CARTAXI

FREEDOM IN THE CAR

Team. 9 / Date. 2013. 08. 21 wed / Project. Cartaxi

Presenter. 구본헌 / Member. 구본헌 윤지연 손상옥 김미경 최웅엽

현 상황 *CURRENT SITUATION*

운전

교통 체증

장시간 운전

스트레스

이 세상 모든 운전자는 운전을 하는 행위에 대한
스트레스 범위에 노출되어 있다

현 상황 *CURRENT SITUATION*

운전

교통 체증

장시간 운전

스트레스

타겟

MAIN

매일 같이 출퇴근하는 운전이
스트레스인 직장인 남,녀

SUB

차량을 소지한
모든 소비계층

사용자 욕구 *USER NEEDS*

운전

운전하는 것 대신
휴식, 시간활용

타겟

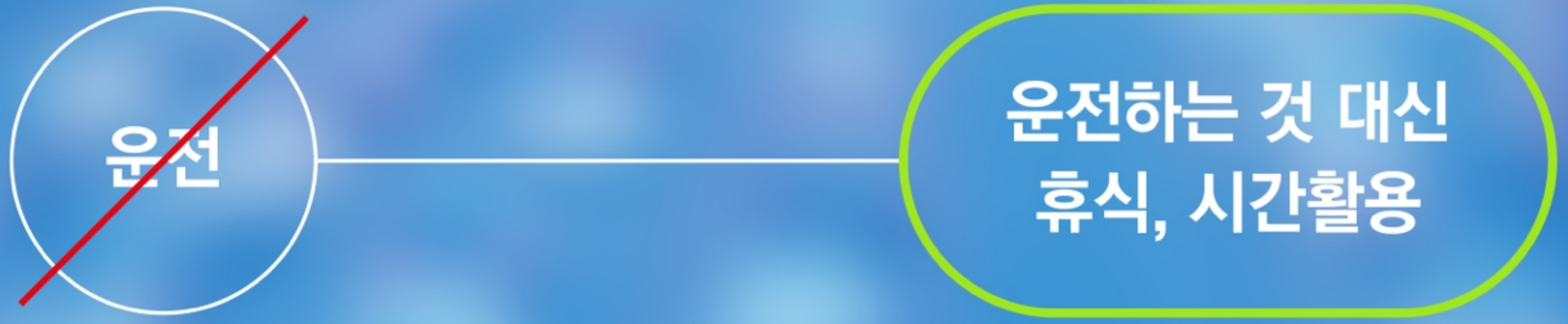
MAIN

매일 같이 출퇴근하는 젊은이가
스트레스만 쌓이는 날 보내

SUB

자영업 소지한
모든 소비계층

사용자 욕구 USER NEEDS



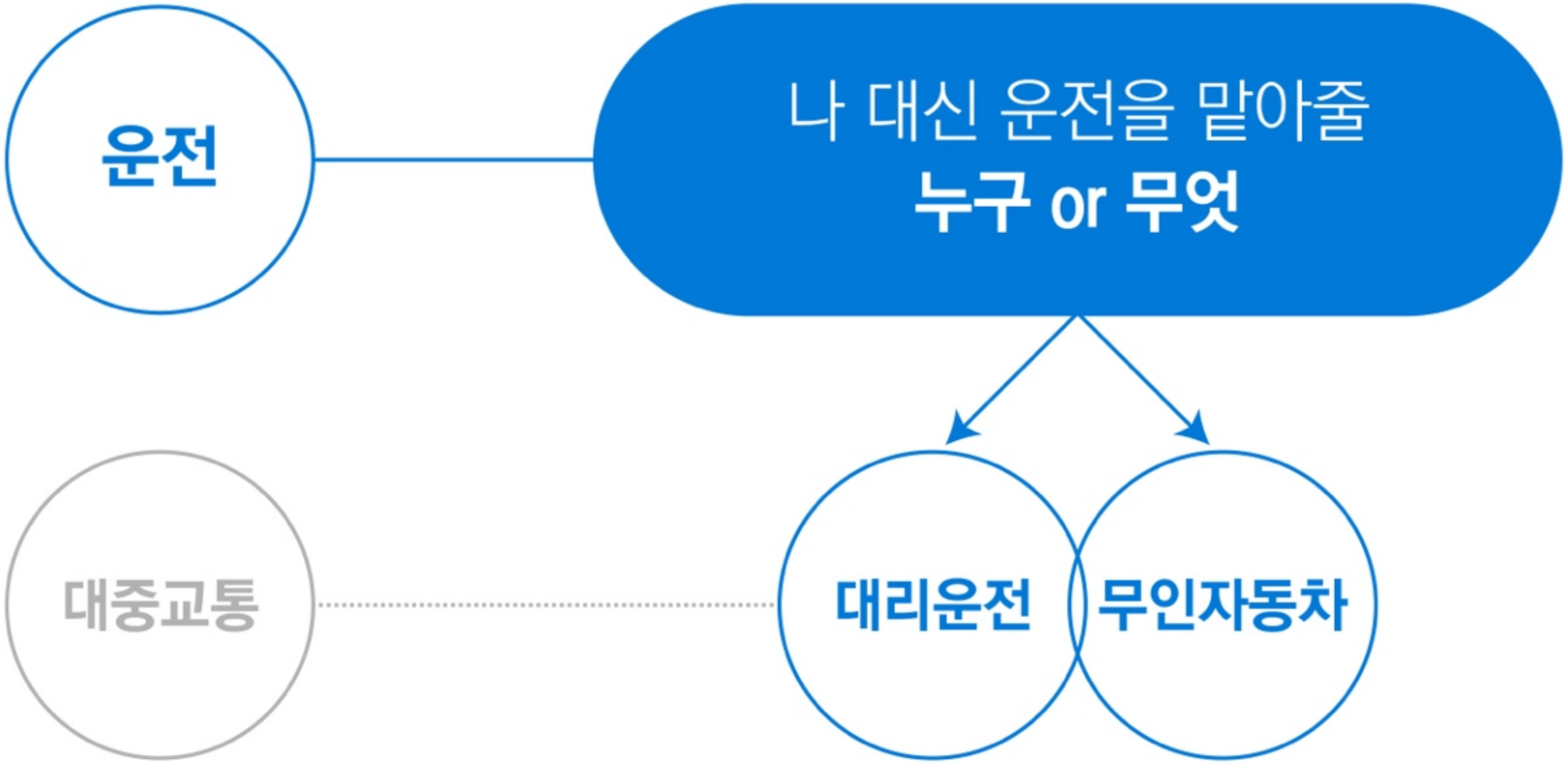
Hands Free & Eyes Free

사용자 욕구 USER NEEDS

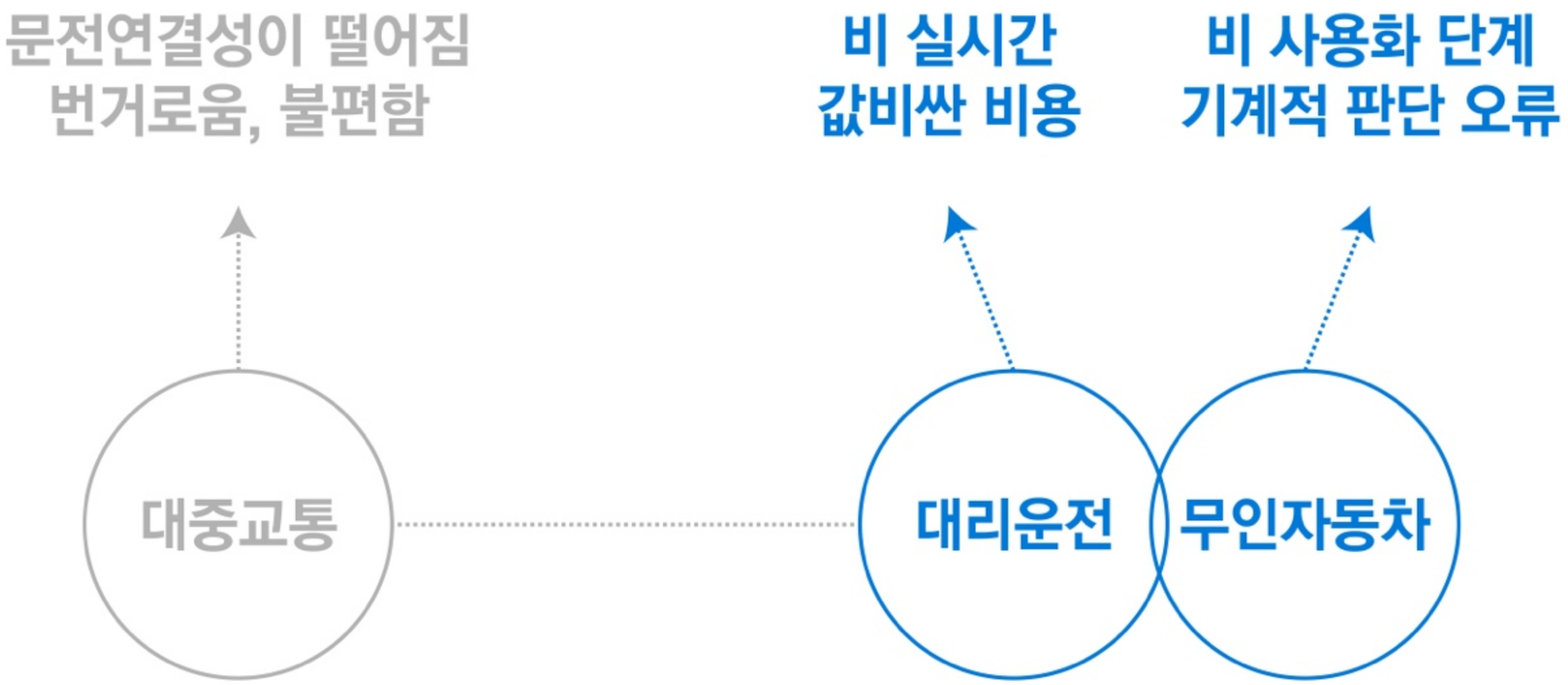
운전

나 대신 운전을 맡아줄
누구 or 무엇

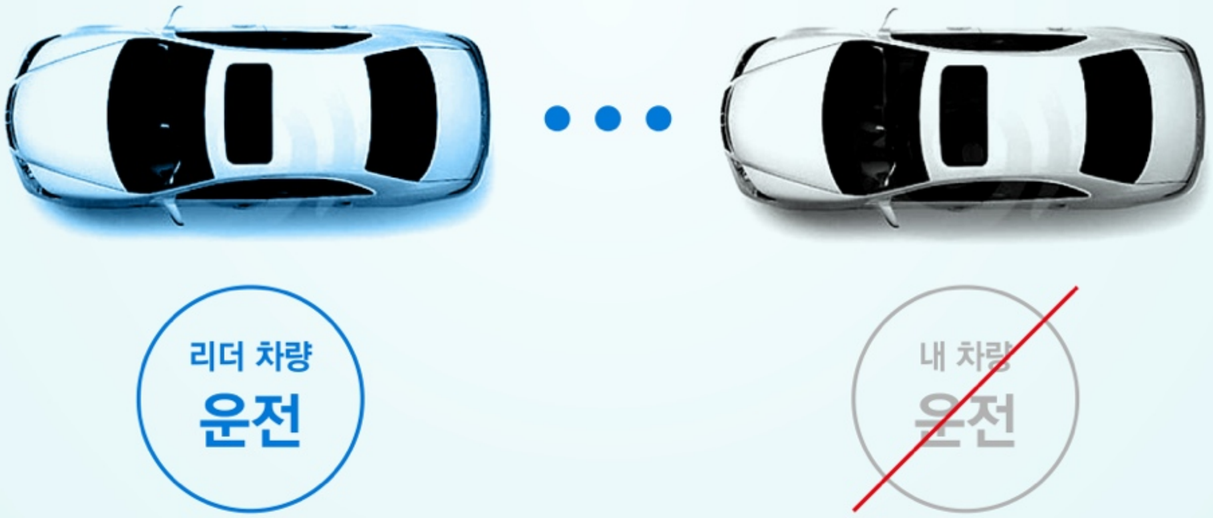
대체재 ALTERNATIVE



문제 PROBLEM


문전연결성이 떨어짐
번거로움, 불편함
비 실시간
값비싼 비용
비 사용화 단계
기계적 판단 오류
대중교통
대리운전
무인자동차

차를 타고있는 '나'를 차량과 함께 **트레일** 해준다.



VALUE

차안에서의 자유시간

NEEDS

운전하는 것 대신
휴식, 시간 활용

리더 차량
운전

내 차량
자유

서비스 컨셉 SERVICE CONCEPT

SIGNATURE

CARTAXI

FREEDOM IN THE CAR

LOGO TYPE

CARTAXI

FREEDOM IN THE CAR

pairing ooo

고객접점 *TOUCH POINT*

브랜드 도입기

사명 강조

브랜드 성장기

사명/심볼 강조

브랜드 정체기

심볼 강조

고객접점 TOUCH POINT

CARTAXI
FREEDOM IN THE CAR

사용자 시나리오 USER SCENARIO

사용자 시나리오 USER SCENARIO

사용자 시나리오 USER SCENARIO

VALUE

차안에서의 자유시간

NEEDS

운전하는 것 대신 휴식, 시간 활용

남자

게임
신문, 책
식사
스포츠 중계

여자

육아 관련
화장
스마트폰(전화 카톡)
드라마 시청

남,녀

업무
휴식

단체

가족여행
휴가철
귀경길
장거리

차량 주행은 **'기술'**이 하지만,

적외선 센서

차량 트래킹
(Volvo / Ford)

물체 인식
(Ford)

차간거리 유지
(Volvo/Hyundai/Nissan)

무선통신 기술

원격제어
(Kia/Hyundai)

자동주행 기술

자동주차
(Audi/BMW/Kia/Hyundai)

오토브레이킹
(Volvo)

크루즈
(ALL)

방법론 METHODOLOGY

차량 주행은 '기술'이 하지만, 판단은 '사람'이 한다

적외선 센서

차량 트래킹
(Volvo / Ford)

물체 인식
(Ford)

차간거리 유지
(Volvo/Hyundai/Nissan)

무선통신 기술

원격제어
(Kia/Hyundai)

자동주행 기술

자동주차
(Audi/BMW/Kia/Hyundai)

오토브레이킹
(Volvo)

크루즈
(ALL)

