

## **Thorbjørnsen, Lars Esbjerg (LTH015)**

---

**Fra:** jpl@trafikforskning.com  
**Sendt:** 24. januar 2018 09:04  
**Til:** Hartvigsen, Helle (HHA021)  
**Cc:** Thorbjørnsen, Lars Esbjerg (LTH015)  
**Emne:** Re: SV: journalnr.: 2018-042-900. Anmodning om udtalelse om aktindsigt i dokumenter udleveret til Rigspolitiet

**Prioritet:** Høj

Hej Helle

Att.: Helle Hartvigsen, Juridisk chefkonsulent

Tak for din mail af 23. januar 2018, hvor du anmoder om tilføjelser til vores svar af 21. januar 2018 om aktindsigt i dokumenter udleveret fra innovationsgruppen til Rigspolitiet.

Vi vil bestride at dokumenter skal være mærket som fortrolig før udlevering til Rigs-politiet for at være undtaget af offentlig agtindsigt.

Det har været mundtlig aftalt med Lars Thorbjørnsen fra Rigs-politiet, at disse dokumenter alene var til Rigs-politiets orientering, og er fortrolige.

Vi fastholder at konceptet beskrevet i dokumenterne er en original koncept/ide, som vil kunne medføre betydelige økonomiske tab for flere af deltagerne i innovationsgruppe, hvis disse bliver offentliggjort.

Deltagerne har investeret meget tid i at udvikle konceptet/ideen, som kan sættes i fare, hvis konceptet/ideen i detaljer bliver offentlig viden.

Risikoen er at konceptet/ideen vil blive kopieret til almen kommerciel brug, hvilket ikke er hensigten med innovationsgruppen intention.

Konceptet/ideen er ikke beskyttet af ophavsretten, da enkeltdelene er almindelig tilgængelige løsninger.

Samtidig er innovationsgruppen ikke en registreret virksomhed, så sådan beskyttelse er ikke umiddelbart mulig.

Som fastslået i vores oprindelige svar af 21. januar 2018, så mener vi at en delvis offentliggørelse af omtalte dokumenter, vil stride om det løfte som deltagerne i innovationsgruppen har fået om fuld fortrolighed.

Samtidig er der fortsat en risiko for at de delvise oplysninger vil kunne misforstås og anvendes i uhensigtsmæssige sammenhænge.

Delvist udleverede referater mener vi kan virke usammenhængende og derfor risikere man at læseren udlægger indholdet imod den oprindelige kontekst.

Samtidig påpeger vi at de fremtidige systemer vil indeholde personfølsomme data, hvorfor at det kan kompromittere den fremtidige sikkerhed, at offentliggøre detaljer om systemet opbygning.

I øvrigt er tekniske systemdetaljer, samt projektstyringsmodel, omfattet af [redacted]  
patentrettigheder og dermed ikke omfattet af den offentlige agtindsigt.

Vi mener at al information til offentligheden omkring konceptet/ideen og gruppens arbejde, alene skal offentliggøres direkte fra innovationsgruppen, så ophavsrettigheder og sikkerhed overholdes.

Samtidig er det kun derved muligt at forklare konceptet i en sammenhæng, så det ikke bliver misforstået.

Vi mener derfor fortsat at alle de omtalte dokumenterne er undtaget af den offentlige agtindsigt, hvorfor at Rigs-politiet ikke behøver at vurdere visse dele af dokumenterne som kan offentliggøres.

Med venlig hilsen

John Philip Lerche

Trafikforsker

Innovationsgruppen