1987	10	8	4	1819	1800	1919	1901	PS	1463
222	1987	10	9	5	1905	1800	2012	1901	PS	1463
223	1987	10	10	6	1759	1800	1859	1901	PS	1463
224	1987	10	11	7	1800	1800	1858	1901	PS	1463
225	1987	10	12	1	1759	1800	1906	1901	PS	1463
226	1987	10	13	2	1823	1800	1930	1901	PS	1463
227	1987	10	14	3	1808	1800	1919	1901	PS	1463
228	1987	10	15	4	1819	1800	1932	1901	PS	1463
229	1987	10	16	5	1809	1800	1913	1901	PS	1463
230	1987	10	17	6	1759	1800	1900	1901	PS	1463
231	1987	10	19	1	1759	1800	1902	1901	PS	1463

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
221	NA	60	61	NA	18	19	BUR	OAK	325	NA	NA
222	NA	67	61	NA	71	65	BUR	OAK	325	NA	NA
223	NA	60	61	NA	-2	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
224	NA	58	61	NA	-3	0	BUR	OAK	325	NA	NA
225	NA	67	61	NA	5	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
226	NA	67	61	NA	29	23	BUR	OAK	325	NA	NA
227	NA	71	61	NA	18	8	BUR	OAK	325	NA	NA
228	NA	73	61	NA	31	19	BUR	OAK	325	NA	NA
229	NA	64	61	NA	12	9	BUR	OAK	325	NA	NA
230	NA	61	61	NA	-1	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
231	NA	63	61	NA	1	-1	BUR	OAK	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
221	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
222	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
223	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
224	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
225	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
226	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
227	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
228	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
229	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
230	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
231	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
232	1987	10	20	2	1827	1800	1946	1901	PS	1463
233	1987	10	21	3	1805	1800	1903	1901	PS	1463
234	1987	10	22	4	1805	1800	1912	1901	PS	1463
235	1987	10	23	5	1909	1800	2026	1901	PS	1463
236	1987	10	24	6	1801	1800	1906	1901	PS	1463
237	1987	10	25	7	1827	1800	1928	1901	PS	1463
238	1987	10	26	1	1759	1800	1859	1901	PS	1463
239	1987	10	27	2	1811	1800	1913	1901	PS	1463
240	1987	10	28	3	1907	1850	2015	1957	PS	1463
241	1987	10	29	4	1852	1850	2004	1957	PS	1463
242	1987	10	30	5	1858	1850	2002	1957	PS	1463

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
232	NA	79	61	NA	45	27	BUR	OAK	325	NA	NA
233	NA	58	61	NA	2	5	BUR	OAK	325	NA	NA
234	NA	67	61	NA	11	5	BUR	OAK	325	NA	NA
235	NA	77	61	NA	85	69	BUR	OAK	325	NA	NA
236	NA	65	61	NA	5	1	BUR	OAK	325	NA	NA
237	NA	61	61	NA	27	27	BUR	OAK	325	NA	NA
238	NA	60	61	NA	-2	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
239	NA	62	61	NA	12	11	BUR	OAK	325	NA	NA
240	NA	68	67	NA	18	17	BUR	OAK	325	NA	NA
241	NA	72	67	NA	7	2	BUR	OAK	325	NA	NA
242	NA	64	67	NA	5	8	BUR	OAK	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
232	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
233	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
234	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
235	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
236	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
237	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
238	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
239	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
240	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
241	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
242	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
243	1987	10	31	6	1849	1850	1950	1957	PS	1463
244	1987	10	28	3	1559	1515	1702	1611	PS	1464
245	1987	10	29	4	1525	1515	1636	1611	PS	1464
246	1987	10	30	5	1518	1515	1620	1611	PS	1464
247	1987	10	1	4	2003	2000	2058	2059	PS	1465
248	1987	10	2	5	2000	2000	2100	2059	PS	1465
249	1987	10	4	7	2040	2000	2136	2059	PS	1465
250	1987	10	6	2	2000	2000	2055	2059	PS	1465
251	1987	10	7	3	1959	2000	2055	2059	PS	1465
252	1987	10	8	4	2005	2000	2055	2059	PS	1465
253	1987	10	9	5	2047	2000	2144	2059	PS	1465

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
243	NA	61	67	NA	-7	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
244	NA	63	56	NA	51	44	SJC	BUR	296	NA	NA
245	NA	71	56	NA	25	10	SJC	BUR	296	NA	NA
246	NA	62	56	NA	9	3	SJC	BUR	296	NA	NA
247	NA	55	59	NA	-1	3	BUR	OAK	325	NA	NA
248	NA	60	59	NA	1	0	BUR	OAK	325	NA	NA
249	NA	56	59	NA	37	40	BUR	OAK	325	NA	NA
250	NA	55	59	NA	-4	0	BUR	OAK	325	NA	NA
251	NA	56	59	NA	-4	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
252	NA	50	59	NA	-4	5	BUR	OAK	325	NA	NA
253	NA	57	59	NA	45	47	BUR	OAK	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
243	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
244	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
245	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
246	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
247	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
248	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
249	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
250	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
251	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
252	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
253	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
254	1987	10	11	7	2001	2000	2106	2059	PS	1465
255	1987	10	12	1	1959	2000	2103	2059	PS	1465
256	1987	10	13	2	1958	2000	2101	2059	PS	1465
257	1987	10	14	3	1958	2000	2057	2059	PS	1465
258	1987	10	15	4	1958	2000	2054	2059	PS	1465
259	1987	10	16	5	2000	2000	2100	2059	PS	1465
260	1987	10	18	7	2008	2000	2110	2059	PS	1465
261	1987	10	19	1	1959	2000	2059	2059	PS	1465
262	1987	10	20	2	1958	2000	2058	2059	PS	1465
263	1987	10	21	3	2000	2000	2058	2059	PS	1465
264	1987	10	22	4	.	2000	.	2059	PS	1465

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
254	NA	65	59	NA	7	1	BUR	OAK	325	NA	NA
255	NA	64	59	NA	4	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
256	NA	63	59	NA	2	-2	BUR	OAK	325	NA	NA
257	NA	59	59	NA	-2	-2	BUR	OAK	325	NA	NA
258	NA	56	59	NA	-5	-2	BUR	OAK	325	NA	NA
259	NA	60	59	NA	1	0	BUR	OAK	325	NA	NA
260	NA	62	59	NA	11	8	BUR	OAK	325	NA	NA
261	NA	60	59	NA	0	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
262	NA	60	59	NA	-1	-2	BUR	OAK	325	NA	NA
263	NA	58	59	NA	-1	0	BUR	OAK	325	NA	NA
264	NA	.	59	NA	.	.	BUR	OAK	325	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
254	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
255	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
256	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
257	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
258	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
259	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
260	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
261	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
262	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
263	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
264	1	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
265	1987	10	23	5	2052	2000	2149	2059	PS	1465
266	1987	10	25	7	2009	2000	2106	2059	PS	1465
267	1987	10	26	1	1959	2000	2055	2059	PS	1465
268	1987	10	27	2	2007	2000	2105	2059	PS	1465
269	1987	10	28	3	2111	2019	2225	2122	PS	1465
270	1987	10	29	4	2055	2019	2158	2122	PS	1465
271	1987	10	30	5	2021	2019	2118	2122	PS	1465
272	1987	10	1	4	645	645	811	803	PS	1468
273	1987	10	6	2	735	645	906	803	PS	1468
274	1987	10	7	3	645	645	814	803	PS	1468
275	1987	10	8	4	645	645	808	803	PS	1468

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
265	NA	57	59	NA	50	52	BUR	OAK	325	NA	NA
266	NA	57	59	NA	7	9	BUR	OAK	325	NA	NA
267	NA	56	59	NA	-4	-1	BUR	OAK	325	NA	NA
268	NA	58	59	NA	6	7	BUR	OAK	325	NA	NA
269	NA	74	63	NA	63	52	BUR	OAK	325	NA	NA
270	NA	63	63	NA	36	36	BUR	OAK	325	NA	NA
271	NA	57	63	NA	-4	2	BUR	OAK	325	NA	NA
272	NA	86	78	NA	8	0	SFO	SAN	447	NA	NA
273	NA	91	78	NA	63	50	SFO	SAN	447	NA	NA
274	NA	89	78	NA	11	0	SFO	SAN	447	NA	NA
275	NA	83	78	NA	5	0	SFO	SAN	447	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
265	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
266	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
267	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
268	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
269	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
270	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
271	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
272	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
273	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
274	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
275	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
276	1987	10	9	5	646	645	806	803	PS	1468
277	1987	10	12	1	647	645	809	803	PS	1468
278	1987	10	13	2	645	645	802	803	PS	1468
279	1987	10	14	3	645	645	808	803	PS	1468
280	1987	10	15	4	645	645	806	803	PS	1468
281	1987	10	16	5	648	645	808	803	PS	1468
282	1987	10	19	1	646	645	812	803	PS	1468
283	1987	10	20	2	644	645	812	803	PS	1468
284	1987	10	21	3	647	645	807	803	PS	1468
285	1987	10	26	1	644	645	810	803	PS	1468
286	1987	10	27	2	645	645	813	803	PS	1468

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
276	NA	80	78	NA	3	1	SFO	SAN	447	NA	NA
277	NA	82	78	NA	6	2	SFO	SAN	447	NA	NA
278	NA	77	78	NA	-1	0	SFO	SAN	447	NA	NA
279	NA	83	78	NA	5	0	SFO	SAN	447	NA	NA
280	NA	81	78	NA	3	0	SFO	SAN	447	NA	NA
281	NA	80	78	NA	5	3	SFO	SAN	447	NA	NA
282	NA	86	78	NA	9	1	SFO	SAN	447	NA	NA
283	NA	88	78	NA	9	-1	SFO	SAN	447	NA	NA
284	NA	80	78	NA	4	2	SFO	SAN	447	NA	NA
285	NA	86	78	NA	7	-1	SFO	SAN	447	NA	NA
286	NA	88	78	NA	10	0	SFO	SAN	447	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
276	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
277	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
278	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
279	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
280	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
281	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
282	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
283	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
284	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
285	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
286	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
287	1987	10	28	3	634	635	759	753	PS	1468
288	1987	10	29	4	636	635	805	753	PS	1468
289	1987	10	30	5	639	635	808	753	PS	1468
290	1987	10	31	6	850	840	1017	954	PS	1470
291	1987	10	1	4	645	645	807	804	PS	1471
292	1987	10	2	5	646	645	812	804	PS	1471
293	1987	10	5	1	646	645	907	804	PS	1471
294	1987	10	6	2	706	645	825	804	PS	1471
295	1987	10	8	4	648	645	814	804	PS	1471
296	1987	10	9	5	645	645	806	804	PS	1471
297	1987	10	12	1	644	645	803	804	PS	1471

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
287	NA	85	78	NA	6	-1	SFO	SAN	447	NA	NA
288	NA	89	78	NA	12	1	SFO	SAN	447	NA	NA
289	NA	89	78	NA	15	4	SFO	SAN	447	NA	NA
290	NA	87	74	NA	23	10	OAK	SAN	446	NA	NA
291	NA	82	79	NA	3	0	SAN	OAK	446	NA	NA
292	NA	86	79	NA	8	1	SAN	OAK	446	NA	NA
293	NA	141	79	NA	63	1	SAN	OAK	446	NA	NA
294	NA	79	79	NA	21	21	SAN	OAK	446	NA	NA
295	NA	86	79	NA	10	3	SAN	OAK	446	NA	NA
296	NA	81	79	NA	2	0	SAN	OAK	446	NA	NA
297	NA	79	79	NA	-1	-1	SAN	OAK	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
287	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
288	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
289	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
290	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
291	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
292	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
293	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
294	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
295	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
296	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
297	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
298	1987	10	13	2	645	645	809	804	PS	1471
299	1987	10	14	3	652	645	820	804	PS	1471
300	1987	10	15	4	646	645	806	804	PS	1471
301	1987	10	16	5	644	645	806	804	PS	1471
302	1987	10	19	1	647	645	810	804	PS	1471
303	1987	10	20	2	644	645	801	804	PS	1471
304	1987	10	21	3	644	645	808	804	PS	1471
305	1987	10	22	4	645	645	806	804	PS	1471
306	1987	10	23	5	644	645	804	804	PS	1471
307	1987	10	26	1	647	645	806	804	PS	1471
308	1987	10	27	2	645	645	800	804	PS	1471

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
298	NA	84	79	NA	5	0	SAN	OAK	446	NA	NA
299	NA	88	79	NA	16	7	SAN	OAK	446	NA	NA
300	NA	80	79	NA	2	1	SAN	OAK	446	NA	NA
301	NA	82	79	NA	2	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
302	NA	83	79	NA	6	2	SAN	OAK	446	NA	NA
303	NA	77	79	NA	-3	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
304	NA	84	79	NA	4	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
305	NA	81	79	NA	2	0	SAN	OAK	446	NA	NA
306	NA	80	79	NA	0	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
307	NA	79	79	NA	2	2	SAN	OAK	446	NA	NA
308	NA	75	79	NA	-4	0	SAN	OAK	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
298	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
299	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
300	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
301	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
302	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
303	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
304	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
305	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
306	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
307	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
308	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
309	1987	10	28	3	634	635	753	758	PS	1471
310	1987	10	30	5	634	635	753	758	PS	1471
311	1987	10	1	4	830	829	950	946	PS	1472
312	1987	10	2	5	829	829	952	946	PS	1472
313	1987	10	3	6	828	829	948	946	PS	1472
314	1987	10	5	1	927	829	1058	946	PS	1472
315	1987	10	6	2	850	829	1014	946	PS	1472
316	1987	10	8	4	831	829	956	946	PS	1472
317	1987	10	9	5	829	829	951	946	PS	1472
318	1987	10	10	6	829	829	956	946	PS	1472
319	1987	10	12	1	828	829	954	946	PS	1472

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
309	NA	79	83	NA	-5	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
310	NA	79	83	NA	-5	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
311	NA	80	77	NA	4	1	OAK	SAN	446	NA	NA
312	NA	83	77	NA	6	0	OAK	SAN	446	NA	NA
313	NA	80	77	NA	2	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
314	NA	91	77	NA	72	58	OAK	SAN	446	NA	NA
315	NA	84	77	NA	28	21	OAK	SAN	446	NA	NA
316	NA	85	77	NA	10	2	OAK	SAN	446	NA	NA
317	NA	82	77	NA	5	0	OAK	SAN	446	NA	NA
318	NA	87	77	NA	10	0	OAK	SAN	446	NA	NA
319	NA	86	77	NA	8	-1	OAK	SAN	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
309	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
310	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
311	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
312	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
313	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
314	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
315	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
316	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
317	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
318	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
319	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
320	1987	10	13	2	830	829	947	946	PS	1472
321	1987	10	14	3	836	829	955	946	PS	1472
322	1987	10	15	4	829	829	951	946	PS	1472
323	1987	10	16	5	829	829	954	946	PS	1472
324	1987	10	17	6	828	829	952	946	PS	1472
325	1987	10	19	1	828	829	948	946	PS	1472
326	1987	10	20	2	828	829	956	946	PS	1472
327	1987	10	21	3	828	829	952	946	PS	1472
328	1987	10	22	4	828	829	952	946	PS	1472
329	1987	10	23	5	828	829	945	946	PS	1472
330	1987	10	24	6	836	829	953	946	PS	1472

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
320	NA	77	77	NA	1	1	OAK	SAN	446	NA	NA
321	NA	79	77	NA	9	7	OAK	SAN	446	NA	NA
322	NA	82	77	NA	5	0	OAK	SAN	446	NA	NA
323	NA	85	77	NA	8	0	OAK	SAN	446	NA	NA
324	NA	84	77	NA	6	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
325	NA	80	77	NA	2	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
326	NA	88	77	NA	10	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
327	NA	84	77	NA	6	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
328	NA	84	77	NA	6	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
329	NA	77	77	NA	-1	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
330	NA	77	77	NA	7	7	OAK	SAN	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
320	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
321	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
322	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
323	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
324	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
325	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
326	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
327	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
328	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
329	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
330	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
331	1987	10	26	1	828	829	953	946	PS	1472
332	1987	10	27	2	828	829	954	946	PS	1472
333	1987	10	28	3	821	823	943	941	PS	1472
334	1987	10	30	5	822	823	940	941	PS	1472
335	1987	10	4	7	1655	1630	1817	1736	PS	1473
336	1987	10	5	1	1632	1630	1742	1736	PS	1473
337	1987	10	6	2	1636	1630	1740	1736	PS	1473
338	1987	10	7	3	1636	1630	1751	1736	PS	1473
339	1987	10	8	4	1631	1630	1738	1736	PS	1473
340	1987	10	9	5	1700	1630	1825	1736	PS	1473
341	1987	10	11	7	1634	1630	1745	1736	PS	1473

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
331	NA	85	77	NA	7	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
332	NA	86	77	NA	8	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
333	NA	82	78	NA	2	-2	OAK	SAN	446	NA	NA
334	NA	78	78	NA	-1	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
335	NA	82	66	NA	41	25	LAX	SFO	337	NA	NA
336	NA	70	66	NA	6	2	LAX	SFO	337	NA	NA
337	NA	64	66	NA	4	6	LAX	SFO	337	NA	NA
338	NA	75	66	NA	15	6	LAX	SFO	337	NA	NA
339	NA	67	66	NA	2	1	LAX	SFO	337	NA	NA
340	NA	85	66	NA	49	30	LAX	SFO	337	NA	NA
341	NA	71	66	NA	9	4	LAX	SFO	337	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
331	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
332	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
333	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
334	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
335	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
336	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
337	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
338	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
339	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
340	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
341	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
342	1987	10	13	2	1631	1630	1742	1736	PS	1473
343	1987	10	15	4	1643	1630	1753	1736	PS	1473
344	1987	10	16	5	1651	1630	1805	1736	PS	1473
345	1987	10	18	7	1632	1630	1745	1736	PS	1473
346	1987	10	19	1	1630	1630	1739	1736	PS	1473
347	1987	10	20	2	1636	1630	1740	1736	PS	1473
348	1987	10	21	3	1642	1630	1756	1736	PS	1473
349	1987	10	22	4	1656	1630	1815	1736	PS	1473
350	1987	10	23	5	1646	1630	1800	1736	PS	1473
351	1987	10	25	7	1630	1630	1747	1736	PS	1473
352	1987	10	27	2	1634	1630	1756	1736	PS	1473

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
342	NA	71	66	NA	6	1	LAX	SFO	337	NA	NA
343	NA	70	66	NA	17	13	LAX	SFO	337	NA	NA
344	NA	74	66	NA	29	21	LAX	SFO	337	NA	NA
345	NA	73	66	NA	9	2	LAX	SFO	337	NA	NA
346	NA	69	66	NA	3	0	LAX	SFO	337	NA	NA
347	NA	64	66	NA	4	6	LAX	SFO	337	NA	NA
348	NA	74	66	NA	20	12	LAX	SFO	337	NA	NA
349	NA	79	66	NA	39	26	LAX	SFO	337	NA	NA
350	NA	74	66	NA	24	16	LAX	SFO	337	NA	NA
351	NA	77	66	NA	11	0	LAX	SFO	337	NA	NA
352	NA	82	66	NA	20	4	LAX	SFO	337	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
342	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
343	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
344	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
345	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
346	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
347	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
348	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
349	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
350	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
351	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
352	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
353	1987	10	28	3	1701	1630	1832	1743	PS	1473
354	1987	10	29	4	1711	1630	1826	1743	PS	1473
355	1987	10	30	5	1634	1630	1746	1743	PS	1473
356	1987	10	31	6	1639	1630	1756	1743	PS	1473
357	1987	10	3	6	1815	1815	1938	1929	PS	1474
358	1987	10	10	6	1814	1815	1935	1929	PS	1474
359	1987	10	17	6	1814	1815	1935	1929	PS	1474
360	1987	10	24	6	1815	1815	1938	1929	PS	1474
361	1987	10	31	6	1830	1810	1955	1926	PS	1474
362	1987	10	28	3	918	916	1014	1009	PS	1475
363	1987	10	29	4	1033	916	1128	1009	PS	1475

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
353	NA	91	73	NA	49	31	LAX	SFO	337	NA	NA
354	NA	75	73	NA	43	41	LAX	SFO	337	NA	NA
355	NA	72	73	NA	3	4	LAX	SFO	337	NA	NA
356	NA	77	73	NA	13	9	LAX	SFO	337	NA	NA
357	NA	83	74	NA	9	0	OAK	SAN	446	NA	NA
358	NA	81	74	NA	6	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
359	NA	81	74	NA	6	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
360	NA	83	74	NA	9	0	OAK	SAN	446	NA	NA
361	NA	85	76	NA	29	20	OAK	SAN	446	NA	NA
362	NA	56	53	NA	5	2	LAS	SAN	258	NA	NA
363	NA	55	53	NA	79	77	LAS	SAN	258	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
353	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
354	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
355	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
356	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
357	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
358	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
359	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
360	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
361	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
362	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
363	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
364	1987	10	30	5	917	916	1009	1009	PS	1475
365	1987	10	31	6	916	916	1021	1009	PS	1475
366	1987	10	1	4	1029	1029	1140	1144	PS	1475
367	1987	10	2	5	1030	1029	1155	1144	PS	1475
368	1987	10	3	6	1029	1029	1147	1144	PS	1475
369	1987	10	4	7	1036	1029	1149	1144	PS	1475
370	1987	10	5	1	1028	1029	1140	1144	PS	1475
371	1987	10	6	2	1028	1029	1144	1144	PS	1475
372	1987	10	7	3	1029	1029	1142	1144	PS	1475
373	1987	10	8	4	1028	1029	1144	1144	PS	1475
374	1987	10	9	5	1028	1029	1142	1144	PS	1475

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
364	NA	52	53	NA	0	1	LAS	SAN	258	NA	NA
365	NA	65	53	NA	12	0	LAS	SAN	258	NA	NA
366	NA	71	75	NA	-4	0	SAN	OAK	446	NA	NA
367	NA	85	75	NA	11	1	SAN	OAK	446	NA	NA
368	NA	78	75	NA	3	0	SAN	OAK	446	NA	NA
369	NA	73	75	NA	5	7	SAN	OAK	446	NA	NA
370	NA	72	75	NA	-4	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
371	NA	76	75	NA	0	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
372	NA	73	75	NA	-2	0	SAN	OAK	446	NA	NA
373	NA	76	75	NA	0	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
374	NA	74	75	NA	-2	-1	SAN	OAK	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
364	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
365	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
366	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
367	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
368	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
369	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
370	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
371	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
372	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
373	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
374	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
375	1987	10	10	6	1028	1029	1144	1144	PS	1475
376	1987	10	11	7	1030	1029	1140	1144	PS	1475
377	1987	10	12	1	1029	1029	1141	1144	PS	1475
378	1987	10	13	2	1027	1029	1146	1144	PS	1475
379	1987	10	14	3	1029	1029	1145	1144	PS	1475
380	1987	10	15	4	1029	1029	1144	1144	PS	1475
381	1987	10	16	5	1028	1029	1145	1144	PS	1475
382	1987	10	17	6	1028	1029	1151	1144	PS	1475
383	1987	10	19	1	1030	1029	1142	1144	PS	1475
384	1987	10	20	2	1027	1029	1138	1144	PS	1475
385	1987	10	21	3	1029	1029	1140	1144	PS	1475