+

CARTAXI
FREEDOM IN THE CAR

카택시 기사

방법론 METHODOLOGY

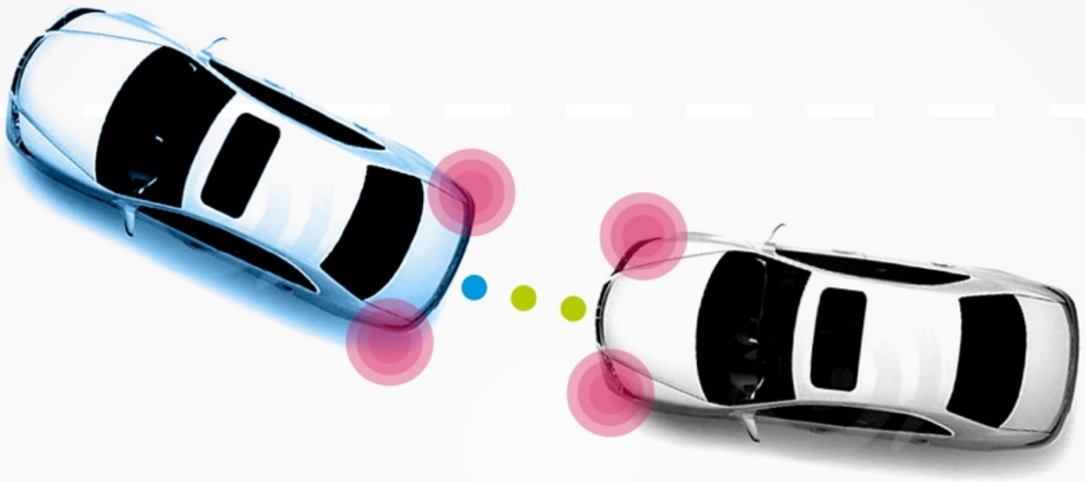
10
악셀

10
악셀

2
브레이크

2
브레이크

방법론 METHODOLOGY



방향전환

트래킹

SOO SUNG
SMT

19루4446

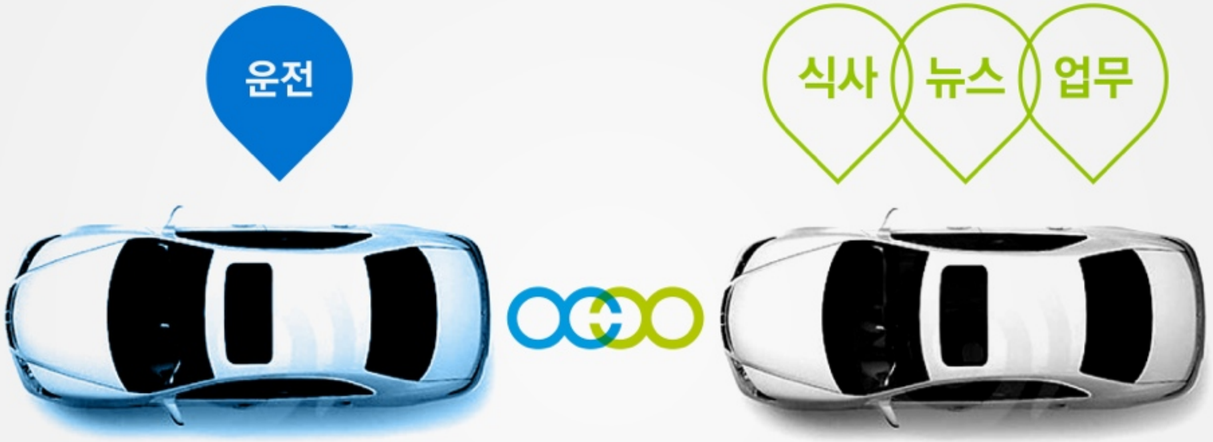
FUSO

봉담 대형 특수렉카

BOULANGERIE PATISSERIE
514-519-2460
514-298-
207
BANG
Cuisine Vietnamienne Authentique
WESTERN UNION
Insta Chèques
Chèques Encaissés
service-au-volant
McDonald's
HAMBURGERS
DESOLE
STM
KENWORTH
1
2
3
4
5
6
12-083
PERTUSEL

