

ALWAYS AT YOUR COMMAND

Models 1022/1024/1042 GARAGE DOOR OPENERS

Installer:
Leave this manual
with homeowner.

Includes INTELLICODE® Remote Control
Safe-T-Beam® System must be installed to close door.

For use only with sectional doors. Your Residential Opener comes with a Rail Assembly which is standard for up to a 7 foot high door.

Homelink® and Car2U® compatible

For Answers and Assistance:

1.800.354.3643

or visit www.geniecompany.com

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Homelink® is a registered trademark of Johnson Controls Technology Company.

Car2U® is a registered trademark of Lear Corporation.

© The Genie Company 2012.

P/N 36420501665, 08/2012

SAFETY INFORMATION

OVERVIEW OF POTENTIAL HAZARDS READ THIS SAFETY INFORMATION

Garage doors are large, heavy objects that move with the help of springs under high tension and electric motors. Since moving objects, springs under tension, and electric motors can cause injuries, your safety and the safety of others depend on the owner or user of this system to read, understand and implement the information in this manual. If you have questions or do NOT understand the information presented, contact The Genie Company or an authorized Genie® Dealer.

The safety alert symbol and following signal words **DANGER**, **WARNING**, and **CAUTION** are used throughout this manual to call attention to and identify different levels of hazard and special instructions.

▲ This is the safety alert symbol. This symbol is placed next to signal words and messages to help you identify important safety information

The word:

▲ **DANGER** indicates an imminently hazardous situation which, if NOT avoided, will result in death or serious injury.

▲ **WARNING** indicates a potentially hazardous situation which, if NOT avoided, could result in death or serious injury.

▲ **CAUTION** indicates a potentially hazardous situation which, if NOT avoided, may result in injury or property damage.

The word **NOTE** is used to indicate important steps to be followed, important considerations, or location of parts.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS SAVE THESE INSTRUCTIONS

POTENTIAL HAZARD	EFFECT	PREVENTION
 MOVING DOOR	▲ WARNING: Could result in Death or Serious Injury	Keep people clear of opening while door is moving. Do NOT allow children to play with the door operator. Do NOT operate a door that jams or one that has a broken spring.
 ELECTRICAL SHOCK	▲ WARNING: Could result in Death or Serious Injury	Turn OFF power before removing operator cover. When replacing cover, make sure wires are not pinched or near moving parts. Operator must be properly grounded.
 HIGH SPRING TENSION	▲ WARNING: Could result in Death or Serious Injury	Do NOT try to remove, install, repair or adjust springs or anything to which door spring parts are fastened, such as, wood blocks, steel brackets, cables or other like items. Installations, repairs and adjustments must be done by a trained door system technician using proper tools and instructions.

TABLE OF CONTENTS

SECTION	PAGE
SAFETY INFORMATION	2
OPENER FEATURES	3
SAFETY FEATURES	3
PRE-INSTALLATION CHECK LIST	4-5
RECOMMENDED TOOLS	6
PARTS IDENTIFICATION	6-7
KEY ILLUSTRATIONS	8
SAFETY INSTALLATION INFORMATION	9
INSTALLATION	
1 OPENER ASSEMBLY	9-11
2 INSTALLATION	12-14
3 WALL BUTTON INSTALLATION	15-16
4 SAFE-T-BEAM® SYSTEM INSTALLATION	17-18
5 CONNECTING TO POWER	19
ADJUSTMENTS	
6 LIMIT SWITCHES & FORCE ADJUSTMENT	20-22
KEYED EMERGENCY RELEASE	21
CONTACT REVERSE TEST	22
7 PROGRAMMING REMOTE CONTROLS	23
8 BATTERY/VISOR CLIP INSTALLATION	24
9 LIGHT BULB AND LENS INSTALLATION	24
SAFETY INSTRUCTIONS	
MAINTENANCE & TROUBLESHOOTING	
10 ROUTINE MONTHLY MAINTENANCE	25
WIRING DIAGRAM	26
TROUBLESHOOTING GUIDE - OPENER	27
TROUBLESHOOTING GUIDE - POWER HEAD LED	28
TRANSMITTER COMPLIANCE STATEMENT	29
WARRANTY	30

OPENER FEATURES

INTELLICODE® Rolling Code Security System.

An electronic rolling code system that enhances the security of the door opener by continuously changing the access code each time the remote control is used. The door opener responds to each new code only once. An access code copied from a working system and tried again will not control the door opener.

Lighted Wall Button*

Operates door opener from inside garage.
(Refer to section 3)



and Car2U® compatible.

Follow the Homelink® or Car2U® instructions in your car owner's manual.

SAFETY FEATURES

Safe-T-Beam® Non-Contact Reversing System**.

Puts an invisible beam across the door opening. The door stops and reverses to the full open position if anything passes through the beam. Red or green LED indicator lights on the power head provide a self diagnostic code if an operational problem exists. **(Refer to Section 10.)**

Safe-T-Reverse® Contact Reversing System.

Automatically stops and reverses a closing door within 2 seconds of contact with an object. **(Refer to Section 6.)**

Safe-T-Stop® Timed Reversed System.

Automatically opens a closing door if it fails to close completely within 30 seconds.

Watch Dog™ Monitoring System.