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
375	NA	76	75	NA	0	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
376	NA	70	75	NA	-4	1	SAN	OAK	446	NA	NA
377	NA	72	75	NA	-3	0	SAN	OAK	446	NA	NA
378	NA	79	75	NA	2	-2	SAN	OAK	446	NA	NA
379	NA	76	75	NA	1	0	SAN	OAK	446	NA	NA
380	NA	75	75	NA	0	0	SAN	OAK	446	NA	NA
381	NA	77	75	NA	1	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
382	NA	83	75	NA	7	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
383	NA	72	75	NA	-2	1	SAN	OAK	446	NA	NA
384	NA	71	75	NA	-6	-2	SAN	OAK	446	NA	NA
385	NA	71	75	NA	-4	0	SAN	OAK	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
375	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
376	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
377	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
378	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
379	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
380	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
381	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
382	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
383	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
384	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
385	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
386	1987	10	22	4	1030	1029	1148	1144	PS	1475
387	1987	10	23	5	1029	1029	1144	1144	PS	1475
388	1987	10	24	6	1028	1029	1145	1144	PS	1475
389	1987	10	25	7	1027	1029	1139	1144	PS	1475
390	1987	10	26	1	1028	1029	1140	1144	PS	1475
391	1987	10	27	2	1028	1029	1138	1144	PS	1475
392	1987	10	28	3	1040	1040	1150	1201	PS	1475
393	1987	10	29	4	1144	1040	1304	1201	PS	1475
394	1987	10	30	5	1039	1040	1156	1201	PS	1475
395	1987	10	31	6	1039	1040	1151	1201	PS	1475
396	1987	10	1	4	1628	1628	1800	1745	PS	1476

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
386	NA	78	75	NA	4	1	SAN	OAK	446	NA	NA
387	NA	75	75	NA	0	0	SAN	OAK	446	NA	NA
388	NA	77	75	NA	1	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
389	NA	72	75	NA	-5	-2	SAN	OAK	446	NA	NA
390	NA	72	75	NA	-4	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
391	NA	70	75	NA	-6	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
392	NA	70	81	NA	-11	0	SAN	OAK	446	NA	NA
393	NA	80	81	NA	63	64	SAN	OAK	446	NA	NA
394	NA	77	81	NA	-5	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
395	NA	72	81	NA	-10	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
396	NA	92	77	NA	15	0	OAK	SAN	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
386	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
387	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
388	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
389	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
390	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
391	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
392	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
393	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
394	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
395	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
396	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
397	1987	10	2	5	1633	1628	1752	1745	PS	1476
398	1987	10	5	1	1627	1628	1751	1745	PS	1476
399	1987	10	6	2	1627	1628	1749	1745	PS	1476
400	1987	10	7	3	1627	1628	1748	1745	PS	1476
401	1987	10	8	4	1637	1628	1803	1745	PS	1476
402	1987	10	9	5	1644	1628	1804	1745	PS	1476
403	1987	10	11	7	1630	1628	1800	1745	PS	1476
404	1987	10	13	2	1627	1628	1743	1745	PS	1476
405	1987	10	14	3	1634	1628	1753	1745	PS	1476
406	1987	10	15	4	1628	1628	1753	1745	PS	1476
407	1987	10	16	5	1629	1628	1750	1745	PS	1476

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
397	NA	79	77	NA	7	5	OAK	SAN	446	NA	NA
398	NA	84	77	NA	6	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
399	NA	82	77	NA	4	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
400	NA	81	77	NA	3	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
401	NA	86	77	NA	18	9	OAK	SAN	446	NA	NA
402	NA	80	77	NA	19	16	OAK	SAN	446	NA	NA
403	NA	90	77	NA	15	2	OAK	SAN	446	NA	NA
404	NA	76	77	NA	-2	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
405	NA	79	77	NA	8	6	OAK	SAN	446	NA	NA
406	NA	85	77	NA	8	0	OAK	SAN	446	NA	NA
407	NA	81	77	NA	5	1	OAK	SAN	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
397	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
398	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
399	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
400	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
401	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
402	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
403	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
404	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
405	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
406	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
407	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
408	1987	10	18	7	1650	1628	1810	1745	PS	1476
409	1987	10	19	1	1628	1628	1754	1745	PS	1476
410	1987	10	20	2	1628	1628	1752	1745	PS	1476
411	1987	10	22	4	1629	1628	1754	1745	PS	1476
412	1987	10	23	5	1646	1628	1809	1745	PS	1476
413	1987	10	25	7	1629	1628	1751	1745	PS	1476
414	1987	10	26	1	1627	1628	1748	1745	PS	1476
415	1987	10	27	2	1628	1628	1754	1745	PS	1476
416	1987	10	28	3	1644	1645	1809	1801	PS	1476
417	1987	10	29	4	1644	1645	1757	1801	PS	1476
418	1987	10	30	5	1642	1645	1807	1801	PS	1476

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
408	NA	80	77	NA	25	22	OAK	SAN	446	NA	NA
409	NA	86	77	NA	9	0	OAK	SAN	446	NA	NA
410	NA	84	77	NA	7	0	OAK	SAN	446	NA	NA
411	NA	85	77	NA	9	1	OAK	SAN	446	NA	NA
412	NA	83	77	NA	24	18	OAK	SAN	446	NA	NA
413	NA	82	77	NA	6	1	OAK	SAN	446	NA	NA
414	NA	81	77	NA	3	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
415	NA	86	77	NA	9	0	OAK	SAN	446	NA	NA
416	NA	85	76	NA	8	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
417	NA	73	76	NA	-4	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
418	NA	85	76	NA	6	-3	OAK	SAN	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
408	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
409	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
410	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
411	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
412	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
413	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
414	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
415	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
416	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
417	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
418	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
419	1987	10	1	4	1846	1830	2002	1936	PS	1477
420	1987	10	2	5	1842	1830	1951	1936	PS	1477
421	1987	10	4	7	1838	1830	1952	1936	PS	1477
422	1987	10	5	1	1835	1830	1946	1936	PS	1477
423	1987	10	6	2	1837	1830	2004	1936	PS	1477
424	1987	10	7	3	1829	1830	1946	1936	PS	1477
425	1987	10	9	5	1903	1830	2031	1936	PS	1477
426	1987	10	11	7	1839	1830	2001	1936	PS	1477
427	1987	10	12	1	1842	1830	1958	1936	PS	1477
428	1987	10	13	2	1831	1830	1948	1936	PS	1477
429	1987	10	14	3	1837	1830	1952	1936	PS	1477

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
419	NA	76	66	NA	26	16	LAX	SFO	337	NA	NA
420	NA	69	66	NA	15	12	LAX	SFO	337	NA	NA
421	NA	74	66	NA	16	8	LAX	SFO	337	NA	NA
422	NA	71	66	NA	10	5	LAX	SFO	337	NA	NA
423	NA	87	66	NA	28	7	LAX	SFO	337	NA	NA
424	NA	77	66	NA	10	-1	LAX	SFO	337	NA	NA
425	NA	88	66	NA	55	33	LAX	SFO	337	NA	NA
426	NA	82	66	NA	25	9	LAX	SFO	337	NA	NA
427	NA	76	66	NA	22	12	LAX	SFO	337	NA	NA
428	NA	77	66	NA	12	1	LAX	SFO	337	NA	NA
429	NA	75	66	NA	16	7	LAX	SFO	337	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
419	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
420	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
421	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
422	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
423	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
424	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
425	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
426	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
427	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
428	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
429	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
430	1987	10	16	5	1942	1830	2107	1936	PS	1477
431	1987	10	18	7	1835	1830	1948	1936	PS	1477
432	1987	10	19	1	1830	1830	1942	1936	PS	1477
433	1987	10	20	2	1834	1830	1945	1936	PS	1477
434	1987	10	21	3	1830	1830	1939	1936	PS	1477
435	1987	10	22	4	2045	1830	2243	1936	PS	1477
436	1987	10	23	5	1910	1830	2019	1936	PS	1477
437	1987	10	25	7	1836	1830	1947	1936	PS	1477
438	1987	10	26	1	1846	1830	1958	1936	PS	1477
439	1987	10	27	2	1830	1830	1946	1936	PS	1477
440	1987	10	1	4	1210	1210	1330	1322	PS	1478

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
430	NA	85	66	NA	91	72	LAX	SFO	337	NA	NA
431	NA	73	66	NA	12	5	LAX	SFO	337	NA	NA
432	NA	72	66	NA	6	0	LAX	SFO	337	NA	NA
433	NA	71	66	NA	9	4	LAX	SFO	337	NA	NA
434	NA	69	66	NA	3	0	LAX	SFO	337	NA	NA
435	NA	118	66	NA	187	135	LAX	SFO	337	NA	NA
436	NA	69	66	NA	43	40	LAX	SFO	337	NA	NA
437	NA	71	66	NA	11	6	LAX	SFO	337	NA	NA
438	NA	72	66	NA	22	16	LAX	SFO	337	NA	NA
439	NA	76	66	NA	10	0	LAX	SFO	337	NA	NA
440	NA	80	72	NA	8	0	OAK	SAN	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
430	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
431	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
432	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
433	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
434	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
435	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
436	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
437	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
438	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
439	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
440	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
441	1987	10	2	5	1210	1210	1326	1322	PS	1478
442	1987	10	3	6	1210	1210	1344	1322	PS	1478
443	1987	10	4	7	1210	1210	1330	1322	PS	1478
444	1987	10	5	1	1210	1210	1332	1322	PS	1478
445	1987	10	6	2	1208	1210	1325	1322	PS	1478
446	1987	10	7	3	1209	1210	1325	1322	PS	1478
447	1987	10	8	4	1210	1210	1322	1322	PS	1478
448	1987	10	9	5	1210	1210	1326	1322	PS	1478
449	1987	10	10	6	1209	1210	1331	1322	PS	1478
450	1987	10	11	7	1210	1210	1333	1322	PS	1478
451	1987	10	12	1	1209	1210	1327	1322	PS	1478

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
441	NA	76	72	NA	4	0	OAK	SAN	446	NA	NA
442	NA	94	72	NA	22	0	OAK	SAN	446	NA	NA
443	NA	80	72	NA	8	0	OAK	SAN	446	NA	NA
444	NA	82	72	NA	10	0	OAK	SAN	446	NA	NA
445	NA	77	72	NA	3	-2	OAK	SAN	446	NA	NA
446	NA	76	72	NA	3	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
447	NA	72	72	NA	0	0	OAK	SAN	446	NA	NA
448	NA	76	72	NA	4	0	OAK	SAN	446	NA	NA
449	NA	82	72	NA	9	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
450	NA	83	72	NA	11	0	OAK	SAN	446	NA	NA
451	NA	78	72	NA	5	-1	OAK	SAN	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
441	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
442	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
443	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
444	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
445	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
446	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
447	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
448	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
449	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
450	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
451	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
452	1987	10	13	2	1211	1210	1324	1322	PS	1478
453	1987	10	14	3	1210	1210	1323	1322	PS	1478
454	1987	10	15	4	1210	1210	1333	1322	PS	1478
455	1987	10	16	5	1209	1210	1333	1322	PS	1478
456	1987	10	17	6	1210	1210	1338	1322	PS	1478
457	1987	10	19	1	1209	1210	1326	1322	PS	1478
458	1987	10	20	2	1210	1210	1329	1322	PS	1478
459	1987	10	21	3	1209	1210	1328	1322	PS	1478
460	1987	10	22	4	1211	1210	1334	1322	PS	1478
461	1987	10	23	5	1212	1210	1327	1322	PS	1478
462	1987	10	24	6	1210	1210	1328	1322	PS	1478

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
452	NA	73	72	NA	2	1	OAK	SAN	446	NA	NA
453	NA	73	72	NA	1	0	OAK	SAN	446	NA	NA
454	NA	83	72	NA	11	0	OAK	SAN	446	NA	NA
455	NA	84	72	NA	11	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
456	NA	88	72	NA	16	0	OAK	SAN	446	NA	NA
457	NA	77	72	NA	4	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
458	NA	79	72	NA	7	0	OAK	SAN	446	NA	NA
459	NA	79	72	NA	6	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
460	NA	83	72	NA	12	1	OAK	SAN	446	NA	NA
461	NA	75	72	NA	5	2	OAK	SAN	446	NA	NA
462	NA	78	72	NA	6	0	OAK	SAN	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
452	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
453	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
454	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
455	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
456	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
457	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
458	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
459	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
460	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
461	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
462	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
463	1987	10	25	7	1209	1210	1325	1322	PS	1478
464	1987	10	26	1	1208	1210	1323	1322	PS	1478
465	1987	10	27	2	1209	1210	1328	1322	PS	1478
466	1987	10	28	3	1231	1231	1347	1343	PS	1478
467	1987	10	29	4	1318	1231	1428	1343	PS	1478
468	1987	10	30	5	1231	1231	1347	1343	PS	1478
469	1987	10	31	6	1231	1231	1353	1343	PS	1478
470	1987	10	28	3	1414	1414	1508	1510	PS	1478
471	1987	10	29	4	1449	1414	1541	1510	PS	1478
472	1987	10	30	5	1420	1414	1516	1510	PS	1478
473	1987	10	31	6	1414	1414	1518	1510	PS	1478

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
463	NA	76	72	NA	3	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
464	NA	75	72	NA	1	-2	OAK	SAN	446	NA	NA
465	NA	79	72	NA	6	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
466	NA	76	72	NA	4	0	OAK	SAN	446	NA	NA
467	NA	70	72	NA	45	47	OAK	SAN	446	NA	NA
468	NA	76	72	NA	4	0	OAK	SAN	446	NA	NA
469	NA	82	72	NA	10	0	OAK	SAN	446	NA	NA
470	NA	54	56	NA	-2	0	SAN	LAS	258	NA	NA
471	NA	52	56	NA	31	35	SAN	LAS	258	NA	NA
472	NA	56	56	NA	6	6	SAN	LAS	258	NA	NA
473	NA	64	56	NA	8	0	SAN	LAS	258	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
463	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
464	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
465	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
466	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
467	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
468	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
469	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
470	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
471	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
472	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
473	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
474	1987	10	1	4	1322	1310	1446	1424	PS	1479
475	1987	10	2	5	1309	1310	1430	1424	PS	1479
476	1987	10	4	7	1310	1310	1423	1424	PS	1479
477	1987	10	5	1	1308	1310	1423	1424	PS	1479
478	1987	10	6	2	1309	1310	1424	1424	PS	1479
479	1987	10	8	4	1310	1310	1442	1424	PS	1479
480	1987	10	9	5	1309	1310	1430	1424	PS	1479
481	1987	10	11	7	1312	1310	1423	1424	PS	1479
482	1987	10	12	1	1332	1310	1446	1424	PS	1479
483	1987	10	13	2	1309	1310	1426	1424	PS	1479
484	1987	10	14	3	1309	1310	1429	1424	PS	1479

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
474	NA	84	74	NA	22	12	SAN	OAK	446	NA	NA
475	NA	81	74	NA	6	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
476	NA	73	74	NA	-1	0	SAN	OAK	446	NA	NA
477	NA	75	74	NA	-1	-2	SAN	OAK	446	NA	NA
478	NA	75	74	NA	0	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
479	NA	92	74	NA	18	0	SAN	OAK	446	NA	NA
480	NA	81	74	NA	6	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
481	NA	71	74	NA	-1	2	SAN	OAK	446	NA	NA
482	NA	74	74	NA	22	22	SAN	OAK	446	NA	NA
483	NA	77	74	NA	2	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
484	NA	80	74	NA	5	-1	SAN	OAK	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
474	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
475	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
476	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
477	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
478	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
479	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
480	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
481	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
482	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
483	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
484	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
485	1987	10	15	4	1311	1310	1430	1424	PS	1479
486	1987	10	16	5	1312	1310	1427	1424	PS	1479
487	1987	10	18	7	1309	1310	1424	1424	PS	1479
488	1987	10	19	1	1312	1310	1431	1424	PS	1479
489	1987	10	20	2	1311	1310	1429	1424	PS	1479
490	1987	10	21	3	1312	1310	1425	1424	PS	1479
491	1987	10	22	4	1308	1310	1423	1424	PS	1479
492	1987	10	23	5	1309	1310	1427	1424	PS	1479
493	1987	10	25	7	1310	1310	1429	1424	PS	1479
494	1987	10	26	1	1312	1310	1430	1424	PS	1479
495	1987	10	27	2	1308	1310	1427	1424	PS	1479

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
485	NA	79	74	NA	6	1	SAN	OAK	446	NA	NA
486	NA	75	74	NA	3	2	SAN	OAK	446	NA	NA
487	NA	75	74	NA	0	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
488	NA	79	74	NA	7	2	SAN	OAK	446	NA	NA
489	NA	78	74	NA	5	1	SAN	OAK	446	NA	NA
490	NA	73	74	NA	1	2	SAN	OAK	446	NA	NA
491	NA	75	74	NA	-1	-2	SAN	OAK	446	NA	NA
492	NA	78	74	NA	3	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
493	NA	79	74	NA	5	0	SAN	OAK	446	NA	NA
494	NA	78	74	NA	6	2	SAN	OAK	446	NA	NA
495	NA	79	74	NA	3	-2	SAN	OAK	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
485	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
486	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
487	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
488	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
489	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
490	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
491	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
492	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
493	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
494	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
495	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
496	1987	10	29	4	1300	1300	1418	1421	PS	1479
497	1987	10	30	5	1259	1300	1426	1421	PS	1479
498	1987	10	1	4	1850	1845	2020	2005	PS	1480
499	1987	10	2	5	1846	1845	2014	2005	PS	1480
500	1987	10	4	7	1915	1845	2041	2005	PS	1480
501	1987	10	5	1	.	1845	.	2005	PS	1480
502	1987	10	6	2	1902	1845	2027	2005	PS	1480
503	1987	10	7	3	1850	1845	2008	2005	PS	1480
504	1987	10	8	4	1941	1845	2102	2005	PS	1480
505	1987	10	11	7	1853	1845	2019	2005	PS	1480
506	1987	10	12	1	1859	1845	2021	2005	PS	1480

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
496	NA	78	81	NA	-3	0	SAN	OAK	446	NA	NA
497	NA	87	81	NA	5	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
498	NA	90	80	NA	15	5	SFO	SAN	447	NA	NA
499	NA	88	80	NA	9	1	SFO	SAN	447	NA	NA
500	NA	86	80	NA	36	30	SFO	SAN	447	NA	NA
501	NA	.	80	NA	.	.	SFO	SAN	447	NA	NA
502	NA	85	80	NA	22	17	SFO	SAN	447	NA	NA
503	NA	78	80	NA	3	5	SFO	SAN	447	NA	NA
504	NA	81	80	NA	57	56	SFO	SAN	447	NA	NA
505	NA	86	80	NA	14	8	SFO	SAN	447	NA	NA
506	NA	82	80	NA	16	14	SFO	SAN	447	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
496	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
497	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
498	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
499	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
500	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
501	1	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
502	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
503	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
504	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
505	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
506	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
507	1987	10	13	2	1942	1845	2103	2005	PS	1480
508	1987	10	14	3	1914	1845	2046	2005	PS	1480
509	1987	10	15	4	1858	1845	2023	2005	PS	1480
510	1987	10	16	5	1849	1845	2014	2005	PS	1480
511	1987	10	18	7	1915	1845	2038	2005	PS	1480
512	1987	10	19	1	1846	1845	2006	2005	PS	1480
513	1987	10	20	2	1909	1845	2032	2005	PS	1480
514	1987	10	21	3	1852	1845	2011	2005	PS	1480
515	1987	10	22	4	1922	1845	2047	2005	PS	1480
516	1987	10	23	5	1930	1845	2058	2005	PS	1480
517	1987	10	25	7	1901	1845	2030	2005	PS	1480

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
507	NA	81	80	NA	58	57	SFO	SAN	447	NA	NA
508	NA	92	80	NA	41	29	SFO	SAN	447	NA	NA
509	NA	85	80	NA	18	13	SFO	SAN	447	NA	NA
510	NA	85	80	NA	9	4	SFO	SAN	447	NA	NA
511	NA	83	80	NA	33	30	SFO	SAN	447	NA	NA
512	NA	80	80	NA	1	1	SFO	SAN	447	NA	NA
513	NA	83	80	NA	27	24	SFO	SAN	447	NA	NA
514	NA	79	80	NA	6	7	SFO	SAN	447	NA	NA
515	NA	85	80	NA	42	37	SFO	SAN	447	NA	NA
516	NA	88	80	NA	53	45	SFO	SAN	447	NA	NA
517	NA	89	80	NA	25	16	SFO	SAN	447	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
507	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
508	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
509	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
510	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
511	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
512	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
513	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
514	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
515	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
516	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
517	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
518	1987	10	26	1	1904	1845	2037	2005	PS	1480
519	1987	10	27	2	1852	1845	2026	2005	PS	1480
520	1987	10	28	3	2017	1915	2144	2033	PS	1480
521	1987	10	29	4	1948	1915	2112	2033	PS	1480
522	1987	10	30	5	1931	1915	2100	2033	PS	1480
523	1987	10	1	4	1450	1450	1603	1603	PS	1481
524	1987	10	2	5	1451	1450	1609	1603	PS	1481
525	1987	10	3	6	1450	1450	1605	1603	PS	1481
526	1987	10	5	1	1450	1450	1608	1603	PS	1481
527	1987	10	6	2	1452	1450	1604	1603	PS	1481
528	1987	10	7	3	1450	1450	1607	1603	PS	1481

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
518	NA	93	80	NA	32	19	SFO	SAN	447	NA	NA
519	NA	94	80	NA	21	7	SFO	SAN	447	NA	NA
520	NA	87	78	NA	71	62	SFO	SAN	447	NA	NA
521	NA	84	78	NA	39	33	SFO	SAN	447	NA	NA
522	NA	89	78	NA	27	16	SFO	SAN	447	NA	NA
523	NA	73	73	NA	0	0	SNA	OAK	371	NA	NA
524	NA	78	73	NA	6	1	SNA	OAK	371	NA	NA
525	NA	75	73	NA	2	0	SNA	OAK	371	NA	NA
526	NA	78	73	NA	5	0	SNA	OAK	371	NA	NA
527	NA	72	73	NA	1	2	SNA	OAK	371	NA	NA
528	NA	77	73	NA	4	0	SNA	OAK	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
518	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
519	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
520	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
521	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
522	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
523	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
524	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
525	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
526	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
527	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
528	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
529	1987	10	8	4	1455	1450	1619	1603	PS	1481
530	1987	10	9	5	1502	1450	1625	1603	PS	1481
531	1987	10	10	6	1505	1450	1614	1603	PS	1481
532	1987	10	11	7	1455	1450	1609	1603	PS	1481
533	1987	10	13	2	1449	1450	1604	1603	PS	1481
534	1987	10	14	3	1449	1450	1606	1603	PS	1481
535	1987	10	15	4	1450	1450	1604	1603	PS	1481
536	1987	10	16	5	1449	1450	1604	1603	PS	1481
537	1987	10	17	6	1452	1450	1603	1603	PS	1481
538	1987	10	18	7	1512	1450	1628	1603	PS	1481
539	1987	10	19	1	1448	1450	1600	1603	PS	1481

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
529	NA	84	73	NA	16	5	SNA	OAK	371	NA	NA
530	NA	83	73	NA	22	12	SNA	OAK	371	NA	NA
531	NA	69	73	NA	11	15	SNA	OAK	371	NA	NA
532	NA	74	73	NA	6	5	SNA	OAK	371	NA	NA
533	NA	75	73	NA	1	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
534	NA	77	73	NA	3	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
535	NA	74	73	NA	1	0	SNA	OAK	371	NA	NA
536	NA	75	73	NA	1	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
537	NA	71	73	NA	0	2	SNA	OAK	371	NA	NA
538	NA	76	73	NA	25	22	SNA	OAK	371	NA	NA
539	NA	72	73	NA	-3	-2	SNA	OAK	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
529	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
530	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
531	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
532	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
533	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
534	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
535	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
536	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
537	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
538	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
539	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
540	1987	10	20	2	1448	1450	1600	1603	PS	1481
541	1987	10	22	4	1457	1450	1606	1603	PS	1481
542	1987	10	23	5	1507	1450	1621	1603	PS	1481
543	1987	10	24	6	1448	1450	1603	1603	PS	1481
544	1987	10	25	7	1449	1450	1607	1603	PS	1481
545	1987	10	26	1	1449	1450	1603	1603	PS	1481
546	1987	10	27	2	1452	1450	1602	1603	PS	1481
547	1987	10	28	3	1501	1500	1618	1619	PS	1481
548	1987	10	29	4	1458	1500	1617	1619	PS	1481
549	1987	10	30	5	1457	1500	1611	1619	PS	1481
550	1987	10	31	6	1459	1500	1611	1619	PS	1481

