

2022 빅데이터 연계 경진대회

개인형 이동장치에 대한 고찰

전동 킥보드와 사고를 중심으로

[데이터 출처]

[도로교통공단 교통사고분석시스템 TAAS]

-월별 가해운전자 차종별 교통사고

-요일별 가해운전자 차종별 교통사고

-시간대별 가해운전자 차종별 교통사고

-가해운전자 성별 연령층별 가해운전자 차종별
교통사고

-가해운전자 연령층별 가해운전자 차종별 교통사고

-가해운전자 법규위반별 가해운전자 차종별
교통사고

-시도, 시군구별 가해운전자 차종별 교통사고

[블랙키위 – 키워드 검색량 조회, 분석]

-‘개인형 이동장치’ 네이버 월간 검색트렌드

-‘전동 킥보드’ 구글 검색트렌드

[공공데이터포털]

-서울특별시 전동킥보드 견인 현황

[관세청 – 알림소식]

-코로나 시국, 증가한 개인형 이동장치(PM)

수입

[그 외]

- 네이버 기사 크롤링

통계학과 2018580009 박기정

2018580026 임재성

2018580029 최재혁

2019580029 최동준

개인형 이동장치 현황

개인형 이동장치란?

- 도로교통법 제2조

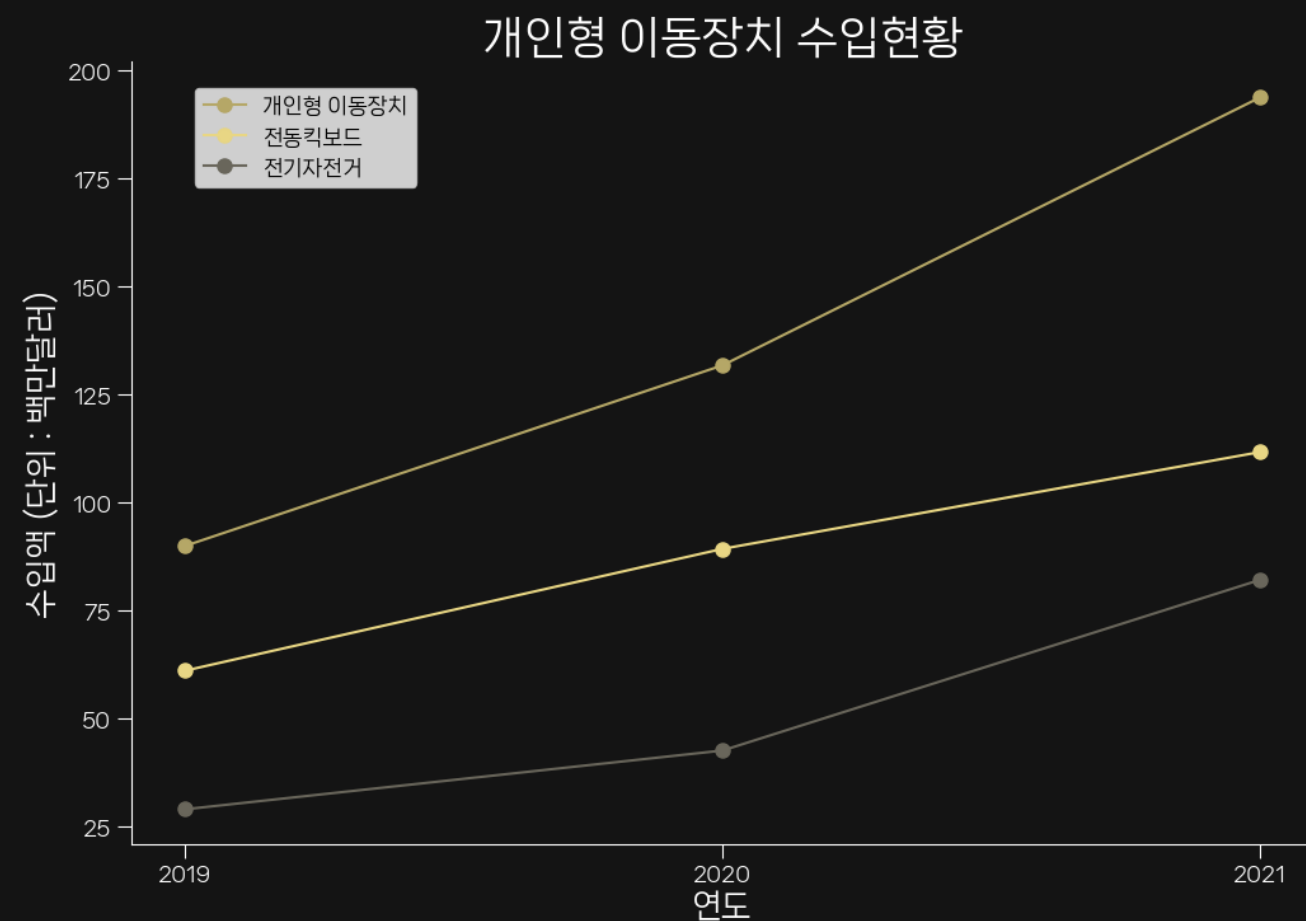
- 원동기장치자전거 중 시속 25킬로미터 이상으로 운행할 경우 전동기가 작동하지 아니하고 차체 중량이 30킬로그램 미만인 것

- Personal Mobility(PM)