Monitors the Safe-T-Beam® system to ensure proper functionality and will automatically stop and reverse a closing door if a problem is detected.

Automatic Lighting System.

One bulb lighting supplies up to 60 watts of light for safer evening exits and entries. Turns ON when door is activated and automatically turns OFF 3 minutes later.

Manual Emergency Release.

Manually releases door from door opener. Use during a power failure or other emergency to allow manual opening and closing of door. **(Refer to Section 6.)**

*Opener MUST be installed with the included Wall Button.

**Safe-T-Beam® Safety Reverse System
MUST be installed to close door.

PRE-INSTALLATION CHECK LIST

FOR HELP-1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM

Things to consider if you are planning to "Do-it-yourself."

This opener is designed for use with SECTIONAL doors only.

In many cases you will be replacing an existing door opener with a new one, however, if this will be the first opener installed there are some pre-installation issues which need to be addressed. They are as follows:

The Genie Company recommends that you read and fully understand all information and instructions contained herein before choosing a "Do-it-yourself" installation. Any questions should be directed to The Genie Company or an authorized Genie® Dealer.

(The issue numbers below refer to the circled numbers in the illustrations on page 5.)

1 Check your ceiling where the power head of your new unit will be mounted. Plan how you will be mounting the power head. It is possible that ceiling joists may not be in the position needed with respect to the garage door opener. It may be necessary to add an additional bracket and fasteners (not included with your new door opener kit). (Refer to Section 2.)

2 Check the wall directly above the garage door. The door opener's header bracket must be securely fastened to this wall. Insure that the structure will provide a strong mounting location. (Refer to Section 2.)

3 Check to see if the mounting location for the Safe-T-Beam® System is clear from obstruction and has a wood surface available for attaching the mounting brackets. The brackets may be attached to concrete if necessary but extra tools and special fasteners (not supplied) will be required. (Refer to Section 4 and 5.)

NOTE: Mounting brackets must be installed within code specifications.

4 Is your sectional garage door made of aluminum, light-weight steel, fiberglass or glass panels? Additional support bracing must be added to these type doors. If this is the case, please contact the door manufacturer or authorized dealer so that they can furnish you with a "bracing kit." (Refer to Section 2.)

! WARNING

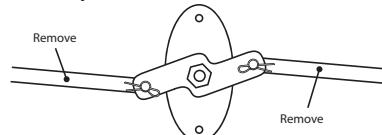
To reduce the risk of injury to persons or damage to property - Use this opener only with sectional doors.

5 You need a properly grounded 110-120 Volt power supply available. The outlet should be no more than 3 feet from the power head once it is mounted. (Refer to Section 5.)

! WARNING

DO NOT USE AN EXTENSION CORD!
DO NOT USE A PORTABLE GENERATOR! This product is designed to operate on standard house current.
DO NOT USE ALTERNATE POWER SUPPLIES.

6 To avoid damage to your door and/or opener, make sure you disable and/or remove any door locks, ropes, and/or cables (NOT door lift cables) prior to installing your opener. (Refer to Section 1.)

