*Оптимизация светофорного регулирования с помощью программы моделирования транспортных потоков*

Магистрант Нечипоренко Виталия Андреевна

Руководитель Тюкачев Николай Аркадьевич

Цель: уменьшить количество пробок, путем изменения интервалов работы цветов светофора, выбирая для каждого направления наиболее подходящую длительность.

Задачи:

Адаптивные (интеллектуальные) системы управления дорожным движением – это системы, которые изменяют режим работы светофоров в соответствии с текущей ситуацией на дороге. Рост автомобилизации и отставание развития инфраструктуры УДС в современных городах приводит к транспортным проблемам, связанным с повышением уровня загрузки, увеличением количества мест концентрации ДТП, ухудшением экологической обстановки в полосах отвода.

1. Теоретическая (введение - актуальность, цель, задачи)
2. Что это за проблема, как пытаются решить, что сделано, как сделано, кем сделано.
3. Что это за система – Умный светофор

2 Часть

1. Что я хочу сделать
2. Я хочу сделать то-то, чем мой метод лучше
3. С помощью чего реализовано и почему (С#, может какие-то ещё с инета стыренные)

3 часть

Практическая, чисто код

4 глава

Тестирование

(Что это за программа, каким)

1 Слайды.

1. Тема, имя руководителя и мое
2. Цель, задачи (устно актуальность)
3. Система умный светофор \*(кратенько о нем, что почему, как работает) (+ и -)
4. Кратко, что сделано в других городах (1-2слайда)
5. Что предлагаю относительно уменьшения пробок
6. С помощью чего я буду это делать (с#) какая программа тестирования
7. Что надо сделать.

-мне осталось написать программу и протестировать

Отчет на 4-5 страницы

(расписать)

Страниц на диплом теор. Часть – 20-30 стр. (Схемы работы умного светофора)