



## SOMMARIO

LITORALE IN ONDA **1**

IN ACQUA IL TERZO NM **38 2**

LA STRISCIA VINCENTE DI SCUGNIZZA **3**

ARRIVA L'HANSE 445 **4**

CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO YANMAR **5**



Il mare non è mai stato così a portata di mano.



# 1. Litorale in onda



Come già anticipato nella nostra precedente newsletter, tra le novità del 2011 del Nautilus Marina Group e del Nautilus Yc spicca l'organizzazione di Litorale in onda-1mo Trofeo Città di Roma, in programma a Ostia Lido il 24-25 settembre. La manifestazione, un evento a 360° che comprende una regata per scafi d'altura e una serie di appuntamenti a terra organizzati in un apposito villaggio che rappresentano una vera novità per il litorale romano, sarà presentata alla stampa e agli appassionati il 18 giugno, nel corso di un appuntamento di cui vi forniremo maggiori dettagli. Litorale in Onda, che sarà presente in forze anche sul web con un sito e attraverso i principali social network, ha già ricevuto i patrocinii del Comune di Roma, della Regione Lazio e della Federazione Italiana Vela, e coinvolgerà anche numerose associazioni come Mare Aperto ed Emergency. All'appello manca invece ancora un main sponsor: chi fosse interessato può contattare il comitato organizzatore al 347 8624938.



## 2. In acqua il terzo Nm 38



Prime uscite in mare a Fiumicino per l'atteso, terzo esemplare della serie Nm 38, l'imbarcazione da crociera-regata progettata da Maurizio Cossutti e costruita dal cantiere Nm Yachts ([www.nmyachts.com](http://www.nmyachts.com)), grande novità di questa stagione di vela d'altura. Rewind Energy Resources, realizzato nella versione Sport, la più tirata, e armato dall'anconetano Claudio Paesani, Armatore dell'Anno Uvai in carica, ha toccato l'acqua sabato scorso per una due giorni di allenamento con il team al completo, e con un set di vele nuove realizzate dalla Vele-ria Montefusco, prima di essere spedito via terra, con un trasporto eccezionale, ad Ancona, presso la sede di Mdm Marine. Rewind Energy Resources, con Iacopo Lacerra al timone e Paolo Montefusco alla tattica, esordirà in regata al Trofeo Steconi di Ancona, per poi essere presente a tutte le regate del circuito Orc International in Adriatico, Mondiale Orc di Cres e campionato Italiano d'Altura a Trieste compresi.



### 3. La striscia vincente di Scugnizza



Nel frattempo prosegue alla grande l'attività del secondo Nm 38 Scugnizza dell'armatore napoletano Enzo De Blasio, che dopo essersi aggiudicato l'Invernale del Golfo di Napoli in classe 3 Orc International e il Trofeo Città di Torre del Greco, ha confermato la propria attitudine vincente al Trofeo Accademia Navale di Livorno, al Trofeo Punta Stendardo di Gaeta e alla Regata dei Tre Golfi di Napoli. A Livorno, Scugnizza, portata dall'armatore De Blasio e con Paolo Cian alla tattica, ha ottenuto il primo posto nel gruppo Orc Regata overall (Coppa Paul & Shark), mentre a Gaeta, sempre in Orc, ha sbaragliato la concorrenza in classe 3-4 ottenendo ben quattro primi e un ottavo nelle cinque prove disputate, risultato simile a quello ottenuto alla regata dei Tre Golfi, vinta in Orc overall con ampio margine sul secondo classificato. La barca di De Blasio parteciperà alla Settimana dei Tre Golfi di Ischia prima di puntare la prua verso l'Adriatico dove sarà presente alle Giornate Veliche Bocche di Puglia, al Mondiale Orc di Cres e al campionato Italiano d'Altura a Trieste.



## 4. Arriva l'Hanse 445



Dopo aver riscosso un grande successo a tutti i principali saloni nautici internazionali, finalmente il nuovo Hanse 445 ([www.hanseyachts.com](http://www.hanseyachts.com)) è arrivato in Italia, pronto per essere consegnato, il prossimo giugno, a un cliente del Nautilus Marina Group. Il nuovo 445, progettato da Judel-Vrolijk & Co, è uno yacht che rispetta il family feeling del cantiere tedesco, con una grande attenzione verso i dettagli e la vivibilità a bordo, grazie a volumi interni eccezionali e un design che riprende quello introdotto sul più grande 545. Le manovre in coperta sono semplificate, per garantire la massima fruibilità anche in equipaggio ridotto, mentre le forme dello scafo sono piene fino alla poppa e grazie alla prua a piombo sull'acqua e alla bassa uscita poppiera, la lunghezza al galleggiamento è ai vertici della categoria. Il ponte è completamente rivestito in teak, il pozzetto ampio e vivibile, e numerose le possibilità di personalizzazione. Insomma, una super barca tutta da scoprire...



## 5. Centro Assistenza Autorizzato Yanmar



L'attività a 360° del Nautilus Marina Group si fa sempre più intensa, anche grazie alle recenti partnership stipulate per migliorare la qualità dei servizi riservati ai propri clienti. Sul fronte dei motori entro bordo, ad esempio, la novità del mese è la qualifica di Centro Assistenza Autorizzato Yanmar ottenuta dai fratelli Roberto e Sandro Moretti della Nautica Moretti, titolari del centro assistenza per la meccanica entro e fuoribordo all'interno della struttura del Nautilus Marina Group. Ottenuta la qualifica Yanmar, i fratelli Moretti, titolari da 25 anni del team di motonautica Moretti Racing (che ha piazzato la propria barca al quinto posto nella gara di esordio del campionato Italiano Classe 3000 a San Benedetto del Tronto), hanno iniziato a pieno ritmo l'attività con una serie di interventi su numerose imbarcazioni a vela, interventi subito molto apprezzati dai clienti. Insomma, il destino del vostro entro bordo, al Nautilus Marina Group, non è mai stato in mani migliori!