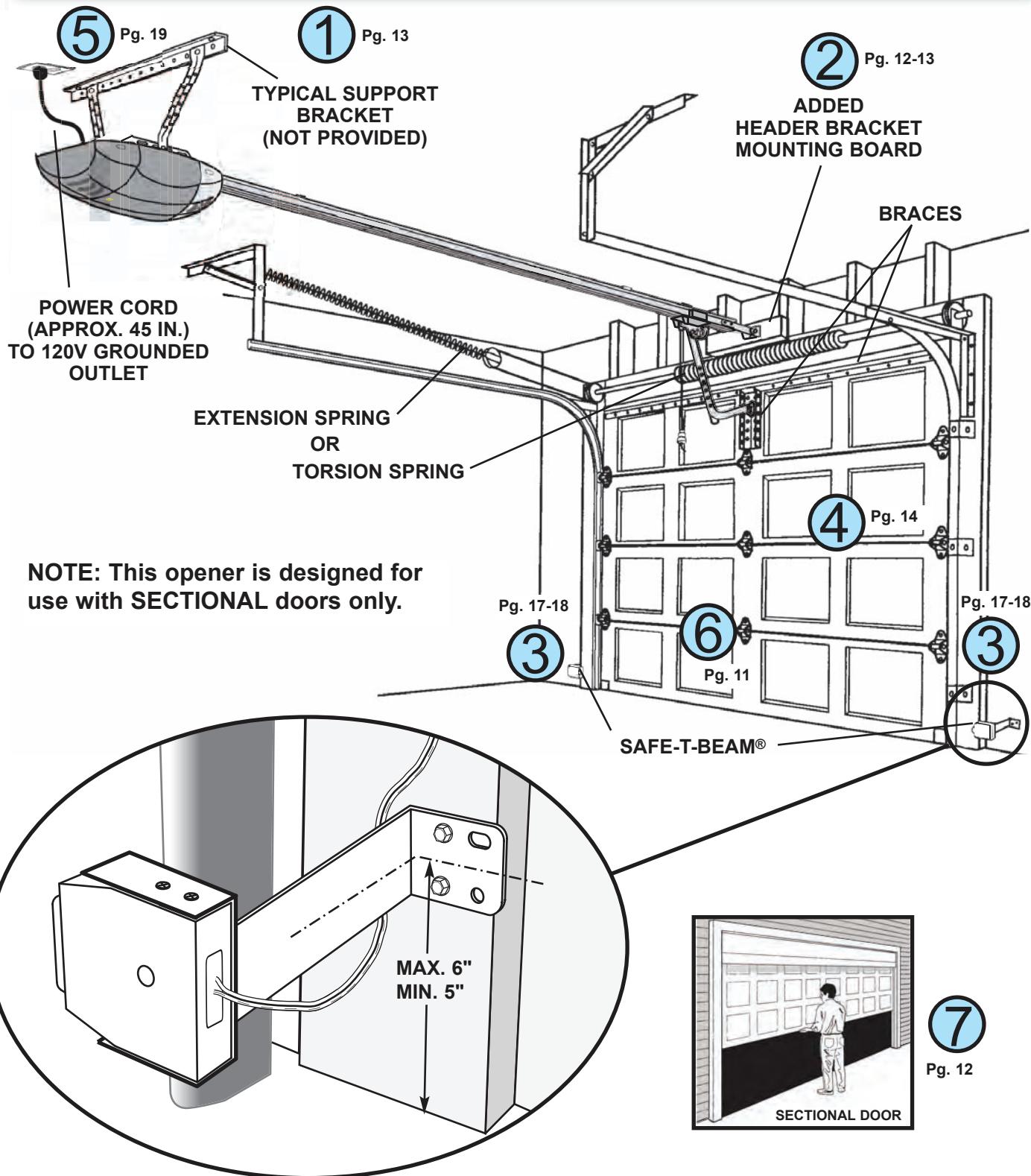


7 Insure that your door is properly balanced and moving freely. (Refer to Section 2.)

! WARNING

If your door jams, binds, is improperly balanced or has a broken spring, have it repaired or adjusted by a trained door system technician. Door springs, cables, pulleys, brackets and associated hardware are under extreme tension and can cause serious injury or death.

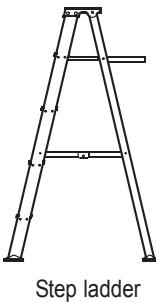
8 (NOT SHOWN) If your garage does not have a separate entry door, you should consider an emergency release kit (GER-2) for installation on your garage door. (See emergency release kit installation notes on page 21.)

**WARNING**

To reduce the risk of injury to persons or damage to property - Use this opener only with sectional doors.

RECOMMENDED TOOLS

FOR HELP-1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM



Step ladder



Drill



Safety Glasses



3/16" Drill Bit



Ratchet



Phillips screwdriver



Pencil



Tape measure



Carpenter's level



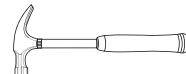
Adjustable wrench



Wire strippers



1/4", 7/16", 3/8" and
1/2" Sockets

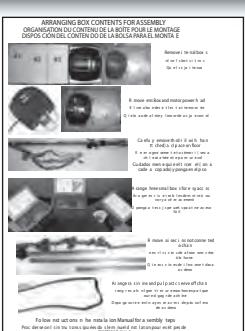


Hammer

PARTS IDENTIFICATION - Not Shown Full Size .



Safety Brochures



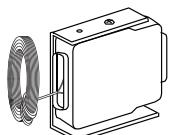
Box Contents Sheet



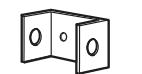
Entrapment Warning Label



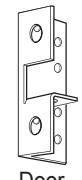
Safe-T-Beam® Source
with wire
(Red LED)



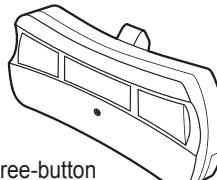
Safe-T-Beam® Sensor
with wire
(Green LED)



