



ARIA – la storia

ARIA è un 8m SI (8 metri Stazza Internazionale) del 1935 costruito dal Cantiere Ugo Costaguta di Genova Voltri su progetto di Attilio Costaguta. L'imbarcazione, di notevole interesse storico, è stata ritrovata a Favignana nell'aprile del 1998, ampiamente modificata nel suo progetto originale. Trasportata all'Argentario dall'attuale armatrice, Serena Galvani, è stata restituita all'antico splendore attraverso attenti e delicati interventi di restauro, molti dei quali avvenuti successivamente presso il *Cantiere Alto Adriatico* di Monfalcone. La linea guida di questo lavoro, grazie alla ricerca storica condotta personalmente dall'armatrice, è stata quella di riportare l'imbarcazione alla sua originalità, operando un restauro filologicamente corretto in virtù del quale ARIA può essere considerata a pieno titolo uno dei migliori esempi di 8m SI al mondo.

Lo scafo di ARIA (lunghezza f.t. 14,50 m. - larghezza 2,40 m.) è in mogano, le ordinate in legno di acacia mentre l'albero, il boma e la coperta, calafatata in cotone secondo la lavorazione originale, sono in sitka spruce.

E' in seguito all'amore per questa barca che Serena Galvani decide, sempre nel 1998, la fondazione di **ARIE**, Associazione per il Recupero delle Imbarcazioni d'Epoca, che riconosce come obiettivo principale la tutela del patrimonio navale italiano. Attiva nella salvaguardia delle imbarcazioni di valore storico l'Associazione ha curato opere impegnative come il restauro del Leone di Caprera, ora esposto al Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci di Milano, e ha ottenuto dal Parlamento italiano un articolato di Legge, oggi inserito nelle "Leggi Quadro dei Beni Culturali", secondo il quale le barche di valore storico sono considerate 'Beni Culturali' a tutti gli effetti. **ARIE** inoltre si occupa di ricerche storiche, di musealizzazione e collabora con importanti testate di settore vantando la pubblicazione di libri e l'allestimento di numerose mostre nel campo della marineria internazionale.

ARIA - Palmarès

Trofeo Lissac Classic 2013 – Noirmoutier: primo posto con 8 vittorie su 8 regate disputate
Trofeo Lissac Classic 2012 – Noirmoutier: primo posto con 6 vittorie su 7 regate disputate
Les Voiles de Noirmoutier by Vicomte A. 2011: primo posto con 5 vittorie su 5 regate disputate
Trofeo Lancel Classic 2010- Noirmoutier: primo posto con 8 vittorie su 8 regate disputate
Premio CONI, Gaeta 2010
Grandi Vele - Gaeta 2010: primo posto con 2 vittorie su 3 regate disputate
Grandi Vele - Gaeta 2009: primo posto con 3 vittorie su 3 regate disputate
Grandi Vele - Gaeta 2008: primo posto con 2 vittorie su 3 regate disputate.
Trofeo Lancel Classic -Noirmoutier 2004 – Noirmoutier: primo posto assoluto
Vele d'Epoca a Napoli 2004: primo posto categoria "8 metri"
Trofeo Lancel Classic 2003 – Noirmoutier: primo posto assoluto
Trofeo Lancel Classic 2002 – Noirmoutier: primo posto categoria "Vintage"
America's Cup Jubilee Regatta – Isola di Wight 2001: primo posto categoria "8 metri"
Trofeo Challenge Perpetuo ARIE - Porto S. Stefano 2000: primo posto
Campionato del mondo 8 m. S.I. - Porto S. Stefano 2000: secondo posto
Campionato Europeo degli 8m S.I. - La Trinité sur Mer, 1999: primo posto categoria "Vintage"
Premio Prada Sailing Week – Porto S. Stefano 1998: primo posto

Palmarès miglior restauro

XVIII Caravella d'Argento, Livorno 2011.
Trofeo "Old Fashion", Gaeta 2008
Volvo Yacht Capital Award, Napoli 2000

Per maggiori informazioni:

www.arie-italia.it Aria – la storia

Per informazioni alla stampa:

Alessandro Bagno - Ufficio Stampa ARIE

Cell. 339 5089835 – Email bagnosandro@gmail.com

ARIE

c/o Studio contabile, P.zza Aldrovandi 2/2 -40125 Bologna

Tel: +39 335 383288

<http://www.arie-italia.it> - e-mail: info@arie-italia.it - C.F. e P.IVA 01181100536