



QUOTIDIANO
DELLA REGATA
Edizione 2011



numero ZERO

Main Sponsor

Celadrin

151_2011. Ci siamo!

LA TAPPA DI AVVICINAMENTO VERSO LA 151 MIGLIA È PARTITA

Programma

Giovedì 2 giugno

dalle ore 9.30 presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno distribuzione delle Istruzioni di Regata e consegna gadget

ore 12.30 briefing agli Armatori e Skipper presso la sede dello Yacht Club Livorno e a seguire buffet

ore 17.00 Partenza regata

Sabato 4 giugno

ore 15.00 presso la sede dello Yacht Club Punta Ala torneo del Gioco della 151Miglia.

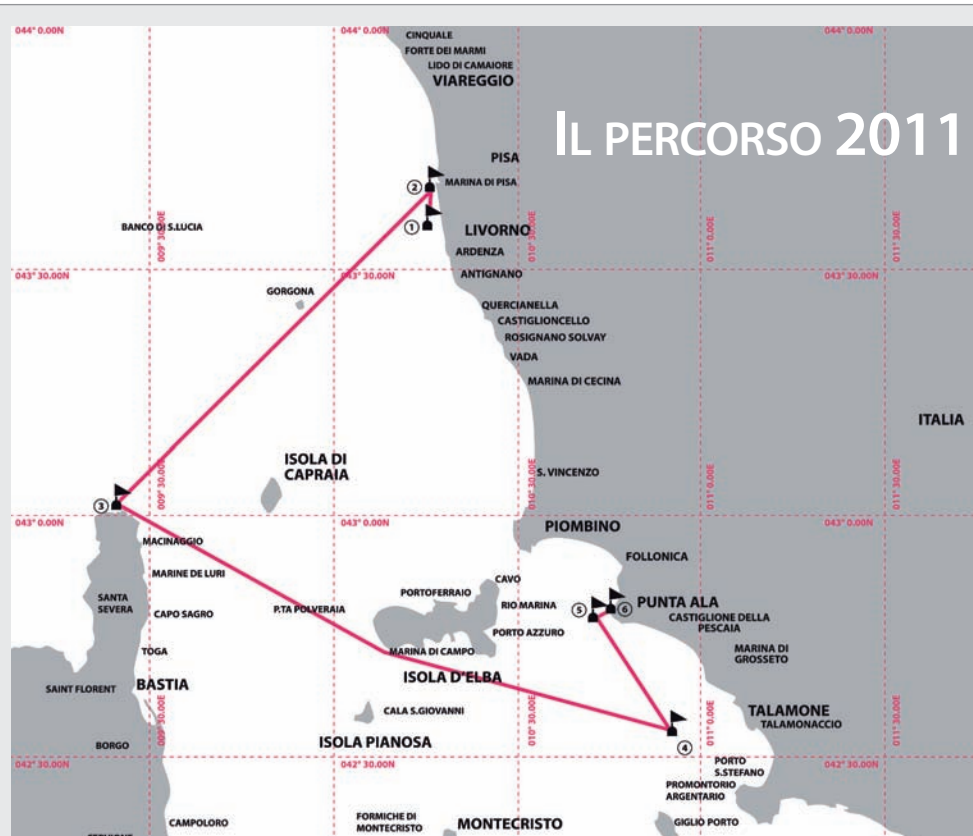
ore 20.00 presso la sede dello Yacht Club Punta Ala premiazione e a seguire cena ufficiale.

con grandi aspettative e un ricco programma che attende gli equipaggi pronti a sfidarsi lungo le 151 miglia del percorso. Manca infatti un mese al 2 giugno, Festa della Repubblica Italiana, la fatidica data in cui da Livorno salperanno le decine di barche d'altura che daranno vita a questa competizione, una regata che pur essendo ancora giovanissima, è già diventata un classico a cui è impossibile rinunciare, vuoi per la bellezza del percorso, pronto ad esaltare le competenze tattiche dei migliori e allo stesso tempo ad accogliere i neofiti in virtù di una navigazione prevalentemente sotto costa, vuoi per il risalto che l'evento ha già ottenuto sui principali media di nautica e in tutto l'ambiente della vela agonistica.

