

# 如何快速排除斯太尔重型汽车电器系统故障

## (三)

### 1、防雾灯与转向灯均不工作的故障

雾灯继电器的电源受位置灯控制，导线应接在51#搭铁点上，在该位置搭铁的还有刮水间歇、应急转向灯等电子式继电器的导线。这是一个间接搭铁点，一条导线将其与驾驶室仪表盘中间隔板的52#直接搭铁点连接。若此时导线开脱，就要造成雾灯、转向灯同时不工作的现象。

电器装置板灯光继电器的电源进线是红色，若其脱落搭铁，烧毁线束的起始位置就是51#~52#搭铁点的连接线。

### 2、打开转向灯时全车位置灯、制动灯闪亮的故障

斯太尔汽车后围接线盒上的搭铁线是直接搭铁的，接线盒引出线速中的搭铁线是间接搭铁的，如果直接搭铁线接触不良或断路，操作某一灯光时，电流将通过其它灯光回路搭铁产生这种异常故障。此时应检查有关搭铁线。

### 3、刮水电动机常见故障诊断与排除

斯太尔汽车刮水电动机有时会出现按一下喇叭开关，或打开前照灯或雾灯后，刮水电动机跟随动作的故障。

这一故障往往是由于接线不实在或虚接，使线路在搭铁点上形成一定的电压，而刮水间歇继电器内的延时电容使线路抗干扰能力变差，从而产生其他电器工作时，刮水电动机的误动作。此时只要清理搭铁点，拧紧搭铁点螺丝就可以解决了。

### 4、踩制动踏板时，全车位置灯被点亮的故障诊断与排除

斯太尔汽车的制动灯泡是双丝结构。如果在更换新灯泡时，换装单丝灯泡就会出现这种情况。另外双丝灯座的两个簧片如果不慎接触也会产生踩制动踏板时，全车位置灯包括跷板开关灯、仪表灯都会被点亮的故障。

故障排除：

只要更换合格的双丝灯座和双丝灯泡即可解决问题。

### 5、斯太尔重型汽车暖风电路常见故障诊断与排除

暖风电路由两个暖风电机及开关组成。通过两个电动机的串、并联实现“弱风”与“强风”的控制。其电路常见故障有：

(1) 闭合钥匙开关后，熔丝F11立即烧损。这主要是暖风开关的电源线搭铁造成的。在检查时应着重检查熔丝F11的电源线部分。

(2) 将暖风开关闭合在“I”档位置，两个电动机都不工作，开

至“Ⅱ”档位置仅有一个电动机工作。这一般是由于一侧电动机线路或内部断路造成的。当跷板开关按至“Ⅰ”档位置时，两只电动机串联，由于断路而不工作。而按至“Ⅱ”档位置时，两个电动机并联，显然断路故障在停转电动机的一侧。可用试灯分别检查断路的部位。

（3）闭合跷板开关至“Ⅰ”档位置时，一只电动机高速旋转，开关至“Ⅱ”档时烧熔丝。很明显，短路搭铁故障在“Ⅰ”档不旋转的那个电动机线路中。用试灯可逐一查到搭铁的部位。

（4）风扇反转。风扇正常的旋转方向应向驾驶室内送风如果风向相反，可将电动机两跟导线对调。

总之，灯光电路故障看起来似乎十分复杂。但只要我们对斯太尔汽车的电路加以了解，理顺各种用电设备、开关以及电路之间的相互关系，加上平时在修理工作中积累的经验，遇到上述这些故障通过沉着冷静的思考，排除这些故障就一定不是什么难事情。

刘从镜2010、6、8