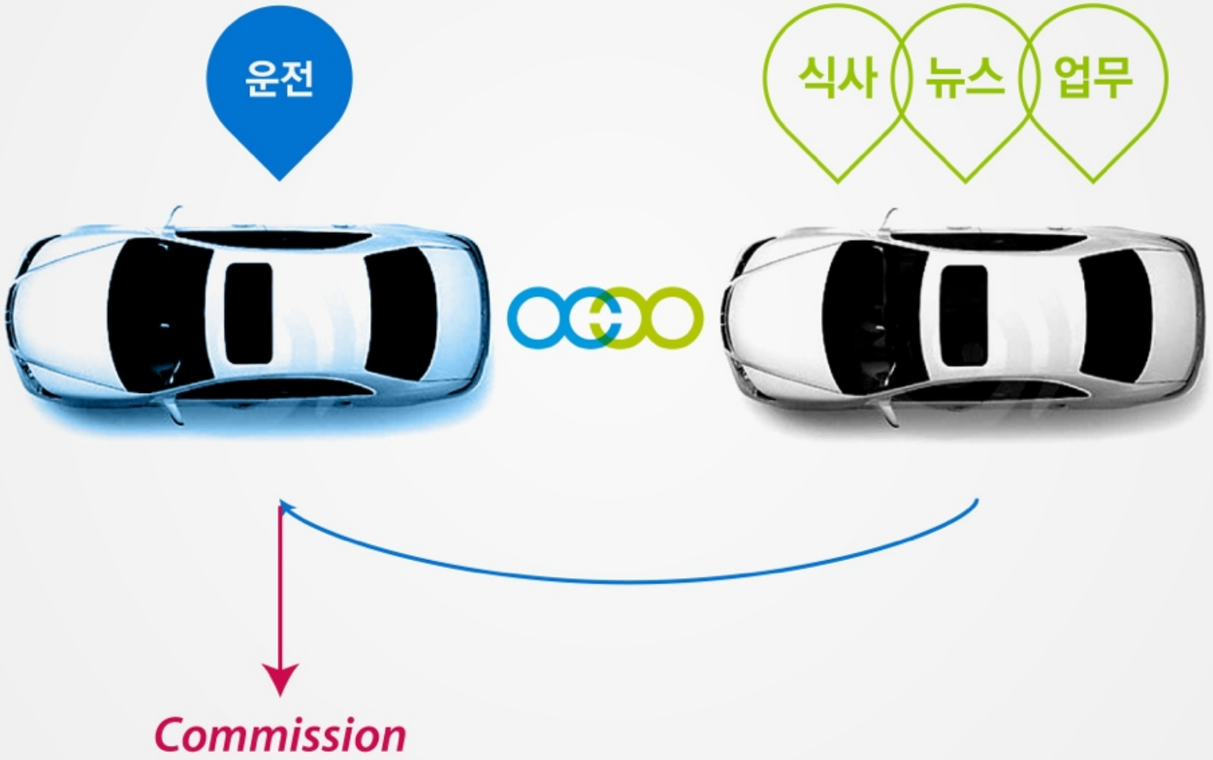
나를 플러스하는 대학
김포대학

비즈니스 모델 BUSINESS MODEL

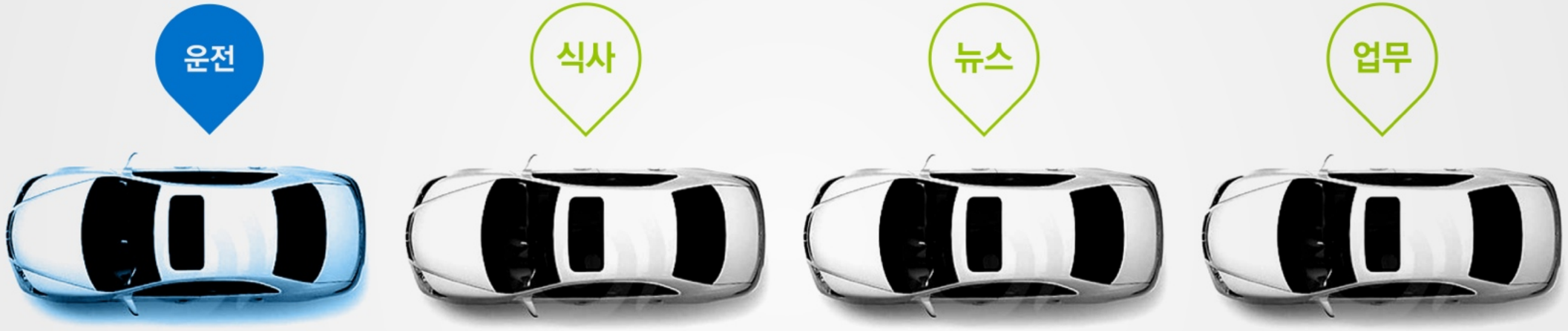


CARTAXI FREEDOM IN THE CAR

비즈니스 모델 BUSINESS MODEL

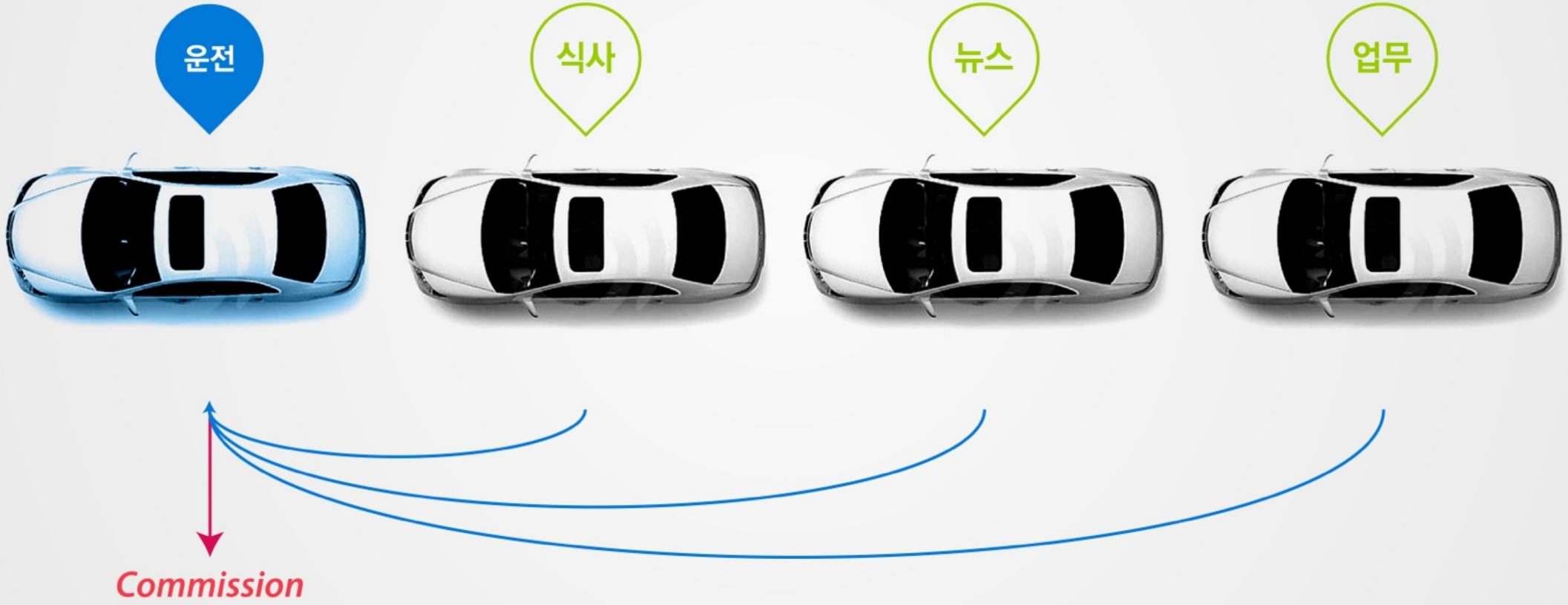


비즈니스 모델 BUSINESS MODEL



CARTAXI FREEDOM IN THE CAR

비즈니스 모델 *BUSINESS MODEL*



비즈니스 모델 *BUSINESS MODEL*

도입기

화물 / 여행사 등
소규모 단체 시범운행

+ 렌트카 패키지 관광상품
+ 물류 / 운송

성장기

서울외곽순환
고속도로 시범운행

+ 1:1 운행
+ 순환식 운행
+ 출구에서 입구까지 운행

정체기

전지역 서비스 시행

+ 1:X 운행(최대 다섯대 시너지)
+ 일반도로 포함 운행