Un successo che avremo il piacere di raccontarvi attraverso le pagine del quotidiano che avete tra le mani, giornale che per l'occasione, in questo suo primo numero, viene distribuito a tutti gli armatori associati all'Unione Vela d'Altura Italiana. Iniziando fin da subito a focalizzarci su alcuni tra i numerosi aspetti che caratterizzano questa splendida sfida di mare.

Con il numero zero del quotidiano della 151 Miglia, lo strumento che accompagnerà i partecipanti e gli ospiti nei tre giorni dedicati all'evento, è iniziato il conto alla rovescia per la partenza della regata organizzata dallo Yc Punta Ala e dallo Yc Repubblica Marinara di Pisa, giunta alla seconda edizione

IL PERCORSO 2011



- 1 **Partenza Livorno** 43° 36' 230" N 010° 15' 157" E
Boa al vento dopo la partenza a circa 1,5 mn dalla linea di partenza (se posizionata) da lasciare a dritta (bandiera verde sul battello CdR) o a sinistra (bandiera rossa sul battello CdR).
- 2 **Boa Marina di Pisa** 43° 40' 230" N 010° 16' 060" E (da lasciare a sinistra)
- 3 **Giraglia Isola d'Elba** 43° 01' 340" N 009° 24' 333" E (da lasciare a sinistra)
- 4 **Formiche** 42° 34' 333" N 010° 53' 200" E (da lasciare a sinistra)
- 5 **Isola dello Sparviero** 42° 47' 870" N 010° 42' 539" E (da lasciare a dritta)
- 6 **Punta Ala** 42° 48' 579" N 010° 44' 011" E (da lasciare a sinistra)

Live and Tracking

SARÀ ATTIVO IL PLAYER DELLA REGATA SU www.151miglia.it



Il 151 Miglia Live and Tracking è l'innovativo sistema che permette di seguire in tempo reale la regata, grazie ad una moderna tecnologia sviluppata da Ashweb (www.ashweb.it), la società nata nel 1988 che si occupa di tradurre in applicazioni pratiche le continue opportunità offerte dal progresso della tecnologia informatica e che commercializza il sistema Seaweb (un tracking personalizzato sia per il regatante che per il diportista). Questo sistema all'avanguardia prevede l'utilizzo di un portale di regia collegato on-line ai fotografi, presenti sul campo di regata, che invieranno in tempo reale immagini e news sui canali dell'evento attraverso una redazione. In questo modo, anche da casa, davanti allo schermo di un computer, sarà possibile seguire nel dettaglio l'andamento della 151 Miglia e di tutte le barche partecipanti, attraverso foto e commenti che daranno l'impressione di vivere in tutto e per tutto la regata.

I contenuti, coordinati dal centro di regia,

verranno dunque inviati all'ufficio stampa e al comitato di regata dell'evento, permettendogli di ricevere e pubblicare in tempo reale le news, le posizioni delle imbarcazioni e le fotografie dal mare. La flotta sarà inoltre seguita dal sistema di tracking in grado di localizzare e rendere visibile ad ogni boa il passaggio e la posi-

zione delle imbarcazioni.

Il "Player 151 Miglia Live and Tracking" sarà visibile sul sito www.151miglia.it e su un maxischermo presso lo Yacht Club di Punta Ala, sia su computer che su iPhone oltre che su Twitter e Facebook.

Dalla regata reale a quella virtuale, il passo è davvero breve. E il risultato straordinario.



