

Отчет по лабораторной работе №2

Задача о погоне

Горбунова Ярослава Михайловна

NFIbd-01-19

RUDN University, Moscow, Russian Federation

2022 Feb 18th

Содержание

Цель работы	3
Задание	4
Постановка задачи. Задача о погоне (Вариант 23)	4
Теоретическое введение	5
Выполнение лабораторной работы	6
Выводы	11
Список литературы	12

Цель работы

1. Рассмотреть задачу о погоне
2. Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени)
3. Построить траекторию движения катера и лодки для двух случаев
4. Найти точку пересечения траектории катера и лодки

Задание

Постановка задачи. Задача о погоне (Вариант 23)

Задача о преследовании браконьеров береговой охраной: на море в тумане катер береговой охраны преследует лодку браконьеров. Через определенный промежуток времени туман рассеивается, и лодка обнаруживается на расстоянии 9,8 км от катера. Затем лодка снова скрывается в тумане и уходит прямолинейно в неизвестном направлении. Известно, что скорость катера в 3,8 раза больше скорости браконьерской лодки [1].

Теоретическое введение

Задача лабораторной работы заключается в описании математической модели задачи о погоне, которую мы рассматриваем на примере задачи о преследовании браконьеров береговой охраной. Для этого будут рассмотрены вывод математического аппарата для решения поставленной задачи, построение графического представления движения браконьерской лодки и катера береговой охраны. Для этого рассмотрим теоретические аспекты для достижения цели работы.

Кривая погони — кривая, представляющая собой решение задачи о «погоне», которая ставится следующим образом. Пусть точка M равномерно движется по некоторой заданной кривой. Требуется найти траекторию равномерного движения точки N такую, что касательная, проведенная к траектории в любой момент движения, проходила бы через соответствующее этому моменту положение точки M [3].

Для достижения цели работы при решении задачи необходимо будет описать и решить дифференциальное уравнение первого порядка с заданными начальными условиями (для двух случаев). Дифференциальное уравнение - уравнение, содержащее известную функцию F , независимую переменную x , её функцию y и производные (или дифференциалы) функции $y(x)$. Решением дифференциального уравнения называют всякую n раз непрерывно дифференцируемую на интервале (a,b) функцию, при подстановке которой уравнение превращается в тождество, верное для любого x , принадлежащего промежутку (a,b) [4].

Точка пересечения траектории катера и лодки - точка на графике, в которой пересекаются две линии (траектории), одна из которых обозначает траекторию движения катера, вторая - лодки.

Выполнение лабораторной работы

1. Примем за $t_0=0$, $x_{л0}=0$ - место нахождения лодки браконьеров в момент обнаружения, $x_{к0}=9,8$ - место нахождения катера береговой охраны относительно лодки браконьеров в момент обнаружения лодки [1].
2. Введем полярные координаты. Считаем, что полюс - это точка обнаружения лодки браконьеров $x_{л0}$ ($\theta = x_{л0} = 0$), а полярная ось r проходит через точку нахождения катера береговой охраны (рис.2.1).

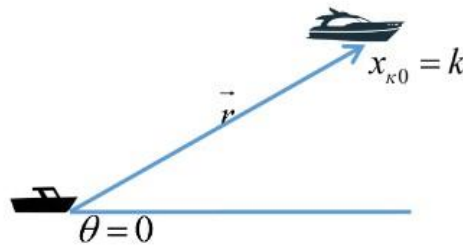


Рис.2.1.

Положение катера и лодки в начальный момент времени

3. Траектория катера должна быть такой, чтобы и катер, и лодка все время были на одном расстоянии от полюса θ , только в этом случае траектория катера пересечется с траекторией лодки. Поэтому для начала катер береговой охраны должен двигаться некоторое время прямолинейно, пока не окажется на том же расстоянии от полюса, что и лодка браконьеров. После этого катер береговой охраны должен двигаться вокруг полюса удаляясь от него с той же скоростью, что и лодка браконьеров.
4. Чтобы найти расстояние x (расстояние после которого катер начнет двигаться вокруг полюса), необходимо составить простое уравнение. Пусть через время t катер и лодка окажутся на одном расстоянии x от полюса. За это время лодка пройдет x , а катер $k-x$ (или $k+x$, в зависимости от начального положения катера относительно полюса). Время, за которое они пройдут это расстояние, вычисляется как x/v или $(k-x)/3.8v$ (во втором случае $(k+x)/3.8v$). Так как время одно и то же, то эти величины одинаковы. Тогда неизвестное расстояние x можно найти из следующего уравнения: в первом случае (рис.4.1)

