## **HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM XE CƠ GIỚI**

**Số hợp đồng:** PJICO/MCAR/2024/005712  
 **Ngày cấp:** 01/01/2024  
 **Hiệu lực:** 01/01/2024 – 31/12/2025  
 **Người được bảo hiểm:** Nguyễn Văn Minh  
 **Địa chỉ:** 72 Lê Lợi, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh  
 **Phương tiện được bảo hiểm:** Toyota Vios G – 2020, số khung RKT4217892, số máy 1NZFX92137, biển số 51H-893.42  
 **Giá trị bảo hiểm:** 520.000.000 VND  
 **Phí bảo hiểm:** 9.800.000 VND  
 **Công ty bảo hiểm:** Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm PJICO – Chi nhánh TP.HCM

### **🔹 I. ĐIỀU KHOẢN CHUNG**

1. **Căn cứ ký kết:**
   * Luật Kinh doanh Bảo hiểm Việt Nam (2022).
   * Quy tắc, điều khoản và biểu phí Bảo hiểm xe cơ giới ban hành kèm Quyết định 22/PJICO-QLBH ngày 15/01/2023.
2. **Hiệu lực hợp đồng:**
   * Bắt đầu từ 00h00 ngày 01/01/2024 đến 24h00 ngày 31/12/2024.
   * Gia hạn tự động nếu không có thông báo hủy trước 15 ngày.

### **🔹 II. PHẠM VI BẢO HIỂM**

Công ty bảo hiểm bồi thường cho Người được bảo hiểm những thiệt hại **vật chất xe cơ giới** xảy ra do:

1. **Tai nạn, va chạm, lật, đổ, cháy, nổ, sét đánh, bão, lũ, ngập nước, sạt lở, rơi vật thể.**
2. **Mất cắp hoặc mất cướp toàn bộ xe.**
3. **Chi phí hợp lý ngăn ngừa, hạn chế tổn thất, kéo xe về nơi sửa chữa.**

### **🔹 III. MỨC TRÁCH NHIỆM & GIỚI HẠN BỒI THƯỜNG**

| **Hạng mục bảo hiểm** | **Giới hạn trách nhiệm** | **Mức khấu trừ** | **Ghi chú** |
| --- | --- | --- | --- |
| Thiệt hại vật chất thân xe | Tối đa theo giá trị bảo hiểm (520.000.000 VND) | 1.000.000 VND/lần tổn thất | Khấu trừ áp dụng mỗi lần bồi thường |
| Mất cắp toàn bộ xe | Tối đa theo giá trị bảo hiểm | 5% giá trị bảo hiểm | Ứng dụng khấu hao theo tuổi xe |
| Trách nhiệm dân sự bên thứ ba | 150.000.000 VND/người/vụ | 0 | Theo quy định Bộ Tài chính |
| Chi phí kéo xe, cứu hộ | Tối đa 10.000.000 VND/vụ | 0 | Nếu tai nạn thuộc phạm vi bảo hiểm |
| Bảo hiểm người ngồi trên xe (tùy chọn) | 50.000.000 VND/người/vụ | 0 | Tối đa 5 người trên xe |

### **🔹 IV. CÁCH TÍNH BỒI THƯỜNG**

1. **Tổn thất bộ phận:**
   * Số tiền bồi thường = Chi phí sửa chữa thực tế − khấu trừ − khấu hao.
   * **Khấu hao theo tuổi xe:**

| **Tuổi xe** | **Tỷ lệ khấu hao linh kiện thay mới** |
| --- | --- |
| Dưới 1 năm | 0% |
| 1–3 năm | 10% |
| 3–5 năm | 20% |
| 5–7 năm | 30% |
| Trên 7 năm | 40% |



1. **Mất toàn bộ:**
   * Bồi thường bằng giá trị thực tế của xe tại thời điểm tổn thất.
   * Xe thuộc sở hữu công ty bảo hiểm sau khi chi trả.
2. **Bồi thường chi phí cứu hộ, kéo xe:**
   * Theo hóa đơn thực tế, nhưng không vượt mức trách nhiệm.
3. **Thời gian chi trả:**
   * Trong vòng 15 ngày làm việc kể từ khi nhận đầy đủ hồ sơ hợp lệ.

### **🔹 V. CÁC ĐIỀU KHOẢN BỔ SUNG (nếu có)**

1. Bảo hiểm thủy kích (mức phụ phí 0,15% giá trị bảo hiểm).
2. Bảo hiểm thay thế mới không khấu hao trong 2 năm đầu.
3. Bảo hiểm mất trộm bộ phận (mức trách nhiệm: 10% giá trị bảo hiểm).
4. Bảo hiểm tự chọn cho kính, gương, đèn (theo danh mục đính kèm).

### **🔹 VI. LOẠI TRỪ TRÁCH NHIỆM**

Công ty bảo hiểm **không chịu trách nhiệm** trong các trường hợp:

* Người lái xe không có giấy phép lái hợp lệ.
* Xe hoạt động ngoài phạm vi bảo hiểm ghi trong hợp đồng.
* Hành động cố ý, gian lận, đua xe, vi phạm pháp luật.
* Thiệt hại gián tiếp (mất thu nhập, giảm giá trị thương mại).
* Hao mòn tự nhiên, khấu hao cơ học, hỏng hóc do lỗi sản xuất.

### **🔹 VII. NGHĨA VỤ CỦA NGƯỜI ĐƯỢC BẢO HIỂM**

* **Khai báo trung thực** về đặc điểm xe, mục đích sử dụng.
* **Thông báo tai nạn trong vòng 24h** kể từ khi xảy ra sự cố.
* **Phối hợp giám định**, cung cấp hồ sơ, chứng từ cần thiết.
* **Không tự ý sửa chữa** trước khi giám định (trừ trường hợp khẩn cấp).

### **🔹 VIII. QUY TRÌNH BỒI THƯỜNG**

1. **Thông báo tổn thất:** Khách hàng thông báo hotline / chi nhánh.
2. **Giám định:** Chuyên viên của PJICO hoặc đối tác giám định độc lập.
3. **Lập hồ sơ:** Gồm biên bản hiện trường, giấy tờ xe, ảnh, báo giá sửa chữa.
4. **Thẩm định & phê duyệt:** Phòng Giám định & Bồi thường.
5. **Chi trả:** Kế toán PJICO thanh toán trực tiếp cho khách hàng hoặc gara.

### **🔹 IX. GIẢI QUYẾT TRANH CHẤP**

* Tranh chấp phát sinh được ưu tiên giải quyết bằng thương lượng.
* Nếu không đạt được thỏa thuận, hai bên đưa vụ việc ra Tòa án có thẩm quyền tại TP. Hồ Chí Minh.

### **🔹 X. CHỮ KÝ XÁC NHẬN**

**Đại diện bên bảo hiểm** Trần Quốc Huy – Trưởng phòng Khách hàng cá nhân, PJICO TP.HCM  
 (Ký, đóng dấu)

**Người được bảo hiểm** Nguyễn Văn Minh  
 (Ký, ghi rõ họ tên)