Celadrin
IL MASSAGGIO EFFICACE

SPONSOR TECNICI

EAGLE
SPORT VISION
PharmaNutra
SPORTS

Active Sunglasses
Maranello
More Than What You See

GLI ARCHI
AZIENDA AGRICOLA

WD-40

IL SITO DELLA REGATA TOTALMENTE RINNOVATO

Due edizioni per lo stesso sito. Profondamente rinnovato in tutti i suoi contenuti, lo spazio web della 151 Miglia (www.151miglia.it) è stato diviso in due sezioni ben distinte tra loro, una dedicata alla scorsa edizione della regata e un'altra all'attuale. La divisione è evidenziata in home page, per permettere una navigazione rapida e ordinata. Da una parte, cliccando su 2010, si entra nel passato della 151 Miglia, per rivivere la prima, storica edizione della regata, con tutte le immagini, le classifiche, il dettaglio dei partecipanti e la rassegna

stampa. Dall'altra, al link 2011, il presente e il futuro dell'evento, con gli iscritti e le relative schede, il bando di regata, le prime immagini, il meteo, il live and tracking e tutte le informazioni utili, reperibili anche sul secondo numero del magazine della 151 Miglia, la rivista che tutti possono scaricare in versione digitale (formato Pdf) con un clic sul bottone "151 Miglia magazine n.2". Ovviamente nel periodo della regata il sito sarà aggiornato continuamente, con tutte le informazioni e le immagini dell'evento inserite praticamente in tempo reale.



TROFEO 151 MIGLIA GAVITELLO D'ARGENTO

Le imbarcazioni delle divisioni IRC e ORC che parteciperanno alla 151 Miglia (2/4 giugno) e al Trofeo Gavitello d'Argento (8/12 giugno) concorreranno all'assegnazione dello speciale trofeo che tiene conto della somma delle due classifiche. Le stesse saranno redatte quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche, depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato ai due eventi.



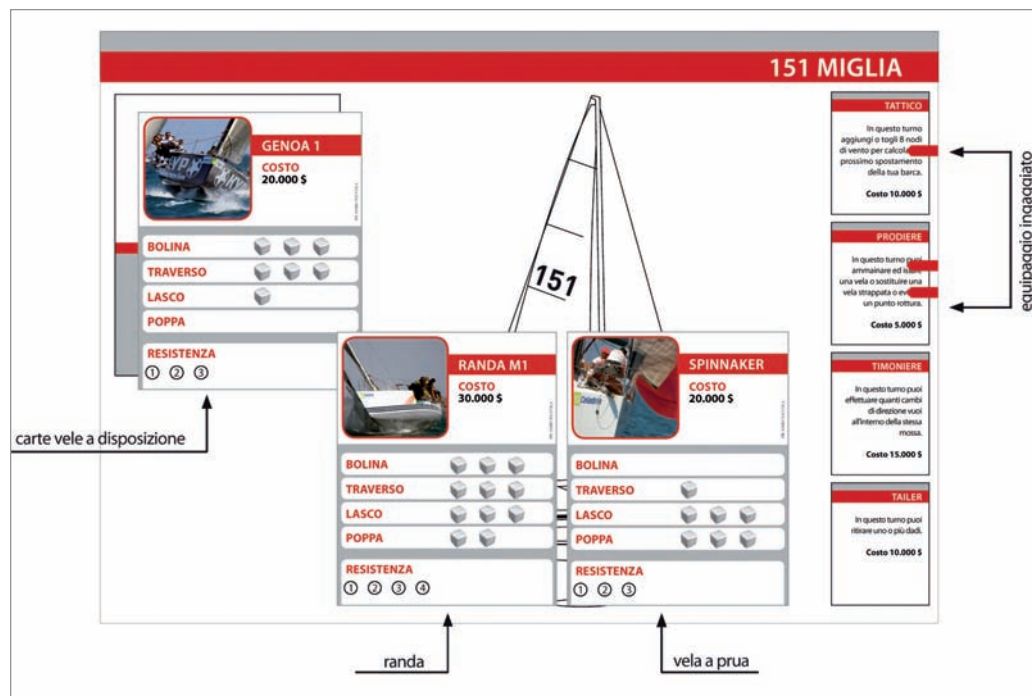
La vela è un gioco

E QUELLO DELLA 151 UNO DEI TANTI OMAGGI PER GLI ARMATORI



Tra le grandi novità della 151 Miglia, spicca il gioco da tavolo ideato da Luisa e Francesco Cognetti e che verrà donato a tutti gli armatori iscritti alla regata. Il gioco, come ci ha spiegato Luisa Cognetti, rispecchia fedelmente il regolamento di regata e tiene conto di quelle che sono le variabili reali di una regata, a partire dalle variazioni del vento in direzione e intensità. Si gioca in quattro, le vele vengono scelte in funzione delle condizioni meteo, per cui più le vele sono leggere e veloci, dunque fragili, più dadi si tirano e maggiore è la velocità, ma allo

