

# Informations de base

- N° de la machine: 244970/141/4675
- Adresse de l'installation: Métro cergy
- Utilisateur: Métro cergy
- Date de mise en service: 02/04/2024
- FF: R744
- Huile: RENISO PAG 100

# Informations sur l'installateur

- Nom du Technicien: FERRAH
- N° de téléphone technicien:
- Chargé de projet: THOMAS PRESSON

# Démarrage de la mise en service

- Avez-vous pris connaissance des préconisations constructeur ?: Oui

# Test de pression

- Avez-vous testé le circuit à une pression p5+10% ?: Non

# Pression

	Pression (Bar)	Durée(h)
Circuit		
Bp	-1	72
Mp	-1	72
Hp	-1	72

- Avez-vous constaté une fuite sur le circuit frigorifique ?: Non

# Partie électrique

- Avez-vous vos EPI?: Oui
- Avez-vous le schéma électrique et le PIB de l'installation ?: Oui

# Compresseurs

	CP1	CP2
Information		
Fabricquement	Toshiba	Toshiba
Modèle	DY45N1F-10FU	DY45N1F-10FU
N° de série	20500168	01200038
Tension (V)	380V	380V
Fréquence (Hz)		
couplage(Δ) ou Y	Interne	Interne
Intensité plaqué (A)		
Intensité règle en GV (A)	Pas de GV	Pas de GV

- Avez-vous testé la sonde de Kriwan de tous les compresseurs ?: Non
- Avez-vous testé les pressostats Bp/Hp de sécurité de chaque CP ?: Non
- Avez-vous testé le contrôleur de niveau d'huile ?: Non

# Evacuation de vide

- Resistance de carter compresseurs en marche pendant le triage au vide ?: Oui
- Température extérieur en °C: 15

- Pression de vide affichée au vacametre em mbar: -1.0
- Le voyant hygroscopique est de couleur verte (bouteille liquide) ?: Oui

## Niveau d'huile

- Quantité d'huile remplie est inférieure ou égale à la contenance de réservoir d'huile mentionnée sur la plaque signalétique ?: Non

## Mise sous pression du système

- Pression (bar) de vapeur de fluide frigogène rempli dans toutes les sections de l'installation ?: 14.0