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
540	NA	72	73	NA	-3	-2	SNA	OAK	371	NA	NA
541	NA	69	73	NA	3	7	SNA	OAK	371	NA	NA
542	NA	74	73	NA	18	17	SNA	OAK	371	NA	NA
543	NA	75	73	NA	0	-2	SNA	OAK	371	NA	NA
544	NA	78	73	NA	4	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
545	NA	74	73	NA	0	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
546	NA	70	73	NA	-1	2	SNA	OAK	371	NA	NA
547	NA	77	79	NA	-1	1	SNA	OAK	371	NA	NA
548	NA	79	79	NA	-2	-2	SNA	OAK	371	NA	NA
549	NA	74	79	NA	-8	-3	SNA	OAK	371	NA	NA
550	NA	72	79	NA	-8	-1	SNA	OAK	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
540	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
541	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
542	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
543	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
544	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
545	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
546	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
547	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
548	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
549	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
550	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
551	1987	10	2	5	2229	2230	2342	2342	PS	1482
552	1987	10	4	7	2319	2230	36	2342	PS	1482
553	1987	10	9	5	2230	2230	2345	2342	PS	1482
554	1987	10	11	7	2231	2230	2347	2342	PS	1482
555	1987	10	16	5	2230	2230	2347	2342	PS	1482
556	1987	10	18	7	2229	2230	2349	2342	PS	1482
557	1987	10	23	5	2250	2230	9	2342	PS	1482
558	1987	10	25	7	2230	2230	2348	2342	PS	1482
559	1987	10	30	5	2302	2300	29	12	PS	1482
560	1987	10	2	5	2044	2045	2200	2159	PS	1483
561	1987	10	4	7	2140	2045	2252	2159	PS	1483

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
551	NA	73	72	NA	0	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
552	NA	77	72	NA	54	49	OAK	SAN	446	NA	NA
553	NA	75	72	NA	3	0	OAK	SAN	446	NA	NA
554	NA	76	72	NA	5	1	OAK	SAN	446	NA	NA
555	NA	77	72	NA	5	0	OAK	SAN	446	NA	NA
556	NA	80	72	NA	7	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
557	NA	79	72	NA	27	20	OAK	SAN	446	NA	NA
558	NA	78	72	NA	6	0	OAK	SAN	446	NA	NA
559	NA	87	72	NA	17	2	OAK	SAN	446	NA	NA
560	NA	76	74	NA	1	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
561	NA	72	74	NA	53	55	SAN	OAK	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
551	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
552	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
553	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
554	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
555	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
556	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
557	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
558	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
559	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
560	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
561	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
562	1987	10	9	5	2050	2045	2205	2159	PS	1483
563	1987	10	11	7	2043	2045	2200	2159	PS	1483
564	1987	10	16	5	2055	2045	2210	2159	PS	1483
565	1987	10	18	7	2053	2045	2204	2159	PS	1483
566	1987	10	23	5	2104	2045	2227	2159	PS	1483
567	1987	10	25	7	2047	2045	2201	2159	PS	1483
568	1987	10	30	5	2116	2110	2227	2228	PS	1483
569	1987	10	1	4	1946	1945	2104	2101	PS	1484
570	1987	10	2	5	1945	1945	2103	2101	PS	1484
571	1987	10	4	7	1955	1945	2117	2101	PS	1484
572	1987	10	5	1	2104	1945	2244	2101	PS	1484

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
562	NA	75	74	NA	6	5	SAN	OAK	446	NA	NA
563	NA	77	74	NA	1	-2	SAN	OAK	446	NA	NA
564	NA	75	74	NA	11	10	SAN	OAK	446	NA	NA
565	NA	71	74	NA	5	8	SAN	OAK	446	NA	NA
566	NA	83	74	NA	28	19	SAN	OAK	446	NA	NA
567	NA	74	74	NA	2	2	SAN	OAK	446	NA	NA
568	NA	71	78	NA	-1	6	SAN	OAK	446	NA	NA
569	NA	78	76	NA	3	1	SFO	SAN	447	NA	NA
570	NA	78	76	NA	2	0	SFO	SAN	447	NA	NA
571	NA	82	76	NA	16	10	SFO	SAN	447	NA	NA
572	NA	100	76	NA	103	79	SFO	SAN	447	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
562	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
563	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
564	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
565	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
566	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
567	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
568	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
569	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
570	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
571	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
572	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
573	1987	10	6	2	1945	1945	2109	2101	PS	1484
574	1987	10	9	5	1947	1945	2105	2101	PS	1484
575	1987	10	11	7	2005	1945	2128	2101	PS	1484
576	1987	10	12	1	1945	1945	2102	2101	PS	1484
577	1987	10	13	2	1944	1945	2106	2101	PS	1484
578	1987	10	14	3	1944	1945	2100	2101	PS	1484
579	1987	10	15	4	1948	1945	2107	2101	PS	1484
580	1987	10	16	5	2028	1945	2156	2101	PS	1484
581	1987	10	18	7	1946	1945	2105	2101	PS	1484
582	1987	10	19	1	1945	1945	2107	2101	PS	1484
583	1987	10	20	2	1945	1945	2102	2101	PS	1484

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
573	NA	84	76	NA	8	0	SFO	SAN	447	NA	NA
574	NA	78	76	NA	4	2	SFO	SAN	447	NA	NA
575	NA	83	76	NA	27	20	SFO	SAN	447	NA	NA
576	NA	77	76	NA	1	0	SFO	SAN	447	NA	NA
577	NA	82	76	NA	5	-1	SFO	SAN	447	NA	NA
578	NA	76	76	NA	-1	-1	SFO	SAN	447	NA	NA
579	NA	79	76	NA	6	3	SFO	SAN	447	NA	NA
580	NA	88	76	NA	55	43	SFO	SAN	447	NA	NA
581	NA	79	76	NA	4	1	SFO	SAN	447	NA	NA
582	NA	82	76	NA	6	0	SFO	SAN	447	NA	NA
583	NA	77	76	NA	1	0	SFO	SAN	447	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
573	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
574	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
575	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
576	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
577	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
578	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
579	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
580	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
581	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
582	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
583	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
584	1987	10	21	3	1944	1945	2107	2101	PS	1484
585	1987	10	22	4	2049	1945	2218	2101	PS	1484
586	1987	10	23	5	1946	1945	2107	2101	PS	1484
587	1987	10	25	7	1948	1945	2111	2101	PS	1484
588	1987	10	26	1	1945	1945	2107	2101	PS	1484
589	1987	10	27	2	1945	1945	2113	2101	PS	1484
590	1987	10	30	5	2002	1950	2128	2112	PS	1484
591	1987	10	1	4	1648	1648	1811	1806	PS	1485
592	1987	10	2	5	1649	1648	1819	1806	PS	1485
593	1987	10	3	6	1647	1648	1814	1806	PS	1485
594	1987	10	4	7	1650	1648	1812	1806	PS	1485

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
584	NA	83	76	NA	6	-1	SFO	SAN	447	NA	NA
585	NA	89	76	NA	77	64	SFO	SAN	447	NA	NA
586	NA	81	76	NA	6	1	SFO	SAN	447	NA	NA
587	NA	83	76	NA	10	3	SFO	SAN	447	NA	NA
588	NA	82	76	NA	6	0	SFO	SAN	447	NA	NA
589	NA	88	76	NA	12	0	SFO	SAN	447	NA	NA
590	NA	86	82	NA	16	12	SFO	SAN	447	NA	NA
591	NA	83	78	NA	5	0	SAN	OAK	446	NA	NA
592	NA	90	78	NA	13	1	SAN	OAK	446	NA	NA
593	NA	87	78	NA	8	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
594	NA	82	78	NA	6	2	SAN	OAK	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
584	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
585	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
586	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
587	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
588	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
589	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
590	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
591	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
592	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
593	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
594	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
595	1987	10	5	1	1647	1648	1804	1806	PS	1485
596	1987	10	6	2	1647	1648	1802	1806	PS	1485
597	1987	10	8	4	1650	1648	1819	1806	PS	1485
598	1987	10	9	5	1653	1648	1809	1806	PS	1485
599	1987	10	10	6	1648	1648	1755	1806	PS	1485
600	1987	10	11	7	1648	1648	1815	1806	PS	1485
601	1987	10	13	2	1647	1648	1808	1806	PS	1485
602	1987	10	14	3	1647	1648	1810	1806	PS	1485
603	1987	10	17	6	1647	1648	1805	1806	PS	1485
604	1987	10	18	7	1647	1648	1810	1806	PS	1485
605	1987	10	19	1	1647	1648	1814	1806	PS	1485

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
595	NA	77	78	NA	-2	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
596	NA	75	78	NA	-4	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
597	NA	89	78	NA	13	2	SAN	OAK	446	NA	NA
598	NA	76	78	NA	3	5	SAN	OAK	446	NA	NA
599	NA	67	78	NA	-11	0	SAN	OAK	446	NA	NA
600	NA	87	78	NA	9	0	SAN	OAK	446	NA	NA
601	NA	81	78	NA	2	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
602	NA	83	78	NA	4	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
603	NA	78	78	NA	-1	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
604	NA	83	78	NA	4	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
605	NA	87	78	NA	8	-1	SAN	OAK	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
595	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
596	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
597	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
598	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
599	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
600	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
601	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
602	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
603	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
604	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
605	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
606	1987	10	20	2	1648	1648	1807	1806	PS	1485
607	1987	10	21	3	1646	1648	1806	1806	PS	1485
608	1987	10	22	4	1647	1648	1822	1806	PS	1485
609	1987	10	23	5	1648	1648	1813	1806	PS	1485
610	1987	10	24	6	1649	1648	1806	1806	PS	1485
611	1987	10	25	7	1640	1648	1807	1806	PS	1485
612	1987	10	26	1	1647	1648	1806	1806	PS	1485
613	1987	10	27	2	1705	1648	1827	1806	PS	1485
614	1987	10	28	3	1656	1656	1818	1821	PS	1485
615	1987	10	30	5	1659	1656	1817	1821	PS	1485
616	1987	10	31	6	1655	1656	1811	1821	PS	1485

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
606	NA	79	78	NA	1	0	SAN	OAK	446	NA	NA
607	NA	80	78	NA	0	-2	SAN	OAK	446	NA	NA
608	NA	95	78	NA	16	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
609	NA	85	78	NA	7	0	SAN	OAK	446	NA	NA
610	NA	77	78	NA	0	1	SAN	OAK	446	NA	NA
611	NA	87	78	NA	1	-8	SAN	OAK	446	NA	NA
612	NA	79	78	NA	0	-1	SAN	OAK	446	NA	NA
613	NA	82	78	NA	21	17	SAN	OAK	446	NA	NA
614	NA	82	85	NA	-3	0	SAN	OAK	446	NA	NA
615	NA	78	85	NA	-4	3	SAN	OAK	446	NA	NA
616	NA	76	85	NA	-10	-1	SAN	OAK	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
606	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
607	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
608	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
609	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
610	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
611	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
612	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
613	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
614	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
615	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
616	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
617	1987	10	1	4	2028	2016	2153	2132	PS	1486
618	1987	10	4	7	2101	2016	2224	2132	PS	1486
619	1987	10	5	1	2028	2016	2154	2132	PS	1486
620	1987	10	6	2	2020	2016	2145	2132	PS	1486
621	1987	10	7	3	2016	2016	2133	2132	PS	1486
622	1987	10	8	4	2015	2016	2135	2132	PS	1486
623	1987	10	9	5	2057	2016	2219	2132	PS	1486
624	1987	10	11	7	2019	2016	2143	2132	PS	1486
625	1987	10	12	1	2021	2016	2139	2132	PS	1486
626	1987	10	13	2	2015	2016	2130	2132	PS	1486
627	1987	10	14	3	2015	2016	2134	2132	PS	1486

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
617	NA	85	76	NA	21	12	OAK	SAN	446	NA	NA
618	NA	83	76	NA	52	45	OAK	SAN	446	NA	NA
619	NA	86	76	NA	22	12	OAK	SAN	446	NA	NA
620	NA	85	76	NA	13	4	OAK	SAN	446	NA	NA
621	NA	77	76	NA	1	0	OAK	SAN	446	NA	NA
622	NA	80	76	NA	3	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
623	NA	82	76	NA	47	41	OAK	SAN	446	NA	NA
624	NA	84	76	NA	11	3	OAK	SAN	446	NA	NA
625	NA	78	76	NA	7	5	OAK	SAN	446	NA	NA
626	NA	75	76	NA	-2	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
627	NA	79	76	NA	2	-1	OAK	SAN	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
617	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
618	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
619	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
620	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
621	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
622	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
623	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
624	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
625	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
626	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
627	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
628	1987	10	15	4	2022	2016	2141	2132	PS	1486
629	1987	10	16	5	2017	2016	2137	2132	PS	1486
630	1987	10	18	7	2028	2016	2149	2132	PS	1486
631	1987	10	19	1	2016	2016	2137	2132	PS	1486
632	1987	10	20	2	2015	2016	2140	2132	PS	1486
633	1987	10	21	3	2015	2016	2139	2132	PS	1486
634	1987	10	22	4	2052	2016	2225	2132	PS	1486
635	1987	10	23	5	2035	2016	2155	2132	PS	1486
636	1987	10	25	7	2037	2016	2202	2132	PS	1486
637	1987	10	26	1	2040	2016	2212	2132	PS	1486
638	1987	10	27	2	2022	2016	2147	2132	PS	1486

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
628	NA	79	76	NA	9	6	OAK	SAN	446	NA	NA
629	NA	80	76	NA	5	1	OAK	SAN	446	NA	NA
630	NA	81	76	NA	17	12	OAK	SAN	446	NA	NA
631	NA	81	76	NA	5	0	OAK	SAN	446	NA	NA
632	NA	85	76	NA	8	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
633	NA	84	76	NA	7	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
634	NA	93	76	NA	53	36	OAK	SAN	446	NA	NA
635	NA	80	76	NA	23	19	OAK	SAN	446	NA	NA
636	NA	85	76	NA	30	21	OAK	SAN	446	NA	NA
637	NA	92	76	NA	40	24	OAK	SAN	446	NA	NA
638	NA	85	76	NA	15	6	OAK	SAN	446	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
628	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
629	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
630	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
631	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
632	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
633	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
634	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
635	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
636	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
637	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
638	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
639	1987	10	28	3	2033	2025	2202	2141	PS	1486
640	1987	10	29	4	2024	2025	2139	2141	PS	1486
641	1987	10	30	5	2024	2025	2150	2141	PS	1486
642	1987	10	1	4	825	815	942	928	PS	1489
643	1987	10	2	5	813	815	926	928	PS	1489
644	1987	10	3	6	814	815	929	928	PS	1489
645	1987	10	4	7	816	815	931	928	PS	1489
646	1987	10	5	1	818	815	929	928	PS	1489
647	1987	10	6	2	832	815	942	928	PS	1489
648	1987	10	7	3	842	815	954	928	PS	1489
649	1987	10	8	4	819	815	939	928	PS	1489

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
639	NA	89	76	NA	21	8	OAK	SAN	446	NA	NA
640	NA	75	76	NA	-2	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
641	NA	86	76	NA	9	-1	OAK	SAN	446	NA	NA
642	NA	77	73	NA	14	10	SNA	OAK	371	NA	NA
643	NA	73	73	NA	-2	-2	SNA	OAK	371	NA	NA
644	NA	75	73	NA	1	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
645	NA	75	73	NA	3	1	SNA	OAK	371	NA	NA
646	NA	71	73	NA	1	3	SNA	OAK	371	NA	NA
647	NA	70	73	NA	14	17	SNA	OAK	371	NA	NA
648	NA	72	73	NA	26	27	SNA	OAK	371	NA	NA
649	NA	80	73	NA	11	4	SNA	OAK	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
639	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
640	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
641	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
642	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
643	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
644	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
645	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
646	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
647	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
648	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
649	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
650	1987	10	9	5	815	815	928	928	PS	1489
651	1987	10	11	7	813	815	922	928	PS	1489
652	1987	10	12	1	815	815	930	928	PS	1489
653	1987	10	13	2	826	815	953	928	PS	1489
654	1987	10	14	3	824	815	948	928	PS	1489
655	1987	10	15	4	838	815	1007	928	PS	1489
656	1987	10	16	5	822	815	942	928	PS	1489
657	1987	10	17	6	813	815	936	928	PS	1489
658	1987	10	18	7	815	815	928	928	PS	1489
659	1987	10	19	1	824	815	940	928	PS	1489
660	1987	10	20	2	816	815	930	928	PS	1489

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
650	NA	73	73	NA	0	0	SNA	OAK	371	NA	NA
651	NA	69	73	NA	-6	-2	SNA	OAK	371	NA	NA
652	NA	75	73	NA	2	0	SNA	OAK	371	NA	NA
653	NA	87	73	NA	25	11	SNA	OAK	371	NA	NA
654	NA	84	73	NA	20	9	SNA	OAK	371	NA	NA
655	NA	89	73	NA	39	23	SNA	OAK	371	NA	NA
656	NA	80	73	NA	14	7	SNA	OAK	371	NA	NA
657	NA	83	73	NA	8	-2	SNA	OAK	371	NA	NA
658	NA	73	73	NA	0	0	SNA	OAK	371	NA	NA
659	NA	76	73	NA	12	9	SNA	OAK	371	NA	NA
660	NA	74	73	NA	2	1	SNA	OAK	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
650	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
651	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
652	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
653	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
654	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
655	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
656	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
657	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
658	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
659	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
660	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
661	1987	10	21	3	813	815	927	928	PS	1489
662	1987	10	22	4	821	815	944	928	PS	1489
663	1987	10	23	5	816	815	934	928	PS	1489
664	1987	10	24	6	814	815	926	928	PS	1489
665	1987	10	25	7	813	815	923	928	PS	1489
666	1987	10	26	1	817	815	934	928	PS	1489
667	1987	10	27	2	816	815	930	928	PS	1489
668	1987	10	28	3	814	815	936	932	PS	1489
669	1987	10	29	4	816	815	935	932	PS	1489
670	1987	10	30	5	813	815	929	932	PS	1489
671	1987	10	31	6	814	815	921	932	PS	1489

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
661	NA	74	73	NA	-1	-2	SNA	OAK	371	NA	NA
662	NA	83	73	NA	16	6	SNA	OAK	371	NA	NA
663	NA	78	73	NA	6	1	SNA	OAK	371	NA	NA
664	NA	72	73	NA	-2	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
665	NA	70	73	NA	-5	-2	SNA	OAK	371	NA	NA
666	NA	77	73	NA	6	2	SNA	OAK	371	NA	NA
667	NA	74	73	NA	2	1	SNA	OAK	371	NA	NA
668	NA	82	77	NA	4	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
669	NA	79	77	NA	3	1	SNA	OAK	371	NA	NA
670	NA	76	77	NA	-3	-2	SNA	OAK	371	NA	NA
671	NA	67	77	NA	-11	-1	SNA	OAK	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
661	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
662	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
663	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
664	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
665	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
666	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
667	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
668	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
669	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
670	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
671	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
672	1987	10	1	4	955	953	1117	1106	PS	1490
673	1987	10	2	5	952	953	1106	1106	PS	1490
674	1987	10	3	6	953	953	1110	1106	PS	1490
675	1987	10	4	7	952	953	1107	1106	PS	1490
676	1987	10	5	1	952	953	1112	1106	PS	1490
677	1987	10	6	2	954	953	1112	1106	PS	1490
678	1987	10	7	3	1009	953	1126	1106	PS	1490
679	1987	10	8	4	952	953	1115	1106	PS	1490
680	1987	10	9	5	953	953	1114	1106	PS	1490
681	1987	10	11	7	952	953	1117	1106	PS	1490
682	1987	10	12	1	952	953	1119	1106	PS	1490

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
672	NA	82	73	NA	11	2	OAK	SNA	371	NA	NA
673	NA	74	73	NA	0	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
674	NA	77	73	NA	4	0	OAK	SNA	371	NA	NA
675	NA	75	73	NA	1	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
676	NA	80	73	NA	6	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
677	NA	78	73	NA	6	1	OAK	SNA	371	NA	NA
678	NA	77	73	NA	20	16	OAK	SNA	371	NA	NA
679	NA	83	73	NA	9	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
680	NA	81	73	NA	8	0	OAK	SNA	371	NA	NA
681	NA	85	73	NA	11	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
682	NA	87	73	NA	13	-1	OAK	SNA	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
672	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
673	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
674	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
675	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
676	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
677	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
678	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
679	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
680	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
681	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
682	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
683	1987	10	13	2	1005	953	1127	1106	PS	1490
684	1987	10	14	3	1000	953	1121	1106	PS	1490
685	1987	10	15	4	1020	953	1145	1106	PS	1490
686	1987	10	16	5	958	953	1115	1106	PS	1490
687	1987	10	17	6	952	953	1110	1106	PS	1490
688	1987	10	18	7	952	953	1114	1106	PS	1490
689	1987	10	19	1	954	953	1118	1106	PS	1490
690	1987	10	20	2	953	953	1109	1106	PS	1490
691	1987	10	21	3	951	953	1110	1106	PS	1490
692	1987	10	22	4	958	953	1124	1106	PS	1490
693	1987	10	23	5	953	953	1114	1106	PS	1490

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
683	NA	82	73	NA	21	12	OAK	SNA	371	NA	NA
684	NA	81	73	NA	15	7	OAK	SNA	371	NA	NA
685	NA	85	73	NA	39	27	OAK	SNA	371	NA	NA
686	NA	77	73	NA	9	5	OAK	SNA	371	NA	NA
687	NA	78	73	NA	4	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
688	NA	82	73	NA	8	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
689	NA	84	73	NA	12	1	OAK	SNA	371	NA	NA
690	NA	76	73	NA	3	0	OAK	SNA	371	NA	NA
691	NA	79	73	NA	4	-2	OAK	SNA	371	NA	NA
692	NA	86	73	NA	18	5	OAK	SNA	371	NA	NA
693	NA	81	73	NA	8	0	OAK	SNA	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
683	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
684	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
685	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
686	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
687	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
688	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
689	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
690	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
691	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
692	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
693	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
694	1987	10	24	6	952	953	1114	1106	PS	1490
695	1987	10	25	7	952	953	1108	1106	PS	1490
696	1987	10	26	1	952	953	1107	1106	PS	1490
697	1987	10	27	2	953	953	1109	1106	PS	1490
698	1987	10	28	3	957	957	1118	1109	PS	1490
699	1987	10	29	4	956	957	1117	1109	PS	1490
700	1987	10	30	5	956	957	1114	1109	PS	1490
701	1987	10	31	6	956	957	1117	1109	PS	1490
702	1987	10	1	4	1130	1129	1228	1225	PS	1490
703	1987	10	2	5	1127	1129	1225	1225	PS	1490
704	1987	10	3	6	1129	1129	1229	1225	PS	1490

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
694	NA	82	73	NA	8	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
695	NA	76	73	NA	2	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
696	NA	75	73	NA	1	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
697	NA	76	73	NA	3	0	OAK	SNA	371	NA	NA
698	NA	81	72	NA	9	0	OAK	SNA	371	NA	NA
699	NA	81	72	NA	8	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
700	NA	78	72	NA	5	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
701	NA	81	72	NA	8	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
702	NA	58	56	NA	3	1	SNA	LAS	226	NA	NA
703	NA	58	56	NA	0	-2	SNA	LAS	226	NA	NA
704	NA	60	56	NA	4	0	SNA	LAS	226	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
694	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
695	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
696	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
697	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
698	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
699	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
700	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
701	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
702	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
703	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
704	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
705	1987	10	4	7	1128	1129	1227	1225	PS	1490
706	1987	10	5	1	1128	1129	1227	1225	PS	1490
707	1987	10	6	2	1128	1129	1230	1225	PS	1490
708	1987	10	7	3	1140	1129	1244	1225	PS	1490
709	1987	10	8	4	1129	1129	1236	1225	PS	1490
710	1987	10	9	5	1127	1129	1219	1225	PS	1490
711	1987	10	11	7	1130	1129	1229	1225	PS	1490
712	1987	10	12	1	1132	1129	1239	1225	PS	1490
713	1987	10	13	2	1136	1129	1238	1225	PS	1490
714	1987	10	14	3	1133	1129	1232	1225	PS	1490
715	1987	10	15	4	1157	1129	1257	1225	PS	1490