stesso tempo aumenta la possibilità di rotture. I dadi poi sono divisi in quattro gruppi, a seconda dell'intensità del vento, e l'equipaggio viene scelto in base al budget, con quattro figure (timoniere, tattico, tailer e prodire) studiate per aiutare in termini di strategia, navigazione e funzionalità della barca (avere un tailer, ad esempio, consente di effettuare riparazioni alle vele danneggiate). Il percorso ovviamente è quello della 151 Miglia e tutti i partecipanti, quelli veri, alla regata, avranno l'occasione di "tornare in acqua" nel pomeriggio di sabato 4 giugno, nel torneo che verrà organizzato a Punta Ala prima della cena allo Yacht Club e della doppia premiazione, doppia perché verranno premiati anche i vincitori del torneo. Il gioco della 151 Miglia è stato realizzato con lo Yacht Club Repubblica



Marinara di Pisa e la Calabughi Srl, realtà nata, partendo dall'esperienza degli intrattenimenti cartacei, per sviluppare giochi per iPhone, iPad e Android. A tal

proposito, la società presieduta da Luisa Cognetti è già lavoro per realizzare una versione del gioco della 151 Miglia proprio per questi supporti elettronici.

memo/brevi

ORGANIZZANO

Lo Yacht Club Punta Ala (www.ycpa.it)

Lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa (www.ycrmp.it)

con la collaborazione del Comitato Circoli Velici Toscani (www.ccv.it).

DATA e PERCORSO

Partenza il 2 giugno da Livorno

arrivo a Punta Ala dopo i passaggi a Marina di Pisa, Isola della Giraglia, Formiche di Grosseto e Isola dello Sparviero, per un totale di 151 miglia.

IMBARCAZIONI AMMESSE

L'iscrizione è aperta a barche d'altura di oltre 9 metri con certificato di stazza Orc International e/o Irc.

CIRCUITO

Tappa del Campionato Italiano Offshore organizzato dalla Fiv e del Campionato Italiano Offshore toscano; parte di una combinata con il Trofeo Gavitello d'Argento (8-12 giugno), evento valido come Campionato del Mediterraneo d'altura, per l'assegnazione del Trofeo 151 Miglia-Gavitello d'Argento (Orc e Irc).

RECORD

16 ore e 40 minuti, stabilito nel 2010 dal maxi Sagamore di Nicola Paoleschi.

MAIN SPONSOR

Celadrin.

SERVIZI FOTOGRAFICI

Fabio Taccola (www.fabiotaccola.com)

LIVE AND TRACKING

Ashweb (www.ashweb.it)

UFFICIO STAMPA

Artegrafica Pls/Emanuel Richelmy (www.artegraficapl.it - Tel. 333 9250819)

MARKETING E COMUNICAZIONE

Anteprima Adv (www.anteprimaadv.com)

OFFICIAL PARTNERS

Wd-40, Maranello Sunglasses, Eagle Sport Vision, Azienda agricola Gli Archi.

ISCRIZIONI E INFORMAZIONI

www.151miglia.it - ycpa@ycpa.it - Tel. 0564 923232 - Fax 0564 923234.

ORMEGGI

A Livorno: Yacht Club Livorno (Tel. 0586 896142).

A Punta Ala: Marina di Punta Ala Spa, info@marinadipuntaalasp.it

(Direzione Tel. 0564 922217, Torre di Controllo Tel. 0564 922784).



IN COLLABORAZIONE CON



CON IL PATROCINIO DI



Regione Toscana



Provincia di Pisa



Provincia di Livorno



Provincia di Grosseto



Comune di Pisa



Comune di Castiglione della Pescaia