



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 008768962

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																											
Contrôle technique périodique		27/11/2021		21002454																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG, ARD, AR 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté ARD, AVD  <b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD, AVG 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant G, D 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD, AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD, AVG 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/07/2018 : 167638km / 28/08/2020 : 201138km																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																															
26/01/2022																																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																															
Contre-visite																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S091Z219																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : BDA CONTROLE																																																																															
(3) COORDONNÉES : 86 RUE SAINT SPIRE 91100 CORBEIL ESSONNES Tel : 0161694349																																																																															
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 091F1256																																																																															
NOM ET PRÉNOM : BENCHICH DJAMEL																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																											
BE-490-TM (F)		03/09/2018		17/12/2003																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																													
RENAULT		CLIO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
VF1CB0P0G29828525		M1		VP																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
MRE1311EQ017		ES																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																															
217104																																																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+4.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">694daN</td> <td colspan="2">335daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>234daN</td> <td>243daN</td> <td>121daN</td> <td>116daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>234daN</td> <td>243daN</td> <td>121daN</td> <td>116daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.7%</td> <td>%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>+2.0%</td> <td>+2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+4.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		9%		Forces verticales	694daN		335daN		Frein de service					Force de freinage:	234daN	243daN	121daN	116daN	Déséquilibre (<20%):	4%		5%		Force de freinage (efficacité):	234daN	243daN	121daN	116daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	+2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+4.7m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		9%																																																																												
Forces verticales	694daN		335daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Force de freinage:	234daN	243daN	121daN	116daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	4%		5%																																																																												
Force de freinage (efficacité):	234daN	243daN	121daN	116daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):	69%																																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																														
Emissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	%																																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	+2.0%																																																																													