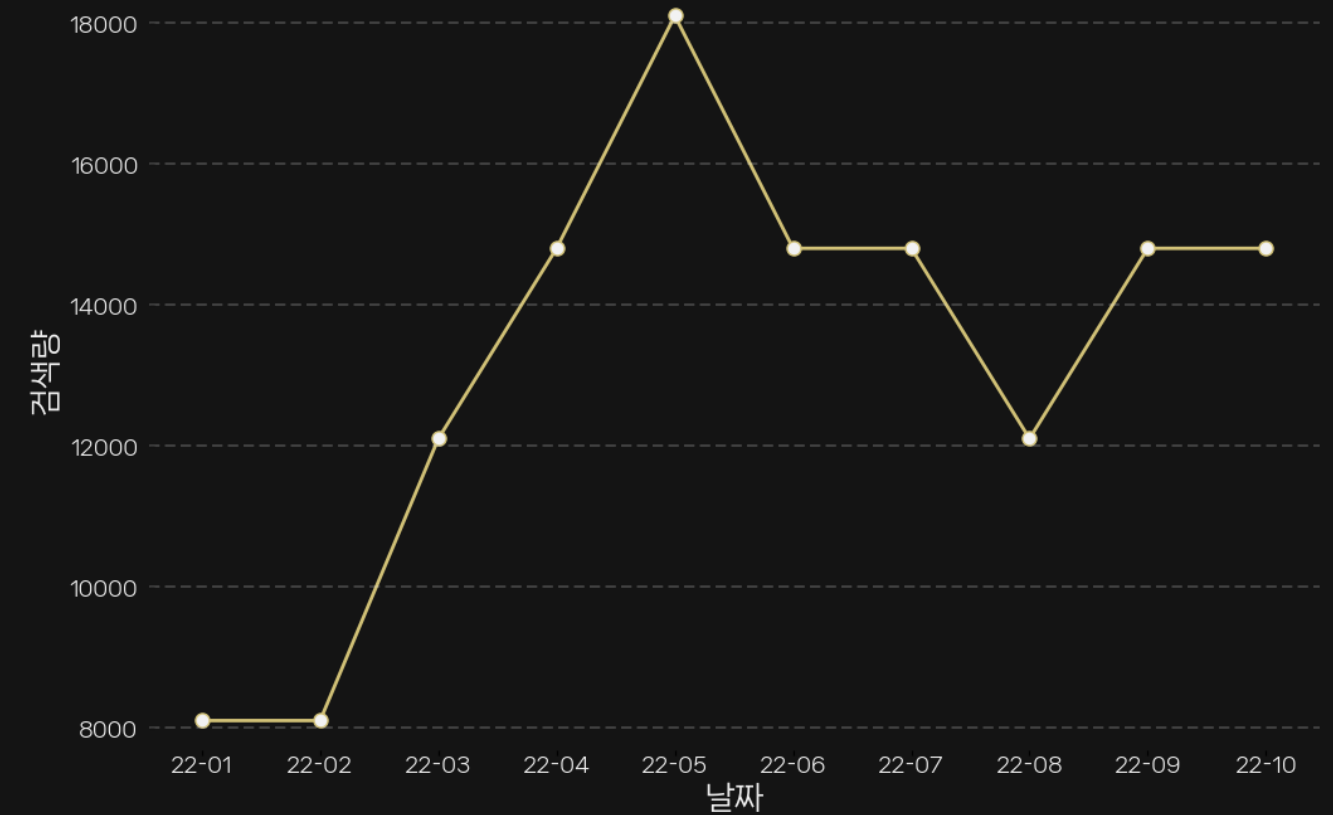
- 전동 킥보드

- 세그웨이류

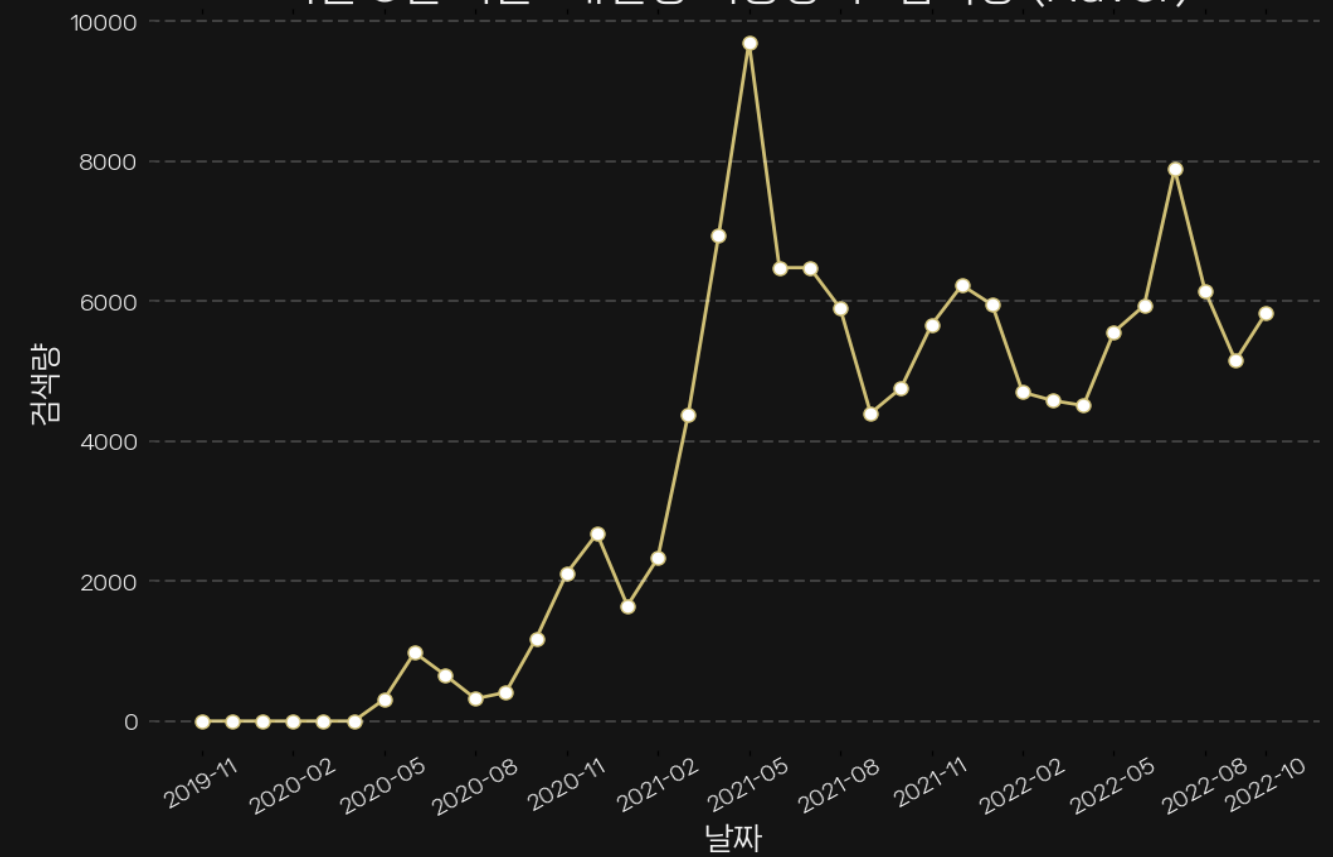
- 스로틀 방식의 전기자전거



2022년 기준 "전동킥보드" 검색량 (Google)