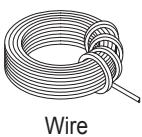
Header Bracket



Door Bracket



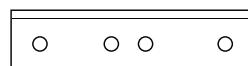
Three-button
Remote Control



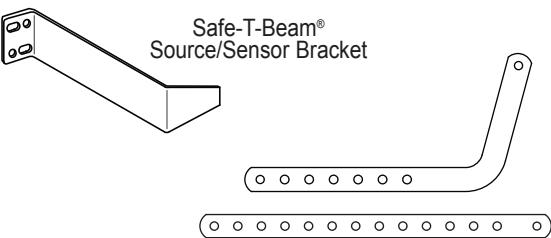
Wire



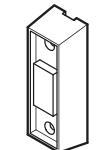
Insulated Staple



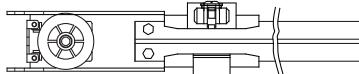
Rail Section Clamp



Door Arm



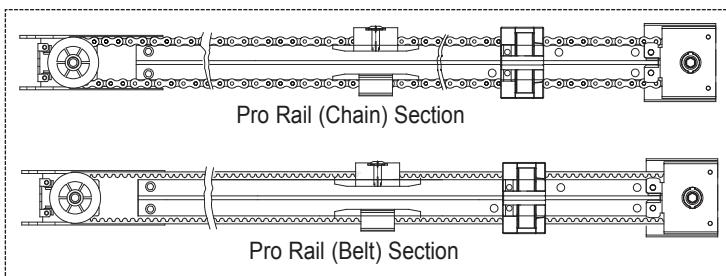
Wall Button



End Rail Section

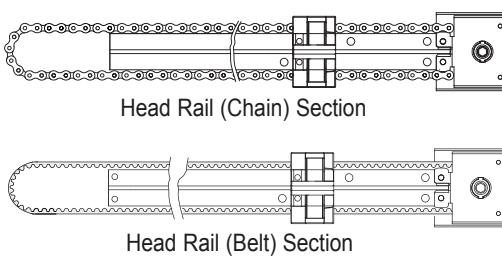


Center Rail Section

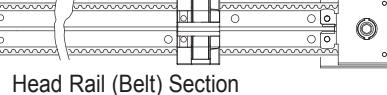


Pro Rail (Chain) Section

OR



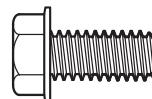
Head Rail (Chain) Section



Head Rail (Belt) Section

FASTENERS - Shown Full size (See Parts List below for full description.)

BAG NO.	DESCRIPTION	QUANTITY
0	RAIL SECTION CLAMP	2
	RAIL CLAMP BOLT - 5/16"-18 x 5/8"	8
	HEX FLANGE NUT - 5/16"-18	8
1	BOLT - 5/16"-18 x 1/2"	3
2	CLEVIS PIN, LONG - 5/16" x 3"	1
	COTTER PIN	1
	HEADER BRACKET	1
	LAG SCREW - 5/16" x 2"	2
3	HEX BOLT - 5/16"-18 x 3/4"	5
	HEX FLANGE NUT - 5/16"-18	5
	LAG SCREW - 5/16" x 2"	2
4	SELF DRILLING SCREW - 1/4"-20 x 3/4"	3
	DOOR BRACKET	1
5	HEX BOLT - 5/16"-18 x 3/4"	3
	SELF LOCKING NUT - 5/16"-18	1
	HEX FLANGE NUT - 5/16"-18	2
	CLEVIS PIN - 5/16" x 3/4"	1
	COTTER PIN	1
6	WALL BUTTON	1
	PAN HEAD PHILLIPS SCREW - #4-24 x 1"	2
7	13 MM INSULATED STAPLE	30
8	Safe-T-Beam® SOURCE/SENSOR BRACKET	2
	PHILLIPS HEX SCREW - #10-16 x 1- 1/4"	4
	WIRE NUT (GREY)	4
NO NUMBER	REMOTE WITH BATTERY	1
NO BAG	Safe-T-Beam® SOURCE/SENSOR & WIRE SET	1
NO NUMBER	LIGHT COVER - WHITE	1
NO NUMBER	LIGHT COVER - COLOR	1



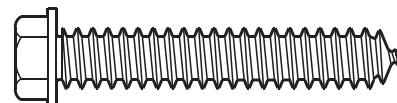
Rail Clamp Bolt - 5/16"-18 x 5/8"



#10-16 x 1-1/4" Phillips Hex Screw



#4-24 x 1" Pan Head Phillips Screw



Lag screw - 5/16" x 2"



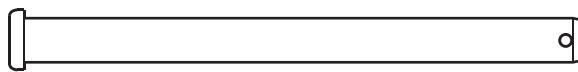
Wire Nut



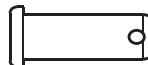
Self Locking Nut
5/16"-18



Self-drilling Screw
1/4"-20 x 3/4"



Clevis pin, long 5/16" x 3"



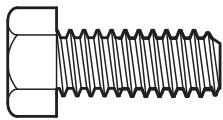
Clevis pin
5/16" x 3/4"



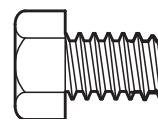
Cotter pin



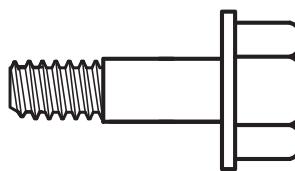
Hex Flange Nut
5/16"-18



Hex Bolt - 5/16"-18 x 3/4"



Hex Bolt - 5/16"-18 x 1/2"