Car Display G.U.I

+

Head Up Display Device & G.U.I

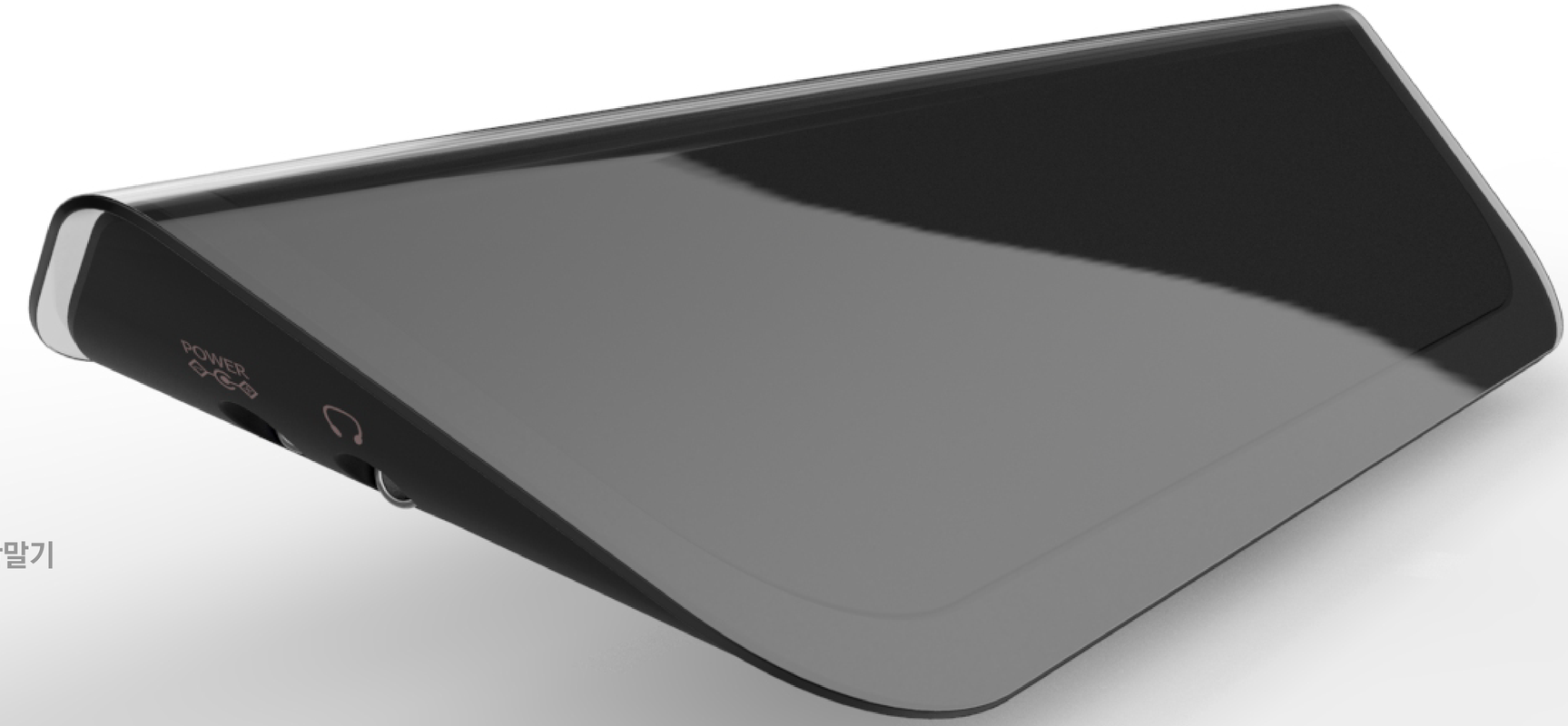
핸즈 프리 / 아이즈 프리
다양한 컨텐츠 소비 가능

카택시 검색
페어링 요청

윈드실드 전방에 정보 표출
카택시 주행 관련 정보

요금 결제
디스플레이 확장
심리적 안정감

카페어 단말기 CARPAIR DEVICE



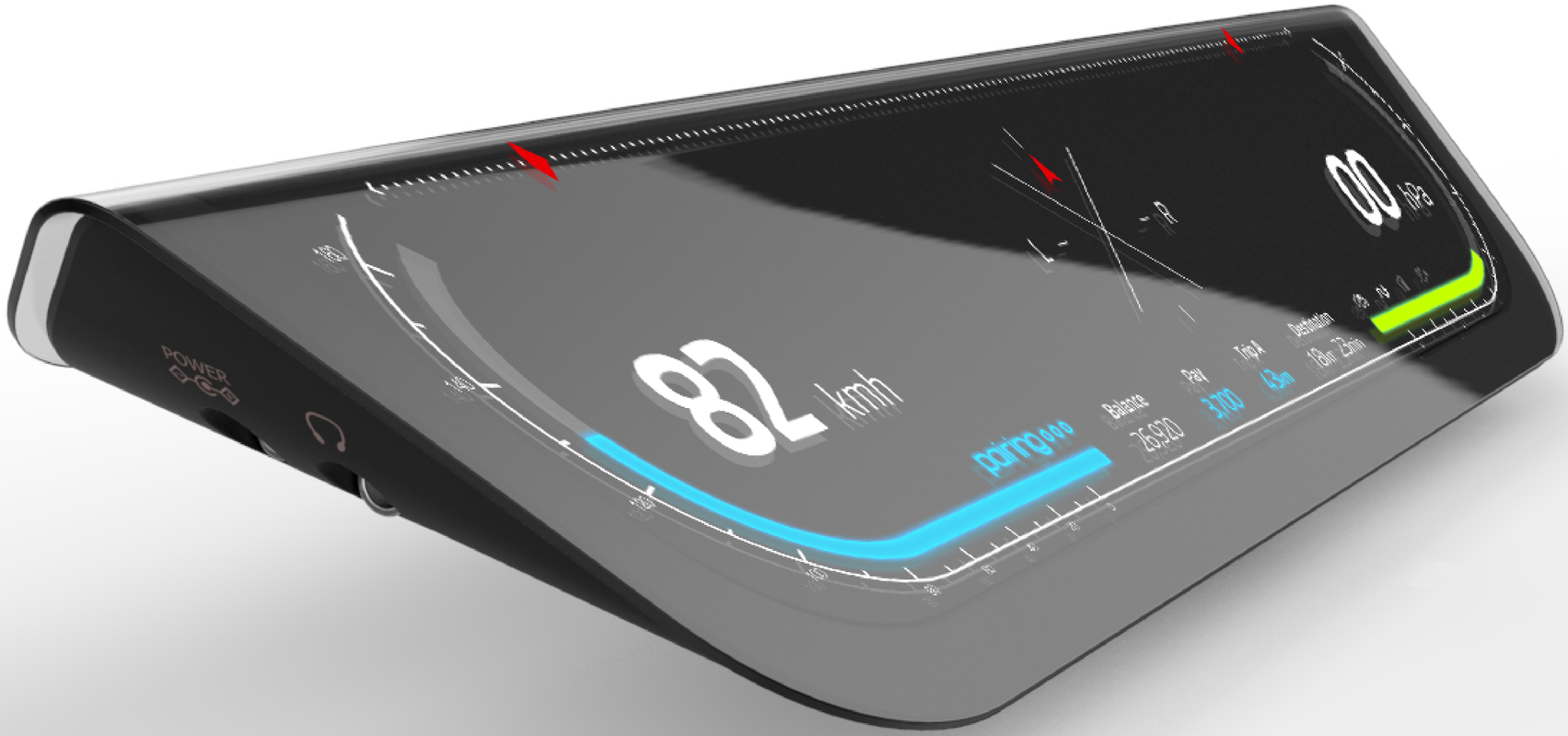
브랜드 가시화

무형의 서비스를 노출, 구현할 수 있는 단말기

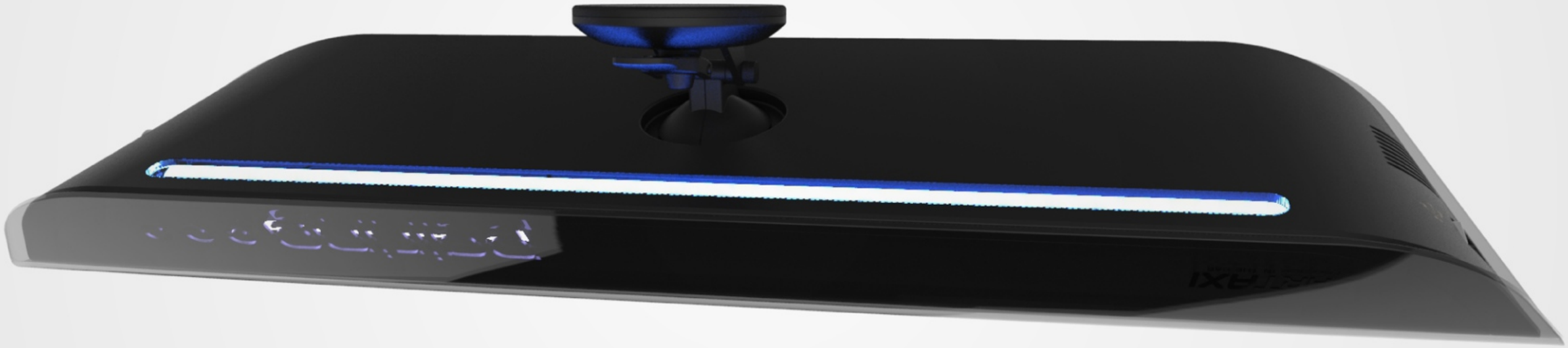
카택시 관련 정보 표출

1. 페어링 상태
2. 차량 제어 상태
3. 요금 / 남은 시간 / 거리
4. 심리적 안정감

카페어 단말기 *CARPAIR DEVICE*



CARTAXI
FREEDOM IN THE CAR



CARTAXI
pairing

82 kmh
L
R
00 hPa