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
705	NA	59	56	NA	2	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
706	NA	59	56	NA	2	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
707	NA	62	56	NA	5	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
708	NA	64	56	NA	19	11	SNA	LAS	226	NA	NA
709	NA	67	56	NA	11	0	SNA	LAS	226	NA	NA
710	NA	52	56	NA	-6	-2	SNA	LAS	226	NA	NA
711	NA	59	56	NA	4	1	SNA	LAS	226	NA	NA
712	NA	67	56	NA	14	3	SNA	LAS	226	NA	NA
713	NA	62	56	NA	13	7	SNA	LAS	226	NA	NA
714	NA	59	56	NA	7	4	SNA	LAS	226	NA	NA
715	NA	60	56	NA	32	28	SNA	LAS	226	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
705	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
706	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
707	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
708	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
709	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
710	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
711	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
712	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
713	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
714	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
715	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
716	1987	10	16	5	1133	1129	1234	1225	PS	1490
717	1987	10	17	6	1127	1129	1227	1225	PS	1490
718	1987	10	18	7	1129	1129	1235	1225	PS	1490
719	1987	10	19	1	1138	1129	1241	1225	PS	1490
720	1987	10	20	2	1208	1129	1304	1225	PS	1490
721	1987	10	21	3	1128	1129	1236	1225	PS	1490
722	1987	10	22	4	1149	1129	1249	1225	PS	1490
723	1987	10	23	5	1128	1129	1238	1225	PS	1490
724	1987	10	24	6	1134	1129	1242	1225	PS	1490
725	1987	10	25	7	1132	1129	1229	1225	PS	1490
726	1987	10	26	1	1125	1129	1231	1225	PS	1490

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
716	NA	61	56	NA	9	4	SNA	LAS	226	NA	NA
717	NA	60	56	NA	2	-2	SNA	LAS	226	NA	NA
718	NA	66	56	NA	10	0	SNA	LAS	226	NA	NA
719	NA	63	56	NA	16	9	SNA	LAS	226	NA	NA
720	NA	56	56	NA	39	39	SNA	LAS	226	NA	NA
721	NA	68	56	NA	11	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
722	NA	60	56	NA	24	20	SNA	LAS	226	NA	NA
723	NA	70	56	NA	13	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
724	NA	68	56	NA	17	5	SNA	LAS	226	NA	NA
725	NA	57	56	NA	4	3	SNA	LAS	226	NA	NA
726	NA	66	56	NA	6	-4	SNA	LAS	226	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
716	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
717	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
718	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
719	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
720	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
721	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
722	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
723	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
724	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
725	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
726	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
727	1987	10	27	2	1128	1129	1227	1225	PS	1490
728	1987	10	28	3	1137	1134	1233	1232	PS	1490
729	1987	10	29	4	1134	1134	1234	1232	PS	1490
730	1987	10	30	5	1133	1134	1231	1232	PS	1490
731	1987	10	31	6	1132	1134	1235	1232	PS	1490
732	1987	10	28	3	1839	1630	1934	1721	PS	1491
733	1987	10	29	4	1722	1630	1814	1721	PS	1491
734	1987	10	30	5	1637	1630	1733	1721	PS	1491
735	1987	10	31	6	1633	1630	1729	1721	PS	1491
736	1987	10	1	4	1713	1710	1834	1824	PS	1491
737	1987	10	2	5	1711	1710	1834	1824	PS	1491

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
727	NA	59	56	NA	2	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
728	NA	56	58	NA	1	3	SNA	LAS	226	NA	NA
729	NA	60	58	NA	2	0	SNA	LAS	226	NA	NA
730	NA	58	58	NA	-1	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
731	NA	63	58	NA	3	-2	SNA	LAS	226	NA	NA
732	NA	55	51	NA	133	129	LAS	SNA	226	NA	NA
733	NA	52	51	NA	53	52	LAS	SNA	226	NA	NA
734	NA	56	51	NA	12	7	LAS	SNA	226	NA	NA
735	NA	56	51	NA	8	3	LAS	SNA	226	NA	NA
736	NA	81	74	NA	10	3	SNA	OAK	371	NA	NA
737	NA	83	74	NA	10	1	SNA	OAK	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
727	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
728	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
729	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
730	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
731	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
732	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
733	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
734	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
735	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
736	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
737	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
738	1987	10	4	7	1713	1710	1830	1824	PS	1491
739	1987	10	5	1	1709	1710	1824	1824	PS	1491
740	1987	10	6	2	1711	1710	1836	1824	PS	1491
741	1987	10	7	3	1708	1710	1829	1824	PS	1491
742	1987	10	8	4	1709	1710	1825	1824	PS	1491
743	1987	10	9	5	1716	1710	1841	1824	PS	1491
744	1987	10	11	7	1712	1710	1826	1824	PS	1491
745	1987	10	12	1	1713	1710	1837	1824	PS	1491
746	1987	10	13	2	1709	1710	1827	1824	PS	1491
747	1987	10	14	3	1717	1710	1840	1824	PS	1491
748	1987	10	15	4	1721	1710	1838	1824	PS	1491

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
738	NA	77	74	NA	6	3	SNA	OAK	371	NA	NA
739	NA	75	74	NA	0	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
740	NA	85	74	NA	12	1	SNA	OAK	371	NA	NA
741	NA	81	74	NA	5	-2	SNA	OAK	371	NA	NA
742	NA	76	74	NA	1	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
743	NA	85	74	NA	17	6	SNA	OAK	371	NA	NA
744	NA	74	74	NA	2	2	SNA	OAK	371	NA	NA
745	NA	84	74	NA	13	3	SNA	OAK	371	NA	NA
746	NA	78	74	NA	3	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
747	NA	83	74	NA	16	7	SNA	OAK	371	NA	NA
748	NA	77	74	NA	14	11	SNA	OAK	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
738	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
739	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
740	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
741	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
742	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
743	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
744	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
745	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
746	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
747	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
748	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
749	1987	10	16	5	1721	1710	1849	1824	PS	1491
750	1987	10	18	7	1735	1710	1902	1824	PS	1491
751	1987	10	20	2	1713	1710	1835	1824	PS	1491
752	1987	10	22	4	1718	1710	1843	1824	PS	1491
753	1987	10	23	5	1715	1710	1904	1824	PS	1491
754	1987	10	25	7	1708	1710	1829	1824	PS	1491
755	1987	10	26	1	1709	1710	1824	1824	PS	1491
756	1987	10	27	2	1712	1710	1831	1824	PS	1491
757	1987	10	28	3	1749	1746	1916	1905	PS	1491
758	1987	10	29	4	1831	1746	2003	1905	PS	1491
759	1987	10	30	5	1758	1746	1917	1905	PS	1491

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
749	NA	88	74	NA	25	11	SNA	OAK	371	NA	NA
750	NA	87	74	NA	38	25	SNA	OAK	371	NA	NA
751	NA	82	74	NA	11	3	SNA	OAK	371	NA	NA
752	NA	85	74	NA	19	8	SNA	OAK	371	NA	NA
753	NA	109	74	NA	40	5	SNA	OAK	371	NA	NA
754	NA	81	74	NA	5	-2	SNA	OAK	371	NA	NA
755	NA	75	74	NA	0	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
756	NA	79	74	NA	7	2	SNA	OAK	371	NA	NA
757	NA	87	79	NA	11	3	SNA	OAK	371	NA	NA
758	NA	92	79	NA	58	45	SNA	OAK	371	NA	NA
759	NA	79	79	NA	12	12	SNA	OAK	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
749	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
750	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
751	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
752	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
753	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
754	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
755	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
756	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
757	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
758	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
759	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
760	1987	10	1	4	630	630	802	746	PS	1492
761	1987	10	5	1	630	630	744	746	PS	1492
762	1987	10	6	2	629	630	807	746	PS	1492
763	1987	10	7	3	630	630	752	746	PS	1492
764	1987	10	8	4	630	630	747	746	PS	1492
765	1987	10	12	1	630	630	750	746	PS	1492
766	1987	10	13	2	629	630	742	746	PS	1492
767	1987	10	14	3	629	630	756	746	PS	1492
768	1987	10	15	4	631	630	807	746	PS	1492
769	1987	10	16	5	629	630	754	746	PS	1492
770	1987	10	19	1	629	630	750	746	PS	1492

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
760	NA	92	76	NA	16	0	OAK	SNA	371	NA	NA
761	NA	74	76	NA	-2	0	OAK	SNA	371	NA	NA
762	NA	98	76	NA	21	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
763	NA	82	76	NA	6	0	OAK	SNA	371	NA	NA
764	NA	77	76	NA	1	0	OAK	SNA	371	NA	NA
765	NA	80	76	NA	4	0	OAK	SNA	371	NA	NA
766	NA	73	76	NA	-4	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
767	NA	87	76	NA	10	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
768	NA	96	76	NA	21	1	OAK	SNA	371	NA	NA
769	NA	85	76	NA	8	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
770	NA	81	76	NA	4	-1	OAK	SNA	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
760	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
761	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
762	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
763	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
764	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
765	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
766	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
767	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
768	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
769	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
770	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
771	1987	10	20	2	634	630	804	746	PS	1492
772	1987	10	21	3	629	630	800	746	PS	1492
773	1987	10	22	4	629	630	748	746	PS	1492
774	1987	10	23	5	633	630	752	746	PS	1492
775	1987	10	26	1	630	630	748	746	PS	1492
776	1987	10	27	2	629	630	804	746	PS	1492
777	1987	10	28	3	659	630	818	745	PS	1492
778	1987	10	29	4	629	630	754	745	PS	1492
779	1987	10	30	5	630	630	747	745	PS	1492
780	1987	10	1	4	822	800	922	856	PS	1492
781	1987	10	3	6	759	800	857	856	PS	1492

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
771	NA	90	76	NA	18	4	OAK	SNA	371	NA	NA
772	NA	91	76	NA	14	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
773	NA	79	76	NA	2	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
774	NA	79	76	NA	6	3	OAK	SNA	371	NA	NA
775	NA	78	76	NA	2	0	OAK	SNA	371	NA	NA
776	NA	95	76	NA	18	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
777	NA	79	75	NA	33	29	OAK	SNA	371	NA	NA
778	NA	85	75	NA	9	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
779	NA	77	75	NA	2	0	OAK	SNA	371	NA	NA
780	NA	60	56	NA	26	22	SNA	LAS	226	NA	NA
781	NA	58	56	NA	1	-1	SNA	LAS	226	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
771	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
772	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
773	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
774	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
775	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
776	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
777	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
778	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
779	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
780	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
781	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
782	1987	10	4	7	800	800	855	856	PS	1492
783	1987	10	5	1	759	800	856	856	PS	1492
784	1987	10	6	2	825	800	923	856	PS	1492
785	1987	10	7	3	808	800	908	856	PS	1492
786	1987	10	8	4	801	800	902	856	PS	1492
787	1987	10	10	6	806	800	906	856	PS	1492
788	1987	10	11	7	759	800	859	856	PS	1492
789	1987	10	12	1	802	800	859	856	PS	1492
790	1987	10	13	2	759	800	859	856	PS	1492
791	1987	10	14	3	807	800	906	856	PS	1492
792	1987	10	15	4	822	800	924	856	PS	1492

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
782	NA	55	56	NA	-1	0	SNA	LAS	226	NA	NA
783	NA	57	56	NA	0	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
784	NA	58	56	NA	27	25	SNA	LAS	226	NA	NA
785	NA	60	56	NA	12	8	SNA	LAS	226	NA	NA
786	NA	61	56	NA	6	1	SNA	LAS	226	NA	NA
787	NA	60	56	NA	10	6	SNA	LAS	226	NA	NA
788	NA	60	56	NA	3	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
789	NA	57	56	NA	3	2	SNA	LAS	226	NA	NA
790	NA	60	56	NA	3	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
791	NA	59	56	NA	10	7	SNA	LAS	226	NA	NA
792	NA	62	56	NA	28	22	SNA	LAS	226	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
782	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
783	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
784	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
785	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
786	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
787	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
788	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
789	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
790	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
791	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
792	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
793	1987	10	16	5	807	800	906	856	PS	1492
794	1987	10	17	6	758	800	851	856	PS	1492
795	1987	10	18	7	800	800	900	856	PS	1492
796	1987	10	19	1	807	800	910	856	PS	1492
797	1987	10	20	2	817	800	920	856	PS	1492
798	1987	10	21	3	814	800	910	856	PS	1492
799	1987	10	22	4	800	800	855	856	PS	1492
800	1987	10	23	5	804	800	858	856	PS	1492
801	1987	10	24	6	759	800	855	856	PS	1492
802	1987	10	25	7	800	800	858	856	PS	1492
803	1987	10	26	1	807	800	909	856	PS	1492

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
793	NA	59	56	NA	10	7	SNA	LAS	226	NA	NA
794	NA	53	56	NA	-5	-2	SNA	LAS	226	NA	NA
795	NA	60	56	NA	4	0	SNA	LAS	226	NA	NA
796	NA	63	56	NA	14	7	SNA	LAS	226	NA	NA
797	NA	63	56	NA	24	17	SNA	LAS	226	NA	NA
798	NA	56	56	NA	14	14	SNA	LAS	226	NA	NA
799	NA	55	56	NA	-1	0	SNA	LAS	226	NA	NA
800	NA	54	56	NA	2	4	SNA	LAS	226	NA	NA
801	NA	56	56	NA	-1	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
802	NA	58	56	NA	2	0	SNA	LAS	226	NA	NA
803	NA	62	56	NA	13	7	SNA	LAS	226	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
793	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
794	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
795	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
796	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
797	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
798	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
799	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
800	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
801	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
802	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
803	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
804	1987	10	27	2	816	800	917	856	PS	1492
805	1987	10	28	3	834	800	932	858	PS	1492
806	1987	10	29	4	807	800	908	858	PS	1492
807	1987	10	30	5	800	800	858	858	PS	1492
808	1987	10	31	6	758	800	856	858	PS	1492
809	1987	10	1	4	1310	1310	1434	1423	PS	1494
810	1987	10	2	5	1310	1310	1426	1423	PS	1494
811	1987	10	3	6	1310	1310	1424	1423	PS	1494
812	1987	10	5	1	1311	1310	1428	1423	PS	1494
813	1987	10	6	2	1310	1310	1429	1423	PS	1494
814	1987	10	7	3	1317	1310	1434	1423	PS	1494

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
804	NA	61	56	NA	21	16	SNA	LAS	226	NA	NA
805	NA	58	58	NA	34	34	SNA	LAS	226	NA	NA
806	NA	61	58	NA	10	7	SNA	LAS	226	NA	NA
807	NA	58	58	NA	0	0	SNA	LAS	226	NA	NA
808	NA	58	58	NA	-2	-2	SNA	LAS	226	NA	NA
809	NA	84	73	NA	11	0	OAK	SNA	371	NA	NA
810	NA	76	73	NA	3	0	OAK	SNA	371	NA	NA
811	NA	74	73	NA	1	0	OAK	SNA	371	NA	NA
812	NA	77	73	NA	5	1	OAK	SNA	371	NA	NA
813	NA	79	73	NA	6	0	OAK	SNA	371	NA	NA
814	NA	77	73	NA	11	7	OAK	SNA	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
804	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
805	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
806	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
807	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
808	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
809	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
810	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
811	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
812	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
813	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
814	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
815	1987	10	8	4	1309	1310	1423	1423	PS	1494
816	1987	10	9	5	1320	1310	1444	1423	PS	1494
817	1987	10	10	6	1332	1310	1450	1423	PS	1494
818	1987	10	11	7	1314	1310	1440	1423	PS	1494
819	1987	10	13	2	1318	1310	1434	1423	PS	1494
820	1987	10	14	3	1312	1310	1427	1423	PS	1494
821	1987	10	15	4	1309	1310	1422	1423	PS	1494
822	1987	10	16	5	1312	1310	1430	1423	PS	1494
823	1987	10	17	6	1309	1310	1424	1423	PS	1494
824	1987	10	18	7	1310	1310	1453	1423	PS	1494
825	1987	10	19	1	1310	1310	1427	1423	PS	1494

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
815	NA	74	73	NA	0	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
816	NA	84	73	NA	21	10	OAK	SNA	371	NA	NA
817	NA	78	73	NA	27	22	OAK	SNA	371	NA	NA
818	NA	86	73	NA	17	4	OAK	SNA	371	NA	NA
819	NA	76	73	NA	11	8	OAK	SNA	371	NA	NA
820	NA	75	73	NA	4	2	OAK	SNA	371	NA	NA
821	NA	73	73	NA	-1	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
822	NA	78	73	NA	7	2	OAK	SNA	371	NA	NA
823	NA	75	73	NA	1	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
824	NA	103	73	NA	30	0	OAK	SNA	371	NA	NA
825	NA	77	73	NA	4	0	OAK	SNA	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
815	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
816	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
817	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
818	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
819	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
820	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
821	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
822	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
823	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
824	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
825	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
826	1987	10	20	2	1309	1310	1433	1423	PS	1494
827	1987	10	21	3	1323	1310	1440	1423	PS	1494
828	1987	10	22	4	1318	1310	1439	1423	PS	1494
829	1987	10	23	5	1328	1310	1449	1423	PS	1494
830	1987	10	24	6	1309	1310	1419	1423	PS	1494
831	1987	10	25	7	1309	1310	1428	1423	PS	1494
832	1987	10	26	1	1309	1310	1429	1423	PS	1494
833	1987	10	27	2	1310	1310	1432	1423	PS	1494
834	1987	10	28	3	1318	1318	1435	1430	PS	1494
835	1987	10	29	4	1322	1318	1436	1430	PS	1494
836	1987	10	30	5	1315	1318	1427	1430	PS	1494

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
826	NA	84	73	NA	10	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
827	NA	77	73	NA	17	13	OAK	SNA	371	NA	NA
828	NA	81	73	NA	16	8	OAK	SNA	371	NA	NA
829	NA	81	73	NA	26	18	OAK	SNA	371	NA	NA
830	NA	70	73	NA	-4	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
831	NA	79	73	NA	5	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
832	NA	80	73	NA	6	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
833	NA	82	73	NA	9	0	OAK	SNA	371	NA	NA
834	NA	77	72	NA	5	0	OAK	SNA	371	NA	NA
835	NA	74	72	NA	6	4	OAK	SNA	371	NA	NA
836	NA	72	72	NA	-3	-3	OAK	SNA	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
826	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
827	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
828	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
829	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
830	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
831	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
832	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
833	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
834	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
835	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
836	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
837	1987	10	31	6	1318	1318	1437	1430	PS	1494
838	1987	10	1	4	1850	1850	2006	2003	PS	1496
839	1987	10	2	5	1852	1850	2010	2003	PS	1496
840	1987	10	4	7	1849	1850	2007	2003	PS	1496
841	1987	10	5	1	1849	1850	2012	2003	PS	1496
842	1987	10	6	2	1852	1850	2014	2003	PS	1496
843	1987	10	7	3	1850	1850	2009	2003	PS	1496
844	1987	10	8	4	1849	1850	2008	2003	PS	1496
845	1987	10	9	5	1905	1850	2020	2003	PS	1496
846	1987	10	11	7	1849	1850	2014	2003	PS	1496
847	1987	10	12	1	1849	1850	2007	2003	PS	1496

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
837	NA	79	72	NA	7	0	OAK	SNA	371	NA	NA
838	NA	76	73	NA	3	0	OAK	SNA	371	NA	NA
839	NA	78	73	NA	7	2	OAK	SNA	371	NA	NA
840	NA	78	73	NA	4	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
841	NA	83	73	NA	9	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
842	NA	82	73	NA	11	2	OAK	SNA	371	NA	NA
843	NA	79	73	NA	6	0	OAK	SNA	371	NA	NA
844	NA	79	73	NA	5	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
845	NA	75	73	NA	17	15	OAK	SNA	371	NA	NA
846	NA	85	73	NA	11	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
847	NA	78	73	NA	4	-1	OAK	SNA	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
837	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
838	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
839	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
840	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
841	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
842	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
843	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
844	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
845	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
846	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
847	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
848	1987	10	13	2	1849	1850	2004	2003	PS	1496
849	1987	10	14	3	1856	1850	2017	2003	PS	1496
850	1987	10	15	4	1857	1850	2008	2003	PS	1496
851	1987	10	16	5	1907	1850	2031	2003	PS	1496
852	1987	10	18	7	1918	1850	2036	2003	PS	1496
853	1987	10	19	1	1855	1850	2018	2003	PS	1496
854	1987	10	20	2	1849	1850	2009	2003	PS	1496
855	1987	10	22	4	1907	1850	2029	2003	PS	1496
856	1987	10	23	5	1926	1850	2051	2003	PS	1496
857	1987	10	25	7	1850	1850	2009	2003	PS	1496
858	1987	10	26	1	1849	1850	2011	2003	PS	1496

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
848	NA	75	73	NA	1	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
849	NA	81	73	NA	14	6	OAK	SNA	371	NA	NA
850	NA	71	73	NA	5	7	OAK	SNA	371	NA	NA
851	NA	84	73	NA	28	17	OAK	SNA	371	NA	NA
852	NA	78	73	NA	33	28	OAK	SNA	371	NA	NA
853	NA	83	73	NA	15	5	OAK	SNA	371	NA	NA
854	NA	80	73	NA	6	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
855	NA	82	73	NA	26	17	OAK	SNA	371	NA	NA
856	NA	85	73	NA	48	36	OAK	SNA	371	NA	NA
857	NA	79	73	NA	6	0	OAK	SNA	371	NA	NA
858	NA	82	73	NA	8	-1	OAK	SNA	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
848	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
849	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
850	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
851	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
852	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
853	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
854	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
855	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
856	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
857	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
858	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
859	1987	10	27	2	1851	1850	2014	2003	PS	1496
860	1987	10	28	3	1929	1930	2056	2040	PS	1496
861	1987	10	29	4	2018	1930	2124	2040	PS	1496
862	1987	10	30	5	1932	1930	2052	2040	PS	1496
863	1987	10	1	4	2030	2030	2133	2123	PS	1496
864	1987	10	2	5	2029	2030	2127	2123	PS	1496
865	1987	10	4	7	2028	2030	2125	2123	PS	1496
866	1987	10	5	1	2030	2030	2134	2123	PS	1496
867	1987	10	6	2	2030	2030	2134	2123	PS	1496
868	1987	10	7	3	2029	2030	2128	2123	PS	1496
869	1987	10	8	4	2029	2030	2131	2123	PS	1496

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
859	NA	83	73	NA	11	1	OAK	SNA	371	NA	NA
860	NA	87	70	NA	16	-1	OAK	SNA	371	NA	NA
861	NA	66	70	NA	44	48	OAK	SNA	371	NA	NA
862	NA	80	70	NA	12	2	OAK	SNA	371	NA	NA
863	NA	63	53	NA	10	0	SNA	LAS	226	NA	NA
864	NA	58	53	NA	4	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
865	NA	57	53	NA	2	-2	SNA	LAS	226	NA	NA
866	NA	64	53	NA	11	0	SNA	LAS	226	NA	NA
867	NA	64	53	NA	11	0	SNA	LAS	226	NA	NA
868	NA	59	53	NA	5	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
869	NA	62	53	NA	8	-1	SNA	LAS	226	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
859	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
860	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
861	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
862	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
863	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
864	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
865	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
866	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
867	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
868	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
869	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
870	1987	10	9	5	2033	2030	2137	2123	PS	1496
871	1987	10	11	7	2031	2030	2128	2123	PS	1496
872	1987	10	12	1	2030	2030	2122	2123	PS	1496
873	1987	10	13	2	2029	2030	2131	2123	PS	1496
874	1987	10	14	3	2028	2030	2134	2123	PS	1496
875	1987	10	15	4	2029	2030	2130	2123	PS	1496
876	1987	10	16	5	2042	2030	2140	2123	PS	1496
877	1987	10	18	7	2046	2030	2152	2123	PS	1496
878	1987	10	19	1	2031	2030	2128	2123	PS	1496
879	1987	10	20	2	2030	2030	2127	2123	PS	1496
880	1987	10	22	4	2044	2030	2134	2123	PS	1496