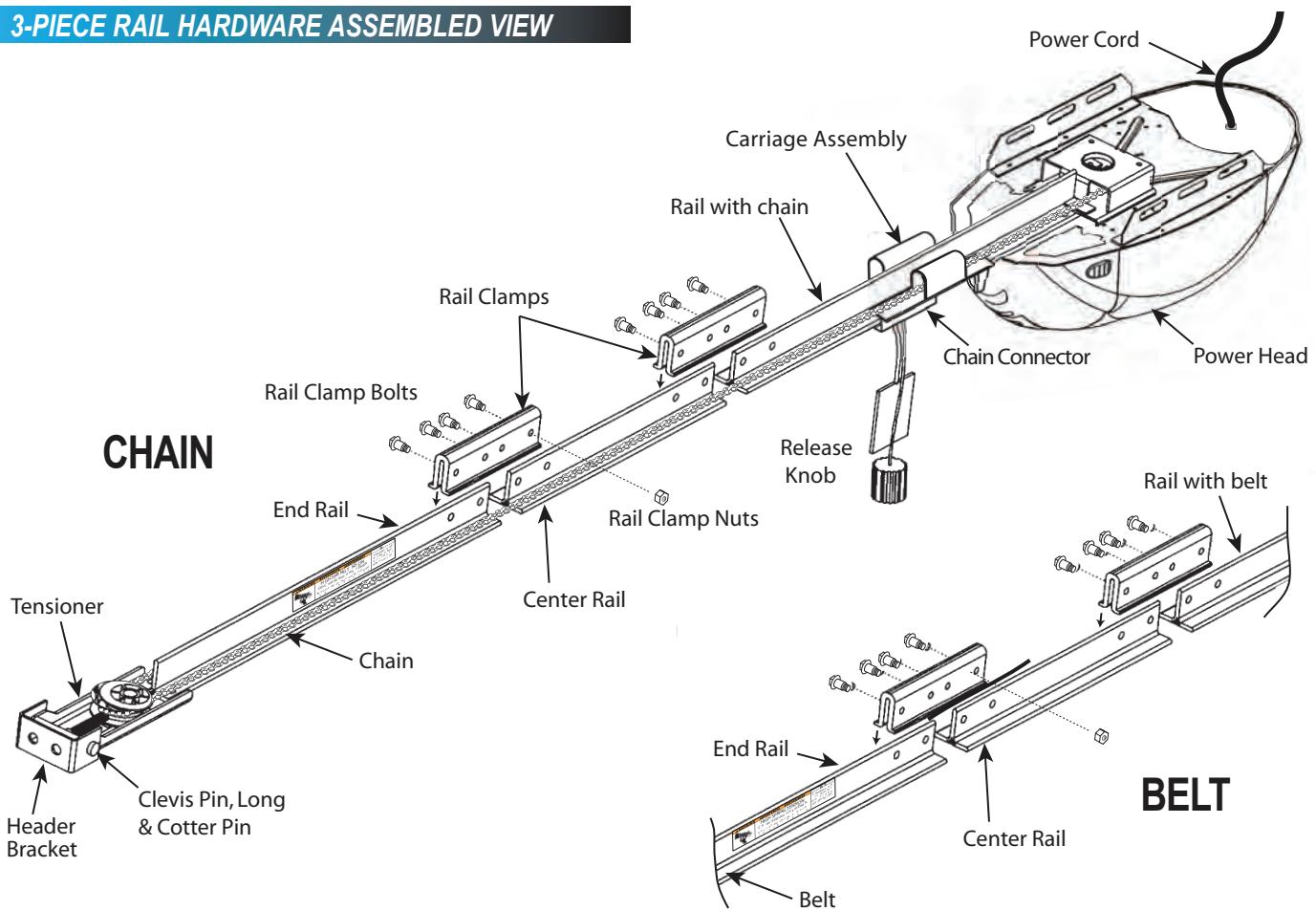
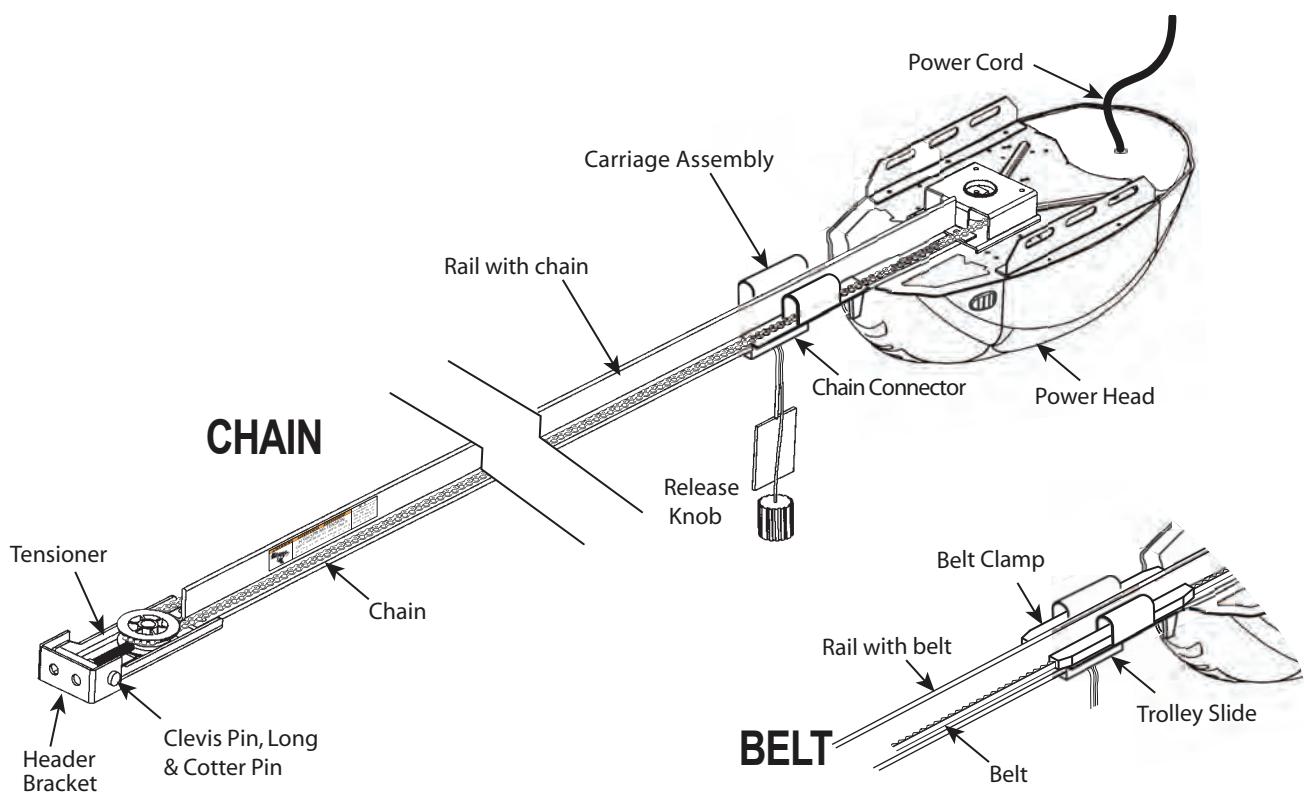