pairing
Balance
26,920
Pay
3,700
Trip A
43km
Destination
18km 23min

82 kmh
L
R
00 hPa
pairing
Balance
26,920
Pay
3,700
Trip A
43km
Destination
18km 23min
41 Su-won In-cheon
500m
July. 28. 13:55 pm
80
82km

ENGINE
START
CARTAXI
FREEDOM IN THE CAR
영상 다시보기

98
Distance
300m
00:00
28:13
72

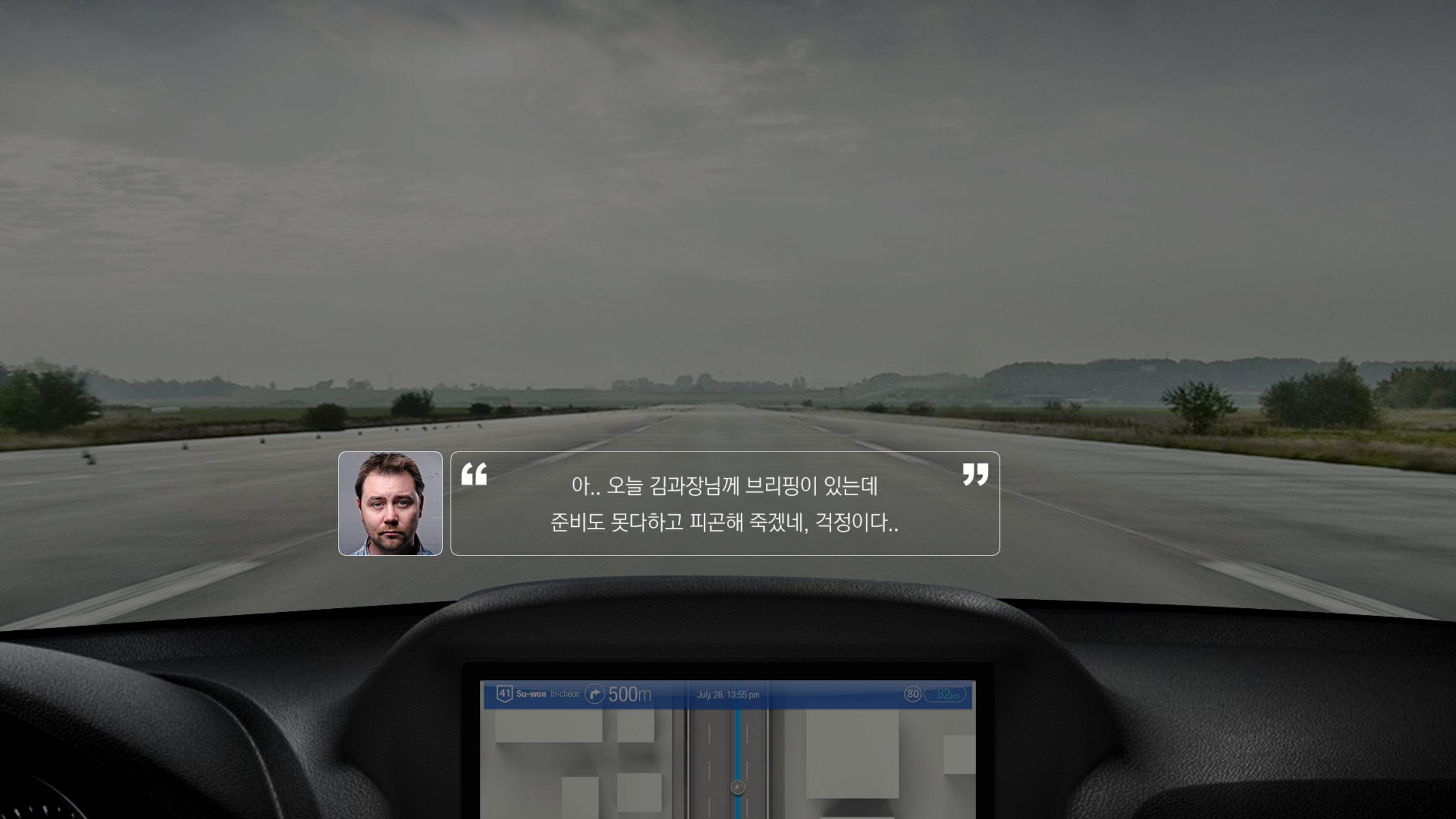
pairing
98
CARTAXI
FREEDOM IN THE CAR
82 kmh
00 pHa
BALANCE
26,920
PAY
3,700
TRIP A
43km
DESTINETION
18km 23min
41 Su-won In-cheon
500m
July. 28. 13:55 pm
80
82km