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
870	NA	64	53	NA	14	3	SNA	LAS	226	NA	NA
871	NA	57	53	NA	5	1	SNA	LAS	226	NA	NA
872	NA	52	53	NA	-1	0	SNA	LAS	226	NA	NA
873	NA	62	53	NA	8	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
874	NA	66	53	NA	11	-2	SNA	LAS	226	NA	NA
875	NA	61	53	NA	7	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
876	NA	58	53	NA	17	12	SNA	LAS	226	NA	NA
877	NA	66	53	NA	29	16	SNA	LAS	226	NA	NA
878	NA	57	53	NA	5	1	SNA	LAS	226	NA	NA
879	NA	57	53	NA	4	0	SNA	LAS	226	NA	NA
880	NA	50	53	NA	11	14	SNA	LAS	226	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
870	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
871	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
872	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
873	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
874	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
875	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
876	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
877	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
878	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
879	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
880	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
881	1987	10	23	5	2106	2030	2200	2123	PS	1496
882	1987	10	25	7	2030	2030	2129	2123	PS	1496
883	1987	10	26	1	2029	2030	2126	2123	PS	1496
884	1987	10	27	2	2029	2030	2131	2123	PS	1496
885	1987	10	28	3	2112	2105	2219	2200	PS	1496
886	1987	10	29	4	2132	2105	2231	2200	PS	1496
887	1987	10	30	5	2105	2105	2203	2200	PS	1496
888	1987	10	1	4	2054	2050	2116	2107	PS	1497
889	1987	10	2	5	2057	2050	2121	2107	PS	1497
890	1987	10	4	7	2116	2050	2136	2107	PS	1497
891	1987	10	5	1	2044	2050	2106	2107	PS	1497

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
881	NA	54	53	NA	37	36	SNA	LAS	226	NA	NA
882	NA	59	53	NA	6	0	SNA	LAS	226	NA	NA
883	NA	57	53	NA	3	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
884	NA	62	53	NA	8	-1	SNA	LAS	226	NA	NA
885	NA	67	55	NA	19	7	SNA	LAS	226	NA	NA
886	NA	59	55	NA	31	27	SNA	LAS	226	NA	NA
887	NA	58	55	NA	3	0	SNA	LAS	226	NA	NA
888	NA	22	17	NA	9	4	OAK	SFO	11	NA	NA
889	NA	24	17	NA	14	7	OAK	SFO	11	NA	NA
890	NA	20	17	NA	29	26	OAK	SFO	11	NA	NA
891	NA	22	17	NA	-1	-6	OAK	SFO	11	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
881	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
882	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
883	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
884	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
885	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
886	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
887	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
888	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
889	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
890	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
891	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
892	1987	10	6	2	2051	2050	2121	2107	PS	1497
893	1987	10	7	3	2120	2050	2154	2107	PS	1497
894	1987	10	8	4	2136	2050	2211	2107	PS	1497
895	1987	10	9	5	2158	2050	2221	2107	PS	1497
896	1987	10	11	7	2101	2050	2121	2107	PS	1497
897	1987	10	12	1	2052	2050	2129	2107	PS	1497
898	1987	10	13	2	2057	2050	2130	2107	PS	1497
899	1987	10	14	3	2102	2050	2131	2107	PS	1497
900	1987	10	15	4	2103	2050	2123	2107	PS	1497
901	1987	10	18	7	2054	2050	2129	2107	PS	1497
902	1987	10	19	1	2050	2050	2112	2107	PS	1497

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
892	NA	30	17	NA	14	1	OAK	SFO	11	NA	NA
893	NA	34	17	NA	47	30	OAK	SFO	11	NA	NA
894	NA	35	17	NA	64	46	OAK	SFO	11	NA	NA
895	NA	23	17	NA	74	68	OAK	SFO	11	NA	NA
896	NA	20	17	NA	14	11	OAK	SFO	11	NA	NA
897	NA	37	17	NA	22	2	OAK	SFO	11	NA	NA
898	NA	33	17	NA	23	7	OAK	SFO	11	NA	NA
899	NA	29	17	NA	24	12	OAK	SFO	11	NA	NA
900	NA	20	17	NA	16	13	OAK	SFO	11	NA	NA
901	NA	35	17	NA	22	4	OAK	SFO	11	NA	NA
902	NA	22	17	NA	5	0	OAK	SFO	11	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
892	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
893	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
894	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
895	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
896	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
897	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
898	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
899	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
900	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
901	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
902	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
903	1987	10	20	2	2106	2050	2127	2107	PS	1497
904	1987	10	21	3	2054	2050	2120	2107	PS	1497
905	1987	10	22	4	2144	2050	2226	2107	PS	1497
906	1987	10	23	5	2128	2050	2150	2107	PS	1497
907	1987	10	25	7	2053	2050	2109	2107	PS	1497
908	1987	10	26	1	2048	2050	2119	2107	PS	1497
909	1987	10	28	3	2146	2055	2223	2113	PS	1497
910	1987	10	29	4	2113	2055	2136	2113	PS	1497
911	1987	10	1	4	1932	1925	2048	2038	PS	1497
912	1987	10	2	5	1935	1925	2050	2038	PS	1497
913	1987	10	4	7	1957	1925	2110	2038	PS	1497

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
903	NA	21	17	NA	20	16	OAK	SFO	11	NA	NA
904	NA	26	17	NA	13	4	OAK	SFO	11	NA	NA
905	NA	42	17	NA	79	54	OAK	SFO	11	NA	NA
906	NA	22	17	NA	43	38	OAK	SFO	11	NA	NA
907	NA	16	17	NA	2	3	OAK	SFO	11	NA	NA
908	NA	31	17	NA	12	-2	OAK	SFO	11	NA	NA
909	NA	37	18	NA	70	51	OAK	SFO	11	NA	NA
910	NA	23	18	NA	23	18	OAK	SFO	11	NA	NA
911	NA	76	73	NA	10	7	SNA	OAK	371	NA	NA
912	NA	75	73	NA	12	10	SNA	OAK	371	NA	NA
913	NA	73	73	NA	32	32	SNA	OAK	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
903	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
904	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
905	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
906	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
907	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
908	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
909	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
910	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
911	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
912	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
913	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
914	1987	10	5	1	1924	1925	2036	2038	PS	1497
915	1987	10	6	2	1925	1925	2046	2038	PS	1497
916	1987	10	7	3	1924	1925	2048	2038	PS	1497
917	1987	10	8	4	1937	1925	2059	2038	PS	1497
918	1987	10	9	5	2036	1925	2151	2038	PS	1497
919	1987	10	11	7	1937	1925	2055	2038	PS	1497
920	1987	10	12	1	1925	1925	2043	2038	PS	1497
921	1987	10	13	2	1927	1925	2050	2038	PS	1497
922	1987	10	14	3	1941	1925	2056	2038	PS	1497
923	1987	10	15	4	1946	1925	2057	2038	PS	1497
924	1987	10	18	7	1932	1925	2049	2038	PS	1497

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
914	NA	72	73	NA	-2	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
915	NA	81	73	NA	8	0	SNA	OAK	371	NA	NA
916	NA	84	73	NA	10	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
917	NA	82	73	NA	21	12	SNA	OAK	371	NA	NA
918	NA	75	73	NA	73	71	SNA	OAK	371	NA	NA
919	NA	78	73	NA	17	12	SNA	OAK	371	NA	NA
920	NA	78	73	NA	5	0	SNA	OAK	371	NA	NA
921	NA	83	73	NA	12	2	SNA	OAK	371	NA	NA
922	NA	75	73	NA	18	16	SNA	OAK	371	NA	NA
923	NA	71	73	NA	19	21	SNA	OAK	371	NA	NA
924	NA	77	73	NA	11	7	SNA	OAK	371	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
914	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
915	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
916	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
917	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
918	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
919	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
920	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
921	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
922	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
923	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
924	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
925	1987	10	19	1	1925	1925	2043	2038	PS	1497
926	1987	10	20	2	1951	1925	2101	2038	PS	1497
927	1987	10	21	3	1924	1925	2052	2038	PS	1497
928	1987	10	22	4	1947	1925	2103	2038	PS	1497
929	1987	10	23	5	2006	1925	2122	2038	PS	1497
930	1987	10	25	7	1930	1925	2049	2038	PS	1497
931	1987	10	26	1	1927	1925	2043	2038	PS	1497
932	1987	10	27	2	1926	1925	2051	2038	PS	1497
933	1987	10	28	3	2013	1925	2127	2040	PS	1497
934	1987	10	29	4	1944	1925	2102	2040	PS	1497
935	1987	10	1	4	1747	1745	1904	1855	PS	1500

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
925	NA	78	73	NA	5	0	SNA	OAK	371	NA	NA
926	NA	70	73	NA	23	26	SNA	OAK	371	NA	NA
927	NA	88	73	NA	14	-1	SNA	OAK	371	NA	NA
928	NA	76	73	NA	25	22	SNA	OAK	371	NA	NA
929	NA	76	73	NA	44	41	SNA	OAK	371	NA	NA
930	NA	79	73	NA	11	5	SNA	OAK	371	NA	NA
931	NA	76	73	NA	5	2	SNA	OAK	371	NA	NA
932	NA	85	73	NA	13	1	SNA	OAK	371	NA	NA
933	NA	74	75	NA	47	48	SNA	OAK	371	NA	NA
934	NA	78	75	NA	22	19	SNA	OAK	371	NA	NA
935	NA	77	70	NA	9	2	SMF	LAX	373	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
925	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
926	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
927	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
928	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
929	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
930	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
931	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
932	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
933	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
934	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
935	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
936	1987	10	2	5	1745	1745	1857	1855	PS	1500
937	1987	10	3	6	1745	1745	1855	1855	PS	1500
938	1987	10	5	1	1745	1745	1903	1855	PS	1500
939	1987	10	6	2	1744	1745	1900	1855	PS	1500
940	1987	10	7	3	1757	1745	1908	1855	PS	1500
941	1987	10	8	4	1746	1745	1901	1855	PS	1500
942	1987	10	9	5	1802	1745	1916	1855	PS	1500
943	1987	10	10	6	1744	1745	1900	1855	PS	1500
944	1987	10	11	7	2005	1745	2124	1855	PS	1500
945	1987	10	12	1	1804	1745	1912	1855	PS	1500
946	1987	10	13	2	1745	1745	1858	1855	PS	1500

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
936	NA	72	70	NA	2	0	SMF	LAX	373	NA	NA
937	NA	70	70	NA	0	0	SMF	LAX	373	NA	NA
938	NA	78	70	NA	8	0	SMF	LAX	373	NA	NA
939	NA	76	70	NA	5	-1	SMF	LAX	373	NA	NA
940	NA	71	70	NA	13	12	SMF	LAX	373	NA	NA
941	NA	75	70	NA	6	1	SMF	LAX	373	NA	NA
942	NA	74	70	NA	21	17	SMF	LAX	373	NA	NA
943	NA	76	70	NA	5	-1	SMF	LAX	373	NA	NA
944	NA	79	70	NA	149	140	SMF	LAX	373	NA	NA
945	NA	68	70	NA	17	19	SMF	LAX	373	NA	NA
946	NA	73	70	NA	3	0	SMF	LAX	373	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
936	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
937	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
938	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
939	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
940	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
941	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
942	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
943	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
944	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
945	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
946	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
947	1987	10	14	3	1744	1745	1904	1855	PS	1500
948	1987	10	15	4	1748	1745	1922	1855	PS	1500
949	1987	10	16	5	1817	1745	1938	1855	PS	1500
950	1987	10	17	6	1744	1745	1854	1855	PS	1500
951	1987	10	18	7	1804	1745	1919	1855	PS	1500
952	1987	10	20	2	1744	1745	1903	1855	PS	1500
953	1987	10	21	3	1745	1745	1857	1855	PS	1500
954	1987	10	22	4	1835	1745	1957	1855	PS	1500
955	1987	10	23	5	1807	1745	1924	1855	PS	1500
956	1987	10	24	6	1745	1745	1858	1855	PS	1500
957	1987	10	25	7	1747	1745	1859	1855	PS	1500

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
947	NA	80	70	NA	9	-1	SMF	LAX	373	NA	NA
948	NA	94	70	NA	27	3	SMF	LAX	373	NA	NA
949	NA	81	70	NA	43	32	SMF	LAX	373	NA	NA
950	NA	70	70	NA	-1	-1	SMF	LAX	373	NA	NA
951	NA	75	70	NA	24	19	SMF	LAX	373	NA	NA
952	NA	79	70	NA	8	-1	SMF	LAX	373	NA	NA
953	NA	72	70	NA	2	0	SMF	LAX	373	NA	NA
954	NA	82	70	NA	62	50	SMF	LAX	373	NA	NA
955	NA	77	70	NA	29	22	SMF	LAX	373	NA	NA
956	NA	73	70	NA	3	0	SMF	LAX	373	NA	NA
957	NA	72	70	NA	4	2	SMF	LAX	373	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
947	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
948	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
949	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
950	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
951	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
952	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
953	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
954	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
955	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
956	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
957	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
958	1987	10	26	1	1744	1745	1905	1855	PS	1500
959	1987	10	27	2	1744	1745	1902	1855	PS	1500
960	1987	10	28	3	1758	1758	1917	1908	PS	1500
961	1987	10	29	4	1813	1758	1923	1908	PS	1500
962	1987	10	30	5	1801	1758	1915	1908	PS	1500
963	1987	10	31	6	1851	1758	2007	1908	PS	1500
964	1987	10	28	3	2113	2110	2156	2147	PS	1502
965	1987	10	30	5	2120	2110	2154	2147	PS	1502
966	1987	10	1	4	2038	2027	2215	2137	PS	1502
967	1987	10	2	5	2040	2027	2158	2137	PS	1502
968	1987	10	4	7	2101	2027	2216	2137	PS	1502

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
958	NA	81	70	NA	10	-1	SMF	LAX	373	NA	NA
959	NA	78	70	NA	7	-1	SMF	LAX	373	NA	NA
960	NA	79	70	NA	9	0	SMF	LAX	373	NA	NA
961	NA	70	70	NA	15	15	SMF	LAX	373	NA	NA
962	NA	74	70	NA	7	3	SMF	LAX	373	NA	NA
963	NA	76	70	NA	59	53	SMF	LAX	373	NA	NA
964	NA	43	37	NA	9	3	LAX	SAN	109	NA	NA
965	NA	34	37	NA	7	10	LAX	SAN	109	NA	NA
966	NA	97	70	NA	38	11	SMF	LAX	373	NA	NA
967	NA	78	70	NA	21	13	SMF	LAX	373	NA	NA
968	NA	75	70	NA	39	34	SMF	LAX	373	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
958	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
959	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
960	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
961	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
962	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
963	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
964	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
965	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
966	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
967	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
968	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
969	1987	10	5	1	2039	2027	2155	2137	PS	1502
970	1987	10	6	2	2026	2027	2158	2137	PS	1502
971	1987	10	7	3	2044	2027	2207	2137	PS	1502
972	1987	10	9	5	2150	2027	2303	2137	PS	1502
973	1987	10	11	7	2126	2027	2255	2137	PS	1502
974	1987	10	12	1	2106	2027	2220	2137	PS	1502
975	1987	10	14	3	2030	2027	2153	2137	PS	1502
976	1987	10	15	4	2047	2027	2201	2137	PS	1502
977	1987	10	16	5	2145	2027	2300	2137	PS	1502
978	1987	10	18	7	2057	2027	2211	2137	PS	1502
979	1987	10	19	1	2026	2027	2136	2137	PS	1502

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
969	NA	76	70	NA	18	12	SMF	LAX	373	NA	NA
970	NA	92	70	NA	21	-1	SMF	LAX	373	NA	NA
971	NA	83	70	NA	30	17	SMF	LAX	373	NA	NA
972	NA	73	70	NA	86	83	SMF	LAX	373	NA	NA
973	NA	89	70	NA	78	59	SMF	LAX	373	NA	NA
974	NA	74	70	NA	43	39	SMF	LAX	373	NA	NA
975	NA	83	70	NA	16	3	SMF	LAX	373	NA	NA
976	NA	74	70	NA	24	20	SMF	LAX	373	NA	NA
977	NA	75	70	NA	83	78	SMF	LAX	373	NA	NA
978	NA	74	70	NA	34	30	SMF	LAX	373	NA	NA
979	NA	70	70	NA	-1	-1	SMF	LAX	373	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
969	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
970	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
971	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
972	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
973	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
974	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
975	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
976	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
977	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
978	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
979	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
980	1987	10	20	2	2125	2027	2241	2137	PS	1502
981	1987	10	21	3	2026	2027	2137	2137	PS	1502
982	1987	10	23	5	2159	2027	2312	2137	PS	1502
983	1987	10	25	7	2107	2027	2229	2137	PS	1502
984	1987	10	26	1	2035	2027	2153	2137	PS	1502
985	1987	10	27	2	2030	2027	2151	2137	PS	1502
986	1987	10	28	3	.	1930	.	2040	PS	1502
987	1987	10	30	5	1950	1930	2103	2040	PS	1502
988	1987	10	1	4	638	630	742	727	PS	1503
989	1987	10	5	1	632	630	730	727	PS	1503
990	1987	10	6	2	632	630	727	727	PS	1503

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
980	NA	76	70	NA	64	58	SMF	LAX	373	NA	NA
981	NA	71	70	NA	0	-1	SMF	LAX	373	NA	NA
982	NA	73	70	NA	95	92	SMF	LAX	373	NA	NA
983	NA	82	70	NA	52	40	SMF	LAX	373	NA	NA
984	NA	78	70	NA	16	8	SMF	LAX	373	NA	NA
985	NA	81	70	NA	14	3	SMF	LAX	373	NA	NA
986	NA	.	70	NA	.	.	SMF	LAX	373	NA	NA
987	NA	73	70	NA	23	20	SMF	LAX	373	NA	NA
988	NA	64	57	NA	15	8	LAX	SJC	308	NA	NA
989	NA	58	57	NA	3	2	LAX	SJC	308	NA	NA
990	NA	55	57	NA	0	2	LAX	SJC	308	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
980	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
981	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
982	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
983	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
984	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
985	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
986	1	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
987	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
988	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
989	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
990	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

Obs	Year	Month	DayofMonth	DayOfWeek	DepTime	CRSDepTime	ArrTime	CRSArrTime	UniqueCarrier	FlightNum
991	1987	10	9	5	632	630	739	727	PS	1503
992	1987	10	12	1	631	630	731	727	PS	1503
993	1987	10	13	2	630	630	734	727	PS	1503
994	1987	10	14	3	633	630	734	727	PS	1503
995	1987	10	15	4	628	630	733	727	PS	1503
996	1987	10	16	5	632	630	730	727	PS	1503
997	1987	10	19	1	632	630	733	727	PS	1503
998	1987	10	20	2	633	630	727	727	PS	1503
999	1987	10	21	3	642	630	735	727	PS	1503
1000	1987	10	22	4	630	630	727	727	PS	1503

Obs	TailNum	ActualElapsedTime	CRSElapsedTime	AirTime	ArrDelay	DepDelay	Origin	Dest	Distance	TaxiIn	TaxiOut
991	NA	67	57	NA	12	2	LAX	SJC	308	NA	NA
992	NA	60	57	NA	4	1	LAX	SJC	308	NA	NA
993	NA	64	57	NA	7	0	LAX	SJC	308	NA	NA
994	NA	61	57	NA	7	3	LAX	SJC	308	NA	NA
995	NA	65	57	NA	6	-2	LAX	SJC	308	NA	NA
996	NA	58	57	NA	3	2	LAX	SJC	308	NA	NA
997	NA	61	57	NA	6	2	LAX	SJC	308	NA	NA
998	NA	54	57	NA	0	3	LAX	SJC	308	NA	NA
999	NA	53	57	NA	8	12	LAX	SJC	308	NA	NA
1000	NA	57	57	NA	0	0	LAX	SJC	308	NA	NA

Obs	Cancelled	CancellationCode	Diverted	CarrierDelay	WeatherDelay	NASDelay	SecurityDelay	LateAircraftDelay
991	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
992	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
993	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
994	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
995	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
996	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
997	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
998	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
999	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA
1000	0	NA	0	NA	NA	NA	NA	NA

The CONTENTS Procedure

Data Set Name	FILE4.AIRLINES	Observations	1311826
Member Type	DATA	Variables	29
Engine	V9	Indexes	0
Created	11/21/2017 14:14:21	Observation Length	160
Last Modified	11/21/2017 14:14:21	Deleted Observations	0
Protection		Compressed	NO
Data Set Type		Sorted	NO
Label			
Data Representation	WINDOWS_64		
Encoding	wlatin1 Western (Windows)		

Engine/Host Dependent Information	
Data Set Page Size	65536
Number of Data Set Pages	3208
First Data Page	1
Max Obs per Page	409
Obs in First Data Page	383
Number of Data Set Repairs	0
ExtendObsCounter	YES
Filename	C:\Users\chink\Google Drive\Computational Statistics\4th Quarter\SAS\Project_1\File4\airlines.sas7bdat
Release Created	9.0401M3
Host Created	X64_8PRO

Alphabetic List of Variables and Attributes					
#	Variable	Type	Len	Format	Informat
12	ActualElapsedTime	Num	8	BEST12.	BEST32.
14	AirTime	Char	2	\$2.	\$2.
15	ArrDelay	Num	8	BEST12.	BEST32.
7	ArrTime	Num	8	BEST12.	BEST32.
8	CRSArrTime	Num	8	BEST12.	BEST32.
6	CRSDepTime	Num	8	BEST12.	BEST32.
13	CRSElapsedTime	Num	8	BEST12.	BEST32.
23	CancellationCode	Char	2	\$2.	\$2.
22	Cancelled	Num	8	BEST12.	BEST32.
25	CarrierDelay	Char	2	\$2.	\$2.
4	DayOfWeek	Num	8	BEST12.	BEST32.
3	DayofMonth	Num	8	BEST12.	BEST32.

The CONTENTS Procedure

Alphabetic List of Variables and Attributes					
#	Variable	Type	Len	Format	Informat
16	DepDelay	Num	8	BEST12.	BEST32.
5	DepTime	Num	8	BEST12.	BEST32.
18	Dest	Char	3	\$3.	\$3.
19	Distance	Num	8	BEST12.	BEST32.
24	Diverted	Num	8	BEST12.	BEST32.
10	FlightNum	Num	8	BEST12.	BEST32.
29	LateAircraftDelay	Char	2	\$2.	\$2.
2	Month	Num	8	BEST12.	BEST32.
27	NASDelay	Char	2	\$2.	\$2.
17	Origin	Char	3	\$3.	\$3.
28	SecurityDelay	Char	2	\$2.	\$2.
11	TailNum	Char	2	\$2.	\$2.
20	TaxiIn	Char	2	\$2.	\$2.
21	TaxiOut	Char	2	\$2.	\$2.
9	UniqueCarrier	Char	2	\$2.	\$2.
26	WeatherDelay	Char	2	\$2.	\$2.
1	Year	Num	8	BEST12.	BEST32.

