

2022 빅데이터 연계 경진대회

개인형 이동장치에 대한 고찰

안전한 이용환경 조성을 위하여

[데이터 출처]

[도로교통공단 교통사고분석시스템 TAAS]

-월별 가해운전자 차종별 교통사고

-요일별 가해운전자 차종별 교통사고

-시간대별 가해운전자 차종별 교통사고

-가해운전자 성별 연령층별 가해운전자 차종별
교통사고

-가해운전자 연령층별 가해운전자 차종별 교통사고

-가해운전자 법규위반별 가해운전자 차종별
교통사고

교통사고

-시도, 시군구별 가해운전자 차종별 교통사고

[블랙키위 – 키워드 검색량 조회, 분석]

-‘개인형 이동장치’ 네이버 월간 검색트렌드

-‘전동 킥보드’ 구글 검색트렌드

[관세청 – 알림소식]

-코로나 시국, 증가한 개인형 이동장치(PM)
수입

[그 외]

- 네이버 기사 크롤링

통계학과 2018580009 박기정

2018580026 임재성

2018580029 최재혁

2019580029 최동준

개인형 이동장치 현황

개인형 이동장치란?

- 도로교통법 제2조

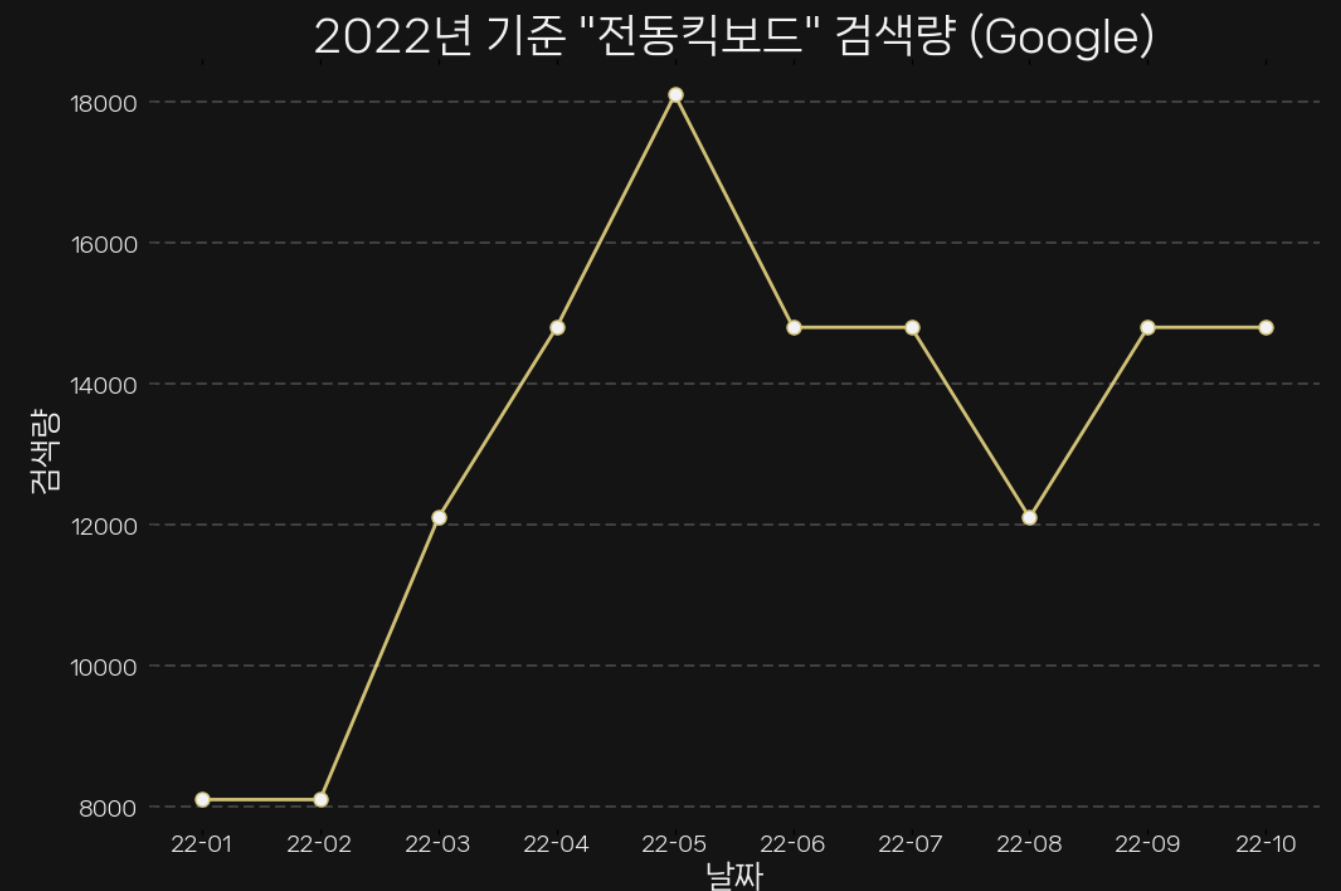
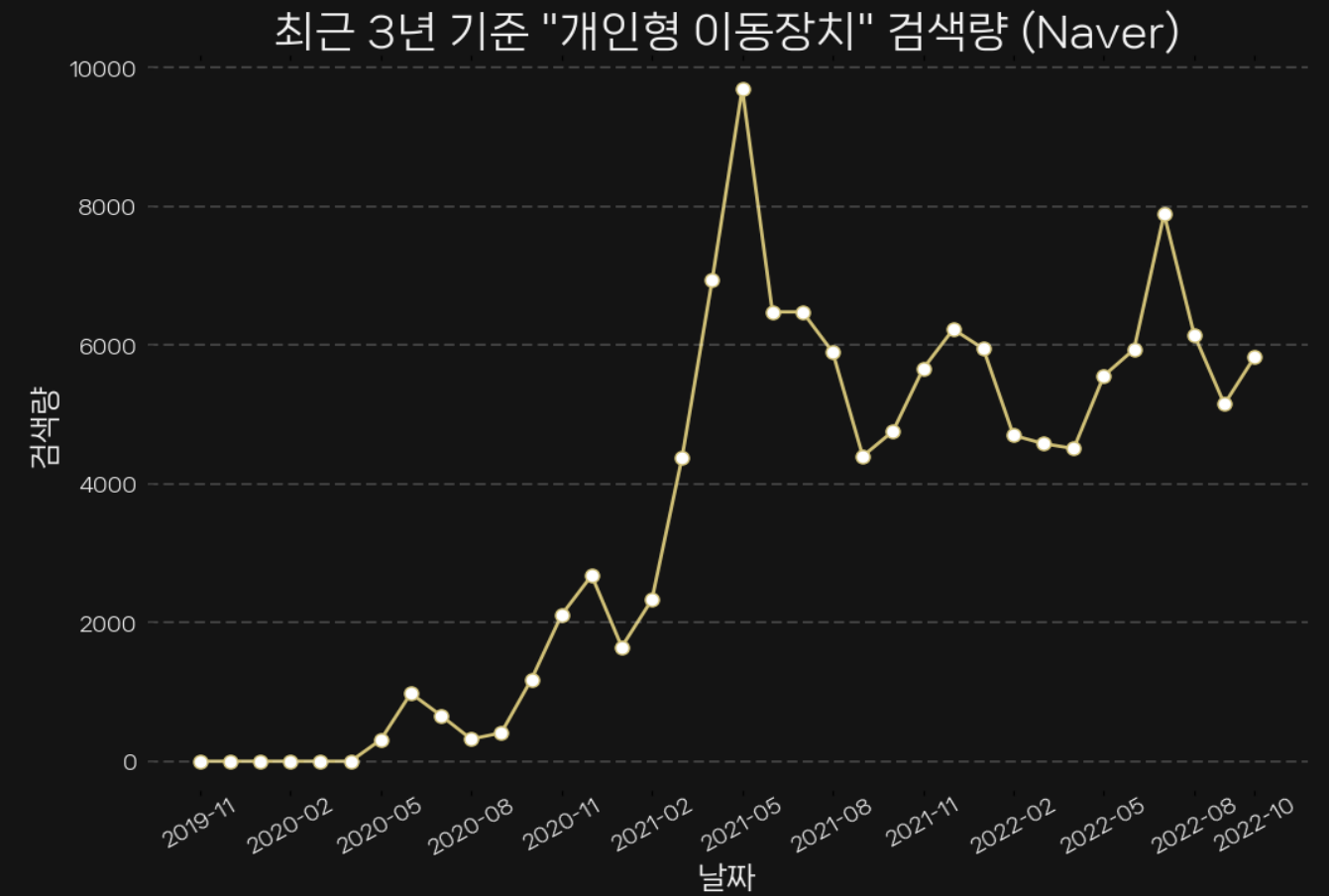
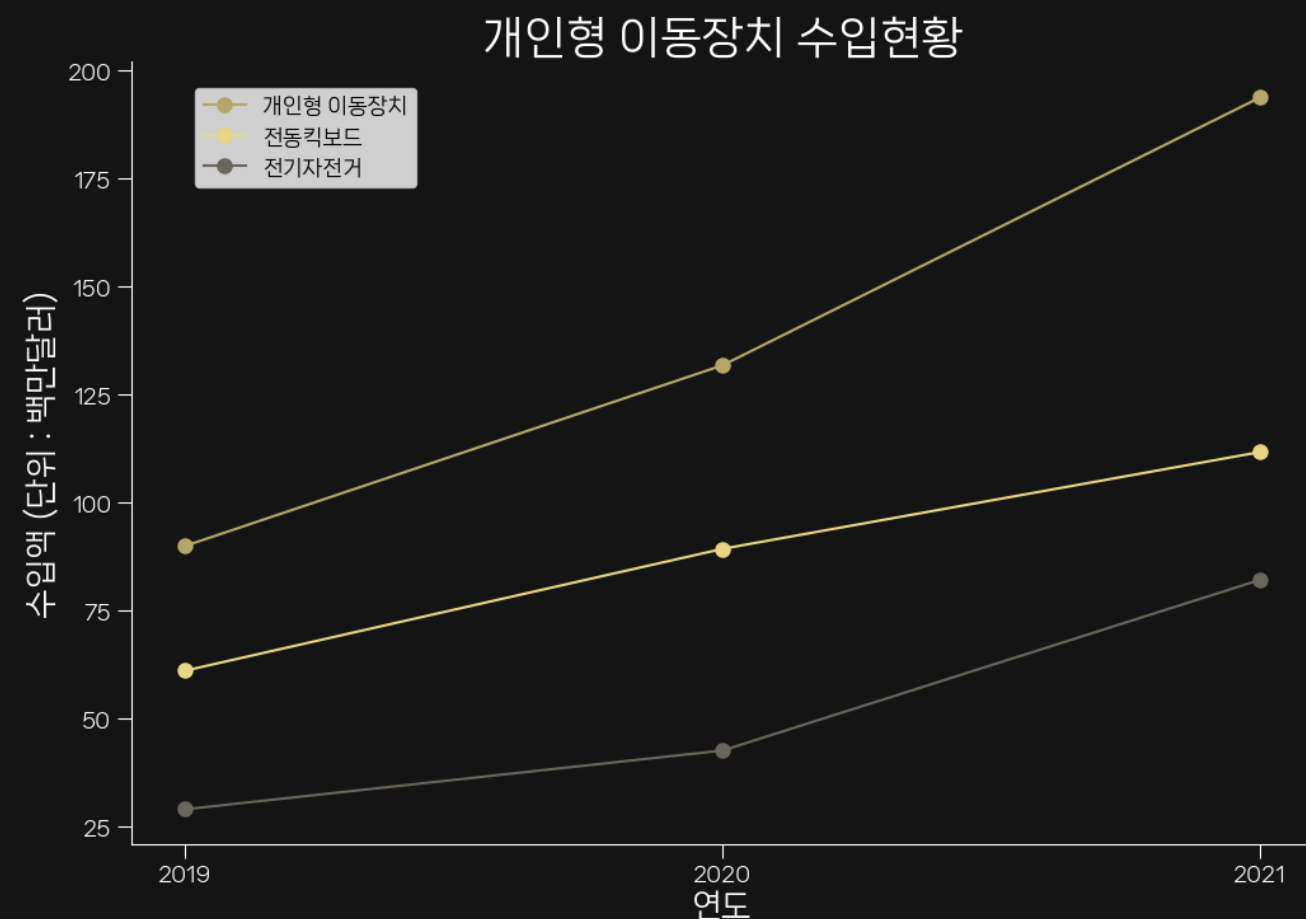
- 원동기장치자전거 중 시속 25킬로미터 이상으로 운행할 경우 전동기가 작동하지 아니하고 차체 중량이 30킬로그램 미만인 것

