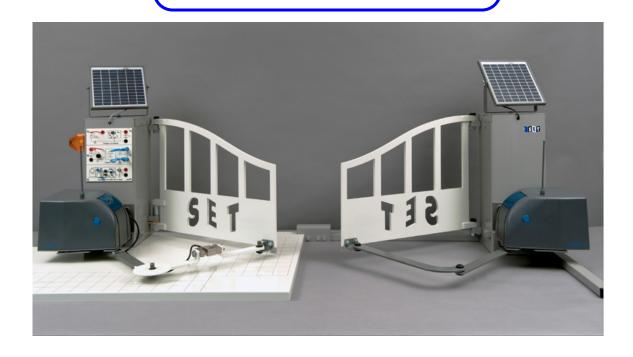


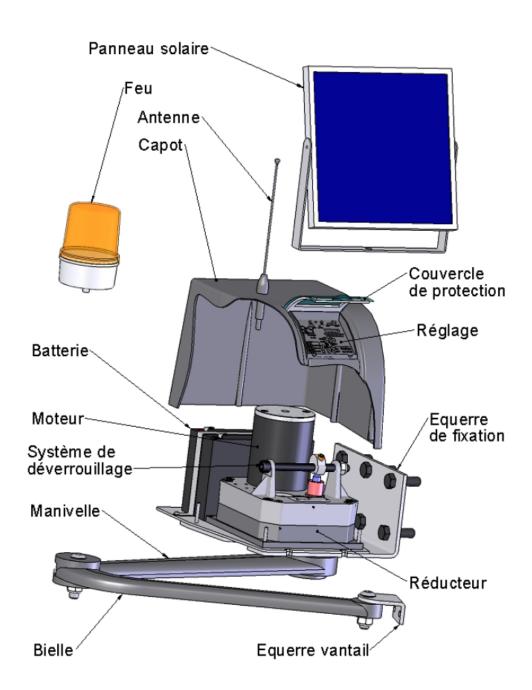
# **PORTAIL** automatisé **SET**



#### PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Dans le secteur de l'habitat, l'automatisation des dispositifs d'accès est en fort développement.

Le système pédagogique proposé par la société SET s'appuie sur un produit innovant, développé par la société Avidsen, destiné à la commande de portails à battants. Ce produit se caractérise par une absence de liaison au réseau électrique basse tension grâce à son alimentation par panneaux photovoltaïques ainsi que par une absence de liaison filaire entre les deux centrales électroniques grâce à la radio-transmission.



Dossier technique Portail automatisé SET

#### ANALYSE FONCTIONNELLE EXTERNE

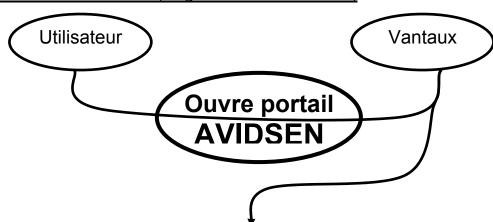
#### Expression du besoin fondamental (diagramme "bête à cornes")

De quoi s'agit-il ? D'un ouvre portail

A qui sert-il ? À un utilisateur (automobiliste ou piéton)

