

# Einstieg als Pilot

In diesem Buch helfen wir bei dem Einstieg als Pilot bei Vatsim, mit einem Fokus auf die IFR Fliegerei.

Achtung: befindet sich im Aufbau!

Owner: PMP

- Einleitung
- Einrichtung
  - Simulator Einstellungen
  - Verbindung mit dem Netzwerk
  - AIRAC und Karten
- Grundlagen IFR
  - Luftrecht
  - Phraseologie
  - Meteorologie
  - Instrumentenkunde
  - Flugplanung
- Flugdurchführung: IFR Phraseologie
  - Clearance
  - Pushback
  - Taxi
  - Departure
  - Climb
  - Cruise
  - Descent
  - Arrival

- Approach
- Landing
- Taxi in
- Parking
  
- Type Rating A320
  - Überblick und Abkürzungen

# Einleitung

Hallo und willkommen im Namen des Piloten-Mentoren-Programms. Wir wollen dir helfen einen angenehmen Start in die Online Fliegerei zu finden.

Bitte den Teil "Einrichtung" ausführlich durchlesen.

Du willst als Airline Pilot über den Wolken fliegen? Dann ist **IFR** dein Thema! Hier geblieben.

Du willst lieber nach Sichtflug die Welt entdecken? Dann ist **VFR** für dich interessant. Hier entlang!

# Einrichtung

Hier sprechen wir über die Einrichtung unseres Simulators und benötigte Software.

# Simulator Einstellungen

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

## Traffic ausschalten

Damit uns ausschließlich Vatsim Verkehr angezeigt wird, ist es wichtig im Simulator jeglichen anderen Verkehr zu deaktivieren. Dies beinhaltet:

- Multiplayer
- AI Verkehr
- Real Traffic

## Built-in ATC (+KI-Copilot) ausschalten

## Crashdamage

Auch Crashdamage sollte ausgeschaltet sein, um zu verhindern auf das Hauptmenü zurückgeworfen zu werden.

## Assistenten

## Scenery

# Verbindung mit dem Netzwerk

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Zur Verbindung mit dem Netzwerk nutzen wir ein Client. Mehr dazu hier: [Client](#)

Nach der Installation müssen wir uns in dem Client bei Settings mit unseren Login Daten anmelden. Zusätzlich muss ein PTT (Push To Talk) Button eingerichtet werden, welchen wir immer drücken werden, wenn wir sprechen wollen. Am besten eignet sich dafür ein Knopf an Steuerknüppel oder /-horn, welcher leicht zugänglich ist, z.B. der Trigger-Button hinter dem Joystick. xPilot User aufgepasst: hier wird die PTT Taste im Xplane ausgewählt statt im Client! Auch sollten wir darauf achten, dass unser Audio beim Test im grünen Bereich liegt.

Um uns zu verbinden müssen wir uns zuerst an ein Gate/Parkposition stellen. Nun drücken wir den Knopf *Connect*. Es öffnet sich vollgendes Fenster:

[BILD]

Callsign: unser Rufname auf dem Netzwerk. Wie dieser aufgebaut ist, besprechen wir im Kapitel [xxx](#)

Typecode: unser geflogenes Muster. zB. A32N für den Airbus A320neo. Ein komplette Liste findet sich [hier](#)

Selcal (optional): hierbei handelt es sich um ein Code der auf abgelegenen (Langestrecken) Flugrouten genutzt wird, in etwa wie ein Klingelton.

Observer Checkbox: wenn diese aktiviert ist, sind wir für andere Nutzer nicht sichtbar, allerdings weiterhin von Lotsen identifizierbar wenn wir sprechen.

Nach der Einrichtung ist es hilfreich, das System zu testen. Dafür können wir uns auf einer Parkposition eines Flughafens verbinden, bei dem ein [Lotse online ist](#). Nun sollten andere Teilnehmer geladen werden, hier erkennen wir ob das Modelmatching erfolgreich war. Als nächstes suchen wir die aktive Frequenz in unserem Client und drehen sie in unserem Radiopanel im Flieger ein:

[BILD]

Sollten sowohl TX als auch RX ausgegraut sein, müssen wir an unserem Radiopanel den entsprechenden Kanal und Mikrofon aktivieren:

[BILD]

Nun können wir uns mit folgender Meldung vergewissern, gehört zu werden:

"Gerufene Station, Callsign, RADIO CHECK"

Zum Beispiel: "Berlin Ground, Lufthansa123, RADIO CHECK"

Dabei leuchtet das TX Symbol in unserem Client. Sobald der Lotse antwortet, leuchtet das RX Symbol.