Shoulder Bolt
5/16"-18 x 1"



Hex Flange Nut
1/4"-20

MISSING ANY PARTS? Please call toll free - 1.800.354.3643
 DO NOT RETURN TO POINT OF PURCHASE.
 IMPORTANT! - Information needed when calling
 • Model number - (located on packaging)
 • Store, city, state, and date of purchase



IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

⚠ WARNING: To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL SAFETY, INSTALLATION AND OPERATION INSTRUCTIONS. (If you have questions or do not understand an instruction, call The Genie Company or an authorized Genie® Dealer.)
2. Install only on a properly balanced **sectional** garage door. An improperly balanced door could cause severe injury. Have a trained door system technician make repairs or adjustments to cables, spring assemblies, and other hardware **before** installing the opener.
3. Remove all ropes and remove or make inoperative all locks connected to the garage door before installing opener.
4. Where possible, install the door opener **7 feet or more above** the floor. For products having an emergency release, mount the emergency release within reach, but at least 6 feet above the floor to avoid contact with vehicles to prevent accidental release.
5. Do NOT connect the opener to source of power until instructed to do so.
6. Locate the control button:
 - Within sight of door,
 - At minimum height of 5 feet so small children are not able to reach it, and
 - Away from all moving parts of the door.
7. Install the **Entrapment WARNING Label** next to the Wall Control button in a prominent location. Install the Emergency Release Tag on or next to the emergency release.
8. After installing the opener, the door **must reverse within 2 seconds** when it contacts a 1-1/2 inch high object (or a 2 x 4 board laid flat) on the floor.

1 OPENER ASSEMBLY

RAIL ASSEMBLY: Use a clean, flat surface.

NOTE: For 1-piece rail—skip to POWER HEAD & RAIL ASSEMBLY.

⚠ WARNING

To reduce the risk of injury to persons or damage to property - Use this opener only with sectional doors.

⚠ CAUTION

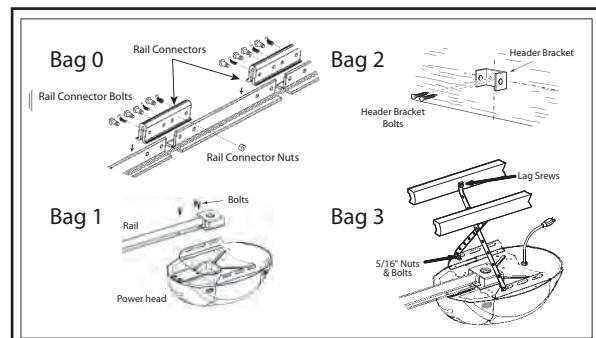
Do NOT run until opener is fully assembled and instructed to do so.

NOTE: Three (3) piece rail assemblies are for a 7 foot high door.

Clear a workspace area to unpack and organize box and contents for assembly.

1. There are 4 boxes inside the carton. Each box is numbered 1 - 4. Note that some openers will contain the same parts and be packaged with fewer boxes. Carefully remove the three internal boxes (Labeled #1, 2, and 3) and place them on the floor for easy access (Fig. 1-1). These boxes contain assembly parts and the contents are organized by assembly tasks. For quick reference inside the lid of each box there is a label illustrating the components inside.
2. Remove the motor power head and place it on the floor for later use. Remove box #4 and place it on the floor for later use.

FOR HELP-1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM



Box Label Example

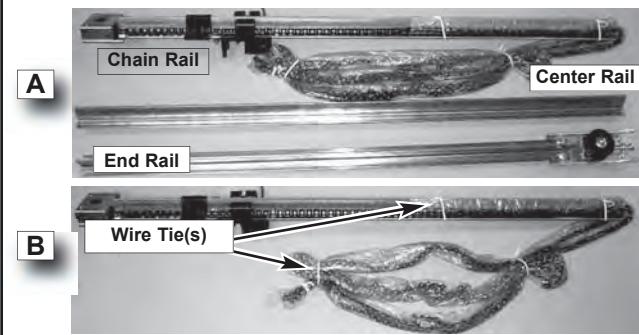
FIG. 1-1 Internal boxes.

