

# 车库管理系统开发项目预算 (V1.0)

PC 4007 #

工程名称:	车库管理系统开发项目	项目工程毛利润	
客户名称:		工程开始日期:	2017年1月1日
项目经理:		工程结束日期:	2017年10月31日
合同总价:		预计总成本:	¥690,000.00

## 项目管理

项目序号	项目名称	预计总费用	占用成本的比例
1001	项目经理	100,000	14.49%
	总计:	100,000	14.49%

## 研发费用

项目序号	项目名称	预计总费用	占用成本的比例
2001	软件开发外包	390,000	56.52%
2002	硬件外协	120,000	17.39%
2003	系统联合调试费用	10,000	1.45%
	总计	520,000	75.36%

## 产品化费用

项目序号	项目名称	预计总费用	占用成本的比例
3001	外观设计费	50,000	7.25%
	总计:	50,000	7.25%

## 其他费用

项目序号	项目名称	预计总费用	占用成本的比例
4001	差旅及交通费	10,000	1.45%
4002	Demo搭建费用	10,000	1.45%
	总计:	20,000	2.90%

制表: 赵宇星  
日期: 2017.1.5

审核: 刘地  
日期: 2017/1/5

批准:  
日期:

版本: V 1.0

Review by: 张华

成本号	名称	人数	单价 (人月)	时间	时间占比	合计
1001	项目经理	2	10000	5	100%	100,000

成本号	名称	工作量(人月)	未税单价 (人月)		合计
2001	软件开发外包	30	13000		390,000

成本号	名称	价格(未税)		合计
2002	ACS采购费	70,000		70,000

成本号	名称	价格		合计
2002	出入口闸机	22,000		22,000
2002	车牌识别摄像机	8,000		8,000
2002	PLC控制板	5,000		5,000
2002	纸票机	4,000		4,000
2002	CPU主控板	6,000		6,000
2002	设备调试费	5,000		5,000

成本号	名称	往返上海 (每人次)	人次		合计
2003	系统联合调试费用	5,000	2		10,000

成本号	名称	价格(未税)		合计
3001	外观设计费	50,000		50,000

成本号	名称	往返深圳 (每人次)	人次		合计
4001	差旅费	4,000	2		8,000

成本号	名称	价格		合计
4001	交通费	2,000		2,000

成本号	名称	价格(未税)		合计
4002	Demo搭建费用	10,000		10,000

总计	690000
----	--------



赵学星  
2017.1.5

## 系统开发任务书

代码：STE-QF-054 （版本：A）

编号：QF054-[ ]-[ ]

目的：（说明编写本开发任务书的目的，指出预期的读者。）				
本任务书目的为提出停车库管理系统软件的开发设计。				
本文预期的读者为系统的开发者及管理者。				
背景：				
系统名称	停车库管理系统			
任务提出者	市场部	开发者	产品部	
用户	停车场管理员	计算机网络	局域网以太网	
其它涉及部门与网络	工程，维修			
定义：（列出本文件中用到的专门术语的定义和外文首字母组词的原词组）				
参考资料：				
文件标题	文件编号	发表日期	出版单位	来源
系统概述：				
车辆管理系统是目前智能化设备的一种，该系统主要包括入口车辆管理设备、出口车辆管理设备、车牌识别摄像机、数据服务器、管理机等单元构成。通过摄像机图像进行车牌信息识别，将入场车辆信息收集到服务器，当车辆出场时，同样通过摄像机进行车牌识别，比对入场车辆信息，查知其收费信息，以对停车收费进行管理。司机也可通过手机进行网络支付，以达到提高车库的使用效率，简化车流，节省停车时间等目的。				
任务目标：				
开发目的：				
构建停车库系统，可完成下列功能：				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 进入车辆识别，检测车辆的车牌信息，离开车辆识别，快速目标车信息检索；</li> <li>● 服务器对车辆图片二次识别，提供辅助检索信息；</li> <li>● 网络支付接口；</li> <li>● 会员信息系统；</li> <li>● 收集停车信息，形成报告以供用户进行分析，生成财务报表供用户审核；</li> <li>● 简单快速构建系统，具备稳定可靠的系统设备；</li> <li>● 开放接口以便第三方系统接入；</li> </ul>				
改进之处：				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 形成公司自己的产品</li> <li>● 通过以太网联网，为产品后续改进预留接口；</li> <li>● 简化调试工作</li> </ul>				
编制 时间：	赵宇星 2017.1.5	审核 时间：	刘松 2017/1/5	批准 时间：