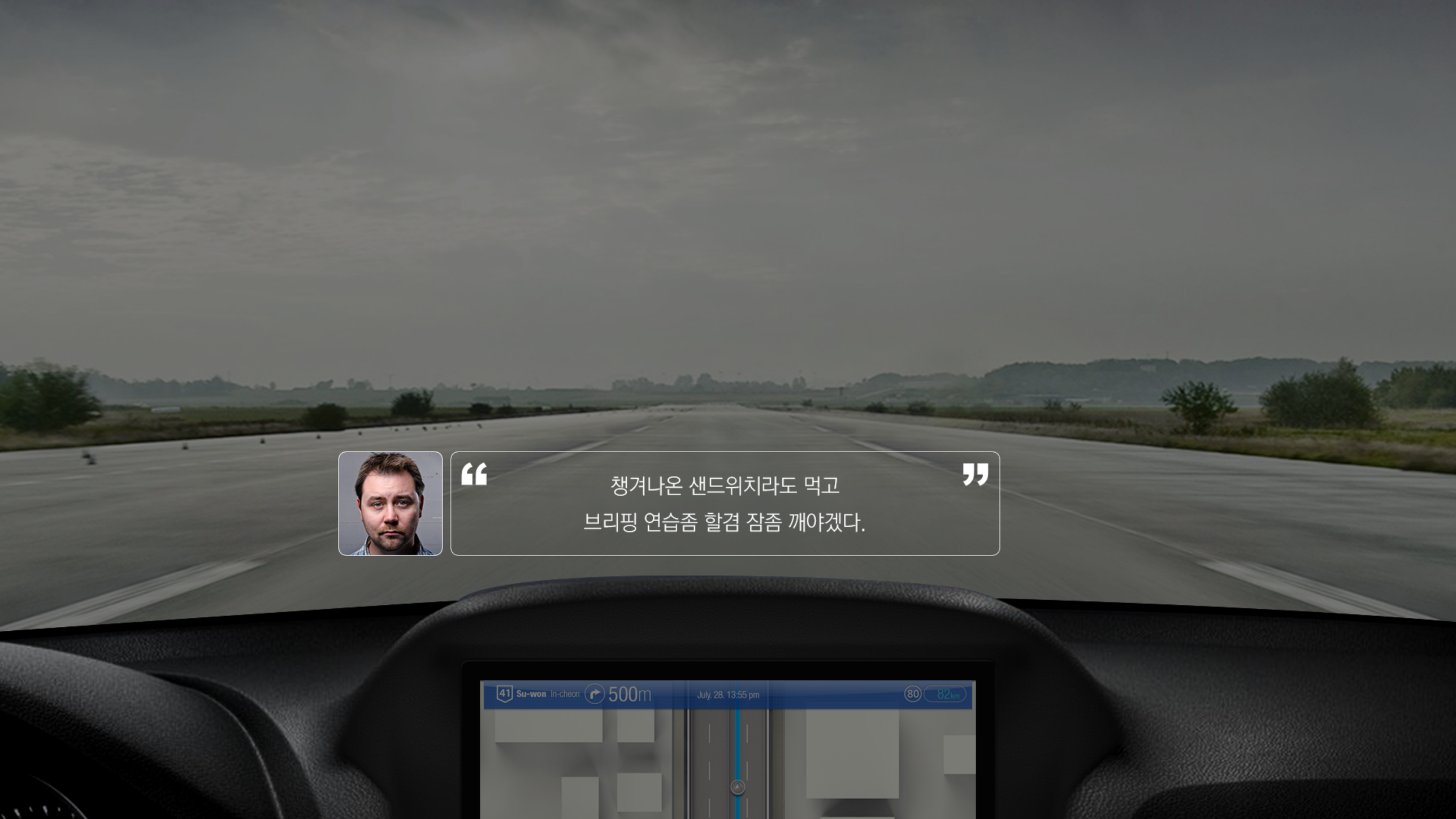
41
Su-won
In-cheon
500m
July. 28. 13:55 pm
80
82km

안산에서 서울로 출퇴근 하는 김운전씨.
전날 밤 야근에 피곤한 몸을 이끌고, 아침도 굶은 채 출근에 나선다.

급하게 나오느라 밥도 먹지 못하고 졸린 상태라, 지루한 운전이 걱정이다.
게다가 오전에 있는 브리핑 내용도 다 외우지 못했다.

50분의 이동시간중 35분 가량이 막히는 과천의왕간고속국도 위에서
밥도 먹고, 졸음도 쫓아서 브리핑 연습을 조금이라도 하고싶다.


아.. 오늘 김과장님께 브리핑이 있는데
준비도 못다하고 피곤해 죽겠네, 걱정이다..
41 Su-won In-cheon 500m
July. 28. 13:55 pm
80 82km

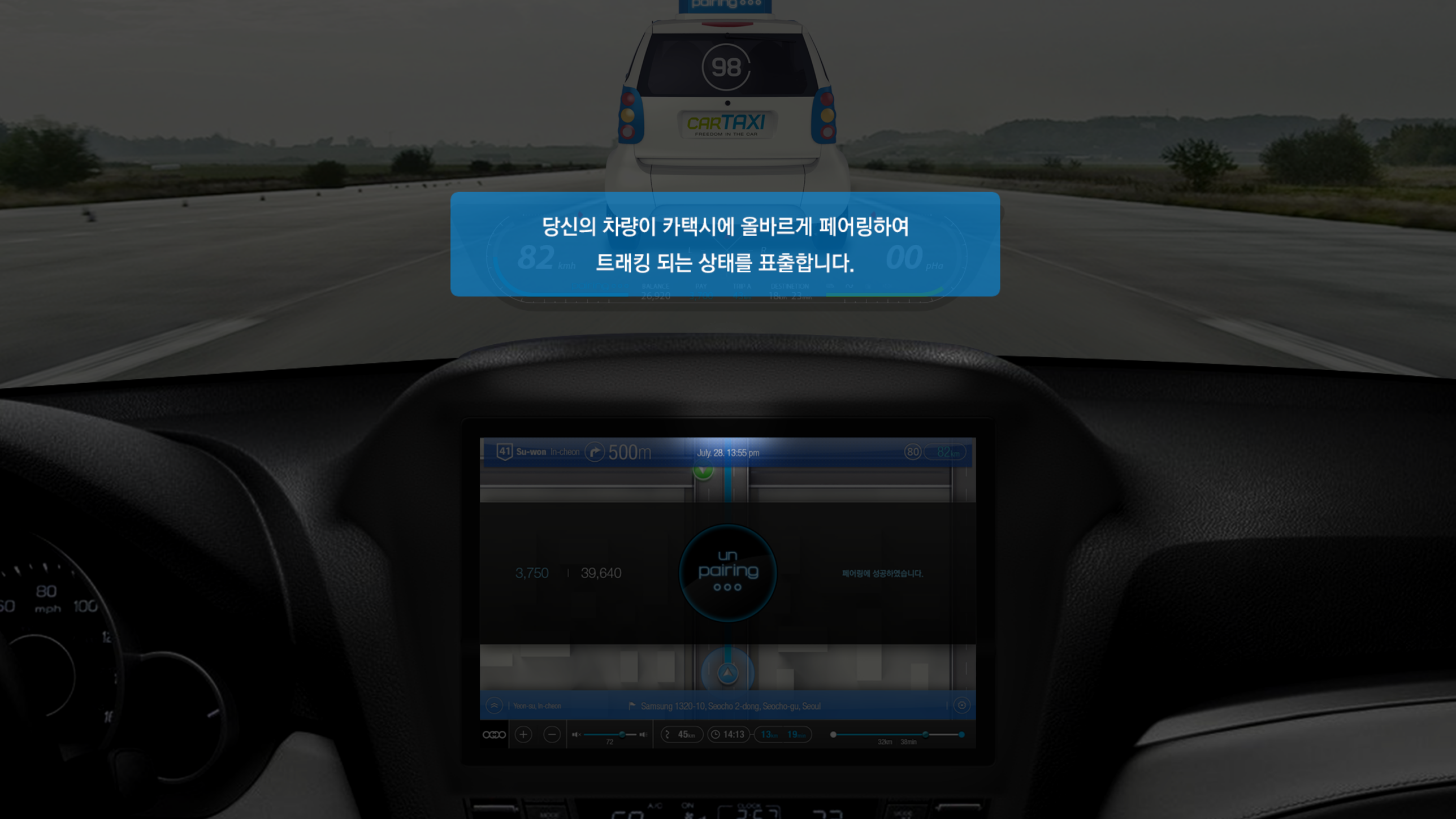


챙겨나온 샌드위치라도 먹고
브리핑 연습좀 할겸 잠좀 깨야겠다.

대쉬보드의 네비게이션에서 당신의 차량을
대신 운전해줄 카택시를 찾아보세요!

41
Su-won
In-cheon
500m
July. 28. 13:55 pm
80
82km

98
CARTAXI
FREEDOM IN THE CAR
82 kmh
00 pHa
L
R
safe zone
pairing
BALANCE
26,920
PAY
3,700
58
TRIP A
43km
DESTINETION
18km 23min
카페어 단말기에서 카택시와의 연결 과정을 표출해줍니다.
Safe zone 라인까지 카택시에게 접근하세요.
3,750
39,640
un
pairing
페어링에 성공하였습니다.
카택시와 페어링에 성공하였습니다. 예상 요금은 3750원 입니다.
이제 카택시가 당신의 차량을 목적지까지 운행 해줄 것 입니다.