- Personal Mobility(PM)

- 전동 킥보드

- 세그웨이류

- 스로틀 방식의 전기자전거

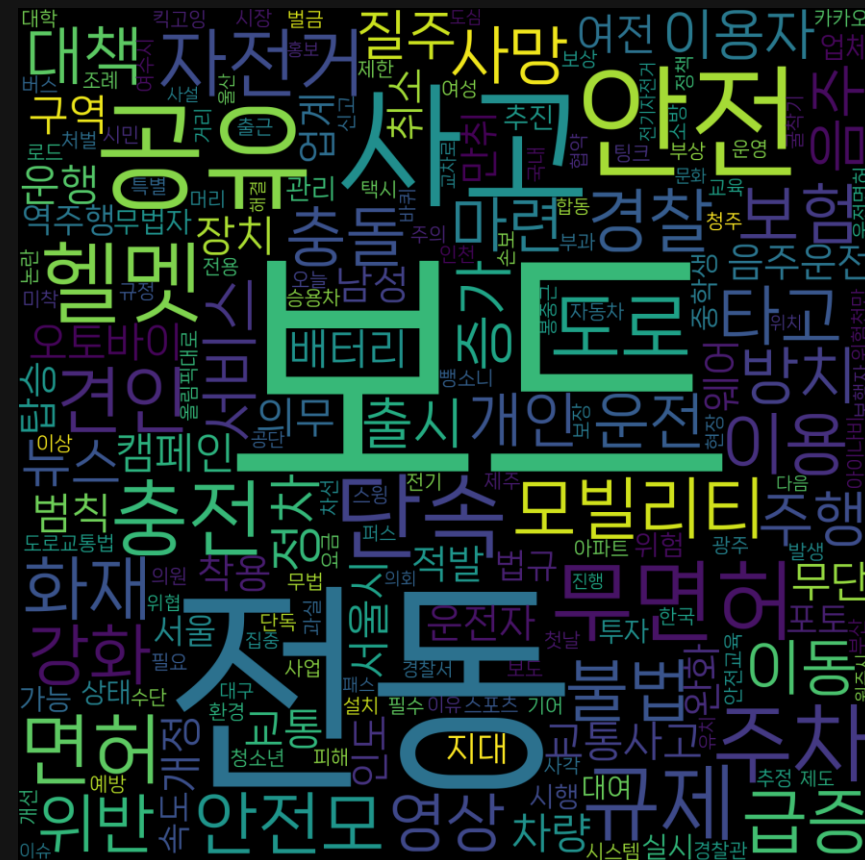


개인형 이동장치 실태

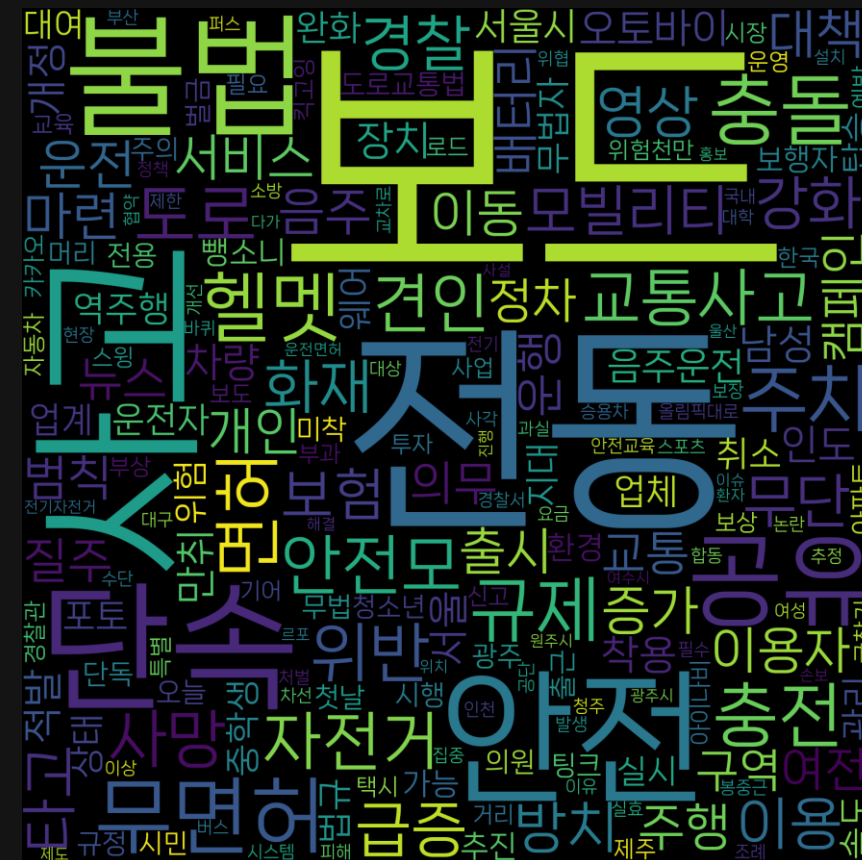
개인형 이동장치 관련 부정적인 키워드 비중이 증가하였고,
실제 개인형 이동장치 사고 수도 큰 폭으로 증가하였다.