$$\frac{x}{v} = \frac{k-x}{3.8v}$$

Рис.4.1. Формула для поиска расстояния x в первом случае

или во втором (рис.4.2)

$$\frac{x}{v} = \frac{k+x}{3.8v}$$

Рис.4.2. Формула для поиска расстояния x во втором случае

Отсюда мы найдем два значения $x_1 = k/4.8$ и $x_2 = k/2.8$, задачу будем решать для двух случаев. 5. После того, как катер береговой охраны окажется на одном расстоянии от полюса, что и лодка, он должен сменить прямолинейную траекторию и начать двигаться вокруг полюса удаляясь от него со скоростью лодки v . Для этого скорость

катера раскладываем на две составляющие: v_r - радиальная скорость и v_t - тангенциальная скорость (рис.5.1). Радиальная скорость - это скорость, с которой катер удаляется от полюса, $v_r = dr/dt$. Нам нужно, чтобы эта скорость была равна скорости лодки, поэтому полагаем $dr/dt = v$. Тангенциальная скорость - это линейная скорость вращения катера относительно полюса. Она равна произведению угловой скорости $d\theta/dt$ на радиус r , $v_t = r * d\theta/dt$.

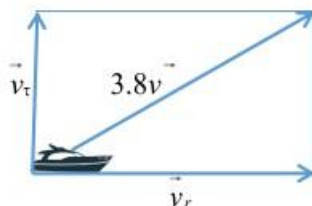


Рис.5.1. Разложение

скорости катера на тангенциальную и радиальную составляющие

Учитывая, что радиальная скорость равна v , из рисунка видно (рис.5.2)

$$v_r = \sqrt{14.44v^2 - v^2} = \sqrt{13.44}v$$

Рис.5.2. Вывод тангенциальной скорости катера по

теореме Пифагора

Тогда получаем следующее равенство (рис.5.3)

$$r \frac{d\theta}{dt} = \sqrt{13.44}v$$

Рис.5.3. Уравнение тангенциальной скорости

6. Решение исходной задачи сводится к решению системы из двух дифференциальных уравнений (рис.6.1)

$$\begin{cases} \frac{dr}{dt} = v \\ r \frac{d\theta}{dt} = \sqrt{13.44}v \end{cases}$$

Рис.6.1. Система дифференциальных уравнений

с начальными условиями для двух случаев (рис.6.2):

$$\begin{cases} \theta_0 = 0 \\ r_0 = x_1 \end{cases}$$

$$\begin{cases} \theta_0 = -\pi \\ r_0 = x_2 \end{cases}$$

Рис.6.2. Начальные условия для двух случаев

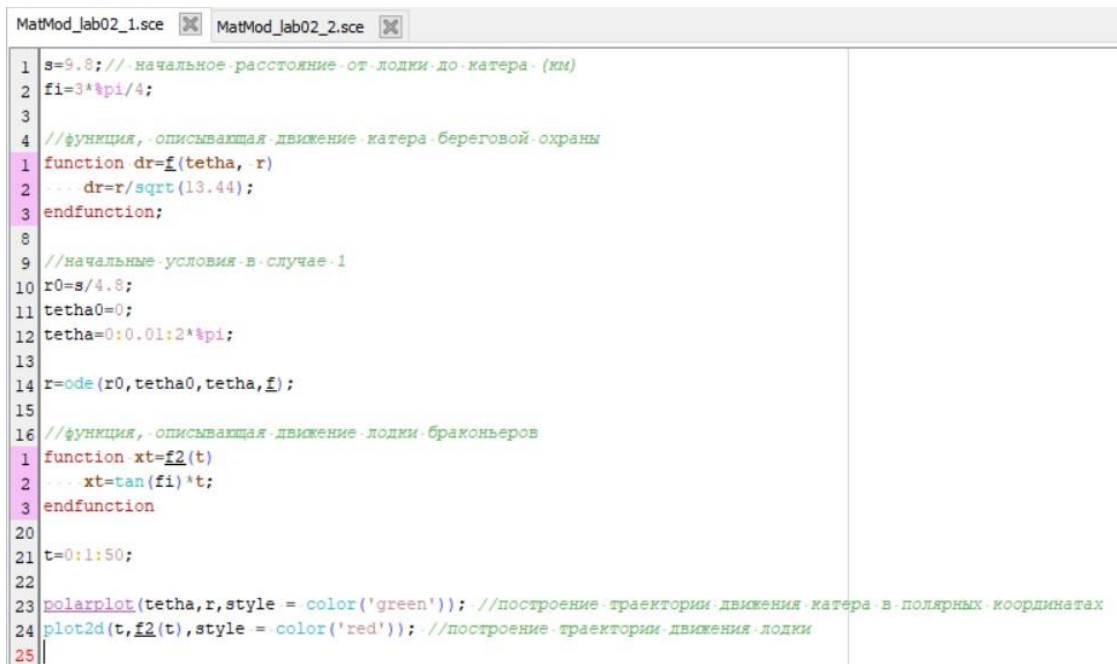
Исключая из полученной системы производную по t , можно перейти к следующему уравнению (рис.6.3):