- Typecode,
- Observer
- Audio einrichten
- Erstes Verbinden (wo darf ich, radio check)

# AIRAC und Karten

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**



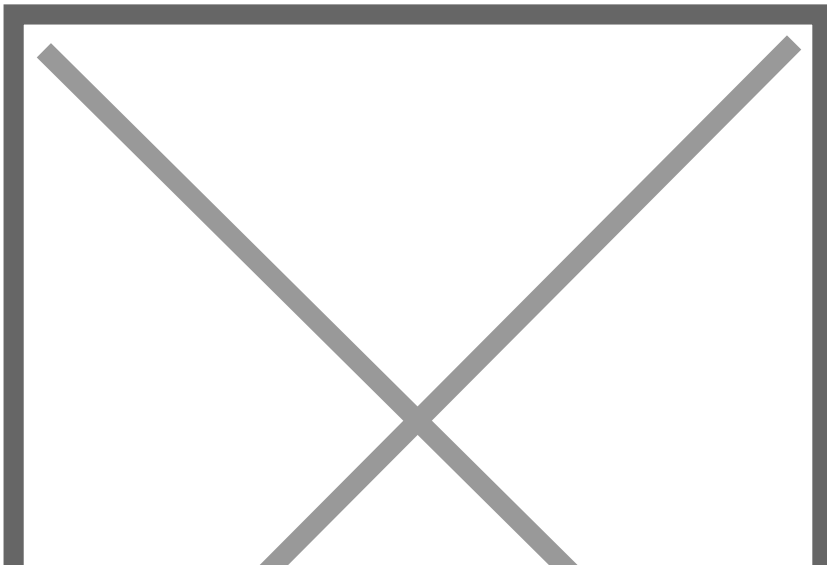
# Grundlagen IFR

Hier erklären wir die Basics der IFR Fliegerei

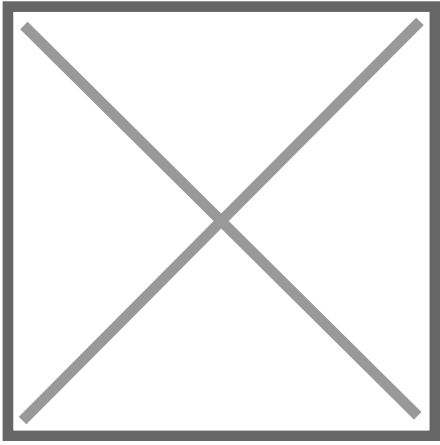
# Luftrecht

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

- Sprache
- UTC
- Flugregeln
- ICAO-Maßsystem (+nützliche Formeln)
- Transponderschaltung
- Höhenmessereinstellung



- Halbkreisflughöhenregel (+Abweichungen! + Stepclimbs)



# Phraseologie

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

# Meteorologie

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

# Instrumentenkunde

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Wo lesen wir was ab? Was sind die Abkürzungen?

# Flugplanung

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

**Was ist ein Flugplan? Wie geben wir diesen ab?**

# Flugdurchführung: IFR Phraseologie

Hier sprechen wir über die verschiedenen Flugphasen und der dazugehörige Funk



# Clearance

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Clearance

# Pushback

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Pushback

# Taxi

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Taxi

# Departure

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Abflug

# Climb

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Steigflug

# Cruise

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Reiseflug

# Descent

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Sinkflug

# Arrival

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Anflug



# Approach

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Endanflug

# Landing

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Landung

# Taxi in

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Rollen

# Parking

**Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.**

Abstellen

# Type Rating A320

Du hast noch fragen zu der Flugdruchführung mit dem Airbus A320neo? Hier werden die Grundlagen für einen kompletten Flug gezeigt

# Überblick und Abkürzungen