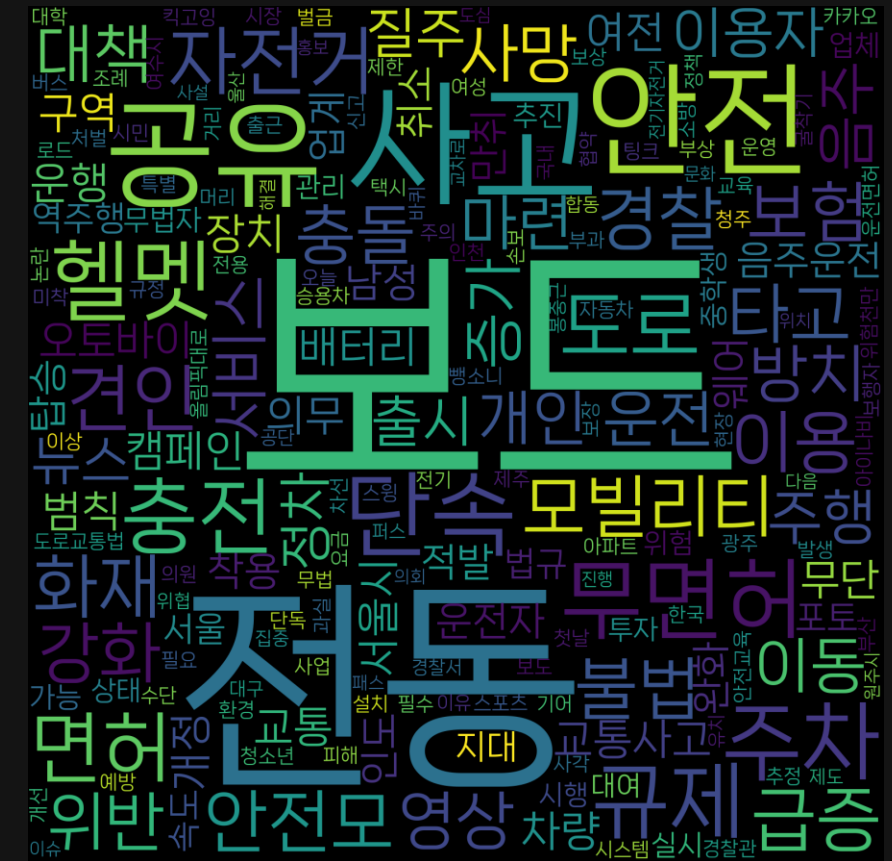
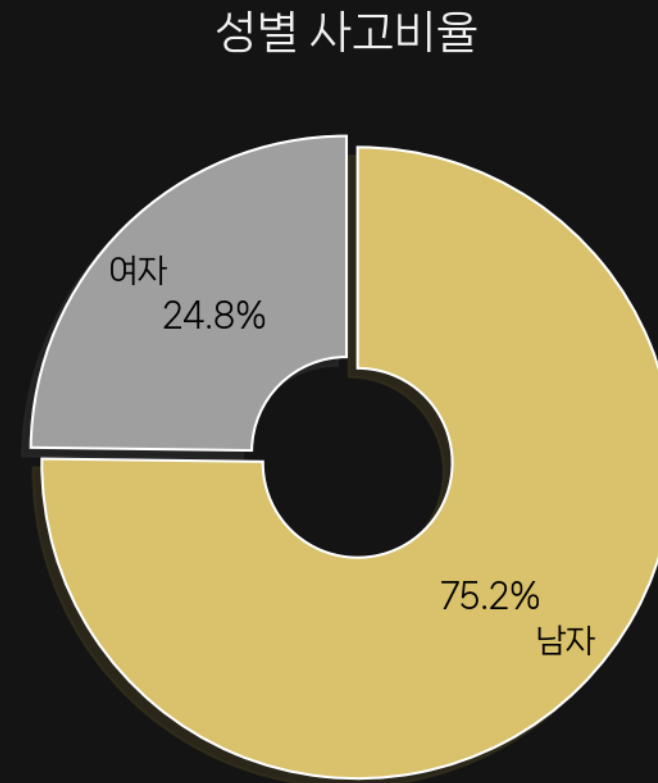
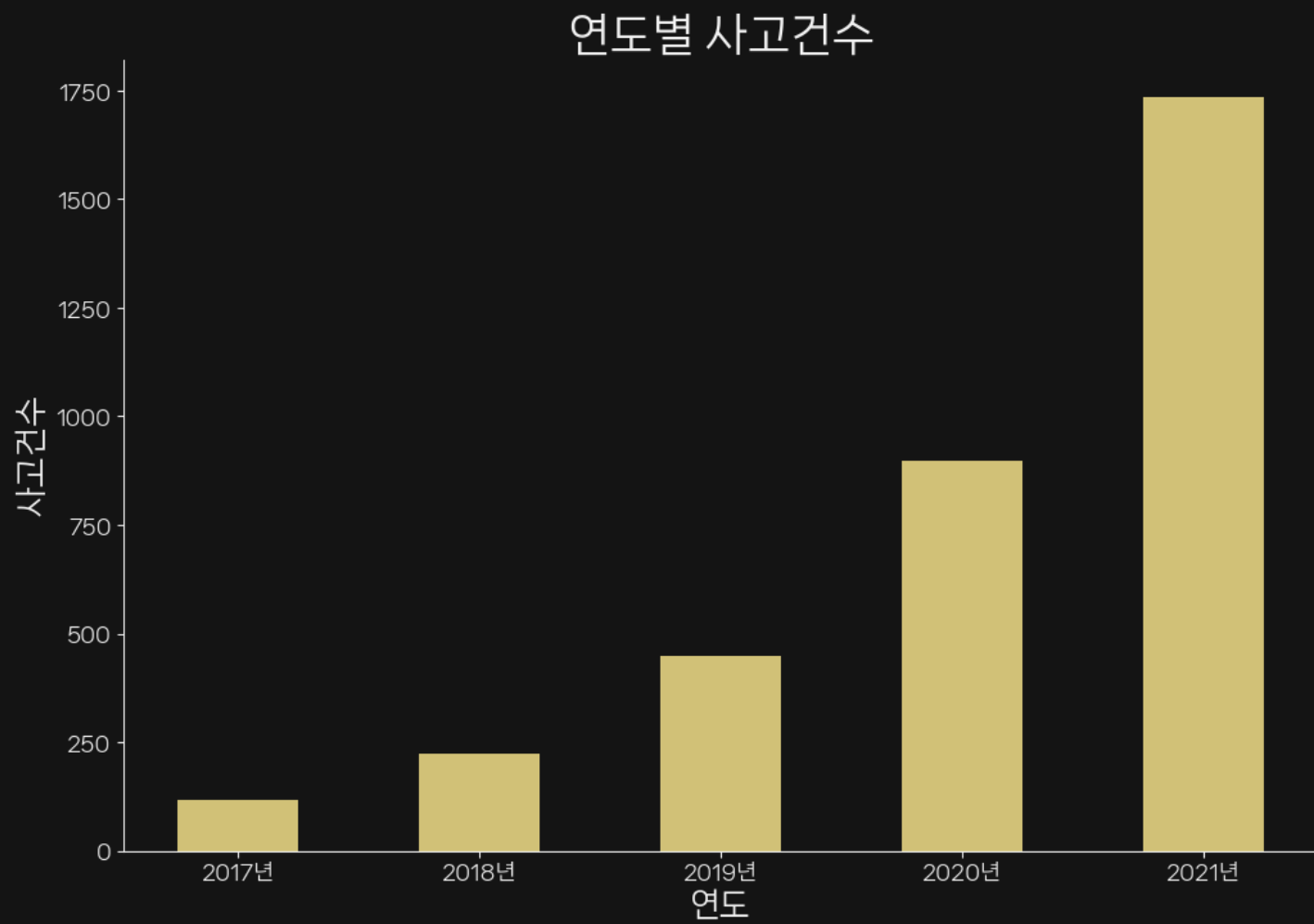
최근 3년 기준 "개인형 이동장치" 검색량 (Naver)