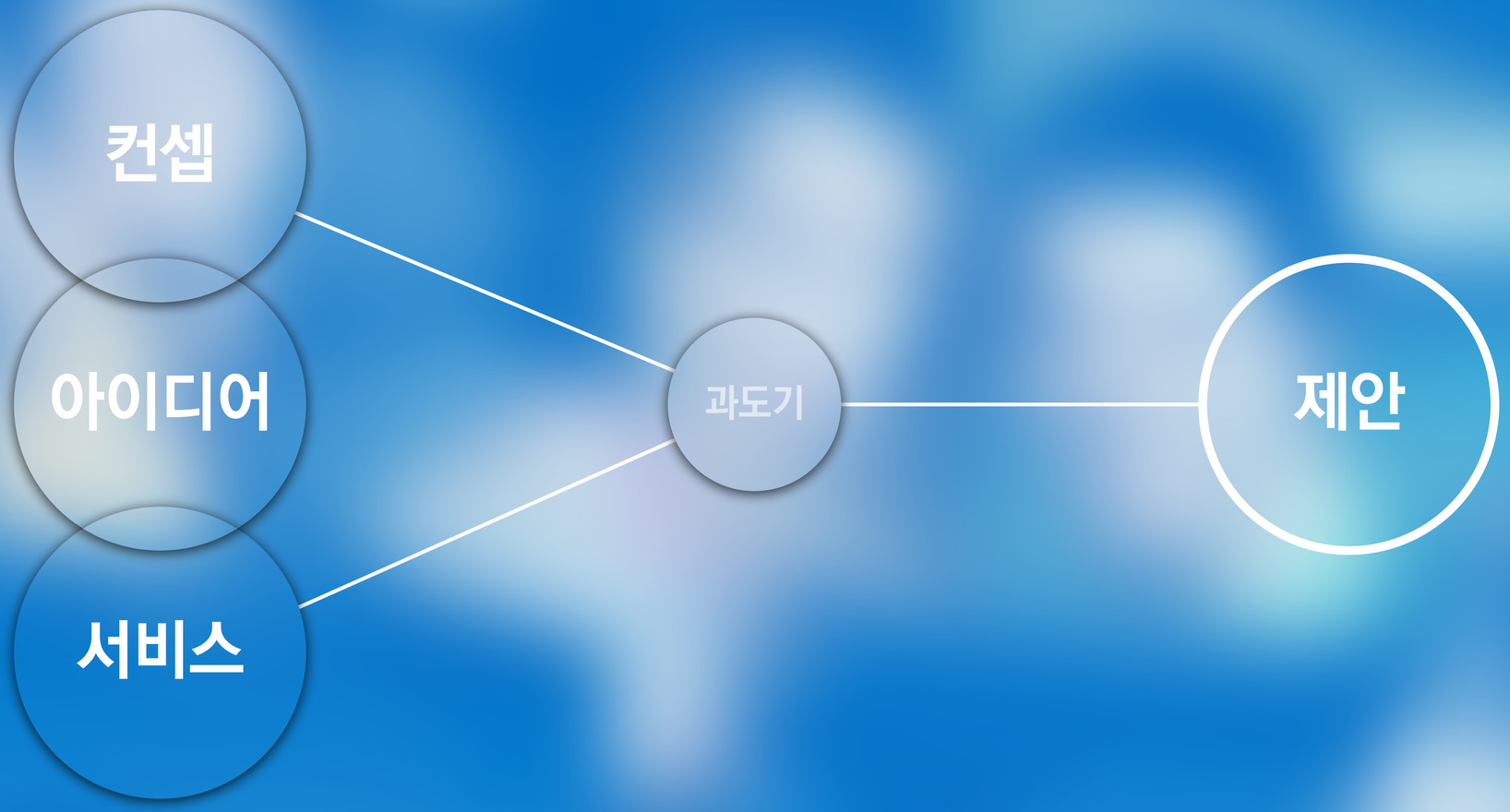


당신의 차량이 카택시에 올바르게 페어링하여
트래킹 되는 상태를 표출합니다.

pairing
98
CARTAXI
FREEDOM IN THE CAR
82 kmh
00 pHa
L
R
pairing
BALANCE
26,920
PAY
3,700
TRIP A
43km
DESTINETION
18km 23min
41 Su-won In-cheon 500m
July. 28. 13:55 pm
80 82km
3,750
39,640
un pairing
페어링에 성공하였습니다.
80
mph
100

98
CARTAXI
FREEDOM IN THE CAR
82 kmh
고속도로 출구까지 약 500m 남았습니다.
언 페어링을 준비하세요.
00 pHa
pairing
BALANCE 26,920
PAY 3,700
TRIP A 43km
DESTINETION 18km 23min
41
Su-won
In-cheon Right Direction
500m
80 82km
3,750 | 39,640
un pairing
목적지에 근접하였습니다.
언페어링을 준비하세요.
목적지에 다다르면 알람을 통해 미리 알려주고,
빠져 나가야 할 지리정보를 표출합니다.

