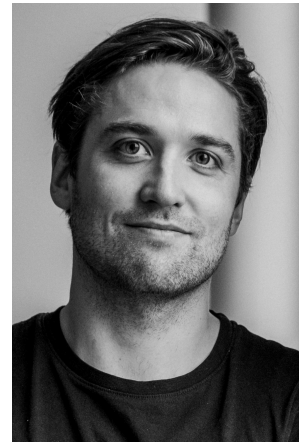


# CHRISTIAN JONSSON



## KONTAKTUPPGIFTER

*email* [c.e.a.jonsson@gmail.com](mailto:c.e.a.jonsson@gmail.com)

*Telefon* +4670-327 71 03

*Adress* Klostergatan 35

*Postnummer* 582 23

## PROFIL

Mjukvaruingenjör som gillar inbyggda system och knepiga tekniska utmaningar. Jag har en bred kunskap inom flyg och fordonsindustrin där jag har jobbat med säkerhetskritiska system i sex år. Det medför en mycket god erfarenhet utveckling av mjukvara för att upprätthålla kvalitet och säkerhet. Med flera års erfarenhet med systemutprovning inom flygindustrin värderar jag verifiering och validering högt, allt för att upprätthålla produktkvalitet.

Jag gillar stora som små team, livliga diskussioner kring teknik och tekniska lösningar, samt lära ut och dela med sig av sina erfarenheter.

## ARBETSERFARENHETER

*Nuvarande* **MJUKVARUUTVECKLARE, ARRIVER — Linköping**  
*2022-oct*

*Arriver*

*Mjukvaruutvecklare* · Arriver utvecklar teknik inom aktivsäkerhet till fordonsindustrin. På Arriver är jag en del av det team som ansvarar för utvecklingen av mjukvaran för datainsamlingssystemet, samt visualisering av registrerad data från testfordon. Utvecklingen görs främst i C++ och Python.

*Nuvarande* **KONSULT, CROWD COLLECTIVE — Linköping**  
*2022-oct*

*Crowd Collective*

*Mjukvaruutvecklare* · Crowd Collective är ett konsultbolag som inriktar sig mot IT-branchen. Konsulter på Crowd Collective delas in i grupper som jobbar mot liknande brancher, för att kunna stötta varandra och utveckla ens individuella färdigheter inom både tekniska utmaningar och mjuka. Jag är anställd som konsult på deras "Embedded crowd" som är en grupp av konsulter som arbetar med inbyggdasystem och andra hårtvarunära produkter.

*2022-oct* **INGENJÖR, SAAB — Linköping**  
*2016-oct*

*Saab*

*Provingenjör, jan 2020 - okt 2022* · Som flygprovsingenjör arbetade jag med att planera, dokumentera, samt utföra prov på grundflygplanssystem på JAS-39 Gripen. Det görs för att verifiera och validera uppdateringar i mjukvara och hårdvara på produkten. Som flygingenjör arbetar man mycket med kommunikation mellan olika team eftersom man har ansvar för återmatning av resultat och ha synpunkter kring designlösningar. En stor del av arbetet involverade databehandling och datainsamling som skapats riggar, simulatorer, och flygplan. Arbetade främst med verktyg som Matlab och Python.

*Systemingenjör, okt 2016 - jan 2020* · Funktionsutveckling av luftsystemet till JAS-39 Gripen. Arbetet omfatta konceptutveckling, planering, kravskrivning, och testning av ny mjukvara. Mjukvaruprocessen på SAAB är väl uppstrukturerad med i form av processer och granskningar, för att på ett kontrollerat sätt uppdatera mjukvara i JAS Gripen. Det medför en mycket god erfarenhet utveckling av mjukvara för säkerhetskritiska system. Arbetet utfördes främst i verktyg som C++ och modellbaserade program som Simulink.

2016-jan  
2016-jun

Master Thesis, SCANIA — Södertälje

Scania

*Examensarbete - "Velocity estimation, using IMU and GPS"* · Studien gick ut på att med hjälp av sensorfusion estimera hastigheten på ett fordon med hjälp av olika sensoruppsättningar bestående av IMU och GPS. Ambitionen var att ha så liten sensoruppsättningen för att minimera kostnaden, utan att begränsa kvaliteten på hastighetsestimeringen.

## UTBILDNING

2011-2016

Kungliga tekniska högskolan, Stockholm

Master of Science

*Aerospace Engineering, aug 2014 - jun 2016* · Masterprogram med inriktning mot rymd och flygteknik. Jag valde inriktningen "Systems Engineering" där man specialiserar sig inom optimering, modellering av dynamiska system, och reglerteknik.

Civilingenjör

*Farkostteknik, aug 2011 - jun 2016* · Farkostteknik är ett femårigt program unikt för KTH, vilket är en blandning mellan maskinteknik och teknisk fysik, men som specialiserar sig mot fordonsindustrin.

2013-2014

University of Bristol, Bristol

Erasmus

*Aerospace Engineering* · Utbytesstudier, Erasmus programmet, på University of Bristol i Storbritannien på deras Aerospace avdelning. Där jag även skrev min kandidatexamensuppsats *Gaze stabilisation using optical flow*.

## DATORKUNSKAPER

Programmering

C++, MATLAB, Python, Simulink

Versionshantering

Dimensions, Git

Kravhantering

DOORS

Övriga

L<sup>A</sup>T<sub>E</sub>X, Linux, Visio, Microsoft Office

## ANNAN INFORMATION

Stipendium

2013 · Erasmus Scholarship

Språk

SVENSKA · Modersmål

ENGLISH · Flytande

12 april 2023