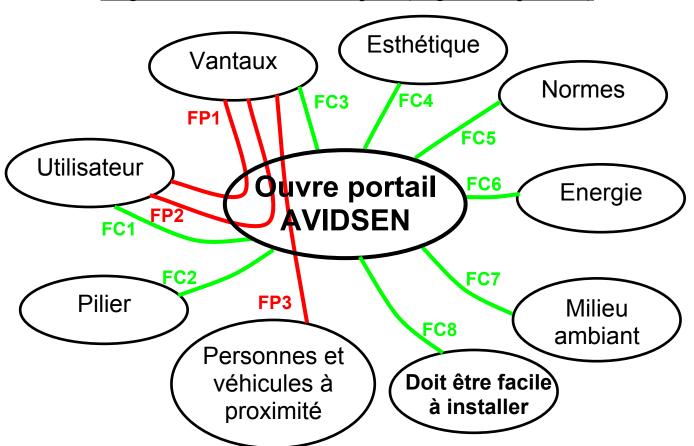
Sur quoi agit-il? Sur les vantaux

Pour quoi faire ? Pour ouvrir ou fermer les vantaux automatiquement



Pour ouvrir ou fermer les vantaux automatiquement

#### Diagramme des interacteurs simplifié (diagramme "pieuvre")



Fonctions	Critères d'appréciation	Niveau d'appréciation	Flexi- bilité
FP1 : Ouvrir, fermer ou	Longueur de vantaux	Mini : 1 mètre	F1
arrêter les vantaux sur	_	Maxi : 2 mètres	F1
demande de l'utilisateur	Masse de chaque vantail	150 kg maxi	F0
	Matière des vantaux	Aluminium, fer, bois, PVC	F2
	Ouverture des vantaux	120° maxi vers l'intérieur ou l'extérieur	F0
	Autonomie	L'autonomie du système est « permanente » même avec un faible taux d'ensoleillement ( – de 20 cycles/jours). L'autonomie dépend de la durée de vie de la batterie (entre 5 et 8 ans)	F0
	Temps d'ouverture moyen (course = 90°)	20s	F1
	Portée de la télécommande en champ libre	Env. 50m (la portée est réduite en présence d'obstacles : pilier, voiture, pare-brise métallisé)	F1
FP2 : <b>Libérer</b> les vantaux pour une utilisation manuelle (lors du réglage initial ou lors d'une panne)	Débrayer les motorisations à l'aide de la clé	Effort normal	F1
FP3 : <b>Arrêter</b> les vantaux si	Effort dynamique à 1m	< 400N	F0
l'un d'eux vient en butée ou en	Force statique après 5s à 1m	< 25N	F0
contact avec un obstacle			
(personne ou véhicule)			
FC1 : Doit être simple à	Télécommande :		F1
utiliser	Pour ouvrir, arrêter ou fermer le portail.	Appuyer sur le bouton en haut à gauche de la télécommande programmée	
	Pour ouvrir, arrêter ou fermer uniquement le battant 1 (celui qui s'ouvre en premier), fonction passage piéton Possibilité d'ajouter un clavier à code ou un interrupteur à clé	Appuyer sur le bouton en haut à droite de la télécommande	
FC2 : Doit s'adapter aux parties fixes (pour la fixation)	Six trous à réaliser dans chaque pilier pour fixer le support de motorisation	6 Trous diam 8	F0
FC3 : Doit s'adapter aux vantaux	Deux trous à réaliser dans chaque vantail pour fixer une équerre	2 Trous diam 8	F0
FC4 : Doit plaire à l'œil	Formes et couleurs	Agréables et bonne tenue au viellissement	F3

Dossier technique		Portail automatisé SET	
			Τ
FC5 : Doit être conforme aux normes	Feu clignotant	Il s'allume 5 secondes avant le mouvement du vantail et s'éteint 3 secondes après la fin du mouvement du vantail.	F0
	Vitesse maximale	Pour avoir une zone de danger la plus petite possible, la vitesse maximale doit être inférieure à 0,5 m/s	F0
	Zone de dégagement	510mm mini pour un angle d'ouverture de 90° 630mm mini pour un angle d'ouverture de 120°	F0
FC6 : Doit être indépendant énergétiquement	Un panneau photovoltaïque par motorisation.	Caractéristiques : Unom = 17V	F0
		Pnom = 4W	F2
	Une batterie par motorisation	Permet un fonctionnement de 10cycles/jour sans soleil pendant une durée « normale » sous nos latitudes.	F1
	Durée de vie	5 ans	F2
	Tension des batteries	12V	F0
FC7 : Doit résister au milieu	Capot de protection	Indice de protection IP44 et résistant aux ultraviolets	F0

