

శ్వేతపత్రం -7

ఇంధన రంగం- మౌలిక వసతుల కల్పన

ఈ నాలుగున్నరేళ్లలో ఇంధన రంగంలో ఎన్నో విప్లవాత్మక మార్పులు చోటు చేసుకున్నాయి. ఈ మార్పులు రాష్ట్రంలో 'విభజన' చీకట్లను పారదోలి వెలుగులు నింపడానికి ఎంతో దోహదపడ్డాయి. విద్యుత్తు కొరత, కోతల నుంచి మొదలై 'మిగులు' సాధించే స్థాయికి ఎదిగామని 'ఇంధన రంగం- మౌలిక వసతుల కల్పన'పై శ్వేతపత్రంలో ప్రభుత్వం తెలియజేసింది. రాబోయే రోజుల్లో విద్యుత్తు ఛార్జీలు పెంచేది లేదని స్పష్టంగా ప్రకటించిన రాష్ట్రం దేశం మొత్తంలోనూ ఏపీ ఒక్కటే. నాలుగున్నరేళ్ల కిందట 22 మిలియన్ యూనిట్ల విద్యుత్తు లోటు ఉండేది. దాన్ని అధిగమించి మిగులు విద్యుత్తు స్థాయికి చేరింది. నాలుగున్నరేళ్లలో విద్యుత్తు రంగంలో 138 అవార్డులు సాధించడమే రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఉత్తమ పనితీరుకు నిదర్శనం. ప్రభుత్వ విధానాల కారణంగా 2014లో సౌర విద్యుత్తు యూనిట్ రూ.6.49 ఉండగా, ప్రస్తుతం రూ.2.70 గా ఉంది. విద్యుత్ రంగంలో ఎన్నో విజయాలు సాధించి ఇతర రాష్ట్రాలకు ఒక 'ఉత్తమ నమూనా'గా నిలిచాం. 2016 నాటికి రాష్ట్రంలోని అన్ని గృహాలకు 100 శాతం విద్యుత్తు సరఫరా చేయాలన్నది ప్రభుత్వ లక్ష్యం. రెండో దశ విద్యుత్ సంస్కరణలను చేపట్టాం. స్మార్ట్ గ్రిడ్ల ఏర్పాటు ద్వారా విద్యుత్తు ఉత్పాదక వ్యయాన్ని తగ్గిస్తాం. విద్యుత్ సరఫరా, పంపిణీ నష్టాలను 6 శాతానికంటే తక్కువకు తీసుకొస్తాం. పెరుగుతున్న డిమాండ్ను దృష్టిలో ఉంచుకుని ముందుచూపుతో వ్యవహరించాం. పునరుత్పాదక ఇంధన వనరులను ప్రోత్సహించడంపై దృష్టి సారించాం. 2014 నుంచి ఆ రంగంలో రూ.36,604 కోట్ల పెట్టుబడి, 13వేల మందికి ఉపాధి అవకాశాలు లభించాయి.

అనంతపురం, కర్నూలు, కడపలో 4వేల మెగావాట్ల సామర్థ్యంతో సౌర విద్యుత్తు పార్కులు ఏర్పాటుచేశారు.

ప్రపంచంలోనే అతి పెద్దదైన 1000 మెగావాట్ల సౌర విద్యుత్తు కేంద్రాన్ని కర్నూలులో నెలకొల్పారు. ఇప్పటికే 1,850 మెగావాట్లు అందుబాటులోకి వచ్చాయి. డిస్కం సరఫరా, పంపిణీ నష్టాలు 9.72 శాతానికి తగ్గించడం విశేషం. 17 లక్షల స్మార్ట్ మీటర్లను ఏర్పాటు చేయడం ప్రస్తావించాల్సిన మరో ముఖ్యాంశం. ఏడాదికి 0 నుంచి 900 యూనిట్ల వరకు విద్యుత్తు వినియోగించే రైతులు, గృహ వినియోగదారులకు విద్యుత్తు ఛార్జీల్లో ఎలాంటి పెరుగుదల లేదు. దోబీ ఘాట్లకు ఉచిత విద్యుత్తు అందిస్తున్నాం.

ఆక్వా రంగానికి యూనిట్ రెండు రూపాయలకే సరఫరా చేస్తున్నాం. 18 లక్షల ఎస్సీ, ఎస్టీ కుటుంబాలకు 'జగ్జీవన్ జ్యోతి'పథకం కింద నెలకు 100 యూనిట్లు వరకు ఉచిత విద్యుత్తు అందిస్తున్నాం. ప్రార్థనా మందిరాలు, కోళ్ల పరిశ్రమ, హేచరీలకు తక్కువ ధరకే విద్యుత్ సరఫరా జరుగుతోంది.