The MEANS Procedure

Month	N Obs	Variable	Mean	Std Dev
10	448620	ActualElapsedTime	100.711	60.850
		ArrDelay	6.005	18.558
		ArrTime	1493.211	492.048
		CRSArrTime	1490.321	485.461
		CRSDepTime	1360.120	471.979
		CRSElapsedTime	99.526	60.647
		DepDelay	5.058	19.791
		DepTime	1365.344	475.537
11	422803	ActualElapsedTime	102.165	61.525
		ArrDelay	8.467	24.464
		ArrTime	1493.660	497.416
		CRSArrTime	1491.771	486.179
		CRSDepTime	1361.849	471.211
		CRSElapsedTime	100.625	61.211
		DepDelay	7.128	20.615
		DepTime	1369.301	477.493
12	440403	ActualElapsedTime	103.722	63.078
		ArrDelay	13.987	32.184
		ArrTime	1492.594	506.918
		CRSArrTime	1491.105	488.755
		CRSDepTime	1361.471	472.688
		CRSElapsedTime	101.727	61.823
		DepDelay	12.098	29.859
		DepTime	1373.335	483.150

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
ABE	441 0.03 35.74 0.10	392 0.03 31.77 0.09	401 0.03 32.50 0.09	1234 0.09
ABQ	2630 0.20 33.79 0.59	2534 0.19 32.55 0.60	2620 0.20 33.66 0.59	7784 0.59
ACV	116 0.01 34.12 0.03	112 0.01 32.94 0.03	112 0.01 32.94 0.03	340 0.03
AGS	296 0.02 34.54 0.07	275 0.02 32.09 0.07	286 0.02 33.37 0.06	857 0.07
ALB	957 0.07 33.41 0.21	950 0.07 33.17 0.22	957 0.07 33.41 0.22	2864 0.22
ALO	121 0.01 33.99 0.03	117 0.01 32.87 0.03	118 0.01 33.15 0.03	356 0.03
AMA	658 0.05 34.08 0.15	639 0.05 33.09 0.15	634 0.05 32.83 0.14	1931 0.15
ANC	1242 0.09 38.37 0.28	1011 0.08 31.23 0.24	984 0.08 30.40 0.22	3237 0.25
APF	87 0.01 33.59 0.02	84 0.01 32.43 0.02	88 0.01 33.98 0.02	259 0.02
ATL	22762 1.74 34.08 5.07	21517 1.64 32.22 5.09	22504 1.72 33.70 5.11	66783 5.09
ATW	148 0.01 34.58 0.03	139 0.01 32.48 0.03	141 0.01 32.94 0.03	428 0.03
AUS	2402 0.18 33.90 0.54	2302 0.18 32.49 0.54	2382 0.18 33.62 0.54	7086 0.54
AVL	179 0.01 33.21 0.04	178 0.01 33.02 0.04	182 0.01 33.77 0.04	539 0.04

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
AVP	181 0.01 34.09 0.04	177 0.01 33.33 0.04	173 0.01 32.58 0.04	531 0.04
AZO	337 0.03 35.51 0.08	285 0.02 30.03 0.07	327 0.02 34.46 0.07	949 0.07
BDL	2580 0.20 34.06 0.58	2442 0.19 32.24 0.58	2553 0.19 33.70 0.58	7575 0.58
BET	53 0.00 41.09 0.01	41 0.00 31.78 0.01	35 0.00 27.13 0.01	129 0.01
BFL	317 0.02 52.57 0.07	138 0.01 22.89 0.03	148 0.01 24.54 0.03	603 0.05
BGM	182 0.01 34.02 0.04	179 0.01 33.46 0.04	174 0.01 32.52 0.04	535 0.04
BGR	182 0.01 34.21 0.04	174 0.01 32.71 0.04	176 0.01 33.08 0.04	532 0.04
BHM	1594 0.12 34.80 0.36	1473 0.11 32.16 0.35	1513 0.12 33.03 0.34	4580 0.35
BIL	613 0.05 35.05 0.14	554 0.04 31.68 0.13	582 0.04 33.28 0.13	1749 0.13
BIS	379 0.03 33.87 0.08	359 0.03 32.08 0.08	381 0.03 34.05 0.09	1119 0.09
BLI	86 0.01 34.54 0.02	79 0.01 31.73 0.02	84 0.01 33.73 0.02	249 0.02
BNA	4563 0.35 34.28 1.02	4328 0.33 32.51 1.02	4421 0.34 33.21 1.00	13312 1.01
BOI	500 0.04 34.11 0.11	470 0.04 32.06 0.11	496 0.04 33.83 0.11	1466 0.11

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
BOS	8568 0.65 34.20 1.91	8019 0.61 32.00 1.90	8469 0.65 33.80 1.92	25056 1.91
BTM	60 0.00 33.71 0.01	59 0.00 33.15 0.01	59 0.00 33.15 0.01	178 0.01
BTR	777 0.06 34.73 0.17	718 0.05 32.10 0.17	742 0.06 33.17 0.17	2237 0.17
BTV	549 0.04 35.37 0.12	496 0.04 31.96 0.12	507 0.04 32.67 0.12	1552 0.12
BUF	2364 0.18 34.61 0.53	2189 0.17 32.05 0.52	2277 0.17 33.34 0.52	6830 0.52
BUR	2482 0.19 38.17 0.55	1997 0.15 30.71 0.47	2023 0.15 31.11 0.46	6502 0.50
BWI	5481 0.42 33.84 1.22	5213 0.40 32.18 1.23	5504 0.42 33.98 1.25	16198 1.23
BZN	325 0.02 34.46 0.07	302 0.02 32.03 0.07	316 0.02 33.51 0.07	943 0.07
CAE	1026 0.08 34.04 0.23	966 0.07 32.05 0.23	1022 0.08 33.91 0.23	3014 0.23
CAK	466 0.04 36.26 0.10	405 0.03 31.52 0.10	414 0.03 32.22 0.09	1285 0.10
CCR	125 0.01 34.06 0.03	120 0.01 32.70 0.03	122 0.01 33.24 0.03	367 0.03
CDV	60 0.00 41.96 0.01	49 0.00 34.27 0.01	34 0.00 23.78 0.01	143 0.01
CHA	435 0.03 34.12 0.10	413 0.03 32.39 0.10	427 0.03 33.49 0.10	1275 0.10

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
CHO	141 0.01 33.41 0.03	135 0.01 31.99 0.03	146 0.01 34.60 0.03	422 0.03
CHS	1217 0.09 33.22 0.27	1205 0.09 32.89 0.29	1242 0.09 33.90 0.28	3664 0.28
CID	561 0.04 38.19 0.13	448 0.03 30.50 0.11	460 0.04 31.31 0.10	1469 0.11
CLE	4584 0.35 34.09 1.02	4293 0.33 31.92 1.02	4571 0.35 33.99 1.04	13448 1.03
CLT	8205 0.63 33.27 1.83	8059 0.61 32.68 1.91	8400 0.64 34.06 1.91	24664 1.88
CMH	2306 0.18 34.74 0.51	2116 0.16 31.88 0.50	2216 0.17 33.38 0.50	6638 0.51
CMI	212 0.02 34.42 0.05	196 0.01 31.82 0.05	208 0.02 33.77 0.05	616 0.05
COS	777 0.06 35.02 0.17	714 0.05 32.18 0.17	728 0.06 32.81 0.17	2219 0.17
CPR	230 0.02 36.98 0.05	190 0.01 30.55 0.04	202 0.02 32.48 0.05	622 0.05
CRP	423 0.03 34.06 0.09	408 0.03 32.85 0.10	411 0.03 33.09 0.09	1242 0.09
CRW	445 0.03 33.97 0.10	421 0.03 32.14 0.10	444 0.03 33.89 0.10	1310 0.10
CSG	111 0.01 34.15 0.02	105 0.01 32.31 0.02	109 0.01 33.54 0.02	325 0.02
CVG	5244 0.40 34.02 1.17	4925 0.38 31.95 1.16	5246 0.40 34.03 1.19	15415 1.18

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
CWA	141 0.01 32.94 0.03	143 0.01 33.41 0.03	144 0.01 33.64 0.03	428 0.03
DAB	517 0.04 33.68 0.12	487 0.04 31.73 0.12	531 0.04 34.59 0.12	1535 0.12
DAL	3191 0.24 35.10 0.71	2975 0.23 32.73 0.70	2924 0.22 32.17 0.66	9090 0.69
DAY	3172 0.24 34.41 0.71	2956 0.23 32.07 0.70	3089 0.24 33.51 0.70	9217 0.70
DCA	7491 0.57 34.08 1.67	7116 0.54 32.38 1.68	7372 0.56 33.54 1.67	21979 1.68
DEN	15243 1.16 34.42 3.40	14118 1.08 31.88 3.34	14923 1.14 33.70 3.39	44284 3.38
DFW	17733 1.35 33.81 3.95	17015 1.30 32.44 4.02	17702 1.35 33.75 4.02	52450 4.00
DLH	119 0.01 34.49 0.03	114 0.01 33.04 0.03	112 0.01 32.46 0.03	345 0.03
DRO	58 0.00 33.33 0.01	58 0.00 33.33 0.01	58 0.00 33.33 0.01	174 0.01
DSM	1238 0.09 35.52 0.28	1088 0.08 31.22 0.26	1159 0.09 33.26 0.26	3485 0.27
DTW	9794 0.75 34.42 2.18	8993 0.69 31.61 2.13	9665 0.74 33.97 2.19	28452 2.17
EAU	103 0.01 32.91 0.02	103 0.01 32.91 0.02	107 0.01 34.19 0.02	313 0.02
ELM	235 0.02 34.16 0.05	224 0.02 32.56 0.05	229 0.02 33.28 0.05	688 0.05

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
ELP	1968 0.15 34.87 0.44	1835 0.14 32.51 0.43	1841 0.14 32.62 0.42	5644 0.43
ERI	219 0.02 34.60 0.05	213 0.02 33.65 0.05	201 0.02 31.75 0.05	633 0.05
EUG	392 0.03 34.06 0.09	372 0.03 32.32 0.09	387 0.03 33.62 0.09	1151 0.09
EVV	231 0.02 33.97 0.05	218 0.02 32.06 0.05	231 0.02 33.97 0.05	680 0.05
EWR	10554 0.80 33.98 2.35	10055 0.77 32.37 2.38	10449 0.80 33.64 2.37	31058 2.37
EYW	178 0.01 33.78 0.04	172 0.01 32.64 0.04	177 0.01 33.59 0.04	527 0.04
FAI	276 0.02 36.65 0.06	244 0.02 32.40 0.06	233 0.02 30.94 0.05	753 0.06
FAR	265 0.02 31.93 0.06	277 0.02 33.37 0.07	288 0.02 34.70 0.07	830 0.06
FAT	669 0.05 35.36 0.15	604 0.05 31.92 0.14	619 0.05 32.72 0.14	1892 0.14
FAY	358 0.03 33.12 0.08	356 0.03 32.93 0.08	367 0.03 33.95 0.08	1081 0.08
FCA	61 0.00 33.52 0.01	59 0.00 32.42 0.01	62 0.00 34.07 0.01	182 0.01
FLG	221 0.02 38.77 0.05	187 0.01 32.81 0.04	162 0.01 28.42 0.04	570 0.04
FLL	3530 0.27 34.45 0.79	3203 0.24 31.26 0.76	3514 0.27 34.29 0.80	10247 0.78

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
FNT	92 0.01 33.95 0.02	86 0.01 31.73 0.02	93 0.01 34.32 0.02	271 0.02
FOE	57 0.00 100.00 0.01	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	57 0.00
FSD	612 0.05 35.54 0.14	544 0.04 31.59 0.13	566 0.04 32.87 0.13	1722 0.13
FWA	374 0.03 34.66 0.08	349 0.03 32.34 0.08	356 0.03 32.99 0.08	1079 0.08
GCN	175 0.01 41.97 0.04	141 0.01 33.81 0.03	101 0.01 24.22 0.02	417 0.03
GEG	948 0.07 33.66 0.21	936 0.07 33.24 0.22	932 0.07 33.10 0.21	2816 0.21
GFK	114 0.01 37.75 0.03	104 0.01 34.44 0.02	84 0.01 27.81 0.02	302 0.02
GJT	194 0.01 33.80 0.04	190 0.01 33.10 0.04	190 0.01 33.10 0.04	574 0.04
GNV	206 0.02 34.62 0.05	183 0.01 30.76 0.04	206 0.02 34.62 0.05	595 0.05
GPT	104 0.01 33.66 0.02	98 0.01 31.72 0.02	107 0.01 34.63 0.02	309 0.02
GRB	218 0.02 35.33 0.05	197 0.02 31.93 0.05	202 0.02 32.74 0.05	617 0.05
GRR	840 0.06 34.50 0.19	777 0.06 31.91 0.18	818 0.06 33.59 0.19	2435 0.19
GSO	1892 0.14 32.70 0.42	1890 0.14 32.67 0.45	2004 0.15 34.64 0.46	5786 0.44

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
GSP	723 0.06 33.63 0.16	684 0.05 31.81 0.16	743 0.06 34.56 0.17	2150 0.16
GTF	357 0.03 33.94 0.08	344 0.03 32.70 0.08	351 0.03 33.37 0.08	1052 0.08
GUC	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	29 0.00 100.00 0.01	29 0.00
GUM	136 0.01 32.08 0.03	144 0.01 33.96 0.03	144 0.01 33.96 0.03	424 0.03
HDN	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	61 0.00 100.00 0.01	61 0.00
HLN	89 0.01 33.33 0.02	86 0.01 32.21 0.02	92 0.01 34.46 0.02	267 0.02
HNL	1237 0.09 33.17 0.28	1219 0.09 32.69 0.29	1273 0.10 34.14 0.29	3729 0.28
HOU	4985 0.38 34.98 1.11	4678 0.36 32.83 1.11	4587 0.35 32.19 1.04	14250 1.09
HPN	249 0.02 42.42 0.06	192 0.01 32.71 0.05	146 0.01 24.87 0.03	587 0.04
HRL	584 0.04 35.46 0.13	546 0.04 33.15 0.13	517 0.04 31.39 0.12	1647 0.13
HSV	539 0.04 35.86 0.12	471 0.04 31.34 0.11	493 0.04 32.80 0.11	1503 0.11
HTS	205 0.02 33.72 0.05	202 0.02 33.22 0.05	201 0.02 33.06 0.05	608 0.05
IAD	5155 0.39 35.01 1.15	4623 0.35 31.40 1.09	4945 0.38 33.59 1.12	14723 1.12

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
IAH	7646	7041	7143	21830
	0.58	0.54	0.54	1.66
	35.03	32.25	32.72	
	1.70	1.67	1.62	
ICT	1196	1180	1152	3528
	0.09	0.09	0.09	0.27
	33.90	33.45	32.65	
	0.27	0.28	0.26	
IDA	105	84	134	323
	0.01	0.01	0.01	0.02
	32.51	26.01	41.49	
	0.02	0.02	0.03	
ILG	29	0	0	29
	0.00	0.00	0.00	0.00
	100.00	0.00	0.00	
	0.01	0.00	0.00	
ILM	382	368	389	1139
	0.03	0.03	0.03	0.09
	33.54	32.31	34.15	
	0.09	0.09	0.09	
IND	2966	2823	2918	8707
	0.23	0.22	0.22	0.66
	34.06	32.42	33.51	
	0.66	0.67	0.66	
ISO	121	118	123	362
	0.01	0.01	0.01	0.03
	33.43	32.60	33.98	
	0.03	0.03	0.03	
ISP	707	632	676	2015
	0.05	0.05	0.05	0.15
	35.09	31.36	33.55	
	0.16	0.15	0.15	
ITH	215	205	213	633
	0.02	0.02	0.02	0.05
	33.97	32.39	33.65	
	0.05	0.05	0.05	
JAC	69	55	105	229
	0.01	0.00	0.01	0.02
	30.13	24.02	45.85	
	0.02	0.01	0.02	
JAN	838	852	862	2552
	0.06	0.06	0.07	0.19
	32.84	33.39	33.78	
	0.19	0.20	0.20	
JAX	2161	2029	2208	6398
	0.16	0.15	0.17	0.49
	33.78	31.71	34.51	
	0.48	0.48	0.50	
JFK	4112	3929	4276	12317
	0.31	0.30	0.33	0.94
	33.38	31.90	34.72	
	0.92	0.93	0.97	

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
JNU	257 0.02 35.64 0.06	238 0.02 33.01 0.06	226 0.02 31.35 0.05	721 0.05
KOA	57 0.00 35.40 0.01	53 0.00 32.92 0.01	51 0.00 31.68 0.01	161 0.01
KTN	169 0.01 33.33 0.04	167 0.01 32.94 0.04	171 0.01 33.73 0.04	507 0.04
LAN	246 0.02 35.70 0.05	216 0.02 31.35 0.05	227 0.02 32.95 0.05	689 0.05
LAS	6515 0.50 34.02 1.45	6339 0.48 33.10 1.50	6295 0.48 32.87 1.43	19149 1.46
LAX	15790 1.20 34.63 3.52	14759 1.13 32.37 3.49	15048 1.15 33.00 3.42	45597 3.48
LBB	713 0.05 32.81 0.16	708 0.05 32.58 0.17	752 0.06 34.61 0.17	2173 0.17
LEX	822 0.06 34.80 0.18	748 0.06 31.67 0.18	792 0.06 33.53 0.18	2362 0.18
LFT	105 0.01 36.21 0.02	92 0.01 31.72 0.02	93 0.01 32.07 0.02	290 0.02
LGA	9654 0.74 33.93 2.15	9153 0.70 32.17 2.16	9649 0.74 33.91 2.19	28456 2.17
LGB	731 0.06 35.26 0.16	658 0.05 31.74 0.16	684 0.05 33.00 0.16	2073 0.16
LIH	51 0.00 31.48 0.01	55 0.00 33.95 0.01	56 0.00 34.57 0.01	162 0.01
LIT	1237 0.09 34.07 0.28	1169 0.09 32.19 0.28	1225 0.09 33.74 0.28	3631 0.28

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
LMT	57 0.00 100.00 0.01	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	57 0.00
LNK	562 0.04 35.41 0.13	503 0.04 31.70 0.12	522 0.04 32.89 0.12	1587 0.12
LSE	135 0.01 32.37 0.03	136 0.01 32.61 0.03	146 0.01 35.01 0.03	417 0.03
LYH	148 0.01 33.64 0.03	141 0.01 32.05 0.03	151 0.01 34.32 0.03	440 0.03
MAF	818 0.06 34.68 0.18	764 0.06 32.39 0.18	777 0.06 32.94 0.18	2359 0.18
MBS	272 0.02 35.60 0.06	232 0.02 30.37 0.05	260 0.02 34.03 0.06	764 0.06
MCI	4371 0.33 34.07 0.97	4196 0.32 32.70 0.99	4263 0.32 33.23 0.97	12830 0.98
MCO	5510 0.42 32.12 1.23	5652 0.43 32.94 1.34	5994 0.46 34.94 1.36	17156 1.31
MDT	537 0.04 35.03 0.12	485 0.04 31.64 0.11	511 0.04 33.33 0.12	1533 0.12
MDW	1569 0.12 34.61 0.35	1463 0.11 32.27 0.35	1502 0.11 33.13 0.34	4534 0.35
MEM	6856 0.52 34.55 1.53	6305 0.48 31.78 1.49	6680 0.51 33.67 1.52	19841 1.51
MFE	143 0.01 35.22 0.03	130 0.01 32.02 0.03	133 0.01 32.76 0.03	406 0.03
MFR	279 0.02 34.36 0.06	261 0.02 32.14 0.06	272 0.02 33.50 0.06	812 0.06

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
MGM	293	281	285	859
	0.02	0.02	0.02	0.07
	34.11	32.71	33.18	
	0.07	0.07	0.06	
MHT	175	176	177	528
	0.01	0.01	0.01	0.04
	33.14	33.33	33.52	
	0.04	0.04	0.04	
MIA	5956	5830	6296	18082
	0.45	0.44	0.48	1.38
	32.94	32.24	34.82	
	1.33	1.38	1.43	
MKE	1428	1369	1437	4234
	0.11	0.10	0.11	0.32
	33.73	32.33	33.94	
	0.32	0.32	0.33	
MLB	353	326	373	1052
	0.03	0.02	0.03	0.08
	33.56	30.99	35.46	
	0.08	0.08	0.08	
MLI	557	601	640	1798
	0.04	0.05	0.05	0.14
	30.98	33.43	35.60	
	0.12	0.14	0.15	
MLU	213	198	225	636
	0.02	0.02	0.02	0.05
	33.49	31.13	35.38	
	0.05	0.05	0.05	
MOB	710	672	708	2090
	0.05	0.05	0.05	0.16
	33.97	32.15	33.88	
	0.16	0.16	0.16	
MOT	144	141	147	432
	0.01	0.01	0.01	0.03
	33.33	32.64	34.03	
	0.03	0.03	0.03	
MRY	400	235	237	872
	0.03	0.02	0.02	0.07
	45.87	26.95	27.18	
	0.09	0.06	0.05	
MSN	381	351	356	1088
	0.03	0.03	0.03	0.08
	35.02	32.26	32.72	
	0.08	0.08	0.08	
MSO	239	225	231	695
	0.02	0.02	0.02	0.05
	34.39	32.37	33.24	
	0.05	0.05	0.05	
MSP	7989	7637	7975	23601
	0.61	0.58	0.61	1.80
	33.85	32.36	33.79	
	1.78	1.81	1.81	

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
MSY	3448 0.26 34.35 0.77	3286 0.25 32.73 0.78	3305 0.25 32.92 0.75	10039 0.77
MYR	366 0.03 37.42 0.08	311 0.02 31.80 0.07	301 0.02 30.78 0.07	978 0.07
OAJ	154 0.01 34.07 0.03	149 0.01 32.96 0.04	149 0.01 32.96 0.03	452 0.03
OAK	2979 0.23 35.54 0.66	2667 0.20 31.81 0.63	2737 0.21 32.65 0.62	8383 0.64
OGG	307 0.02 33.48 0.07	302 0.02 32.93 0.07	308 0.02 33.59 0.07	917 0.07
OKC	2176 0.17 34.56 0.49	2035 0.16 32.32 0.48	2085 0.16 33.12 0.47	6296 0.48
OMA	1520 0.12 34.69 0.34	1384 0.11 31.58 0.33	1478 0.11 33.73 0.34	4382 0.33
OME	77 0.01 39.69 0.02	67 0.01 34.54 0.02	50 0.00 25.77 0.01	194 0.01
ONT	2792 0.21 34.91 0.62	2548 0.19 31.86 0.60	2657 0.20 33.22 0.60	7997 0.61
ORD	22925 1.75 33.80 5.11	21966 1.67 32.38 5.20	22939 1.75 33.82 5.21	67830 5.17
ORF	2490 0.19 35.03 0.56	2253 0.17 31.69 0.53	2366 0.18 33.28 0.54	7109 0.54
ORH	208 0.02 34.84 0.05	191 0.01 31.99 0.05	198 0.02 33.17 0.04	597 0.05
OTZ	77 0.01 39.29 0.02	68 0.01 34.69 0.02	51 0.00 26.02 0.01	196 0.01

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
PBI	1913 0.15 32.41 0.43	1878 0.14 31.81 0.44	2112 0.16 35.78 0.48	5903 0.45
PDX	3427 0.26 34.38 0.76	3216 0.25 32.26 0.76	3326 0.25 33.36 0.76	9969 0.76
PFN	56 0.00 37.33 0.01	48 0.00 32.00 0.01	46 0.00 30.67 0.01	150 0.01
PHF	91 0.01 34.73 0.02	87 0.01 33.21 0.02	84 0.01 32.06 0.02	262 0.02
PHL	6818 0.52 33.30 1.52	6656 0.51 32.51 1.57	7000 0.53 34.19 1.59	20474 1.56
PHX	10198 0.78 33.73 2.27	9813 0.75 32.46 2.32	10223 0.78 33.81 2.32	30234 2.30
PIA	363 0.03 32.32 0.08	372 0.03 33.13 0.09	388 0.03 34.55 0.09	1123 0.09
PIE	62 0.00 34.64 0.01	56 0.00 31.28 0.01	61 0.00 34.08 0.01	179 0.01
PIH	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1 0.00 100.00 0.00	1 0.00
PIT	10030 0.76 34.24 2.24	9506 0.72 32.45 2.25	9760 0.74 33.32 2.22	29296 2.23
PNS	643 0.05 34.68 0.14	606 0.05 32.69 0.14	605 0.05 32.63 0.14	1854 0.14
PSC	159 0.01 34.79 0.04	135 0.01 29.54 0.03	163 0.01 35.67 0.04	457 0.03
PSG	57 0.00 33.93 0.01	57 0.00 33.93 0.01	54 0.00 32.14 0.01	168 0.01