Peinture de protection

voir manuel d'installation pages 5 à 27

1 heure

F0

F1

Système bielle-manivelle et fixations
Durée du montage

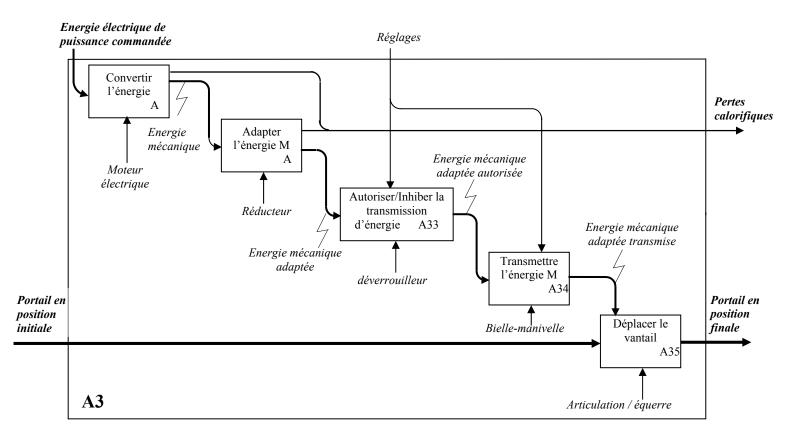
ambiant

installer

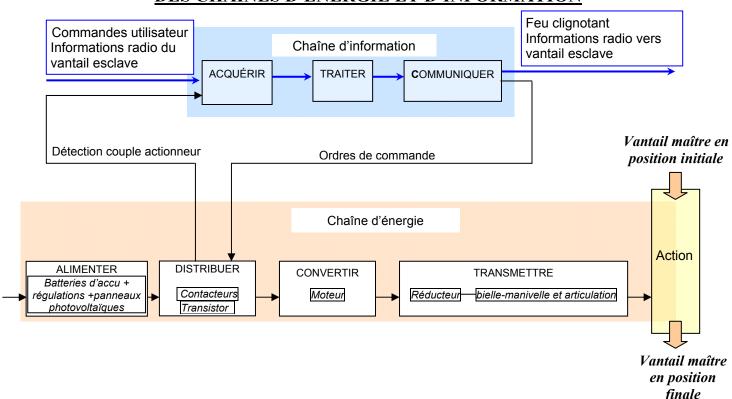
FC8 : Doit être facile à

Dossier technique Portail automatisé SET

#### **ACTIGRAMME A3**



## ARCHITECTURE FONCTIONNELLE DES CHAÎNES D'ÉNERGIE ET D'INFORMATION



Dossier technique Portail automatisé SET

### **Données techniques constructeur (Avidsen)**

Bloc moteur	
Type	Moteur 12Vdc, réducteur avec engrenage, débrayage à clé
Eléments	1 Bloc moteur MASTER gauche et 1 bloc moteur SLAVE droit
Alimentation	Batterie 12Vdc 10Ah Plomb
Recharge	Panneau solaire photovoltaïque 4W
Couple nominal	40Nm
Vitesse au couple nominal	1,29rpm
Consommation au couple nominal	3A
Durée de fonctionnement assignée	5 minutes
Nombre maximum de cycles	10 cycles A/R par jour
Sortie feu clignotant	Connexion type DC Jack 3.5mm 2 pôles Clignotement géré par la carte électronique Pour feu clignotant avec ampoule 12V/5W maximum
Entrée photocellules/ panneau solaire	Connexion 4 voies
Entrée pour organe de commande filaire	Connexion type DC Jack 3.5mm 2 pôles Entrée pour contact sec normalement ouvert (la fermeture du contact provoque une commande de mise en mouvement ou d'arrêt du portail)
Entrée d'antenne	Connexion type F 50ohm pour câble coaxial. Pour antenne de type λ/4
Possibilité de télécommander	- le portail - le passage piéton
Nombre de télécommandes mémorisables	27 pour la commande du portail et 27 pour la commande du passage piéton
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44

Panneau solaire		
Туре	Photovoltaïque polycristallin	
Câble	2m. 2 conducteurs de section 0.75mm2 - Pôle positif : fil rouge - Pôle négatif : fil noir	
Tension de sortie	Régulée à 13,8Vdc maximum (Tension de floating de la batterie)	
Puissance de sortie	4W (pour un rayonnemnt solaire de 1000W/m2)	
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C	•
Indice de protection	IPX4	

Télécommande	
Туре	Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)
Fréquence	433.92MHz
Alimentation	12Vdc par pile de type MN21 ou 23A
Touches	4 touches.
Puissance rayonnée	< 10mW
Autonomie	2 ans à raison de 10 utilisations de 2s par jour.
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)

Photocellule	
Туре	Détecteur de présence à faisceau infrarouge modulé. Système de sécurité de type D selon
	la EN 12453
Constitution	1 émetteur TX et 1 récepteur RX
Alimentation	12Vdc, 12Vac, 24Vdc ou 24Vac
Puissance maximum assignée	0.7W max (la paire)
Sortie	- 1 sortie à contact sec normalement fermé (COM / NC)
	- 1 sortie à contact sec normalement ouvert (COM / NO)
Angle d'émission / Angle de réception	10° environ / 10° environ
Portée	15m maximum (portée qui peut être réduite à cause de perturbations climatiques)
Nombre de photocellules connectables	Il est possible de connecter jusqu'à 2 récepteurs RX en série
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44

Feu clignotant	
Type	Lampe 12V / 5 W, 1 plot à douille (type B15). Clignotement géré par la carte moteur
Câble	2m. 2 conducteurs de section 0.5mm2 Connexion type DC Jack 3.5mm 2 pôles
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44