개인형 이동장치 이용객들의 안전은 어떻게 지킬 것인가?

-> 안전교육, 단속

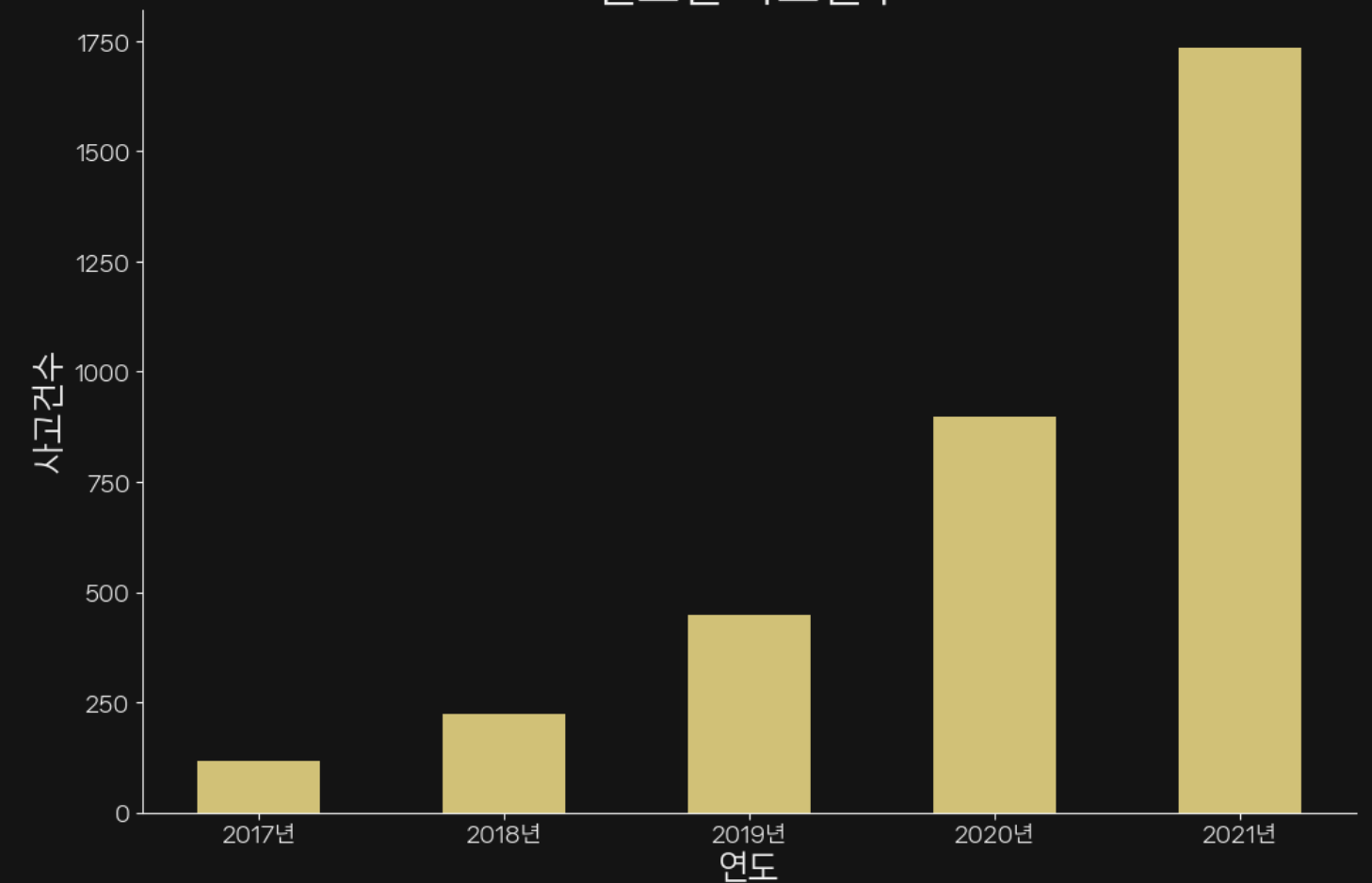


[2020년]

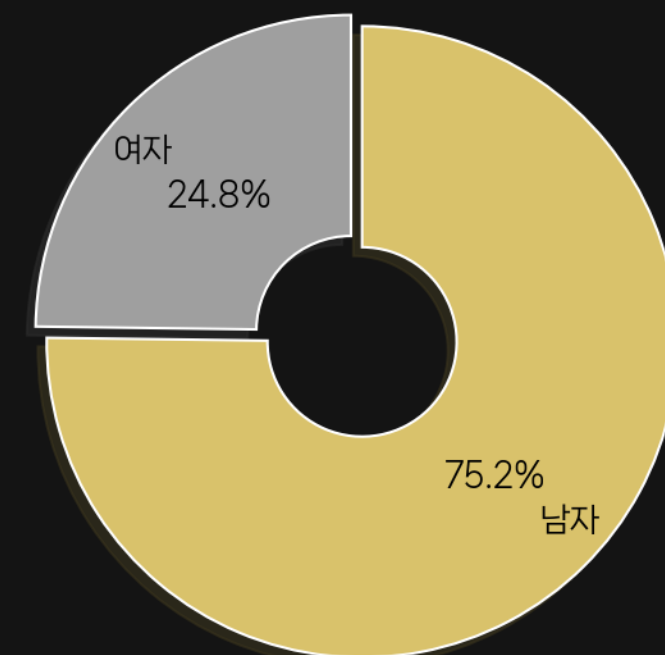


[2022년]