Rail Assembly for CHAIN DRIVE OPENER

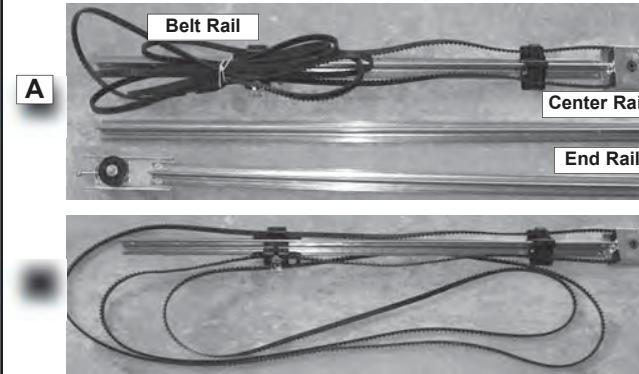
NOTE: For split rail clamps, nuts, and bolts locate Bag 0 from Box 1.

3. Remove the two rail sections that are not connected to the chain and place them on floor (Fig. 1-2, A).
4. Carefully remove the third rail section with chain and plastic sleeve. Place rail section on floor and extend chain straight out (Fig. 1-2, B). Chain and rail should extend approximately 7 feet.
5. Remove wire ties and plastic bag from chain. Leave chain extended straight out on floor. Avoid kinks in the chain by careful handling and keeping chain flat on the floor.
6. Align the three rail sections by pulling the chain straight and wrapping it around the chain tensioner pulley (Fig. 1-3 & 1-4).
7. Attach the two rail clamps to the rail section joints with (4) bolts and nuts. After both rail clamps have been assembled to the rail sections, securely tighten the bolts and nuts.

CHAIN DRIVE RAILS



BELT DRIVE RAILS



Rail Assembly for BELT DRIVE OPENER

NOTE: For split rail clamps, nuts, and bolts locate Bag 0 from Box 1.

3. Remove the two rail sections that are not connected to the belt and place them on floor (Fig. 1-2, A).
4. Carefully remove the third rail section with belt. Place rail section on floor, remove ties on belt and extend belt straight out (Fig. 1-2, B). Avoid twists and kinks in the belt by careful handling and keeping belt flat on the floor. Belt and rail should extend approximately 7 feet.
5. Align the three rail sections by pulling the belt straight and wrapping it around the tensioner pulley (Fig. 1-3 & 1-4).
6. Attach the two rail clamps to the rail section joints with (4) bolts and nuts. After both rail clamps have been assembled to the rail sections, securely tighten the bolts and nuts.

FIG. 1-2 Split Rail sections.

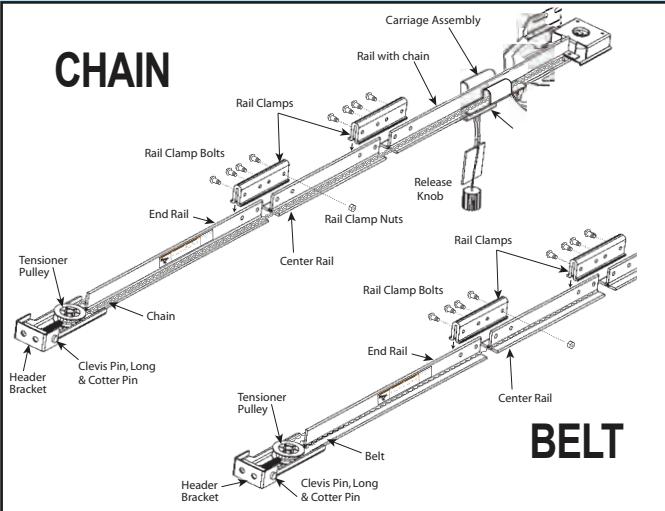


FIG. 1-3 Split Rail assembly.

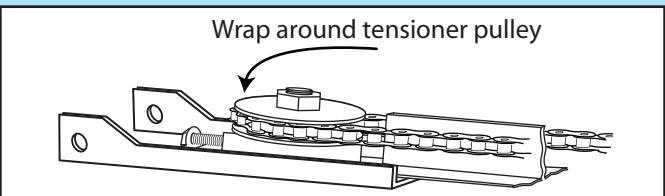


FIG. 1-4 Mount chain/belt to tensioner pulley.

POWER HEAD & RAIL ASSEMBLY

Assembly for CHAIN DRIVE OPENER

NOTE: Handle carefully! Drive chain can slide out of rail.

NOTE: For power head and rail assembly locate Bag 1 from Box 1.

NOTE: Copy serial number from power head frame and record it on warranty page.

NOTE: Standing at the powerhead, facing the door, the bullet MUST be on the RIGHT side of the rail.

1. Attach rail assembly to power head by aligning the sprocket onto the motor shaft. Use (3) bolts, 5/16"-18 x 1/2" (Fig. 1-5).

2. Tighten the chain by turning the adjustment nut clockwise. The chain adjustment nut is located in the Chain Pulley Bracket (opposite rail end from the power head) (Fig. 1-6).

3. Tighten chain until chain is approximately 1/8 inch above the base of the rail at midpoint on the rail (Fig. 1-6). Do NOT over tighten chain.



CAUTION

You should have removed all ropes and/or cables (NOT door lift cables) and disabled the door lock already. If you have not, remove all ropes and/or cables and disable garage door lock **NOW** before continuing with installation (Fig. 1-8).