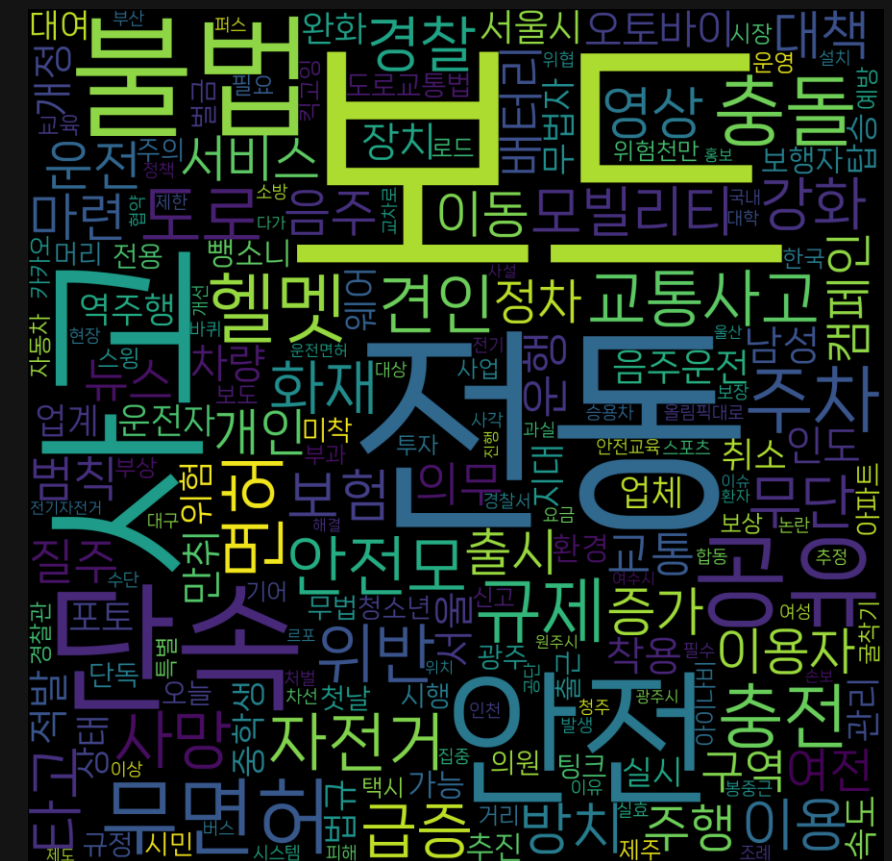
개인형 이동장치 실태

개인형 이동장치 관련 키워드도 긍정에서 부정으로 변화하였고,
실제 개인형 이동장치 사고 수도 큰 폭으로 증가하였다.

개인형 이동장치 이용객들의 안전은 어떻게 지킬 것인가?



