

Nex'Us - LUNDI 10/03

10 MARS 2025 / 09:00- 18:00 / SALLE Archipel 2

1- Réunion avec le Commanditaire - Mr. Patrice Lallement

- **Principaux Points Abordés :**

- Récapitulation des objectifs du projet.
- Session de questions-réponses concernant les données nécessaires, les données manquantes, et les préférences de visualisation, notamment l'intérêt pour les cartographies interactives.
- Certaines questions n'ayant pas été résolues lors de la réunion ont été envoyées par email pour être transmises à une personne apte à y répondre.

- **Prochaines Étapes :**

- Organisation d'une seconde réunion pour faire le point, prévue pour mercredi matin.

2- Brainstorming avec l'Équipe MIAHS

- **Objectifs :**

- Mieux comprendre les données à utiliser, identifier les données à rechercher en priorité, et confirmer les rôles et tâches de chaque membre de l'équipe.

- **Détails de la Séance :**

- Discussion collective pour une compréhension approfondie des besoins en données.
- Confirmation des rôles et des responsabilités spécifiques de chaque membre pour les tâches immédiates.

- **Remarque :**

- En attente de données importantes que le commanditaire a indiqué qu'il enverrait dans la journée. Entretemps, chaque membre de l'équipe travaille sur les éléments déjà en sa possession.

3- Tâches de chaque membre de l'Équipe MIASHS :

- **Rania :**

- Travail sur l'analyse des jeux de données disponibles pour le projet, vérification de l'intégrité des données, identification des valeurs manquantes, comparaison des voyages et des distances parcourues par catégorie et sous-catégorie, et rédaction du compte rendu journalier et du cahier de charges.

- **Aya :**

- Analyse d'autres jeux de données en parallèle, identification des variables manquantes, structuration des données, calculs et comparaison entre les années 2023 et 2024 pour faciliter leur exploitation, et rédaction du compte rendu journalier et du cahier de charges.

- **Anas :**

- Création d'une carte géographique représentant les gares de la région Occitanie ainsi que les trajets de train entre ces gares, pour visualiser les trajets et identifier les distances parcourues, un élément clé pour les calculs des émissions de CO₂.

- **Raihan :**

- Recherche sur les méthodes de calcul des émissions de CO₂ par train, exploration des différentes formules et données nécessaires pour évaluer l'impact environnemental des trajets en train, et recherche des distances entre les principales villes de la région Occitanie.

- **Ibrahim :**

- Recherche de données concernant les émissions de gaz, en particulier celles liées au transport ferroviaire, et investigation des distances parcourues par les trains.

- **Aboubacar :**

- Travail sur l'architecture de l'application qui permettra de visualiser les données sur les émissions de CO₂, définition de la structure nécessaire pour intégrer les données traitées et les rendre accessibles à l'équipe.

4- 14h30 - Point avec l'Équipe CN0

- Révision des progrès réalisés par chaque membre de l'équipe.
- Discussion des stratégies de coordination pour les tâches en cours et à venir.
- Échange sur les éventuelles difficultés rencontrées et les solutions proposées.

5 - 16h30 - Point avec toute l'équipe Nex'US:

- Point sur la journée 1
- Planification de la journée 2