ప్రపంచంలోనే తొలిసారిగా హైబ్రడ్ విద్యుత్ ఉత్పాదనకు శ్రీకారం చుట్టాం. ప్రపంచ బ్యాంకు, సోలార్ ఎనర్జీ కార్పొరేషన్ ఆఫ్ ఇండియా సహకారంతో వాయుశక్తి ఆధారితంగా 160 మెగావాట్ల హైబ్రడ్ విద్యుత్తు ఉత్పత్తి చేసే దిశగా కృషి చేస్తున్నాం. ఇలాంటి విధానం ప్రపంచంలో ఇంతవరకు ఎక్కడా లేదు. తొలిసారిగా మన రాష్ట్రంలో అమలు చేస్తున్నాం. 2019 నాటికి పూర్తి చేస్తాం. రైతులు తమకు అవసరమైన మేర వినియోగించుకుని మిగులు విద్యుత్తును గ్రీడ్ కు విక్రయించుకునే వెసులుబాటు కల్పిస్తున్నాం. దీనివల్ల వారికి కొంత ఆదాయం లభిస్తుంది. ఒక్కొక్క సోలార్ పంపుసెట్టు కోసం రైతులు రూ.55వేలు చెల్లిస్తే సరిపోతుంది.

ప్రపంచశ్రేణి ప్రజారాజధానిగా అమరావతి

ముఖ్య మౌలిక సదుపాయాల కల్పనలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం పెద్దఎత్తున అభివృద్ధికి పూనుకుంది. ముఖ్యంగా రాజధాని నిర్మాణం మనకు దక్కిన అరుదైన అవకాశం. దీనిని సద్వినియోగం చేసుకుంటూ ప్రపంచశ్రేణి నగరాన్ని నిర్మించుకుంటున్నాం.

రైతులు అందించిన 34 వేల ఎకరాల భూమిలో ప్రజా భాగస్వామ్యంతో ప్రపంచంలోని అత్యుత్తమ ఐదు నగరాలలో ఒకటిగా మన ప్రజారాజధాని 'అమరావతి' నిర్మాణమవుతోంది.

అత్యుత్తమ మౌలిక సౌకర్యాలు కల్పించడం ద్వారా పెట్టుబడులను ఆకర్షించడం, ఉపాధి కల్పన ద్వారా ఆర్థికంగా అత్యున్నత శ్రేణిలో నిలబెట్టడం వంటి వ్యూహ ప్రణాళికలతో రాజధాని నగరాన్ని ఆనందదాయక నగరంగా తీర్చిదిద్దాలన్నది ప్రభుత్వ ధ్యేయం.

రాబోయే 35ఏళ్లలో 35లక్షల మంది నివాసం ఉండచ్చునని అంచనా. 20 లక్షల ఉద్యోగాలకు మన కొత్త రాజధాని అవకాశాలను అందిస్తోంది.

అమరావతి నిర్మాణ వ్యయం రూ.1,09,023 కోట్లుగా ప్రాథమికంగా అంచనావేశాం. తొలిదశలోరూ. 51,687 కోట్లు ఖర్చు కాగలదని భావిస్తున్నాం. ఈ నిధులను సమకూర్చుకోవడానికి అనేక మార్గాలను అన్వేషిస్తున్నాం. ప్రస్తుతం రూ.39,875 కోట్ల మేర పనులు జరుగుతున్నాయి.

రాజధాని నవ నగరాలలో ఒకటిగా ఉండే పరిపాలన నగరంలో ప్రభుత్వ భవనాల సముదాయం నిర్మాణపనులు చురుగ్గా సాగుతున్నాయి.

1,375 ఎకరాల్లో ప్రభుత్వ భవనాల పనులు జరుగుతున్నాయి. 12.16 లక్షల చదరపు అడుగుల్లో 250 మీటర్ల ఎత్తుతో మన నూతన శాసనసభభవంతి ప్రపంచంలోనే అత్యుత్తమ దిగ్గజ నిర్మాణంగా నిలవబోతోంది. 36 మాసాలలో దీన్ని పూర్తిచేయాలన్నది ప్రభుత్వ సంకల్పం.

12.5 లక్షల చదరపు అడుగుల్లో 36 కోర్టు హాళ్లతో బౌద్ధ స్థూపాకృతిలో హైకోర్టు నిర్మాణం జరగనున్నది. ఇది 2020 అక్టోబరు నాటికి పూర్తవుతుంది.

55 లక్షల చదరపు అడుగులతో సచివాలయం టవర్ల నిర్మాణం ఆరంభమయ్యింది. 40 అంతస్తులతో 4, 50 అంతస్తులతో ఒక టవర్ 2020 అక్టోబరు నాటికి పూర్తవుతుంది.

నాలుగు ఎకరాల భూమిలో 2.53 లక్షల చదరపు అడుగుల విస్తీర్ణంతో 23 కోర్టు హాళ్లతో సిటీ సివిల్ కోర్టు నిర్మాణం జరుగుతోంది. దీనిని ప్రస్తుతానికి హైకోర్టుగా ఉపయోగించుకుంటాం.

92 లక్షల చదరపు అడుగుల మేర న్యాయాధికారులు, సీనియర్ అధికారులు, ప్రభుత్వోద్యోగులకు నివాసాల నిర్మాణం జరుగుతోంది.

పార్కులు, నదీ కాలువ ప్రాంతాలలో రాజధానిలో 30 శాతం కంటే ఎక్కువగా పచ్చదనం ఉండేలా రాజధాని నగర నిర్మాణం జరుగుతోంది. 3,200 కిలోమీటర్ల మేర పాదబాటలు, సైకిళ్లు, మోటారు రహిత రవాణా వ్యవస్థను ఏర్పాటుచేస్తున్నాం.