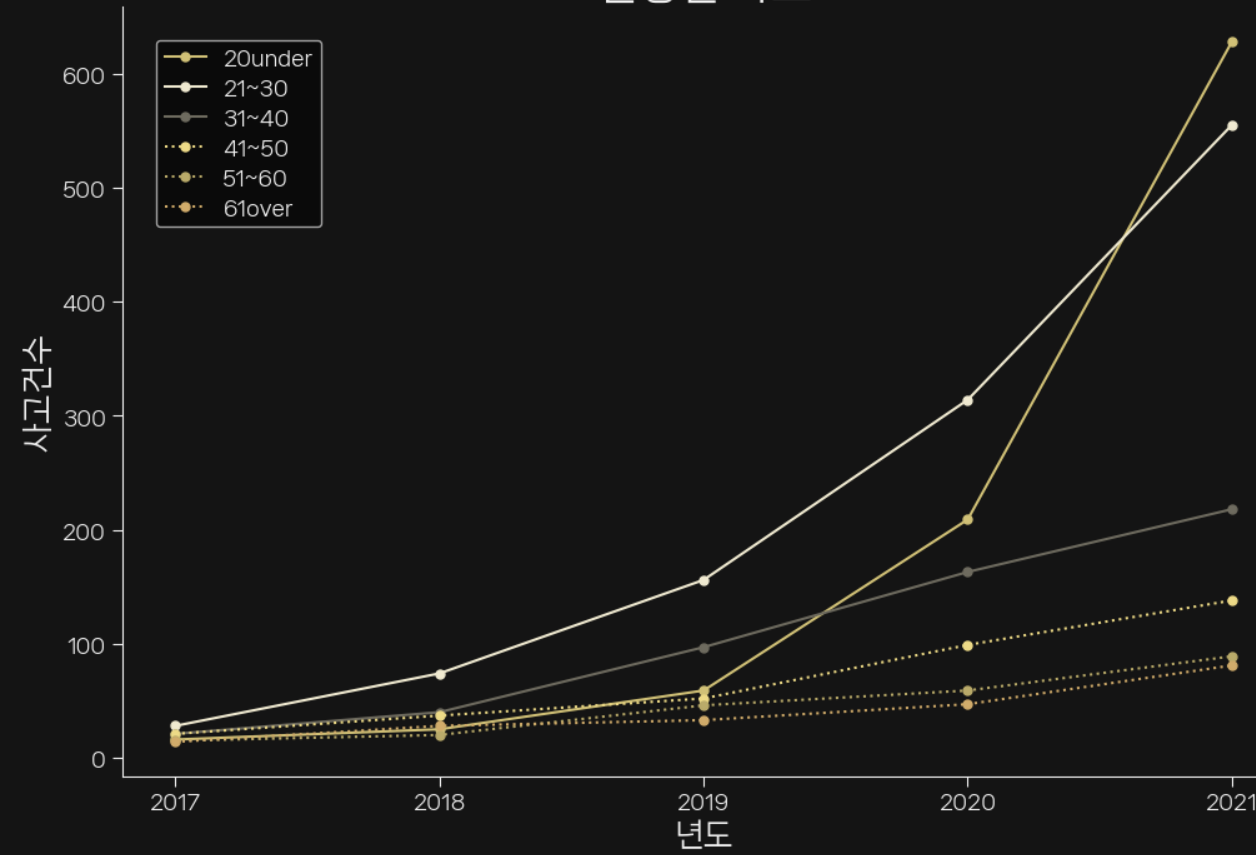
[2020년]



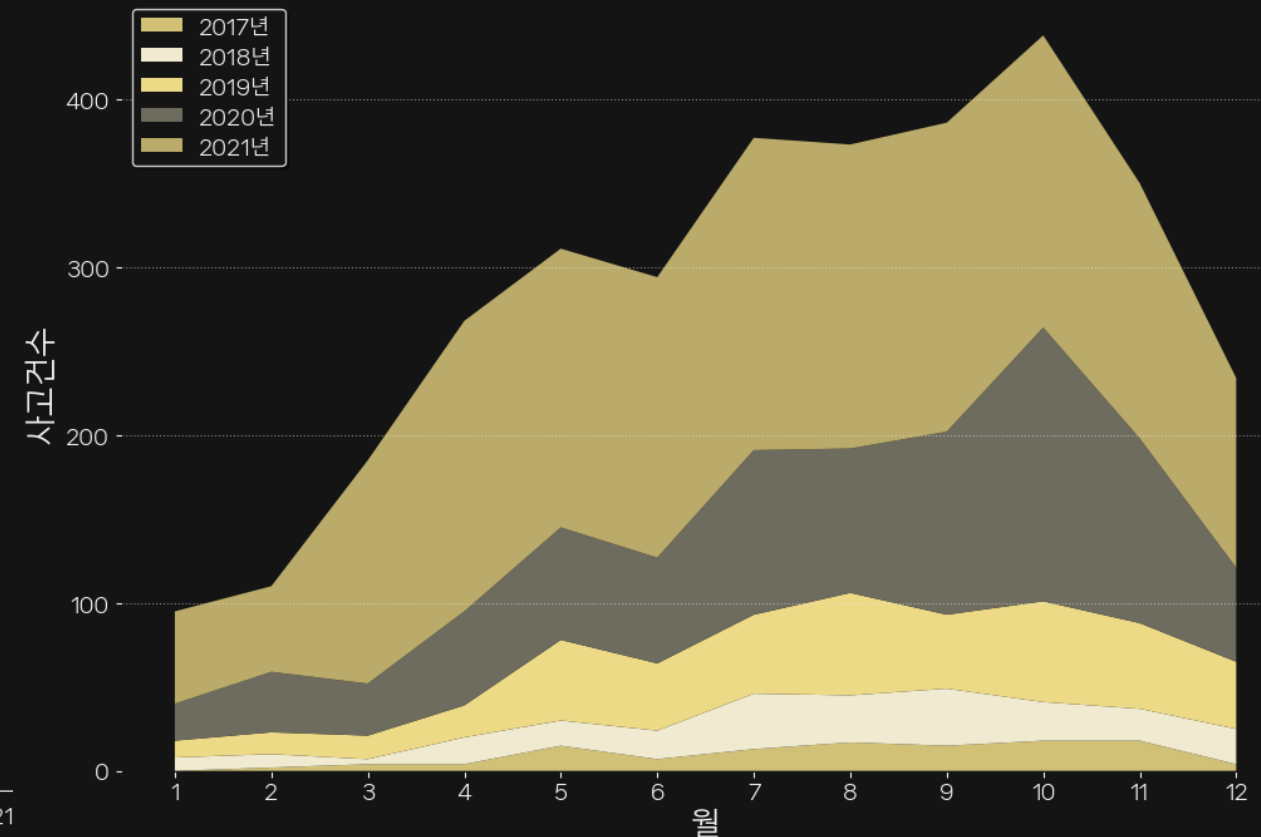
[2022년]