연도별 사고건수

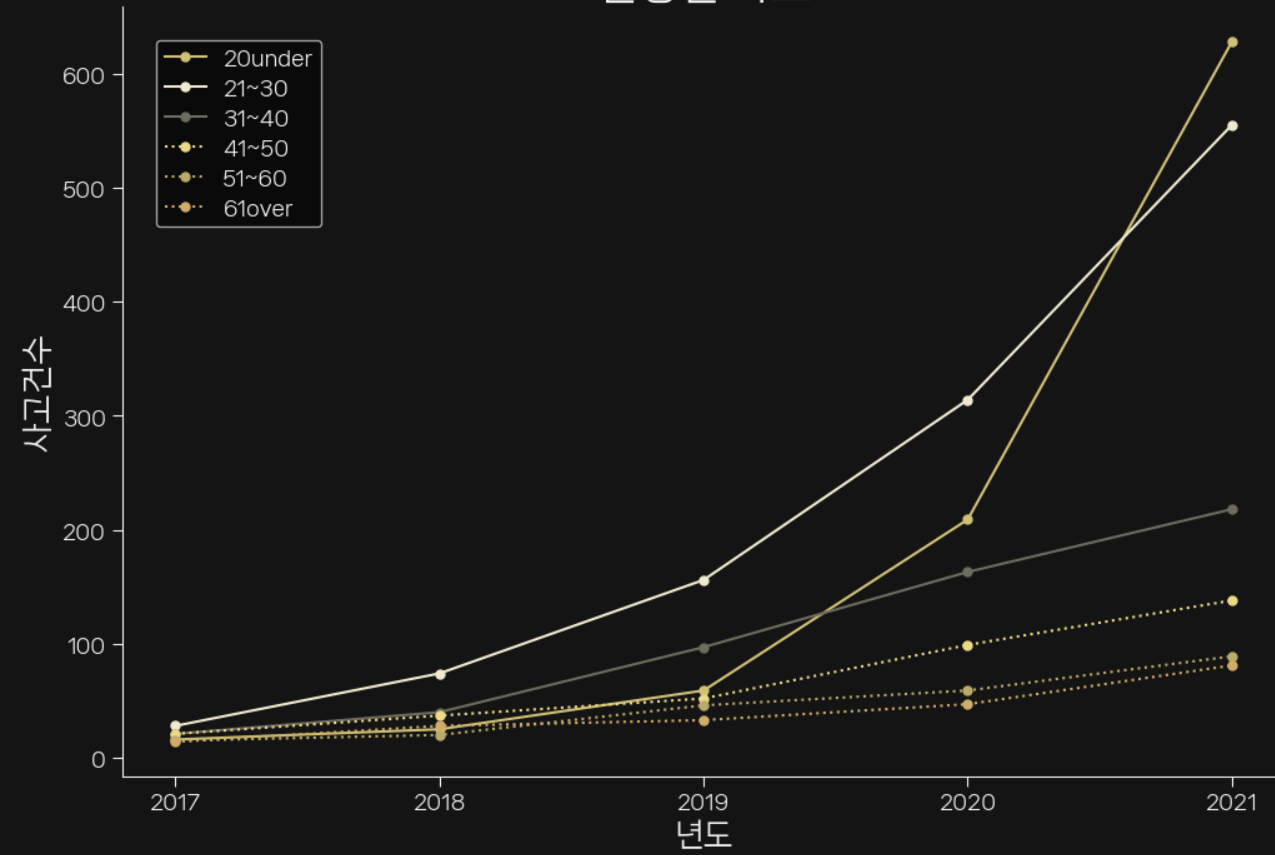


성별 사고비율

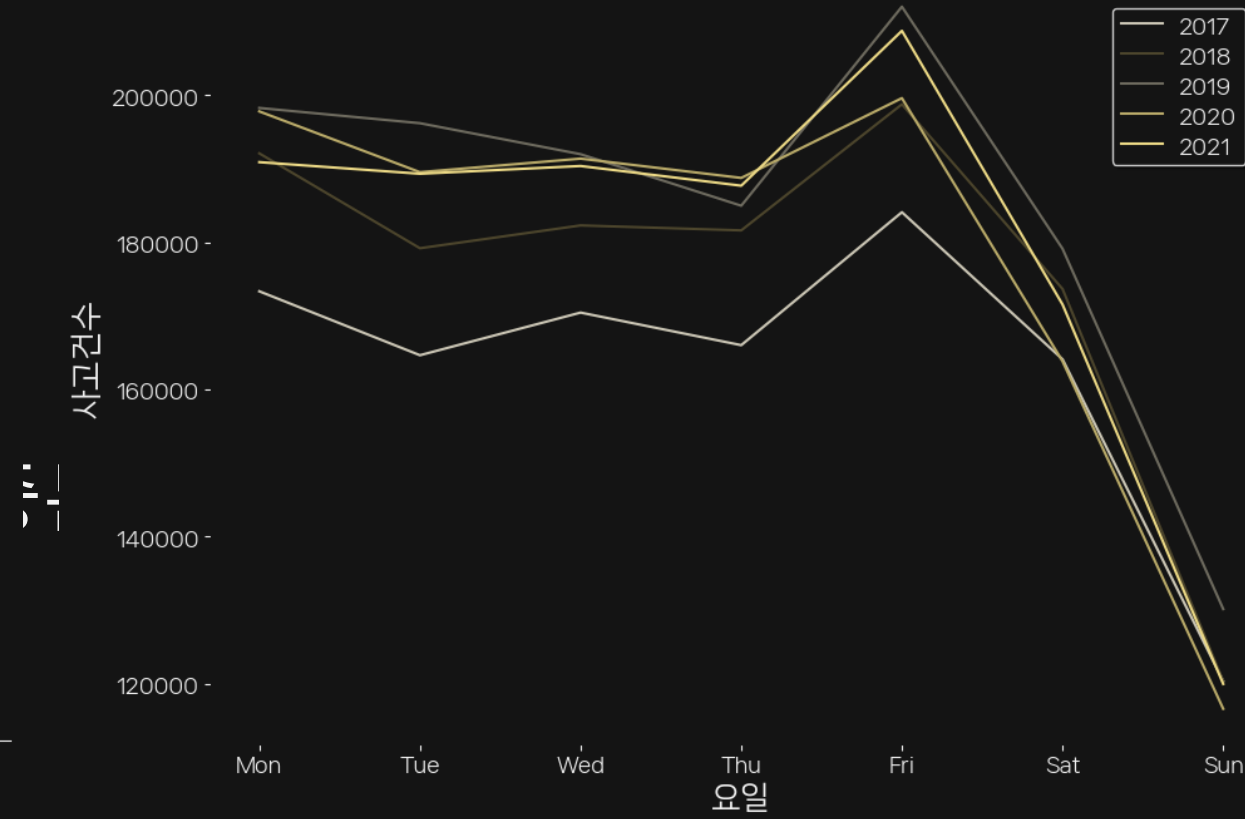


사고 현황

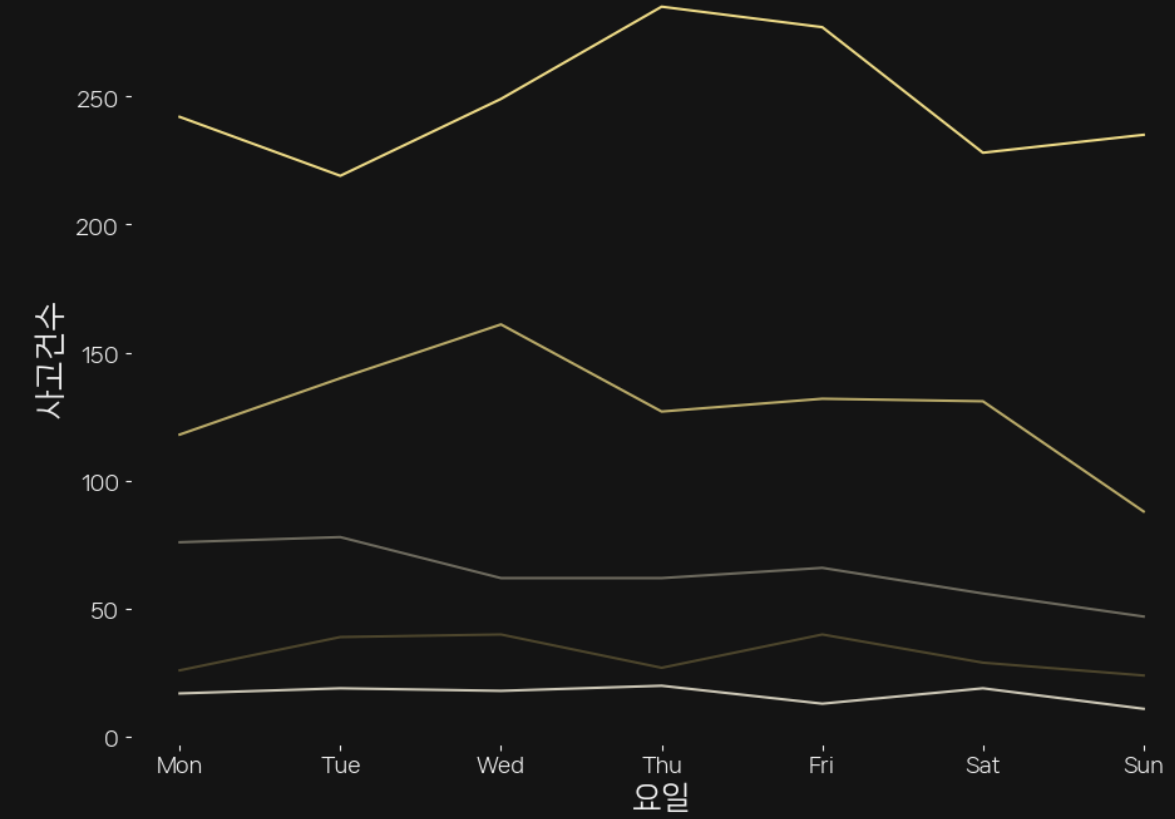
연령별 사고



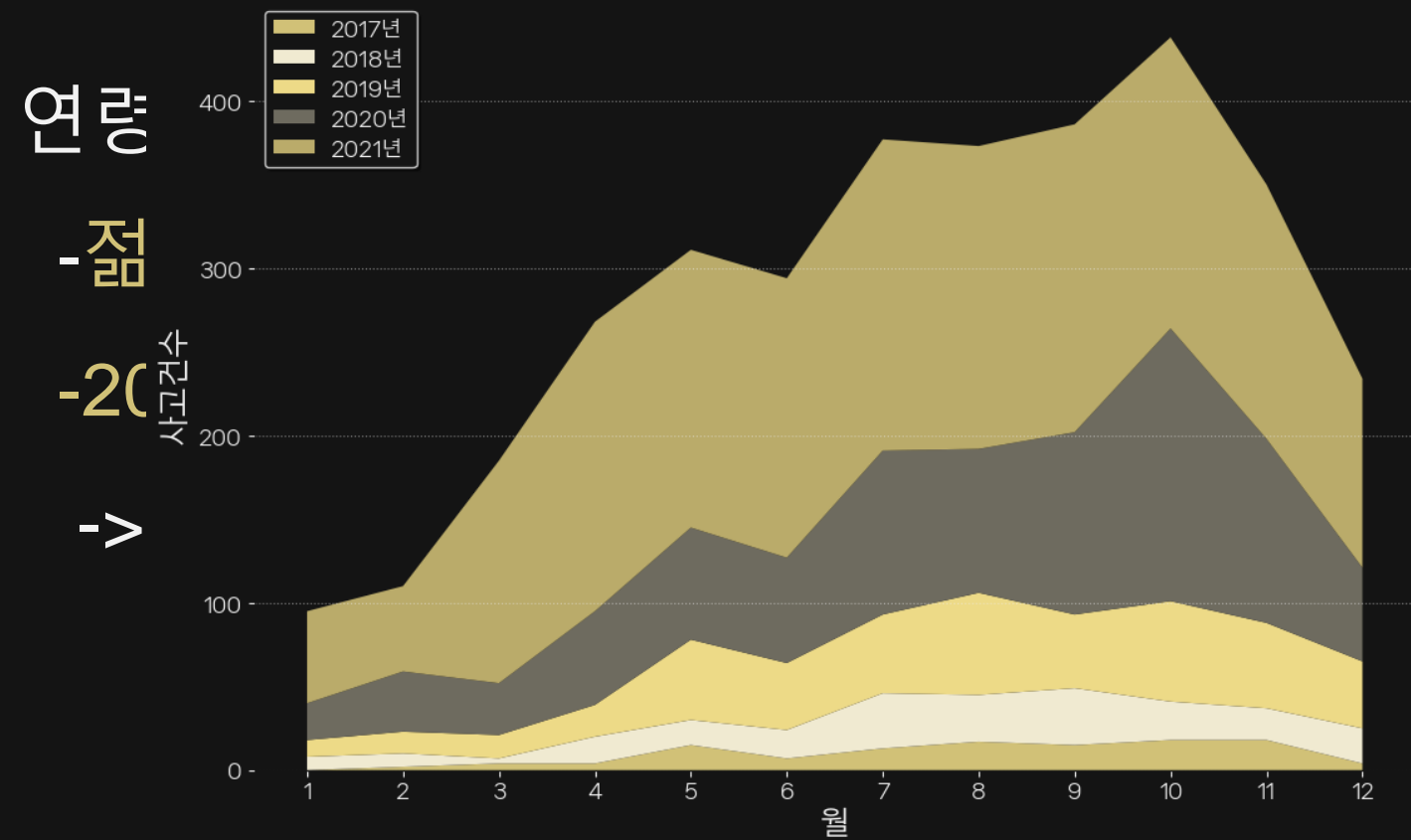
요일별 총 교통사고건수