ముఖ్య మౌలిక సదుపాయాలకు పెద్దపీట

కేంద్రం సహకరించుకున్నా విమానయాన రంగంలో అభివృద్ధి దిశగా అడుగులు వేస్తున్నాం. విశాఖపట్నం విమానాశ్రయం నుంచి ఇప్పటికే అంతర్జాతీయ సర్వీసులు నడుస్తున్నాయి. కొత్తగా విజయవాడ నుంచి సింగపూర్ కు విమానయాన సేవలు ఆరంభం అయ్యాయి.

విశాఖ సమీపంలోని భోగాపురం, కర్నూలు సమీపంలోని ఓర్వకల్లు, నెల్లూరు జిల్లా దగ్గరల్లో విమానాశ్రయాల ఏర్పాటుకు పనులు జరుగుతున్నాయి. దొనకొండలో మరో విమానాశ్రయం రానున్నది.

నౌకాయాన అభివృద్ధికి ఆంధ్రప్రదేశ్ పోర్టుల విధానం-2015 ప్రకటించాం. ఏపీ ఇన్ ఫ్రాస్ట్రక్చర్ వెసెల్ రూల్స్-2017 తీసుకొచ్చాం. రేవుల మంత్రిత్వశాఖ పరిధిలో జలరవాణా సంస్థ ఏర్పాటు చేశాం. 2013-14లో రాష్ట్రంలోని రేవుల నుంచి జలమార్గంలో సరకు రవాణా 180

మిలియన్ టన్నులు ఉండగా, 2018-19 నాటికి అది 315 మిలియన్ టన్నులకు చేరడం విశేషం.

అంటే ఇది 75 శాతం వృద్ధి. కార్గో ట్రాఫిక్ లో 9 శాతం వృద్ధి.

నాచురల్ గ్యాస్ నెట్ వర్క్ విస్తరణలో భాగంగా కాకినాడ- శ్రీకాకుళం పైపులైను ఏర్పాటుచేస్తున్నాం. తొలుత తూర్పుగోదావరి- పశ్చిమగోదావరి మధ్య సిటీ గ్యాస్ పంపిణీ ప్రాజెక్టులకు అనుమతి సాధించాం. నాలుగేళ్లలో రూ. 330 కోట్లు ఈ ప్రాజెక్టుకు ఖర్చు చేయడం వల్ల వినియోగదారులకు 5 నుంచి 50 శాతం వరకు ఇంధన ఖర్చు ఆదా అవుతుంది. ప్రాజెక్టు వల్ల 1,700 మందికి ప్రత్యక్షంగా, పరోక్షంగా ఉపాధి లభిస్తుంది.

రాష్ట్రంలో డిజిటల్ సేవలు విస్తృతం చేసేందుకు ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర ఫైబర్ నెట్ లిమిటెడ్ పేరుతో కార్పొరేషన్ ఏర్పాటుచేశాం. రూ. 149 కే 15 ఎంబీపీఎస్ వేగంతో అంతర్జాల సదుపాయం అందిస్తున్నాం. దీంతో పాటు ల్యాండ్ ఫోన్, ఐపీ ఆధారిత 300 ఛానల్స్ ద్వారా టెలివిజన్ ప్రసారాలు అందుతున్నాయి.

రబ్బీ అధికంగా ఉండే 4,700 కి.మీ. రహదారులను దీర్ఘకాలిక నిర్వహణ పద్ధతిలో అభివృద్ధి చేయడానికి చర్యలు తీసుకున్నాం. 384 కి.మీ. మేర అమరావతి- అనంతపురం ఎక్స్ ప్రెస్ రహదారికి ఆమోదం లభించింది.

2,164 కి.మీ. రాష్ట్ర రహదారులను జాతీయ రహదారుల స్థాయికి మార్చాం. రాష్ట్ర రహదారుల దూరం 41,956 కి.మీ. నుంచి 46,342 కి.మీ. కు పెంచాం.

రాష్ట్ర పురోగతికి పట్టణీకరణ, పారిశ్రామికీకరణను మూలస్తంభాలుగా చేసుకోవాలనే లక్ష్యంతో ఆర్థిక నగరాలను ఏర్పాటు చేయాలని నిర్ణయించాం. తొలిదశ కింద విజయవాడలోని జక్కంపూడిలో ఆర్థిక నగరం నిర్మాణమవుతోంది. ఇక్కడ ఇప్పటికే 8.55 ఎకరాల్లో 6.45 లక్షల చదరపు అడుగుల పారిశ్రామిక భవన నిర్మాణ పనులు ప్రారంభించాం. విశాఖపట్నం, కృష్ణపట్నం, కర్నూలులో మరో 3 ఆర్థిక నగరాల నిర్మాణం ప్రతిపాదన దశలో ఉన్నాయి. కర్నూలు జిల్లా ఓర్వకల్లులో ఔషధ నగర నిర్మాణాన్ని చేపట్టాం.