사고 현황

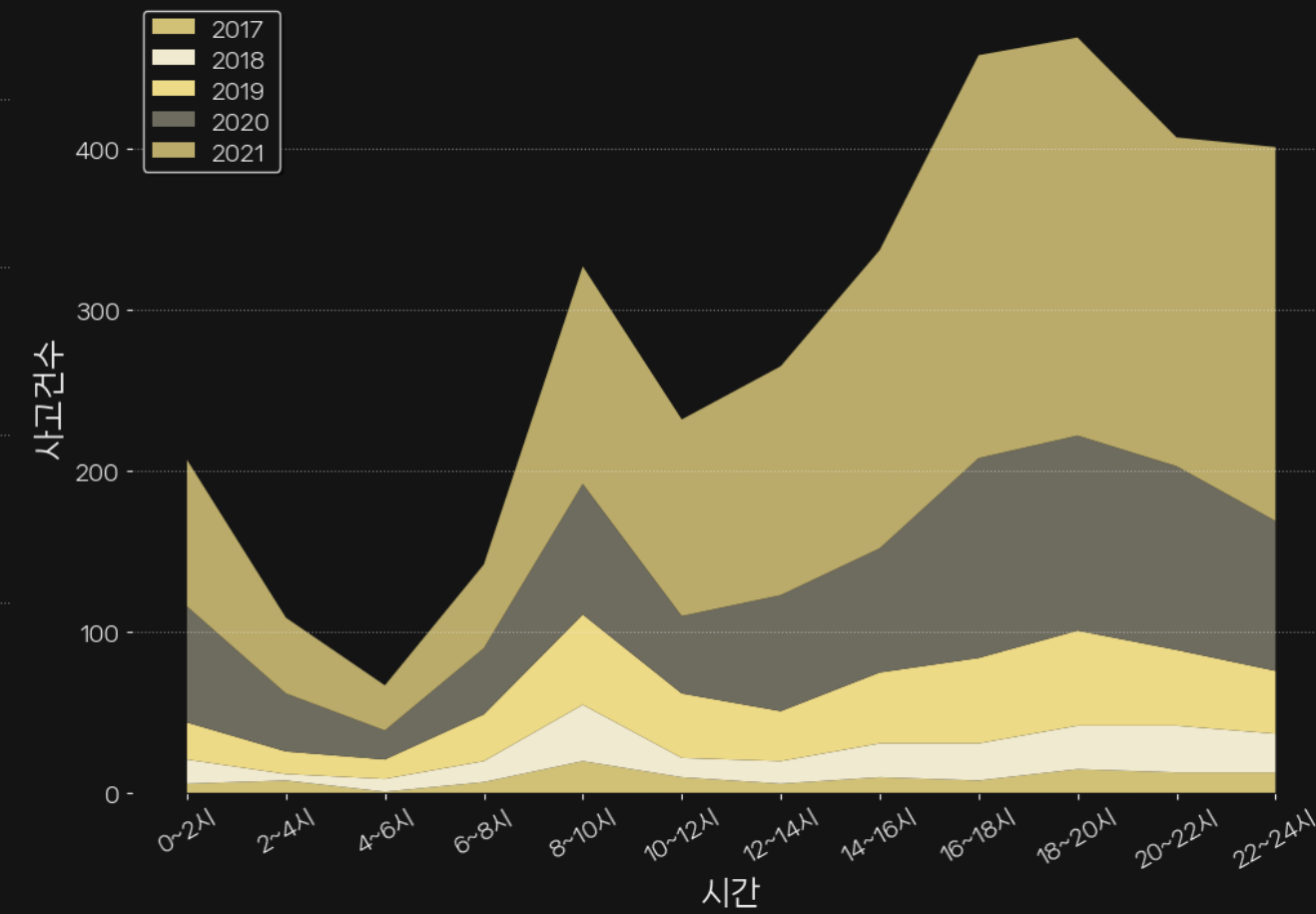
연령별 사고



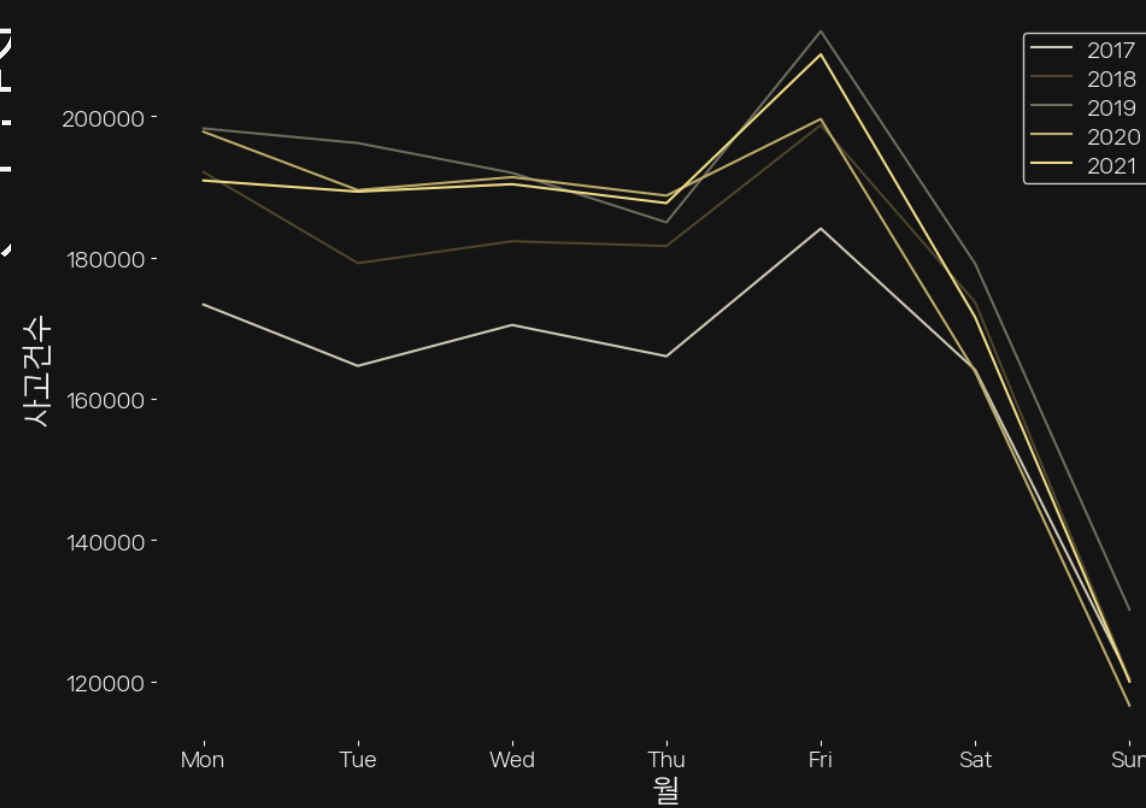
월별 사고건수



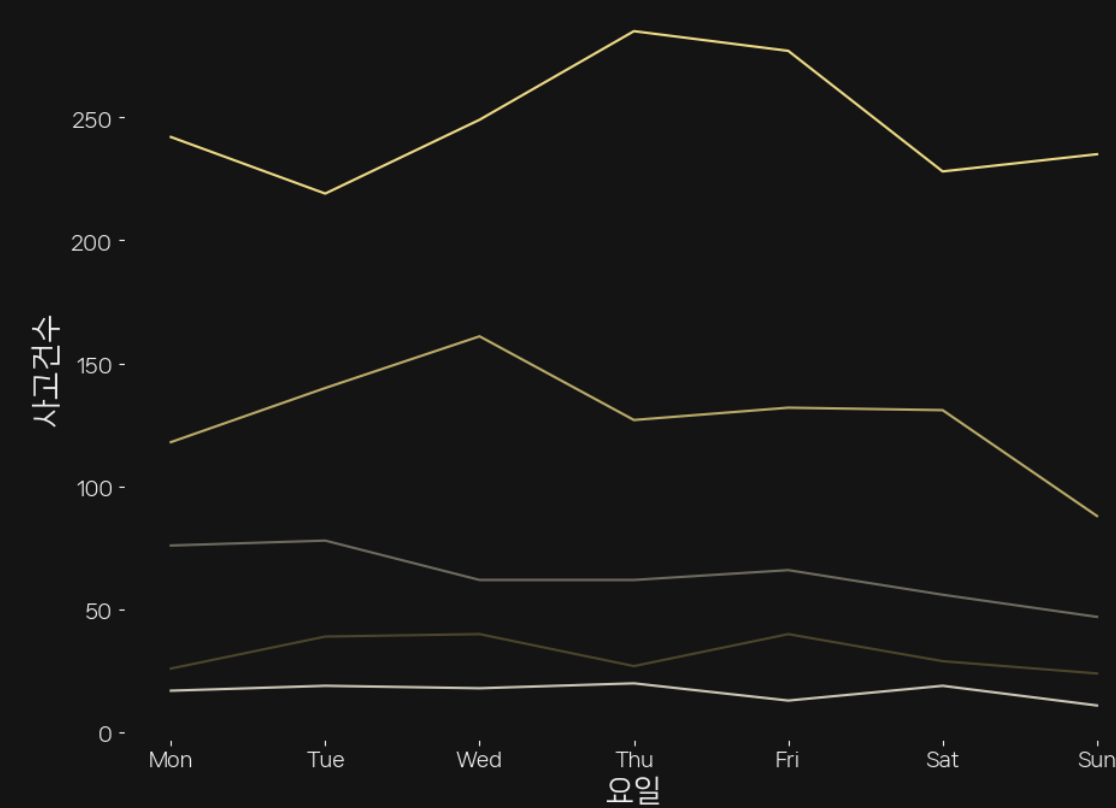
시간별 사고건수



요일별 총 교통사고건수



요일별 개인형이동수단 사고건수



연령별 사고건수
- 젊은 층 사고
- 20세 이하

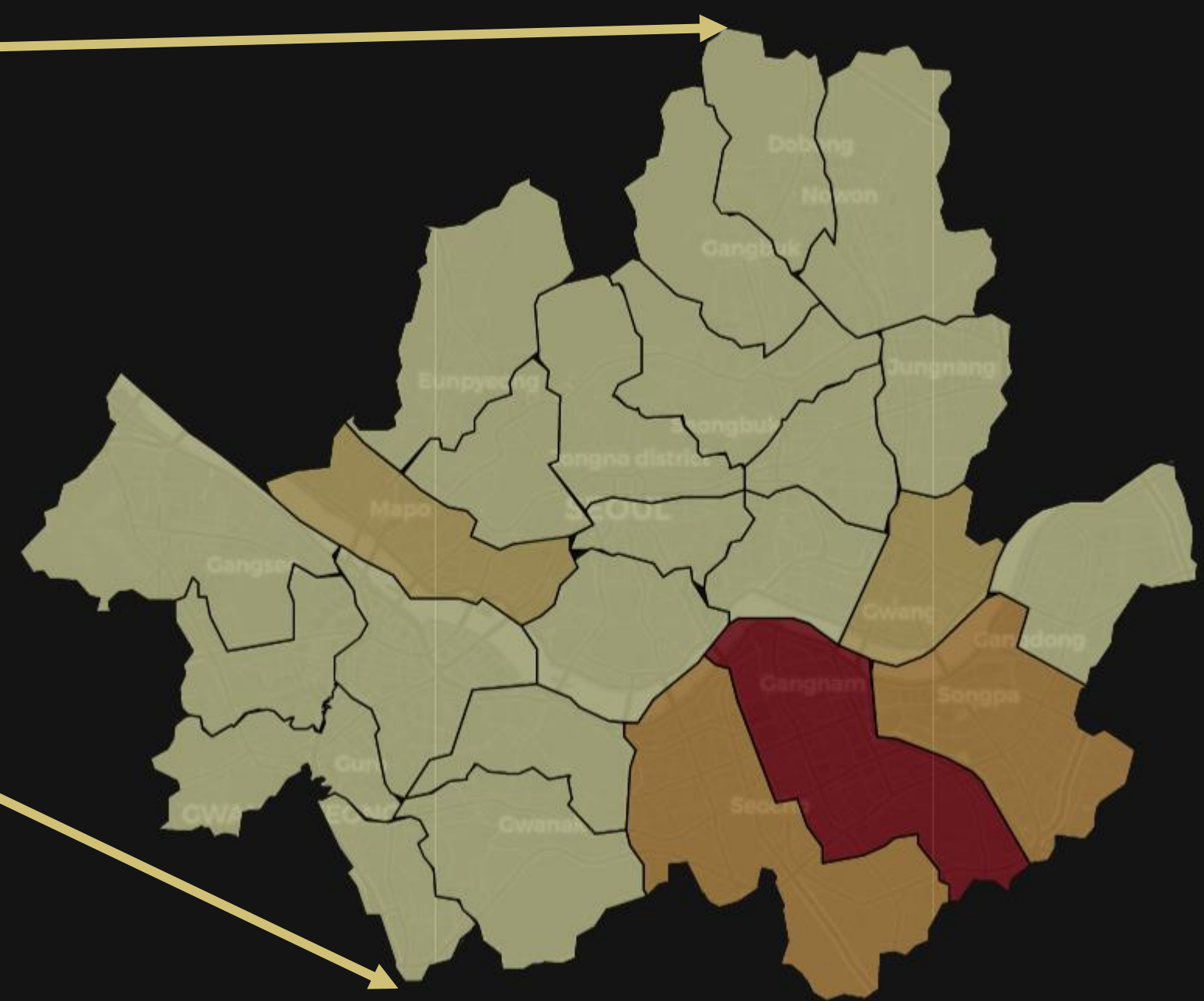
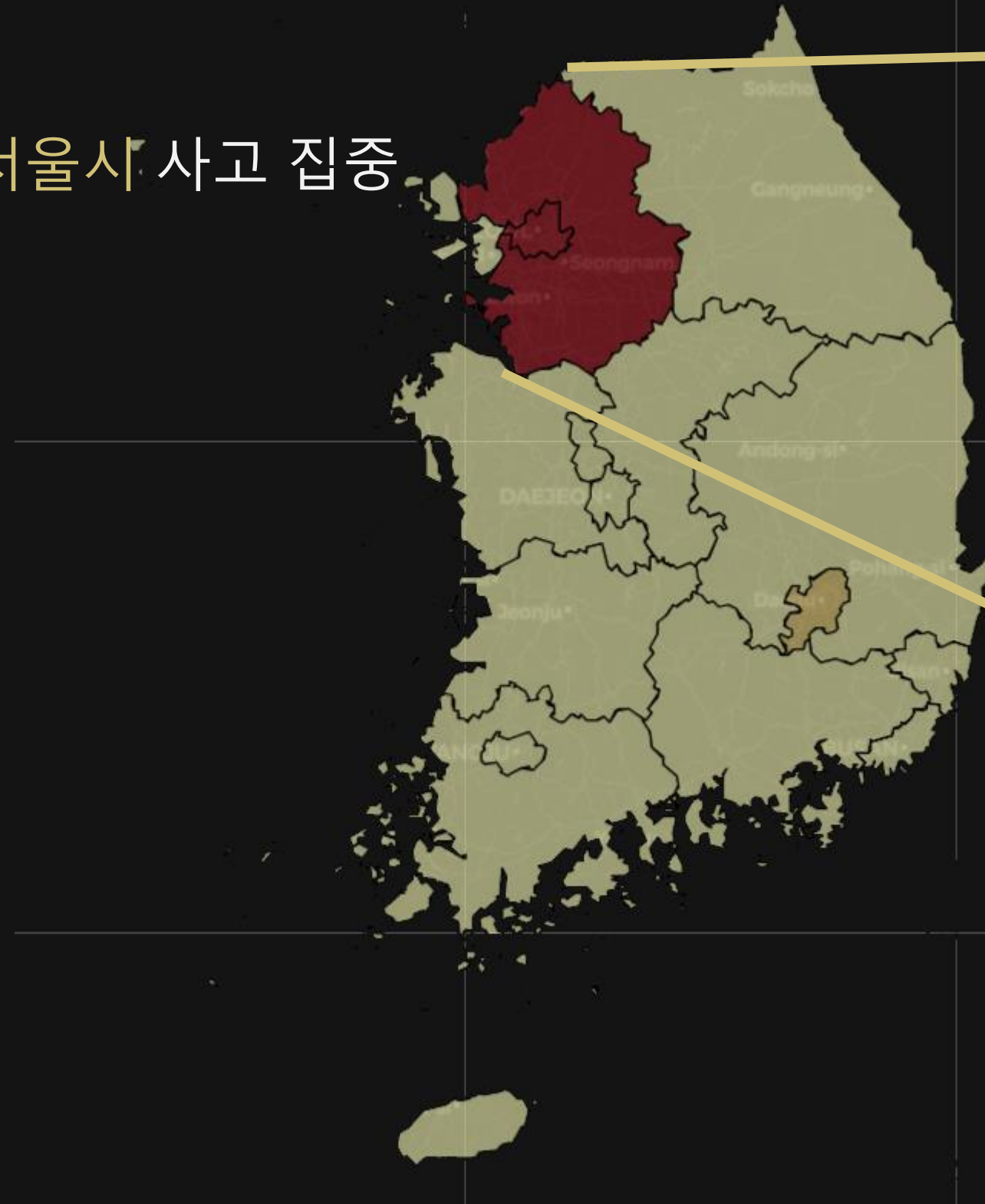