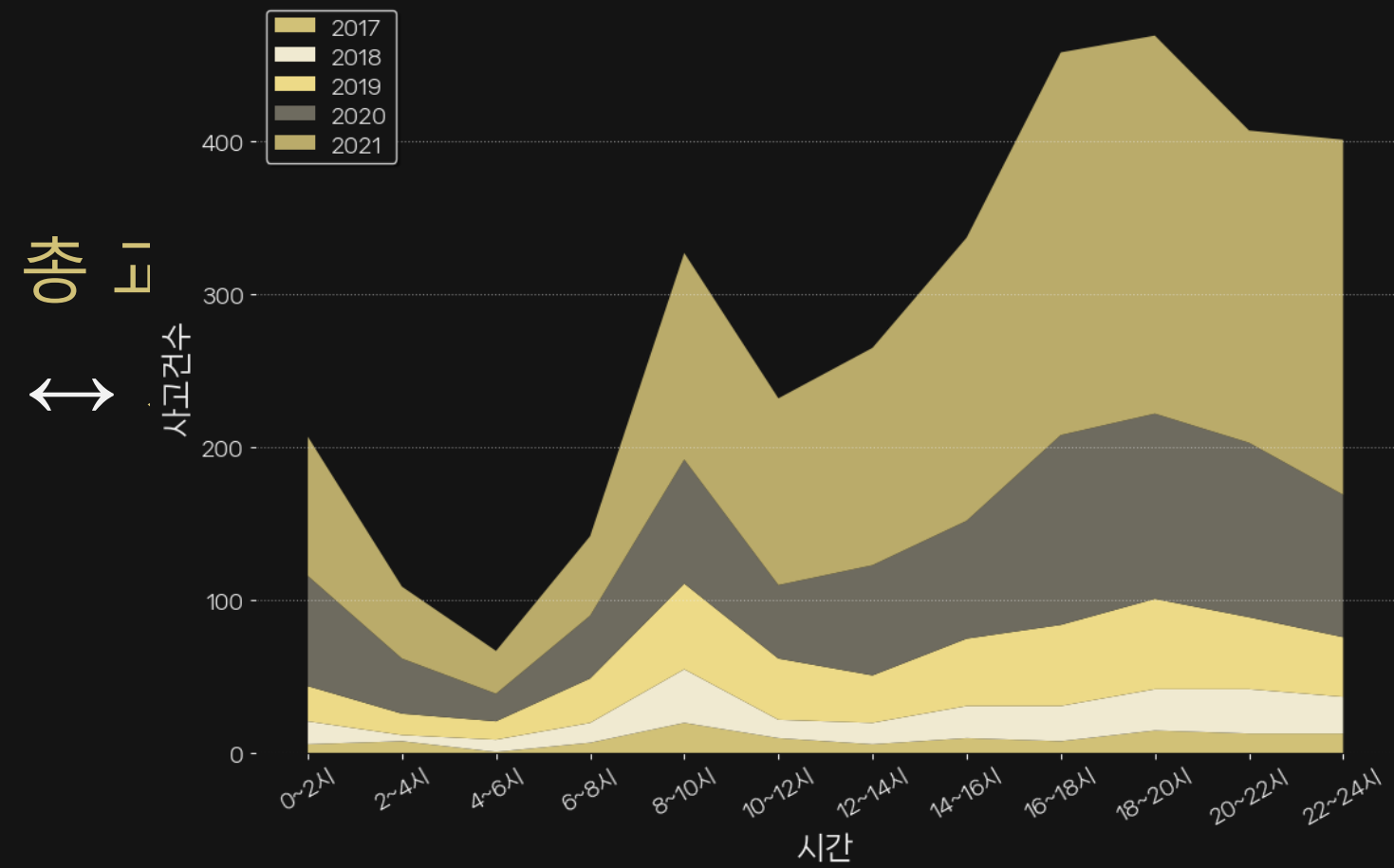
요일별 개인형이동수단 사고건수



월별 사고건수



시간별 사고건수

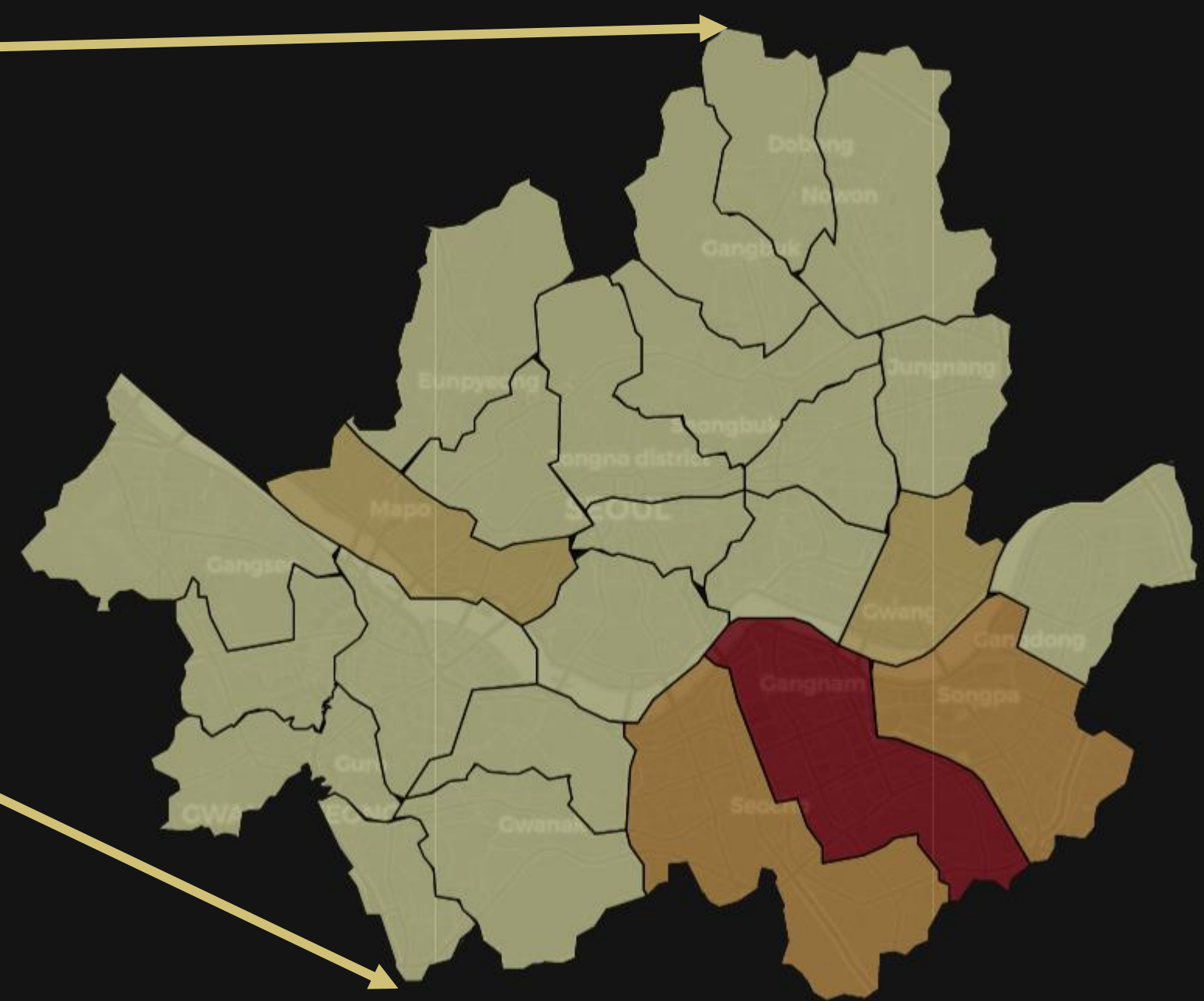


지역별 사고 현황

전국 개인형 이동장치 사고 현황

서울 개인형 이동장치 사고 현황

서울시 사고 집중



강남/송파/서초/광진/마포 사고 집중

결론

I. 정리

1. 개인형 이동장치 관심도 및 수입 증가
2. 개인형이동수단 사고 수는 지속적으로 증가
3. 연령별/월별/시간대별 사고 수는 특징적인 추이를 보임
4. 서울/경기의 총 사고 수가 압도적으로 많음.
-> 특히 강남/송파/서초/광진/마포에 집중되어 있음

II. 대책

1. 연령별 사고데이터 : 젊은 층을 중심으로 안전에 대한 교육이 필요.
2. 월별 사고데이터: 사고빈도가 높은 7월~10월에 단속이 집중되어야 함.
3. 시간별 사고데이터 : 개인형 이동장치가 자주 이용되는 출근/퇴근시간에 철저한 단속 필요.
4. 지역별 사고데이터 : 수도권에서의 집중단속이 필요.
5. 법규위반별 사고 데이터 : 현재 법안에는 안전운전불이행 관련 운전자에 대한 처벌법은 없으므로 이에 대한 법을 새로이 제정 필요

III. 효과

1. '안전한' 개인형 이동장치 이용의 발판
2. 개인형 이동장치의 새로운 법률 제정에 도움
3. 다양한 이동수단의 안전성 확보에 대한 관점 제공

