



维修提示 MAINTENANCE TIPS

机型 MODEL	章号 ATA	参考文件 REFERENCES	编号 MT NO.	版次 REV	页数 PAGES
737NG	38	AMM	MT2016001-38	00	3
TITLE 标题	关于737NG飞机厕所加热器维护的维修提示				

背景:

近期发现737NG飞机厕所加热器的故障率较高，通过对故障的厕所加热器返修后得出如下结论：

（1）PN:AR9042-11厕所加热器的故障率较高，送厂家后检测得到两种结果：一是加热元件损坏，更换加热元件（此种情况航线无法操作）；二是过热保护电门跳开，人工复位后测试正常（此种情况航线可操作，参见图1.1-1）。



图1.1-1 PN:AR9042-11厕所加热器人工复位示意图

(2) PN: 24E507040G04厕所加热器的故障率较小，如果是过热保护电门跳开，人工复位后也可以继续使用。（此种情况航线可操作，参见图1.1-2）。

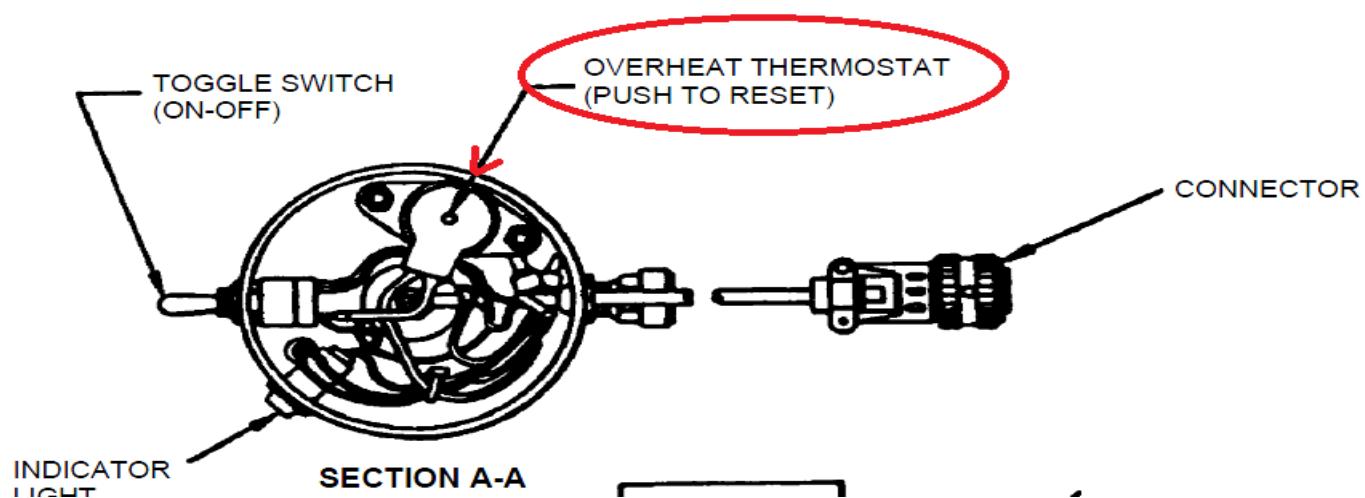
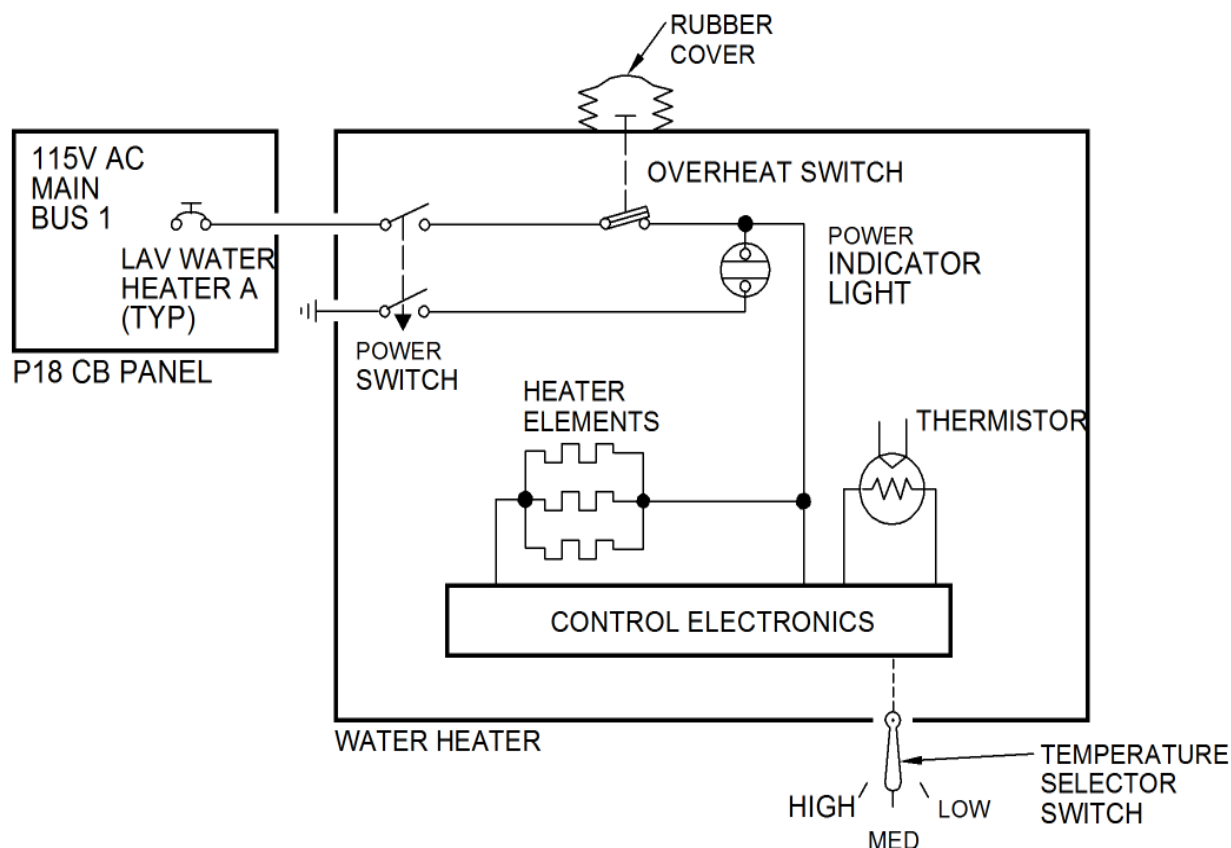


图1.1-2 PN: 24E507040G04 厕所加热器

原理:



The overheat switch opens when the water temperature is more than 170F (76C). If the overheat switch opens, you must manually reset the overheat switch.

提示:

- (1) 若机组报告厕所不出热水，首先检查加热器 P18 面板跳开关是否跳出、加热器开关是否打开，如以上均正常可以通过人工复位加热器过热电门，测试加热状况。
- (2) 若复位加热器过热电门后仍然无法加热，或者故障多次重复出现，建议更换加热器。
- (3) 当需要完全放掉飞机饮用水时，为防止厕所加热器干烧导致过热电门跳开，在放水之前需要拔出厕所加热器P18面板跳开关，或者将所有厕所加热器的开关打到OFF位。注意：再次执行航班时，加饮用水后，需要首先在厕所的水龙头放水，保证加热器内有水，然后恢复跳开关或打开厕所加热器开关。

ORIGINATOR 编写日期	EDITOR 编写人	CHECKER 校对入	DIRECTOR 批准人
2016-1-8	王亚伟	周轩欣	吴金忠