

Søren Pilgaard

Fra: Søren Pilgaard
Sendt: 11. september 2015 10:45
Til: Morten Mendrup
Emne: SV: Færgehavnsvej - ANPG (Automatisk Nummerpladegenkendelse)

Hej Morten

Vi har ingen bemærkninger til det fremsendte, så længe at det ikke generer vores signalanlæg.
Vedrørende strøm til kameraerne er det også ok at tage det fra vores anlæg (med separat sikring og bi-måler), men det skal være sikret således at det ikke har nogen indflydelse på signalanlægget.
Vi har Emil Sørensens eftf. A/S til at servicerer vores anlæg.

Venlig hilsen / Best regards

SØREN PILGAARD
TEKNISK CHEF
HEAD OF TECHNICAL DEPARTMENT

Mob: +45 20 57 20 11
Tel: +45 96 20 47 06
sp@fhhavn.dk
[Vcard](#)



Frederikshavn Havn
Oliepieren 7
DK-9900 Frederikshavn
www.fhhavn.dk

Fra: Morten Mendrup [mailto:MOME@frederikshavn.dk]
Sendt: 10. september 2015 15:02
Til: Søren Pilgaard <sp@fhhavn.dk>
Cc: 'DAL002@politi.dk' <DAL002@politi.dk>
Emne: Færgehavnsvej - ANPG (Automatisk Nummerpladegenkendelse)

Til Frederikshavn Havn A/S

Hej Søren

Efter lov om private fællesveje § 57, stk. 1, skal jeg bede om jeres evt. bemærkninger til Rigs-politiets ønske om at opsætte kameraer på gitterportal på Færgehavnsvej ved indkørsel til færgehavnen.

Politiet ønsker at anvende ANPG (Automatisk Nummerpladegenkendelse) til at understøtte politiets opgaver. ANPG indebærer, at der via kameraer optages fotos af køretøjer, som passerer forbi kameraet. Speciel software udfinder automatisk ud fra fotoet nummerpladeoplysninger, som herefter dels kan søges i relevante databaser, dels lagres med oplysninger om position og tidspunkt samt eventuelt andre oplysninger vedrørende optagelsen.

Politiet planlægger at implementere et system bestående af stationære ubemandede ANPG-kameraer opstillet på udvalgte steder og bemandede ANPG-kameraer monteret på politiets køretøjer. I systemet påtænkes det at søge

indsamlede nummerpladeoplysninger op mod en automatisk genereret "hotliste" og en manuelt genereret "hotliste". Der udløses et såkaldt "hit", hvis nummerpladeoplysningen er registreret på en af listerne, mens "no-hits" er data om køretøjer, som ANPG ikke har genkendt som politimæssigt aktuelle ud fra "hotlisterne". Oplysningerne skal indsamles og opbevares til brug for opdagelse og efterforskning af lovovertrædelser samt til brug for analysearbejde.

Beskrivelse af løsningsforslag på Færgehavnsvej

Denne løsning omhandler en ny-installation ved krydset Færgehavnsvej / Europavej, hvor der opsættes 5 kamera'er på den eksisterende portal. 2 stk kamera'er opsættes på højre side af portalbenet (for kørsel ind i området) således, at trafikken er dækket i alle 2 vognbaner. Tilsvarende opsættes der 3 kamera'er på portalen, så trafikken i de 3 vognbaner også er dækket ud af området.

Alle 5 kamera'er forbindes vha. et kabeltræk på portalen til et nyt styreskab, placeret på portalbenet på nordsiden af Færgehavnsvej. Det foreslås at etablere 230 volt el-tilslutning vha havnets styreskab for det eksisterende trafiksignal (skabet er vist på nedenstående foto) på samme måde, som det gøres hos Vejdirektoratets installationer (separat sikring og bi-måler). Skabet er vist ved den røde pil.



PS. Hvem servicerer signalanlægget – stadig Gade Nielsen (Mariendal Gruppen)?

15/24333.

Med venlig hilsen
Morten Mendorup

Center for Teknik og Miljø

Direkte: 98 45 63 13
mome@frederikshavn.dk



Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Telefon: 9845 5000
www.frederikshavn.dk