$$\frac{dr}{d\theta} = \frac{r}{\sqrt{13.44}}$$

Рис.6.3. Упрощенное дифференциальное уравнение

Начальные условия остаются прежними. Решив это уравнение, мы получим траекторию движения катера в полярных координатах.

7. Написав код для решения задачи для первого случая в Scilab [2] (рис.7.1), получим следующие результаты (рис.7.2)



```

1 s=9.8; // начальное расстояние от лодки до катера (км)
2 fi=3*pi/4;
3
4 // функция, описывающая движение катера береговой охраны
5 function dr=f(tetha, r)
6 ... dr=r/sqrt(13.44);
7 endfunction;
8
9 // начальные условия в случае 1
10 r0=s/4.8;
11 tetha0=0;
12 tetha=0:0.01:2*pi;
13
14 r=ode(r0,tetha0,tetha,f);
15
16 // функция, описывающая движение лодки браконьеров
17 function xt=f2(t)
18 ... xt=tan(fi)*t;
19 endfunction
20
21 t=0:1:50;
22
23 polarplot(tetha,r,style = color('green')); // построение траектории движения катера в полярных координатах
24 plot2d(t,f2(t),style = color('red')); // построение траектории движения лодки
25

```

Рис.7.1.

Код для решения первого случая в Scilab

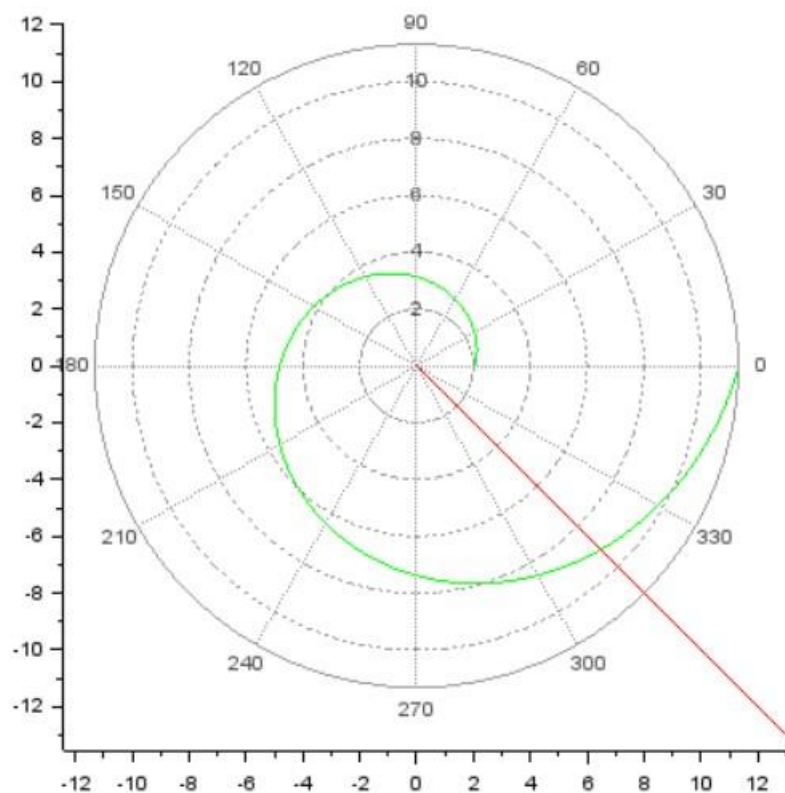


Рис.7.2. Результаты для

первого случая

Глядя на график, можно сделать вывод, что катер береговой охраны и браконьерская лодка пересекутся на расстоянии 9.2 км от полюса.

