

Nuova 508 BL PSE

PEUGEOT SPORT ENGINEERED Berlina | Hybrid 360 4x4 e-EAT8

WLTP > 41 g/km



Prezzo Totale • ACCESSORIES_IN

71.034,92 € Chiavi in mano

MODELLO E MOTORIZZAZIONE

69.450 € Chiavi in mano

Nuova 508 BL PSE

PEUGEOT SPORT ENGINEERED Berlina | Hybrid 360 4x4 e-EAT8

Alimentazione

 **Plug-in Hybrid**

Cambio

 **e-EAT8**

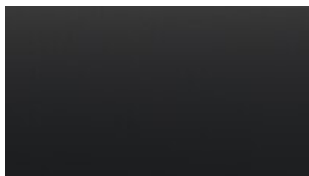
Potenza

147 kW

LE MIE SCELTE

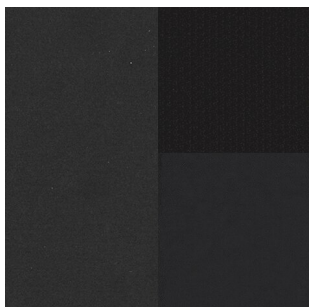
Incluso

Esterni



GRIGIO SELLENIUM METALLIZZATO
inclusi nel prezzo

Interni



Pelle Sellier Nera, Alcantara® e tessuto tecnico 3D
inclusi nel prezzo

Equipaggiamenti ed opzioni

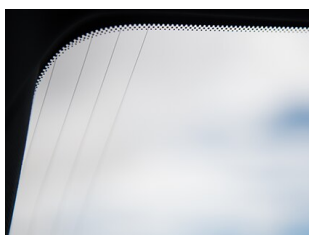
1.380 € Chiavi in mano

In opzione



Comfort

Tetto panoramico apribile
1.200 € Chiavi in mano



Comfort

Parabrezza riscaldato (resistenze elettriche base parabrezza e montante)
180 € Chiavi in mano



Divers

On Board Charger (OBC) 7,4kW
inclusi nel prezzo

Di serie (inclusi nel prezzo)

Sicurezza attiva e passiva

ELECTRIQUE

Comfort

AUTOMATIQUE - RFTA

Portellone Hands Free

Keyless System

Visibilità

Proiettori PEUGEOT Full Led Technology (con illuminazione statica della curva) + fanali posteriori 3D Full LED adattivi

Linea e Stile

NOIR BRILLANT

TEINTEE + SURTEINTEE

ELECTROCHROME FRAMEL

ACCESSORI

204,92 € Chiavi in mano



STILE

SERIE DI 4 BATTITACCO ANTERIORI E POSTERIORI

51,23 € Chiavi in mano

ACCESSORIES_QUANTITY - 4

EFFETTO ALLUMINIO SPAZZOLATO CHIARO

Caratteristiche del modello

Consumi
1.8 l/100km

Autonomia elettrica ZEV
45 km

Emissioni di CO2 (combinate)
41 g/km

CONSUMI WLTP	CONSUMO WLTP CICLO MEDIO COMBINATO (l/km)	1.8
	TOTALE EMISSIONI DI CO2	41
Dimensioni (mm)	Sbalzo posteriore	1000
Masse (in kg)	Massa rimorchiabile	1260 745
	Carico max rimorchiabile (rimorchio frenato)	1260
	Max combinazione motrice + rimorchio	1260 745
	Peso a vuoto (compreso conducente)	2340
	Peso a vuoto (con conducente 75 kg)	2340

indicateurs WLTP	famille WLTP	1
	Emission CO2 (conventionnel ou carb1 ou hybride non rechargeable) maxi de la famille WLTP	46
	Emission CO2 WLTP (conventionnel ou carb1 ou hybride non rechargeable)	46
	Autonomie (hybride) mini de la famille WLTP	46
	Consommation (hybride) maxi de la famille WLTP	166
	Consommation ponderee (hybride rechargeable) mini de la famille WLTP	2,0
	Consommation (hybride) mini de la famille WLTP	166
	Emission CO2 ponderee (hybride rechargeable) maxi de la famille WLTP	46
	Autonomie (hybride) maxi de la famille WLTP	46
	Type de vehicule	HYRE
	Consommation ponderee (hybride rechargeable) maxi de la famille WLTP	2,0
	Emission CO2 ponderee WLTP (hybride rechargeable)	46
	Consommation ponderee WLTP (hybride rechargeable)	2
	Emission CO2 (conventionnel ou carb1 ou hybride non rechargeable) mini de la famille WLTP	46
	Consommation (conventionnel ou carb1 ou hybride non rechargeable) mini de la famille WLTP	2,0
	Emission CO2 ponderee (hybride rechargeable) mini de la famille WLTP	46
	Consommation (conventionnel ou carb1 ou hybride non rechargeable) maxi de la famille WLTP	2,0
	Consommation WLTP (conventionnel ou carb1 ou hybride non rechargeable)	2
	CT WLTP T8D	01
Motorizzazioni	N° cilindri, disposizione	4
	Cilindrata (cm3)	1598
	Potenza max g/min : Norme CEE (kW)	147 6000 62.7
Pneumatici	Dimensioni	245/35 R20 95W 245/35 R20 95W

Prestazioni	Velocità max (km/h)	250
Capacità	Serbatoio carburante (litri)	43
Autres	SNO	VP-30ES870323190000J

NOTE LEGALI

Prezzo massimo del modello

Veicoli elettrici: i dati di autonomia e consumo elettrico menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. I dati possono variare in funzione delle condizioni effettive di utilizzo e in base a diversi fattori come: velocità, comfort termico a bordo del veicolo, stile di guida e temperatura esterna. Il tempo di ricarica dipende in particolare dalla potenza del caricabatteria a bordo del veicolo, dal cavo di carica e dal tipo e potenza della stazione di ricarica utilizzata. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>.

Veicoli ibridi: i dati di consumo del carburante, delle emissioni CO2 e dell'autonomia menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante, delle emissioni di CO2 e dell'autonomia possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: frequenza di ricarica, stile di guida, velocità, equipaggiamenti specifici, optional, tipo di pneumatici, temperatura esterna e comfort termico a bordo del veicolo. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>.

Veicoli termici: i dati di consumo del carburante e delle emissioni CO2 menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante e delle emissioni di CO2 possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: equipaggiamenti specifici, optional e tipo di pneumatici. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>.