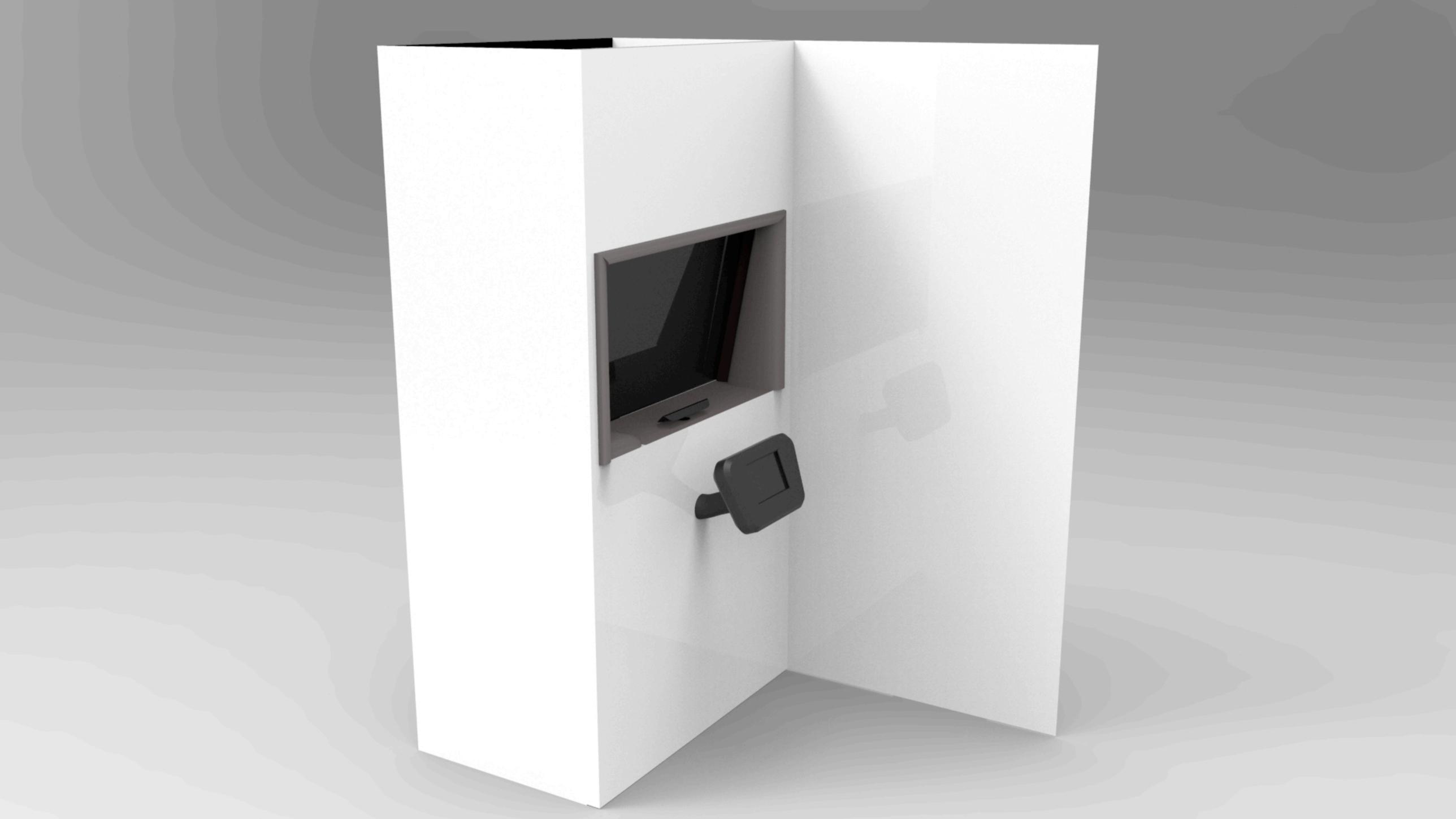
CARTAXI
FREEDOM IN THE CAR



미래의 새로운 **교통환경**, 새로운 **카라이프**

CARTAXI

FREEDOM IN THE CAR

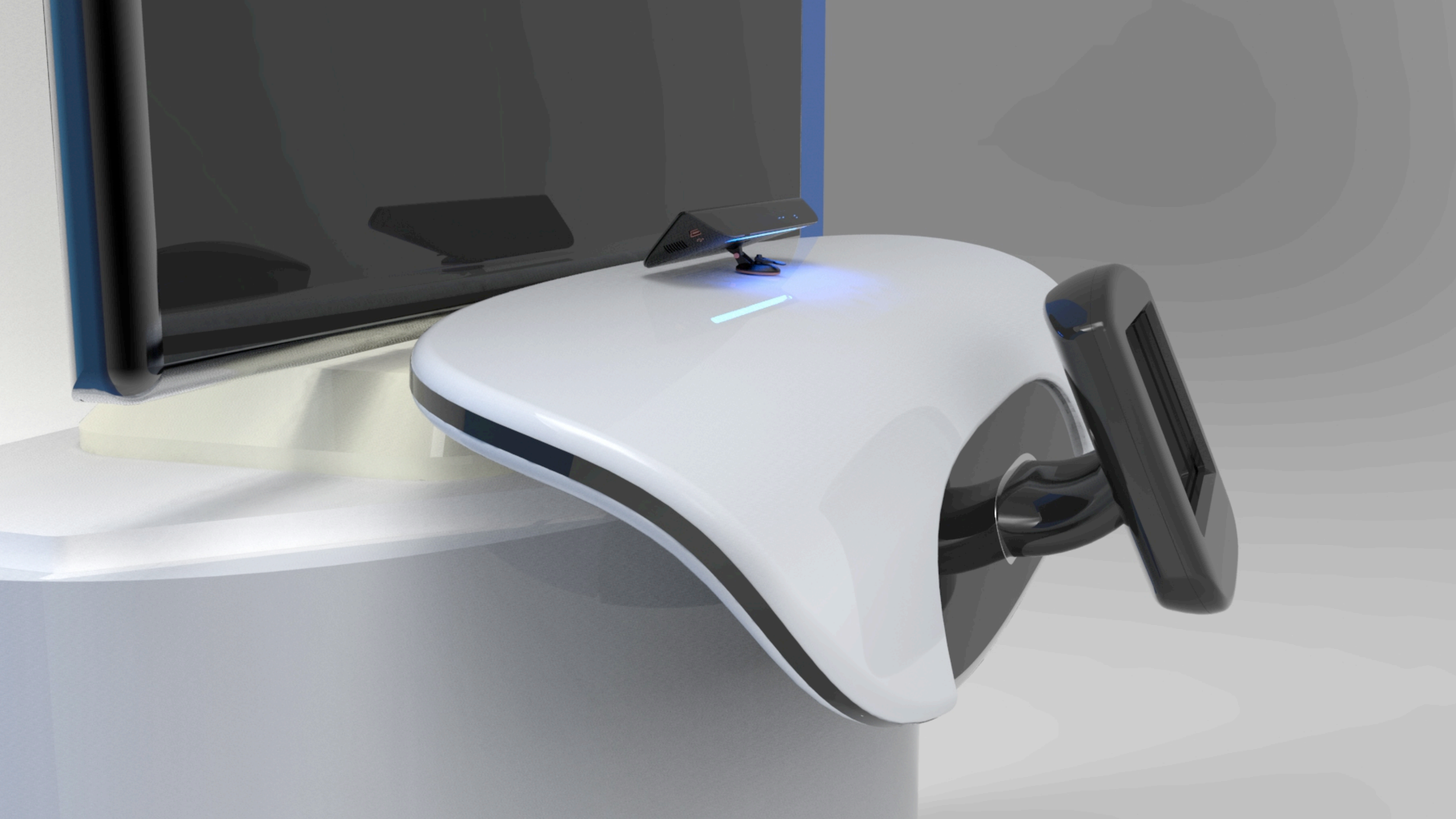


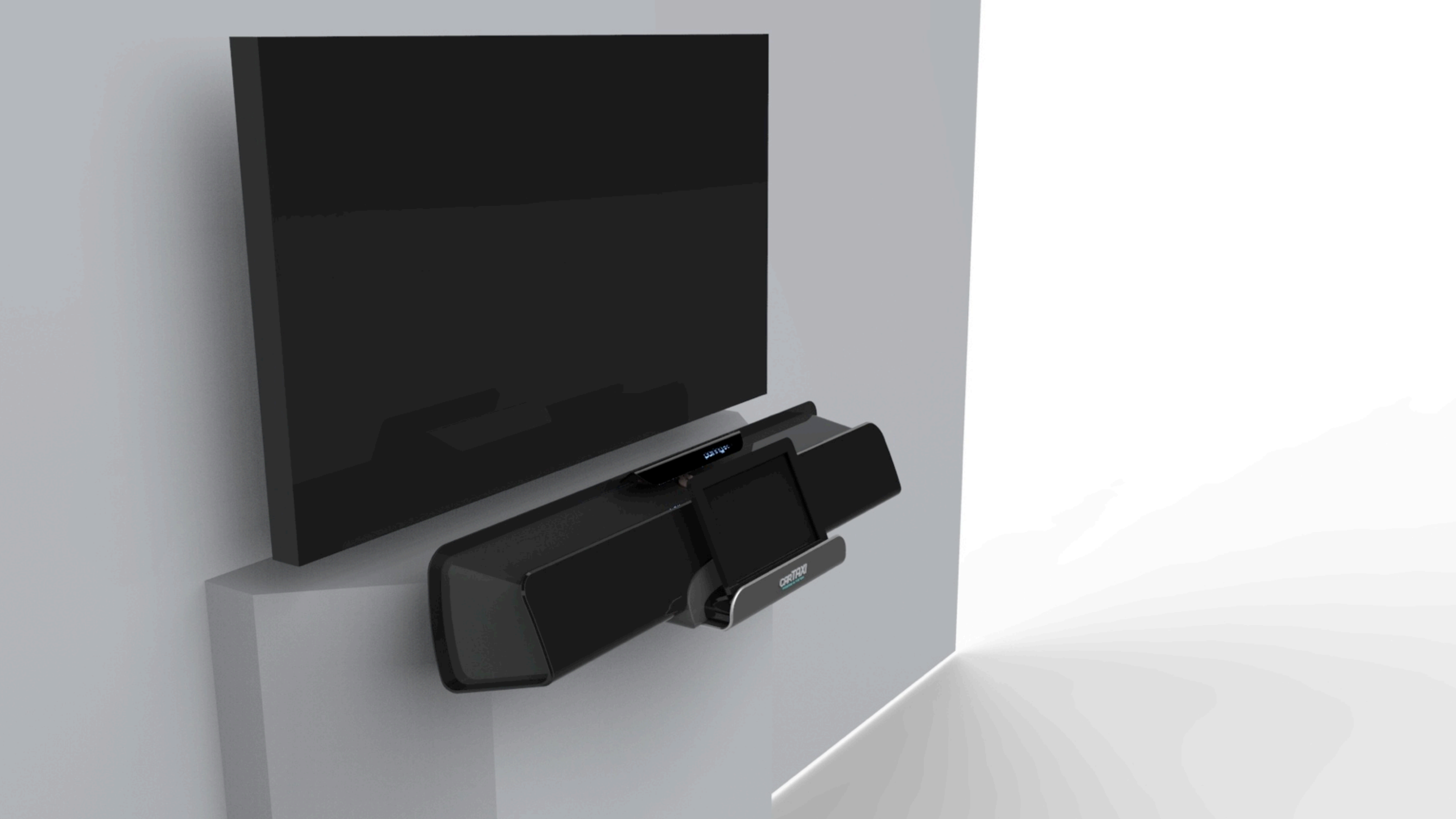
CAR TAXI

CERTIFIX
CERTIFIX
CERTIFIX

CERTEX
CERTEX

CARTAXI




CARTRAX

CHIRPA

EXIT