Herstellungsprotokoll Inliner

Projektdaten						
Sanierungsfahrzeug: Da			atum: Bau		ustellen-Nr.	
Bauvorhaben:						
Strasse:		Р	Z: Ort:			
Auftraggeber:						
Sanierung Nr :		V	on Punkt:	Bis Punkt:		
Profilform:		DN:		mm Liner La	änge:	
				Soll-Wandstärke		
Material / Ma	terialver	brauch				
Trägermaterial (bitte a						
epros®DrainLiner (PVC)		IdentN	ummer/ Stärke:		/	mm
epros®DrainLiner (PP)		IdentNummer/ Stärke:			/	mm
epros®DrainSteamLiner (PP)		IdentNummer/ Stärke:			/	mm
epros®DrainPlusLiner (PUR)		IdentNummer/ Stärke:			/	mm
Harzsystem Name/Ty	pbezeichnung	g: 				
Basisdaten			Fertigung	sbedingunge	n	
Angaben zum Harz	Soll*	Ist	7 5. 5.0	2.3 2 2.11 18 41 180	Soll*	Ist
Lagertemperatur	15 - 35 °C	°C	Imprägnierung	Vakuum	0,5 bar	1.00
Mischungsverhältnis Harz : Härter (kg)	: HB: Tab.11	:		Walzenabstand	2x "s" + 2 mm	
Mischungstemperatur	> 10 °		Temperaturen	Umgebung (°C)		
Verarbeitungszeit bei 25°C in Minuten	 HB: Tab.9			Harz (°C)		
Verbrauch Komponente A (kg)				Härter (°C)		
Verbrauch Komponente B (kg)				Liner nach Imprägnierung (°C))	
Cummo Vorbrough			Zeiten		Start (Uhr)	Ende (Uhr)
Summe Verbrauch Komponenten A + B				Mischen Soll: 3 Minuten		
Chargen Nr. Komp. A:			1	Imprägnierung		
				Inversion		
Chargen Nr. Komp. B:				Wasserbefüllen		
Baustellenrückstellmuster:		Trägermaterial / Baustellen- Beschreibung				
			g/ Baustellen-			
Bemerkunger	,					
Demerkunger	•					
Datum		Unters	schrift			

^{*)} Sollwerte müssen aus dem Verfahrenshandbuch bzw. den techn. Datenblättern entsprechend dem Harzsystem entnommen werden.