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
PSP	348 0.03 25.80 0.08	473 0.04 35.06 0.11	528 0.04 39.14 0.12	1349 0.10
PUB	118 0.01 34.40 0.03	111 0.01 32.36 0.03	114 0.01 33.24 0.03	343 0.03
PVD	1041 0.08 35.36 0.23	938 0.07 31.86 0.22	965 0.07 32.78 0.22	2944 0.22
PWM	589 0.04 35.12 0.13	526 0.04 31.37 0.12	562 0.04 33.51 0.13	1677 0.13
RAP	294 0.02 32.31 0.07	301 0.02 33.08 0.07	315 0.02 34.62 0.07	910 0.07
RDD	113 0.01 33.33 0.03	113 0.01 33.33 0.03	113 0.01 33.33 0.03	339 0.03
RDM	59 0.00 35.12 0.01	51 0.00 30.36 0.01	58 0.00 34.52 0.01	168 0.01
RDU	5247 0.40 34.16 1.17	4958 0.38 32.28 1.17	5155 0.39 33.56 1.17	15360 1.17
RIC	1653 0.13 34.74 0.37	1512 0.12 31.78 0.36	1593 0.12 33.48 0.36	4758 0.36
RNO	2017 0.15 35.30 0.45	1840 0.14 32.20 0.44	1857 0.14 32.50 0.42	5714 0.44
ROA	495 0.04 37.00 0.11	429 0.03 32.06 0.10	414 0.03 30.94 0.09	1338 0.10
ROC	2117 0.16 35.79 0.47	1869 0.14 31.60 0.44	1929 0.15 32.61 0.44	5915 0.45
ROR	24 0.00 26.67 0.01	36 0.00 40.00 0.01	30 0.00 33.33 0.01	90 0.01

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
RST	202 0.02 37.41 0.05	164 0.01 30.37 0.04	174 0.01 32.22 0.04	540 0.04
RSW	1274 0.10 32.95 0.28	1233 0.09 31.89 0.29	1360 0.10 35.17 0.31	3867 0.29
SAN	4862 0.37 33.05 1.08	4829 0.37 32.83 1.14	5020 0.38 34.12 1.14	14711 1.12
SAT	2786 0.21 34.64 0.62	2622 0.20 32.60 0.62	2635 0.20 32.76 0.60	8043 0.61
SAV	1020 0.08 34.58 0.23	948 0.07 32.14 0.22	982 0.07 33.29 0.22	2950 0.22
SBA	383 0.03 33.60 0.09	368 0.03 32.28 0.09	389 0.03 34.12 0.09	1140 0.09
SBN	216 0.02 33.64 0.05	206 0.02 32.09 0.05	220 0.02 34.27 0.05	642 0.05
SCC	52 0.00 40.31 0.01	42 0.00 32.56 0.01	35 0.00 27.13 0.01	129 0.01
SCK	154 0.01 35.16 0.03	154 0.01 35.16 0.04	130 0.01 29.68 0.03	438 0.03
SDF	2067 0.16 33.72 0.46	2011 0.15 32.81 0.48	2052 0.16 33.47 0.47	6130 0.47
SEA	6055 0.46 34.70 1.35	5612 0.43 32.16 1.33	5781 0.44 33.13 1.31	17448 1.33
SFO	12175 0.93 34.84 2.71	11224 0.86 32.12 2.65	11549 0.88 33.05 2.62	34948 2.66
SGF	299 0.02 36.46 0.07	270 0.02 32.93 0.06	251 0.02 30.61 0.06	820 0.06

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
SHV	715 0.05 36.04 0.16	655 0.05 33.01 0.15	614 0.05 30.95 0.14	1984 0.15
SIT	101 0.01 34.47 0.02	94 0.01 32.08 0.02	98 0.01 33.45 0.02	293 0.02
SJC	3872 0.30 33.63 0.86	3753 0.29 32.59 0.89	3890 0.30 33.78 0.88	11515 0.88
SJU	1133 0.09 32.01 0.25	1116 0.09 31.53 0.26	1290 0.10 36.45 0.29	3539 0.27
SLC	5687 0.43 34.44 1.27	5268 0.40 31.90 1.25	5560 0.42 33.67 1.26	16515 1.26
SMF	2327 0.18 34.32 0.52	2199 0.17 32.43 0.52	2254 0.17 33.24 0.51	6780 0.52
SNA	2481 0.19 33.95 0.55	2375 0.18 32.50 0.56	2451 0.19 33.54 0.56	7307 0.56
SPN	124 0.01 39.87 0.03	96 0.01 30.87 0.02	91 0.01 29.26 0.02	311 0.02
SRQ	822 0.06 32.29 0.18	833 0.06 32.72 0.20	891 0.07 35.00 0.20	2546 0.19
STL	11192 0.85 34.24 2.49	10436 0.80 31.92 2.47	11062 0.84 33.84 2.51	32690 2.49
STT	237 0.02 30.04 0.05	263 0.02 33.33 0.06	289 0.02 36.63 0.07	789 0.06
STX	244 0.02 31.24 0.05	264 0.02 33.80 0.06	273 0.02 34.96 0.06	781 0.06
SUX	204 0.02 28.65 0.05	249 0.02 34.97 0.06	259 0.02 36.38 0.06	712 0.05

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
SYR	2824 0.22 33.93 0.63	2675 0.20 32.14 0.63	2823 0.22 33.92 0.64	8322 0.63
TLH	698 0.05 33.59 0.16	675 0.05 32.48 0.16	705 0.05 33.93 0.16	2078 0.16
TOL	331 0.03 36.70 0.07	282 0.02 31.26 0.07	289 0.02 32.04 0.07	902 0.07
TPA	5173 0.39 34.10 1.15	4855 0.37 32.01 1.15	5140 0.39 33.89 1.17	15168 1.16
TRI	270 0.02 34.35 0.06	256 0.02 32.57 0.06	260 0.02 33.08 0.06	786 0.06
TUL	2222 0.17 34.41 0.50	2083 0.16 32.26 0.49	2152 0.16 33.33 0.49	6457 0.49
TUS	1686 0.13 34.64 0.38	1560 0.12 32.05 0.37	1621 0.12 33.31 0.37	4867 0.37
TVL	84 0.01 35.00 0.02	78 0.01 32.50 0.02	78 0.01 32.50 0.02	240 0.02
TYS	820 0.06 34.41 0.18	769 0.06 32.27 0.18	794 0.06 33.32 0.18	2383 0.18
UCA	87 0.01 33.46 0.02	84 0.01 32.31 0.02	89 0.01 34.23 0.02	260 0.02
VPS	116 0.01 34.94 0.03	101 0.01 30.42 0.02	115 0.01 34.64 0.03	332 0.03
WRG	57 0.00 34.34 0.01	56 0.00 33.73 0.01	53 0.00 31.93 0.01	166 0.01
YAK	58 0.00 40.56 0.01	51 0.00 35.66 0.01	34 0.00 23.78 0.01	143 0.01

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Dest by Month				
Dest	Month			
	10	11	12	Total
YAP	19	16	17	52
	0.00	0.00	0.00	0.00
	36.54	30.77	32.69	
	0.00	0.00	0.00	
YKM	55	52	56	163
	0.00	0.00	0.00	0.01
	33.74	31.90	34.36	
	0.01	0.01	0.01	
YUM	174	152	173	499
	0.01	0.01	0.01	0.04
	34.87	30.46	34.67	
	0.04	0.04	0.04	
Total	448620	422803	440403	1311826
	34.20	32.23	33.57	100.00

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
ABE	444 0.03 35.29 0.10	402 0.03 31.96 0.10	412 0.03 32.75 0.09	1258 0.10
ABQ	2674 0.20 33.99 0.60	2549 0.19 32.41 0.60	2643 0.20 33.60 0.60	7866 0.60
ACV	114 0.01 33.24 0.03	112 0.01 32.65 0.03	117 0.01 34.11 0.03	343 0.03
AGS	297 0.02 34.45 0.07	278 0.02 32.25 0.07	287 0.02 33.29 0.07	862 0.07
ALB	979 0.07 33.50 0.22	963 0.07 32.96 0.23	980 0.07 33.54 0.22	2922 0.22
ALO	121 0.01 33.99 0.03	117 0.01 32.87 0.03	118 0.01 33.15 0.03	356 0.03
AMA	672 0.05 34.51 0.15	639 0.05 32.82 0.15	636 0.05 32.67 0.14	1947 0.15
ANC	1243 0.09 38.64 0.28	1008 0.08 31.33 0.24	966 0.07 30.03 0.22	3217 0.25
APF	88 0.01 33.72 0.02	85 0.01 32.57 0.02	88 0.01 33.72 0.02	261 0.02
ATL	22571 1.72 34.04 5.03	21421 1.63 32.30 5.07	22317 1.70 33.66 5.07	66309 5.05
ATW	150 0.01 34.40 0.03	143 0.01 32.80 0.03	143 0.01 32.80 0.03	436 0.03
AUS	2430 0.19 33.72 0.54	2339 0.18 32.46 0.55	2437 0.19 33.82 0.55	7206 0.55
AVL	181 0.01 33.15 0.04	180 0.01 32.97 0.04	185 0.01 33.88 0.04	546 0.04

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
AVP	184 0.01 33.76 0.04	179 0.01 32.84 0.04	182 0.01 33.39 0.04	545 0.04
AZO	344 0.03 34.50 0.08	322 0.02 32.30 0.08	331 0.03 33.20 0.08	997 0.08
BDL	2610 0.20 34.00 0.58	2478 0.19 32.28 0.59	2588 0.20 33.72 0.59	7676 0.59
BET	52 0.00 39.69 0.01	42 0.00 32.06 0.01	37 0.00 28.24 0.01	131 0.01
BFL	320 0.02 52.63 0.07	139 0.01 22.86 0.03	149 0.01 24.51 0.03	608 0.05
BGM	184 0.01 33.76 0.04	180 0.01 33.03 0.04	181 0.01 33.21 0.04	545 0.04
BGR	182 0.01 33.96 0.04	178 0.01 33.21 0.04	176 0.01 32.84 0.04	536 0.04
BHM	1609 0.12 34.79 0.36	1484 0.11 32.09 0.35	1532 0.12 33.12 0.35	4625 0.35
BIL	624 0.05 35.15 0.14	561 0.04 31.61 0.13	590 0.04 33.24 0.13	1775 0.14
BIS	383 0.03 33.66 0.09	370 0.03 32.51 0.09	385 0.03 33.83 0.09	1138 0.09
BLI	88 0.01 34.92 0.02	79 0.01 31.35 0.02	85 0.01 33.73 0.02	252 0.02
BNA	4596 0.35 34.30 1.02	4339 0.33 32.39 1.03	4463 0.34 33.31 1.01	13398 1.02
BOI	510 0.04 34.11 0.11	477 0.04 31.91 0.11	508 0.04 33.98 0.12	1495 0.11

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
BOS	8598 0.66 34.05 1.92	8114 0.62 32.13 1.92	8538 0.65 33.81 1.94	25250 1.92
BTM	59 0.00 32.96 0.01	59 0.00 32.96 0.01	61 0.00 34.08 0.01	179 0.01
BTR	792 0.06 34.91 0.18	730 0.06 32.17 0.17	747 0.06 32.92 0.17	2269 0.17
BTV	557 0.04 35.23 0.12	503 0.04 31.82 0.12	521 0.04 32.95 0.12	1581 0.12
BUF	2385 0.18 34.33 0.53	2232 0.17 32.12 0.53	2331 0.18 33.55 0.53	6948 0.53
BUR	2505 0.19 38.26 0.56	2009 0.15 30.68 0.48	2034 0.16 31.06 0.46	6548 0.50
BWI	5494 0.42 33.83 1.22	5222 0.40 32.15 1.24	5526 0.42 34.02 1.25	16242 1.24
BZN	327 0.02 34.13 0.07	310 0.02 32.36 0.07	321 0.02 33.51 0.07	958 0.07
CAE	1041 0.08 34.04 0.23	985 0.08 32.21 0.23	1032 0.08 33.75 0.23	3058 0.23
CAK	472 0.04 36.25 0.11	401 0.03 30.80 0.09	429 0.03 32.95 0.10	1302 0.10
CCR	126 0.01 33.69 0.03	124 0.01 33.16 0.03	124 0.01 33.16 0.03	374 0.03
CDV	59 0.00 40.41 0.01	51 0.00 34.93 0.01	36 0.00 24.66 0.01	146 0.01
CHA	444 0.03 34.18 0.10	420 0.03 32.33 0.10	435 0.03 33.49 0.10	1299 0.10

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
CHO	142 0.01 33.33 0.03	137 0.01 32.16 0.03	147 0.01 34.51 0.03	426 0.03
CHS	1236 0.09 33.36 0.28	1216 0.09 32.82 0.29	1253 0.10 33.82 0.28	3705 0.28
CID	581 0.04 38.35 0.13	457 0.03 30.17 0.11	477 0.04 31.49 0.11	1515 0.12
CLE	4668 0.36 34.10 1.04	4371 0.33 31.93 1.03	4652 0.35 33.98 1.06	13691 1.04
CLT	8150 0.62 33.24 1.82	8014 0.61 32.69 1.90	8354 0.64 34.07 1.90	24518 1.87
CMH	2351 0.18 34.63 0.52	2171 0.17 31.98 0.51	2266 0.17 33.38 0.51	6788 0.52
CMI	213 0.02 33.97 0.05	203 0.02 32.38 0.05	211 0.02 33.65 0.05	627 0.05
COS	785 0.06 34.86 0.17	727 0.06 32.28 0.17	740 0.06 32.86 0.17	2252 0.17
CPR	237 0.02 37.50 0.05	192 0.01 30.38 0.05	203 0.02 32.12 0.05	632 0.05
CRP	423 0.03 33.31 0.09	417 0.03 32.83 0.10	430 0.03 33.86 0.10	1270 0.10
CRW	452 0.03 33.93 0.10	430 0.03 32.28 0.10	450 0.03 33.78 0.10	1332 0.10
CSG	111 0.01 33.94 0.02	105 0.01 32.11 0.02	111 0.01 33.94 0.03	327 0.02
CVG	5260 0.40 33.97 1.17	4960 0.38 32.04 1.17	5263 0.40 33.99 1.20	15483 1.18

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
CWA	144 0.01 32.95 0.03	145 0.01 33.18 0.03	148 0.01 33.87 0.03	437 0.03
DAB	524 0.04 33.65 0.12	500 0.04 32.11 0.12	533 0.04 34.23 0.12	1557 0.12
DAL	3162 0.24 35.28 0.70	2949 0.22 32.91 0.70	2851 0.22 31.81 0.65	8962 0.68
DAY	3187 0.24 34.42 0.71	2973 0.23 32.11 0.70	3099 0.24 33.47 0.70	9259 0.71
DCA	7493 0.57 34.03 1.67	7123 0.54 32.35 1.68	7400 0.56 33.61 1.68	22016 1.68
DEN	14995 1.14 34.57 3.34	13859 1.06 31.95 3.28	14522 1.11 33.48 3.30	43376 3.31
DFW	17457 1.33 33.66 3.89	16852 1.28 32.50 3.99	17551 1.34 33.84 3.99	51860 3.95
DLH	123 0.01 34.26 0.03	116 0.01 32.31 0.03	120 0.01 33.43 0.03	359 0.03
DRO	57 0.00 33.14 0.01	58 0.00 33.72 0.01	57 0.00 33.14 0.01	172 0.01
DSM	1269 0.10 35.38 0.28	1128 0.09 31.45 0.27	1190 0.09 33.18 0.27	3587 0.27
DTW	9532 0.73 34.60 2.12	8702 0.66 31.59 2.06	9314 0.71 33.81 2.11	27548 2.10
EAU	107 0.01 33.33 0.02	104 0.01 32.40 0.02	110 0.01 34.27 0.02	321 0.02
ELM	236 0.02 33.91 0.05	226 0.02 32.47 0.05	234 0.02 33.62 0.05	696 0.05

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
ELP	1984 0.15 34.85 0.44	1851 0.14 32.51 0.44	1858 0.14 32.64 0.42	5693 0.43
ERI	238 0.02 34.00 0.05	229 0.02 32.71 0.05	233 0.02 33.29 0.05	700 0.05
EUG	405 0.03 34.44 0.09	376 0.03 31.97 0.09	395 0.03 33.59 0.09	1176 0.09
EVV	239 0.02 34.14 0.05	225 0.02 32.14 0.05	236 0.02 33.71 0.05	700 0.05
EWR	10565 0.81 34.09 2.35	9995 0.76 32.25 2.36	10431 0.80 33.66 2.37	30991 2.36
EYW	180 0.01 33.96 0.04	171 0.01 32.26 0.04	179 0.01 33.77 0.04	530 0.04
FAI	286 0.02 35.44 0.06	258 0.02 31.97 0.06	263 0.02 32.59 0.06	807 0.06
FAR	274 0.02 31.97 0.06	290 0.02 33.84 0.07	293 0.02 34.19 0.07	857 0.07
FAT	677 0.05 35.32 0.15	612 0.05 31.92 0.14	628 0.05 32.76 0.14	1917 0.15
FAY	369 0.03 33.67 0.08	357 0.03 32.57 0.08	370 0.03 33.76 0.08	1096 0.08
FCA	61 0.00 34.08 0.01	57 0.00 31.84 0.01	61 0.00 34.08 0.01	179 0.01
FLG	218 0.02 37.85 0.05	190 0.01 32.99 0.04	168 0.01 29.17 0.04	576 0.04
FLL	3585 0.27 34.50 0.80	3257 0.25 31.34 0.77	3549 0.27 34.15 0.81	10391 0.79

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
FNT	93 0.01 33.94 0.02	88 0.01 32.12 0.02	93 0.01 33.94 0.02	274 0.02
FOE	57 0.00 100.00 0.01	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	57 0.00
FSD	620 0.05 35.29 0.14	556 0.04 31.64 0.13	581 0.04 33.07 0.13	1757 0.13
FWA	391 0.03 34.69 0.09	360 0.03 31.94 0.09	376 0.03 33.36 0.09	1127 0.09
GCN	174 0.01 41.53 0.04	141 0.01 33.65 0.03	104 0.01 24.82 0.02	419 0.03
GEG	954 0.07 33.50 0.21	933 0.07 32.76 0.22	961 0.07 33.74 0.22	2848 0.22
GFK	115 0.01 36.98 0.03	107 0.01 34.41 0.03	89 0.01 28.62 0.02	311 0.02
GJT	197 0.02 33.68 0.04	194 0.01 33.16 0.05	194 0.01 33.16 0.04	585 0.04
GNV	208 0.02 34.32 0.05	192 0.01 31.68 0.05	206 0.02 33.99 0.05	606 0.05
GPT	108 0.01 33.44 0.02	105 0.01 32.51 0.02	110 0.01 34.06 0.02	323 0.02
GRB	231 0.02 35.05 0.05	212 0.02 32.17 0.05	216 0.02 32.78 0.05	659 0.05
GRR	883 0.07 35.10 0.20	795 0.06 31.60 0.19	838 0.06 33.31 0.19	2516 0.19
GSO	1896 0.14 32.71 0.42	1894 0.14 32.68 0.45	2006 0.15 34.61 0.46	5796 0.44

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
GSP	731 0.06 33.72 0.16	685 0.05 31.60 0.16	752 0.06 34.69 0.17	2168 0.17
GTF	362 0.03 33.93 0.08	346 0.03 32.43 0.08	359 0.03 33.65 0.08	1067 0.08
GUC	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	29 0.00 100.00 0.01	29 0.00
GUM	170 0.01 36.48 0.04	152 0.01 32.62 0.04	144 0.01 30.90 0.03	466 0.04
HDN	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	64 0.00 100.00 0.01	64 0.00
HLN	90 0.01 33.58 0.02	87 0.01 32.46 0.02	91 0.01 33.96 0.02	268 0.02
HNL	1254 0.10 32.77 0.28	1254 0.10 32.77 0.30	1319 0.10 34.47 0.30	3827 0.29
HOU	4995 0.38 34.96 1.11	4686 0.36 32.80 1.11	4605 0.35 32.23 1.05	14286 1.09
HPN	253 0.02 41.48 0.06	204 0.02 33.44 0.05	153 0.01 25.08 0.03	610 0.05
HRL	586 0.04 34.74 0.13	557 0.04 33.02 0.13	544 0.04 32.25 0.12	1687 0.13
HSV	549 0.04 35.51 0.12	481 0.04 31.11 0.11	516 0.04 33.38 0.12	1546 0.12
HTS	211 0.02 34.03 0.05	203 0.02 32.74 0.05	206 0.02 33.23 0.05	620 0.05
IAD	5149 0.39 35.36 1.15	4516 0.34 31.02 1.07	4895 0.37 33.62 1.11	14560 1.11

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
IAH	7579	6960	7027	21566
	0.58	0.53	0.54	1.64
	35.14	32.27	32.58	
	1.69	1.65	1.60	
ICT	1206	1203	1166	3575
	0.09	0.09	0.09	0.27
	33.73	33.65	32.62	
	0.27	0.28	0.26	
IDA	107	84	135	326
	0.01	0.01	0.01	0.02
	32.82	25.77	41.41	
	0.02	0.02	0.03	
ILG	29	0	0	29
	0.00	0.00	0.00	0.00
	100.00	0.00	0.00	
	0.01	0.00	0.00	
ILM	388	367	395	1150
	0.03	0.03	0.03	0.09
	33.74	31.91	34.35	
	0.09	0.09	0.09	
IND	3010	2852	2955	8817
	0.23	0.22	0.23	0.67
	34.14	32.35	33.51	
	0.67	0.67	0.67	
ISO	124	119	124	367
	0.01	0.01	0.01	0.03
	33.79	32.43	33.79	
	0.03	0.03	0.03	
ISP	722	644	684	2050
	0.06	0.05	0.05	0.16
	35.22	31.41	33.37	
	0.16	0.15	0.16	
ITH	217	208	215	640
	0.02	0.02	0.02	0.05
	33.91	32.50	33.59	
	0.05	0.05	0.05	
JAC	69	56	101	226
	0.01	0.00	0.01	0.02
	30.53	24.78	44.69	
	0.02	0.01	0.02	
JAN	851	860	872	2583
	0.06	0.07	0.07	0.20
	32.95	33.29	33.76	
	0.19	0.20	0.20	
JAX	2184	2068	2246	6498
	0.17	0.16	0.17	0.50
	33.61	31.83	34.56	
	0.49	0.49	0.51	
JFK	4101	3885	4287	12273
	0.31	0.30	0.33	0.94
	33.41	31.65	34.93	
	0.91	0.92	0.97	