고건수
! 사고 대다수
큰 시간 사고 급증

지역별 사고 현황

전국 개인형 이동장치 사고 현황

서울 개인형 이동장치 사고 현황

서울시 사고 집중



강남구/ 송파구/서초구 사고 집중

결론

I. 정리

1. 개인형 이동장치 관심도 및 수입 증가
2. 2021년 법안 개정에도 개인형 이동수단 사고 수는 지속적 증가
3. 서울시의 총 사고 수가 압도적으로 많음.
4. 안전운전 불이행은 방심으로 인한 운전 부주의로 사고의 가장 큰 원인

II. 대책

1. 개인형 이동장치가 자주 이용되는 오후 4시 ~ 12시에 집중적인 단속 필요.
2. 무면허 운전자의 앱 대여 맹점을 이용한 무분별한 개인형 이동 수단 사용이 불가능하게 어플 규제 강화 및 운전자 처벌 강화 필요
3. 서울시에서의 집중단속으로 개인형이동수단에 대한 올바른 인식이 전국으로 확장되어야 함.
4. 현재 법안에는 안전운전불이행 관련 운전자에 대한 처벌법은 없으므로 이에 대한 법을 새로이 제정 필요

III. 효과

1. 일정수준 이상의 개인형 이동장치 이용객의 안전 확보
2. '안전한' 개인형 이동장치 이용의 발판
3. 개인형 이동장치의 새로운 법률 제정에 도움
4. 다양한 이동수단에 대한 안전성 확보로의 확장

