

**DEPARTAMENTO DE
TECNOLOGÍA Y ADMINISTRACIÓN**

INGENIERÍA EN INFORMÁTICA

Materia: **Informática**

Año 2019 Cuatrimestre: **1ro**

Comisión: ...

Docentes: ...

...

Trabajo Práctico Grupal Obligatorio

Integrantes:

- ...
- ...
- ...
- ...
- ...

1. ANÁLISIS DEL PROBLEMA

La aerolínea Chau Biondi nos solicitó un software para reemplazar su subsistema de reserva de vuelos.

Este software le debe solicitar al usuario responsable del sistema los datos de cada pasajero (tipo de documento y número, primer nombre, apellido, email, método de pago, asiento asignado con el número y letra) y del vuelo (asiento máximo permitido, fecha de salida, destino y número de vuelo).

Además de completar los datos requeridos, se asegura de su validez verificando la fecha válida de partida (año/mes/día) y el destino del vuelo (BAR, BUE, IGU), y para cada pasajero, que el número del asiento no supere el máximo permitido y su respectiva letra sea válida (A, B, C, D), el tipo de documento (DNI o PAS) y el método de pago del pasajero (EFE, TDB, TCR). En caso de que algún dato sea incorrecto, se pedirá que se vuelva a ingresar el mismo hasta que sea válido.

Una vez que estén todos los datos correctos se genera un número de embarque a cada pasajero que deberá ser mostrado en pantalla junto a los respectivos datos de cada uno a medida que son ingresados.

También deberá mostrar la cantidad final de pasajeros ingresados y el porcentaje de los mismos identificados con DNI, el método de pago más utilizado y su cantidad.

2. ESPECIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN

El Software solicitará que se ingrese los datos del vuelo:

- Número de vuelo.
- Destino, el cual deberá ser validado (BUE, IGU, BAR).
- Número máximo de asiento permitido.
- Fecha prevista de partida (año/mes/día), la cual deberá ser validada.

También se deberá ingresar los datos de reserva de cada pasajero:

- Tipo de documento, el cual deberá ser validado (DNI o PAS).
- Número de documento.
- Apellido.
- Primer nombre.
- Dirección de correo electrónico.
- Método de pago, el cual deberá ser validado ("EFE", "TDB" o "TCR").
- Asiento asignado, el cual se deberá validar que el número no supere el máximo permitido y la letra ("A", "B", "C", "D") sea válida.

En caso de que algún dato sea incorrecto, se deberá volver a ingresar hasta que sea uno válido.

Se deberá generar un número de embarque correlativo, que comenzará desde el número 1 para el primer pasajero.

Se deberá mostrar en pantalla los datos de cada pasajero junto con el número de embarque respectivo a medida que son ingresados.

Al terminar se deberá mostrar la cantidad total de pasajeros ingresados, el porcentaje de pasajeros identificados con DNI como así también el método de pago más utilizado junto con la cantidad de pasajeros que lo utilizan.

DATOS DE ENTRADA

❖ Avión

- Número de vuelo.
- Destino.
- Número máximo de asiento permitido.
- Día de partida.
- Mes de partida.
- Año de partida

❖ Pasajeros

- Tipo de documento.
- Numero de documento.
- Apellido.
- Primer Nombre.
- Dirección de correo electrónico.
- Método de pago.
- Numero de asiento.
- Letra correspondiente del asiento.

DATOS DE SALIDA

- Tipo de documento del pasajero.
- Numero de documento del pasajero.
- Apellido del pasajero.
- Primer Nombre del pasajero.
- Dirección de correo electrónico del pasajero.
- Método de pago del pasajero.
- Numero de asiento del pasajero.
- Letra correspondiente del asiento del pasajero.
- Número de embarque del pasajero.
- Cantidad final de pasajeros ingresados.
- Cantidad de pasajeros identificados con DNI
- El método de pago más utilizado.
- La cantidad del método de pago más utilizado.