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
JNU	256 0.02 35.16 0.06	240 0.02 32.97 0.06	232 0.02 31.87 0.05	728 0.06
KOA	55 0.00 34.59 0.01	52 0.00 32.70 0.01	52 0.00 32.70 0.01	159 0.01
KTN	169 0.01 33.27 0.04	169 0.01 33.27 0.04	170 0.01 33.46 0.04	508 0.04
LAN	254 0.02 34.60 0.06	236 0.02 32.15 0.06	244 0.02 33.24 0.06	734 0.06
LAS	6537 0.50 33.98 1.46	6380 0.49 33.16 1.51	6322 0.48 32.86 1.44	19239 1.47
LAX	15756 1.20 34.52 3.51	14736 1.12 32.28 3.49	15154 1.16 33.20 3.44	45646 3.48
LBB	722 0.06 32.94 0.16	711 0.05 32.44 0.17	759 0.06 34.63 0.17	2192 0.17
LEX	831 0.06 34.70 0.19	760 0.06 31.73 0.18	804 0.06 33.57 0.18	2395 0.18
LFT	109 0.01 36.45 0.02	93 0.01 31.10 0.02	97 0.01 32.44 0.02	299 0.02
LGA	9706 0.74 33.94 2.16	9215 0.70 32.22 2.18	9675 0.74 33.83 2.20	28596 2.18
LGB	743 0.06 35.01 0.17	669 0.05 31.53 0.16	710 0.05 33.46 0.16	2122 0.16
LIH	54 0.00 32.93 0.01	56 0.00 34.15 0.01	54 0.00 32.93 0.01	164 0.01
LIT	1258 0.10 33.99 0.28	1196 0.09 32.32 0.28	1247 0.10 33.69 0.28	3701 0.28

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
LMT	58 0.00 100.00 0.01	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	58 0.00
LNK	564 0.04 35.54 0.13	501 0.04 31.57 0.12	522 0.04 32.89 0.12	1587 0.12
LSE	142 0.01 33.41 0.03	136 0.01 32.00 0.03	147 0.01 34.59 0.03	425 0.03
LYH	150 0.01 33.78 0.03	143 0.01 32.21 0.03	151 0.01 34.01 0.03	444 0.03
MAF	817 0.06 34.30 0.18	776 0.06 32.58 0.18	789 0.06 33.12 0.18	2382 0.18
MBS	284 0.02 34.98 0.06	253 0.02 31.16 0.06	275 0.02 33.87 0.06	812 0.06
MCI	4360 0.33 33.77 0.97	4233 0.32 32.79 1.00	4317 0.33 33.44 0.98	12910 0.98
MCO	5542 0.42 32.03 1.24	5703 0.43 32.96 1.35	6060 0.46 35.02 1.38	17305 1.32
MDT	551 0.04 35.32 0.12	499 0.04 31.99 0.12	510 0.04 32.69 0.12	1560 0.12
MDW	1579 0.12 34.64 0.35	1467 0.11 32.19 0.35	1512 0.12 33.17 0.34	4558 0.35
MEM	6649 0.51 34.85 1.48	5996 0.46 31.42 1.42	6436 0.49 33.73 1.46	19081 1.45
MFE	145 0.01 35.63 0.03	128 0.01 31.45 0.03	134 0.01 32.92 0.03	407 0.03
MFR	286 0.02 34.42 0.06	267 0.02 32.13 0.06	278 0.02 33.45 0.06	831 0.06

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
MGM	303 0.02 34.39 0.07	285 0.02 32.35 0.07	293 0.02 33.26 0.07	881 0.07
MHT	177 0.01 33.08 0.04	175 0.01 32.71 0.04	183 0.01 34.21 0.04	535 0.04
MIA	5842 0.45 33.10 1.30	5642 0.43 31.97 1.33	6165 0.47 34.93 1.40	17649 1.35
MKE	1472 0.11 33.70 0.33	1419 0.11 32.49 0.34	1477 0.11 33.81 0.34	4368 0.33
MLB	359 0.03 33.36 0.08	331 0.03 30.76 0.08	386 0.03 35.87 0.09	1076 0.08
MLI	576 0.04 31.32 0.13	607 0.05 33.01 0.14	656 0.05 35.67 0.15	1839 0.14
MLU	213 0.02 33.39 0.05	197 0.02 30.88 0.05	228 0.02 35.74 0.05	638 0.05
MOB	731 0.06 34.24 0.16	687 0.05 32.18 0.16	717 0.05 33.58 0.16	2135 0.16
MOT	150 0.01 33.56 0.03	143 0.01 31.99 0.03	154 0.01 34.45 0.03	447 0.03
MRY	404 0.03 45.50 0.09	240 0.02 27.03 0.06	244 0.02 27.48 0.06	888 0.07
MSN	381 0.03 34.11 0.08	360 0.03 32.23 0.09	376 0.03 33.66 0.09	1117 0.09
MSO	243 0.02 34.32 0.05	229 0.02 32.34 0.05	236 0.02 33.33 0.05	708 0.05
MSP	7835 0.60 33.91 1.75	7489 0.57 32.41 1.77	7784 0.59 33.69 1.77	23108 1.76

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
MSY	3481 0.27 34.42 0.78	3308 0.25 32.71 0.78	3323 0.25 32.86 0.75	10112 0.77
MYR	372 0.03 37.46 0.08	317 0.02 31.92 0.07	304 0.02 30.61 0.07	993 0.08
OAJ	155 0.01 34.07 0.03	150 0.01 32.97 0.04	150 0.01 32.97 0.03	455 0.03
OAK	3010 0.23 35.86 0.67	2656 0.20 31.65 0.63	2727 0.21 32.49 0.62	8393 0.64
OGG	297 0.02 33.37 0.07	293 0.02 32.92 0.07	300 0.02 33.71 0.07	890 0.07
OKC	2210 0.17 34.63 0.49	2063 0.16 32.33 0.49	2108 0.16 33.04 0.48	6381 0.49
OMA	1551 0.12 34.69 0.35	1425 0.11 31.87 0.34	1495 0.11 33.44 0.34	4471 0.34
OME	78 0.01 38.81 0.02	69 0.01 34.33 0.02	54 0.00 26.87 0.01	201 0.02
ONT	2810 0.21 34.77 0.63	2564 0.20 31.73 0.61	2707 0.21 33.50 0.61	8081 0.62
ORD	22681 1.73 33.74 5.06	21801 1.66 32.43 5.16	22734 1.73 33.82 5.16	67216 5.12
ORF	2512 0.19 35.07 0.56	2255 0.17 31.48 0.53	2396 0.18 33.45 0.54	7163 0.55
ORH	209 0.02 34.21 0.05	198 0.02 32.41 0.05	204 0.02 33.39 0.05	611 0.05
OTZ	77 0.01 39.29 0.02	66 0.01 33.67 0.02	53 0.00 27.04 0.01	196 0.01

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
PBI	1955 0.15 32.58 0.44	1895 0.14 31.58 0.45	2151 0.16 35.84 0.49	6001 0.46
PDX	3458 0.26 34.32 0.77	3245 0.25 32.20 0.77	3374 0.26 33.48 0.77	10077 0.77
PFN	59 0.00 36.20 0.01	52 0.00 31.90 0.01	52 0.00 31.90 0.01	163 0.01
PHF	92 0.01 34.33 0.02	88 0.01 32.84 0.02	88 0.01 32.84 0.02	268 0.02
PHL	6836 0.52 33.23 1.52	6692 0.51 32.53 1.58	7042 0.54 34.23 1.60	20570 1.57
PHX	10032 0.76 33.61 2.24	9716 0.74 32.55 2.30	10100 0.77 33.84 2.29	29848 2.28
PIA	369 0.03 32.51 0.08	372 0.03 32.78 0.09	394 0.03 34.71 0.09	1135 0.09
PIE	62 0.00 34.25 0.01	56 0.00 30.94 0.01	63 0.00 34.81 0.01	181 0.01
PIR	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1 0.00 100.00 0.00	1 0.00
PIT	9937 0.76 34.55 2.22	9397 0.72 32.67 2.22	9431 0.72 32.79 2.14	28765 2.19
PNS	656 0.05 34.88 0.15	616 0.05 32.75 0.15	609 0.05 32.38 0.14	1881 0.14
PSC	170 0.01 36.88 0.04	137 0.01 29.72 0.03	154 0.01 33.41 0.03	461 0.04
PSG	57 0.00 33.73 0.01	57 0.00 33.73 0.01	55 0.00 32.54 0.01	169 0.01

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
PSP	351 0.03 25.32 0.08	486 0.04 35.06 0.11	549 0.04 39.61 0.12	1386 0.11
PUB	121 0.01 34.57 0.03	116 0.01 33.14 0.03	113 0.01 32.29 0.03	350 0.03
PVD	1064 0.08 34.97 0.24	980 0.07 32.21 0.23	999 0.08 32.83 0.23	3043 0.23
PWM	597 0.05 35.20 0.13	537 0.04 31.66 0.13	562 0.04 33.14 0.13	1696 0.13
RAP	300 0.02 32.19 0.07	306 0.02 32.83 0.07	326 0.02 34.98 0.07	932 0.07
RDD	116 0.01 33.92 0.03	111 0.01 32.46 0.03	115 0.01 33.63 0.03	342 0.03
RDM	58 0.00 34.94 0.01	52 0.00 31.33 0.01	56 0.00 33.73 0.01	166 0.01
RDU	5261 0.40 34.23 1.17	4951 0.38 32.21 1.17	5158 0.39 33.56 1.17	15370 1.17
RIC	1668 0.13 34.77 0.37	1521 0.12 31.71 0.36	1608 0.12 33.52 0.37	4797 0.37
RNO	2049 0.16 35.46 0.46	1859 0.14 32.17 0.44	1871 0.14 32.38 0.42	5779 0.44
ROA	497 0.04 37.31 0.11	425 0.03 31.91 0.10	410 0.03 30.78 0.09	1332 0.10
ROC	2127 0.16 35.11 0.47	1930 0.15 31.86 0.46	2001 0.15 33.03 0.45	6058 0.46
ROR	25 0.00 27.47 0.01	34 0.00 37.36 0.01	32 0.00 35.16 0.01	91 0.01

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
RST	207 0.02 37.50 0.05	167 0.01 30.25 0.04	178 0.01 32.25 0.04	552 0.04
RSW	1280 0.10 32.55 0.29	1260 0.10 32.04 0.30	1392 0.11 35.40 0.32	3932 0.30
SAN	4893 0.37 33.07 1.09	4842 0.37 32.73 1.15	5060 0.39 34.20 1.15	14795 1.13
SAT	2829 0.22 34.53 0.63	2669 0.20 32.57 0.63	2696 0.21 32.90 0.61	8194 0.62
SAV	1027 0.08 34.42 0.23	966 0.07 32.37 0.23	991 0.08 33.21 0.23	2984 0.23
SBA	391 0.03 33.91 0.09	376 0.03 32.61 0.09	386 0.03 33.48 0.09	1153 0.09
SBN	228 0.02 34.29 0.05	212 0.02 31.88 0.05	225 0.02 33.83 0.05	665 0.05
SCC	52 0.00 38.81 0.01	43 0.00 32.09 0.01	39 0.00 29.10 0.01	134 0.01
SCK	161 0.01 35.70 0.04	152 0.01 33.70 0.04	138 0.01 30.60 0.03	451 0.03
SDF	2111 0.16 33.74 0.47	2052 0.16 32.80 0.49	2094 0.16 33.47 0.48	6257 0.48
SEA	6039 0.46 34.68 1.35	5599 0.43 32.16 1.32	5773 0.44 33.16 1.31	17411 1.33
SFO	12198 0.93 34.70 2.72	11324 0.86 32.21 2.68	11633 0.89 33.09 2.64	35155 2.68
SGF	306 0.02 35.92 0.07	285 0.02 33.45 0.07	261 0.02 30.63 0.06	852 0.06

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
SHV	719 0.05 35.84 0.16	664 0.05 33.10 0.16	623 0.05 31.06 0.14	2006 0.15
SIT	99 0.01 35.11 0.02	88 0.01 31.21 0.02	95 0.01 33.69 0.02	282 0.02
SJC	3918 0.30 33.86 0.87	3774 0.29 32.62 0.89	3878 0.30 33.52 0.88	11570 0.88
SJU	1166 0.09 32.18 0.26	1134 0.09 31.30 0.27	1323 0.10 36.52 0.30	3623 0.28
SLC	5709 0.44 34.60 1.27	5248 0.40 31.81 1.24	5541 0.42 33.59 1.26	16498 1.26
SMF	2373 0.18 34.33 0.53	2229 0.17 32.25 0.53	2310 0.18 33.42 0.52	6912 0.53
SNA	2474 0.19 33.84 0.55	2358 0.18 32.26 0.56	2478 0.19 33.90 0.56	7310 0.56
SPN	91 0.01 33.09 0.02	92 0.01 33.45 0.02	92 0.01 33.45 0.02	275 0.02
SRQ	847 0.06 32.60 0.19	850 0.06 32.72 0.20	901 0.07 34.68 0.20	2598 0.20
STL	11024 0.84 34.35 2.46	10276 0.78 32.02 2.43	10797 0.82 33.64 2.45	32097 2.45
STT	272 0.02 31.52 0.06	287 0.02 33.26 0.07	304 0.02 35.23 0.07	863 0.07
STX	214 0.02 30.18 0.05	234 0.02 33.00 0.06	261 0.02 36.81 0.06	709 0.05
SUX	209 0.02 28.83 0.05	252 0.02 34.76 0.06	264 0.02 36.41 0.06	725 0.06

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
SYR	2836 0.22 33.85 0.63	2699 0.21 32.22 0.64	2842 0.22 33.93 0.65	8377 0.64
TLH	709 0.05 33.86 0.16	681 0.05 32.52 0.16	704 0.05 33.62 0.16	2094 0.16
TOL	337 0.03 36.39 0.08	288 0.02 31.10 0.07	301 0.02 32.51 0.07	926 0.07
TPA	5214 0.40 34.11 1.16	4888 0.37 31.97 1.16	5186 0.40 33.92 1.18	15288 1.17
TRI	271 0.02 33.92 0.06	261 0.02 32.67 0.06	267 0.02 33.42 0.06	799 0.06
TUL	2235 0.17 34.25 0.50	2112 0.16 32.37 0.50	2178 0.17 33.38 0.49	6525 0.50
TUS	1724 0.13 34.80 0.38	1565 0.12 31.59 0.37	1665 0.13 33.61 0.38	4954 0.38
TVL	84 0.01 34.85 0.02	78 0.01 32.37 0.02	79 0.01 32.78 0.02	241 0.02
TYS	827 0.06 34.29 0.18	780 0.06 32.34 0.18	805 0.06 33.37 0.18	2412 0.18
UCA	87 0.01 34.52 0.02	78 0.01 30.95 0.02	87 0.01 34.52 0.02	252 0.02
VPS	119 0.01 34.80 0.03	108 0.01 31.58 0.03	115 0.01 33.63 0.03	342 0.03
WRG	55 0.00 32.74 0.01	57 0.00 33.93 0.01	56 0.00 33.33 0.01	168 0.01
YAK	61 0.00 40.40 0.01	51 0.00 33.77 0.01	39 0.00 25.83 0.01	151 0.01

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Origin by Month				
Origin	Month			
	10	11	12	Total
YAP	18	16	16	50
	0.00	0.00	0.00	0.00
	36.00	32.00	32.00	
	0.00	0.00	0.00	
YKM	55	55	59	169
	0.00	0.00	0.00	0.01
	32.54	32.54	34.91	
	0.01	0.01	0.01	
YUM	179	157	173	509
	0.01	0.01	0.01	0.04
	35.17	30.84	33.99	
	0.04	0.04	0.04	
Total	448620	422803	440403	1311826
	34.20	32.23	33.57	100.00

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of UniqueCarrier by Month				
UniqueCarrier	Month			
	10	11	12	Total
AA	56091	53200	55830	165121
	4.28	4.06	4.26	12.59
	33.97	32.22	33.81	
	12.50	12.58	12.68	
AS	7432	6967	7007	21406
	0.57	0.53	0.53	1.63
	34.72	32.55	32.73	
	1.66	1.65	1.59	
CO	42756	39408	40838	123002
	3.26	3.00	3.11	9.38
	34.76	32.04	33.20	
	9.53	9.32	9.27	
DL	63104	60150	62559	185813
	4.81	4.59	4.77	14.16
	33.96	32.37	33.67	
	14.07	14.23	14.20	
EA	37048	34865	36863	108776
	2.82	2.66	2.81	8.29
	34.06	32.05	33.89	
	8.26	8.25	8.37	
HP	15026	14939	15434	45399
	1.15	1.14	1.18	3.46
	33.10	32.91	34.00	
	3.35	3.53	3.50	
NW	37590	34342	36341	108273
	2.87	2.62	2.77	8.25
	34.72	31.72	33.56	
	8.38	8.12	8.25	
PA	5134	5615	6036	16785
	0.39	0.43	0.46	1.28
	30.59	33.45	35.96	
	1.14	1.33	1.37	

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of UniqueCarrier by Month				
UniqueCarrier	Month			
	10	11	12	Total
PI	39228	37707	39547	116482
	2.99	2.87	3.01	8.88
	33.68	32.37	33.95	
	8.74	8.92	8.98	
PS	14405	13540	13761	41706
	1.10	1.03	1.05	3.18
	34.54	32.47	33.00	
	3.21	3.20	3.12	
TW	23823	22125	23702	69650
	1.82	1.69	1.81	5.31
	34.20	31.77	34.03	
	5.31	5.23	5.38	
UA	52952	48702	50970	152624
	4.04	3.71	3.89	11.63
	34.69	31.91	33.40	
	11.80	11.52	11.57	
US	32293	31006	31515	94814
	2.46	2.36	2.40	7.23
	34.06	32.70	33.24	
	7.20	7.33	7.16	
WN	21738	20237	20000	61975
	1.66	1.54	1.52	4.72
	35.08	32.65	32.27	
	4.85	4.79	4.54	
Total	448620	422803	440403	1311826
	34.20	32.23	33.57	100.00

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of DayofMonth by Month				
DayofMonth	Month			
	10	11	12	Total
1	14766	13770	14596	43132
	1.13	1.05	1.11	3.29
	34.23	31.93	33.84	
	3.29	3.26	3.31	
2	14748	14751	14619	44118
	1.12	1.12	1.11	3.36
	33.43	33.44	33.14	
	3.29	3.49	3.32	
3	13537	14791	14617	42945
	1.03	1.13	1.11	3.27
	31.52	34.44	34.04	
	3.02	3.50	3.32	
4	14111	14824	14685	43620
	1.08	1.13	1.12	3.33
	32.35	33.98	33.67	
	3.15	3.51	3.33	
5	14870	14758	13387	43015
	1.13	1.12	1.02	3.28
	34.57	34.31	31.12	
	3.31	3.49	3.04	

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of DayofMonth by Month				
DayofMonth	Month			
	10	11	12	Total
6	14901 1.14 34.31 3.32	14669 1.12 33.78 3.47	13857 1.06 31.91 3.15	43427 3.31
7	14805 1.13 34.56 3.30	13395 1.02 31.27 3.17	14642 1.12 34.18 3.32	42842 3.27
8	14829 1.13 34.25 3.31	13823 1.05 31.93 3.27	14641 1.12 33.82 3.32	43293 3.30
9	14782 1.13 33.55 3.29	14631 1.12 33.20 3.46	14651 1.12 33.25 3.33	44064 3.36
10	13421 1.02 31.49 2.99	14575 1.11 34.20 3.45	14618 1.11 34.30 3.32	42614 3.25
11	14020 1.07 32.20 3.13	14778 1.13 33.94 3.50	14741 1.12 33.86 3.35	43539 3.32
12	14795 1.13 34.45 3.30	14759 1.13 34.36 3.49	13396 1.02 31.19 3.04	42950 3.27
13	14865 1.13 34.26 3.31	14682 1.12 33.84 3.47	13845 1.06 31.91 3.14	43392 3.31
14	14806 1.13 34.72 3.30	13386 1.02 31.39 3.17	14451 1.10 33.89 3.28	42643 3.25
15	14854 1.13 34.54 3.31	13813 1.05 32.12 3.27	14343 1.09 33.35 3.26	43010 3.28
16	14829 1.13 34.08 3.31	14442 1.10 33.19 3.42	14238 1.09 32.72 3.23	43509 3.32
17	13551 1.03 31.90 3.02	14488 1.10 34.10 3.43	14442 1.10 34.00 3.28	42481 3.24
18	14050 1.07 32.60 3.13	14528 1.11 33.71 3.44	14515 1.11 33.68 3.30	43093 3.28

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of DayofMonth by Month				
DayofMonth	Month			
	10	11	12	Total
19	14742 1.12 34.51 3.29	14591 1.11 34.15 3.45	13387 1.02 31.34 3.04	42720 3.26
20	14744 1.12 34.00 3.29	14590 1.11 33.65 3.45	14027 1.07 32.35 3.19	43361 3.31
21	14703 1.12 34.31 3.28	13327 1.02 31.10 3.15	14819 1.13 34.58 3.36	42849 3.27
22	14716 1.12 33.91 3.28	13973 1.07 32.20 3.30	14704 1.12 33.89 3.34	43393 3.31
23	14605 1.11 33.24 3.26	14694 1.12 33.45 3.48	14634 1.12 33.31 3.32	43933 3.35
24	13419 1.02 31.85 2.99	14587 1.11 34.62 3.45	14130 1.08 33.53 3.21	42136 3.21
25	13945 1.06 33.87 3.11	14633 1.12 35.54 3.46	12596 0.96 30.59 2.86	41174 3.14
26	14836 1.13 37.54 3.31	11506 0.88 29.12 2.72	13177 1.00 33.34 2.99	39519 3.01
27	14704 1.12 37.25 3.28	10696 0.82 27.10 2.53	14069 1.07 35.65 3.19	39469 3.01
28	14762 1.13 35.21 3.29	12659 0.96 30.20 2.99	14499 1.11 34.59 3.29	41920 3.20
29	14801 1.13 34.23 3.30	14145 1.08 32.71 3.35	14299 1.09 33.07 3.25	43245 3.30
30	14775 1.13 33.91 3.29	14539 1.11 33.37 3.44	14254 1.09 32.72 3.24	43568 3.32
31	13328 1.02 49.64 2.97	0 0.00 0.00 0.00	13524 1.03 50.36 3.07	26852 2.05
Total	448620 34.20	422803 32.23	440403 33.57	1311826 100.00

The FREQ Procedure

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of DayOfWeek by Month				
DayOfWeek	Month			
	10	11	12	Total
1	59243 4.52 31.06 13.21	73057 5.57 38.31 17.28	58411 4.45 30.63 13.26	190711 14.54
2	59214 4.51 31.13 13.20	58441 4.45 30.72 13.82	72583 5.53 38.15 16.48	190238 14.50
3	59076 4.50 31.05 13.17	58763 4.48 30.89 13.90	72396 5.52 38.06 16.44	190235 14.50
4	73966 5.64 36.82 16.49	55614 4.24 27.68 13.15	71331 5.44 35.50 16.20	200911 15.32
5	73739 5.62 39.88 16.44	54637 4.16 29.55 12.92	56537 4.31 30.57 12.84	184913 14.10
6	67256 5.13 38.79 14.99	52767 4.02 30.44 12.48	53347 4.07 30.77 12.11	173370 13.22
7	56126 4.28 30.93 12.51	69524 5.30 38.32 16.44	55798 4.25 30.75 12.67	181448 13.83
Total	448620 34.20	422803 32.23	440403 33.57	1311826 100.00

Frequency
Percent
Row Pct
Col Pct

Table of Diverted by Month				
Diverted	Month			
	10	11	12	Total
0	447781 34.13 34.23 99.81	421708 32.15 32.24 99.74	438522 33.43 33.53 99.57	1308011 99.71
1	839 0.06 21.99 0.19	1095 0.08 28.70 0.26	1881 0.14 49.31 0.43	3815 0.29
Total	448620 34.20	422803 32.23	440403 33.57	1311826 100.00

The FREQ Procedure

Frequency Percent Row Pct Col Pct	Table of Cancelled by Month				
	Cancelled	Month			Total
		10	11	12	
0		445619	417612	428910	1292141
		33.97	31.83	32.70	98.50
		34.49	32.32	33.19	
		99.33	98.77	97.39	
1		3001	5191	11493	19685
		0.23	0.40	0.88	1.50
		15.25	26.37	58.38	
		0.67	1.23	2.61	
Total		448620	422803	440403	1311826
		34.20	32.23	33.57	100.00