8. Написав код для решения задачи для второго случая в Scilab [2] (рис.7.3), получим следующие результаты (рис.7.4)

```

MatMod_lab02_1.sce  MatMod_lab02_2.sce
1 s=9.8; // начальное расстояние от лодки до катера
2 fi=3*pi/4;
3
4 //функция, описывающая движение катера береговой охраны
5 function dr=f(tetha, r)
6     dr=r/sqrt(13.44);
7 endfunction;
8
9 //начальные условия в случае 2
10 r0=s/2.8;
11 tetha0=-pi;
12 tetha=0:0.01:2*pi;
13
14 r=ode(r0,tetha0,tetha,f);
15
16 //функция, описывающая движение лодки браконьеров
17 function xt=f2(t)
18     xt=tan(fi)*t;
19 endfunction
20
21 t=0:1:800;
22
23 polarplot(tetha,r,style = color('green')); //построение траектории движения катера в полярных координатах
24 plot2d(t,f2(t),style = color('red')); //построение траектории движения лодки
25

```

Рис.7.3.

Код для решения второго случая в Scilab

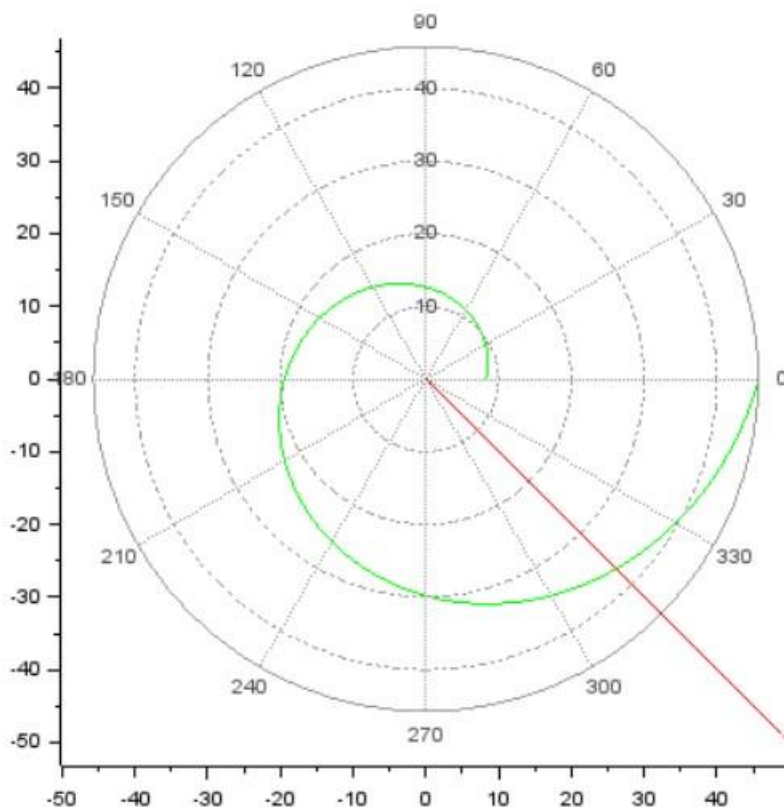


Рис.7.4. Результаты

для второго случая

Глядя на график, можно сделать вывод, что катер береговой охраны и браконьерская лодка пересекутся на расстоянии 37 км от полюса.

Выводы

В ходе работы было выполнено следующее: 1. Рассмотрена задача о погоне 2. Записано уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени) 3. Построена траектория движения катера и лодки для двух случаев 4. Найдены точки пересечения траектории катера и лодки для двух случаев

Список литературы

1. Методические материалы курса
2. Документация по системе SciLab (<http://www.scilab.org/support/documentation>)
3. Кривая погони
(<https://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/1527602><http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/146736>)
4. Дифференциальные уравнения 1-го порядка
(https://portal.tpu.ru/SHARED/n/NOVOSELOVA/Page_2/Tab1/DU_1por.pdf)