Set assembled power head and rail aside. Begin with Section 2 INSTALLATION.

Assembly for BELT DRIVE OPENER

NOTE: For power head and rail assembly locate Bag 1 from Box 1.

NOTE: Copy serial number from power head frame and record it on warranty page.

NOTE: Standing at the powerhead, facing the door, the bullet MUST be on the RIGHT side of the rail.

1. Attach rail assembly to power head by aligning the sprocket onto the motor shaft. Use (3) bolts, 5/16"-18 x 1/2" (Fig. 1-5).

2. Tighten the belt by turning the adjustment nut clockwise. The belt adjustment nut is located in the Belt Pulley Bracket (opposite rail end from the power head) (Fig. 1-7).

3. Tighten belt until belt is approximately 1/8 inch above the base of the rail at midpoint on the rail (Fig. 1-7). Do NOT over tighten belt.



CAUTION

You should have removed all ropes and/or cables (NOT door lift cables) and disabled the door lock already. If you have not, remove all ropes and/or cables and disable garage door lock **NOW** before continuing with installation (Fig. 1-8).

Set assembled power head and rail aside. Begin with Section 2 INSTALLATION.

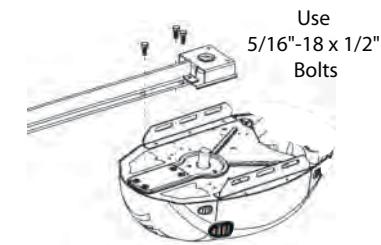


FIG. 1-5 Rail - Power head assembly.

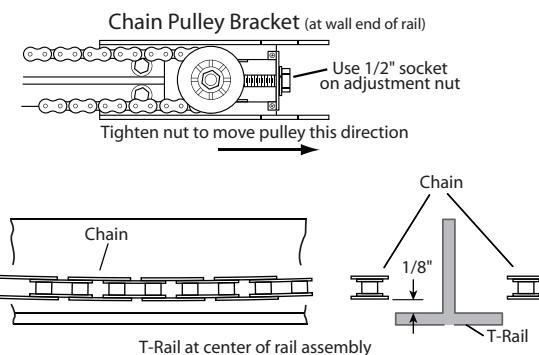


FIG. 1-6 Chain adjustment.

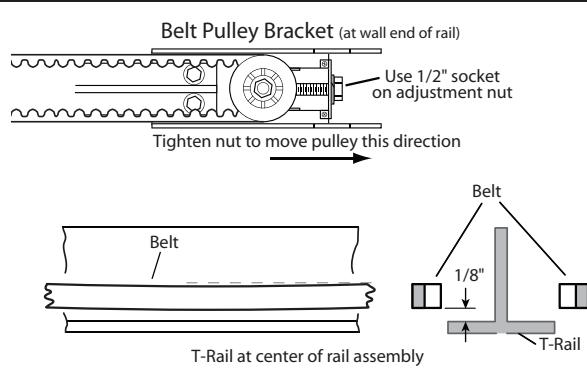


FIG. 1-7 Belt adjustment.

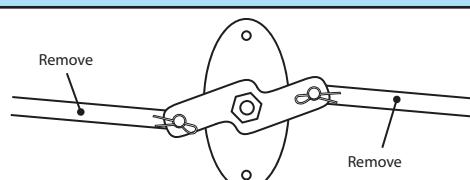


FIG. 1-8 Disable garage door lock.

HEADER AND DOOR MOUNTING BRACKETS:

⚠ WARNING

Header bracket must be fastened to garage framing. **Do NOT** fasten to drywall, particle board, plaster or other such materials.

1. Finding header bracket mounting location.

- Close garage door.
 - Use a pencil and level.
 - a) Mark center of garage door (*one-half overall width*) on the wall with 6" vertical line at top edge of door.
 - b) Continue this line on wall above door for about 12" (Fig. 2-1, a).
- Raise garage door until **top edge** of door reaches its maximum height (Fig. 2-2).
- With door at highest point.
 - Measure height from top edge of door to floor (Fig. 2-2).
- Close door again.
- Mark height measurement on wall above door (Fig. 2-1, c).
- Make your mark across vertical line made earlier.
- Add 2-1/2" to height mark just made on wall. This is location for header bracket (Fig. 2-1, d).

⚠ WARNING

Door springs are under high tension. If spring or its shaft is in the way, measure 2-1/2" above spring or shaft on the garage door centerline and mark this height as your location for header bracket.

Do NOT move door spring!

NOTE: If header bracket location needs to be above header for garage door opening, you need to add a "mounting surface." A 2" x 6" board securely attached (board and fasteners not included) to wall studs on either side of your mark is sufficient (Fig. 2-3).

NOTE: For header bracket and bolts locate Bag 2 from Box 1.

NOTE: The bolts supplied in Bag 2 are designed to be used on pressure treated lumber.

2. Mounting the header bracket.

- Hold header bracket against wall (Fig. 2-3).
- Position bracket as shown.
 - Place center on vertical line,
 - Bottom edge on final height line.
- Mark screw hole locations on wall.
- Drill 3/16" pilot holes at each screw hole mark.
- Fasten header bracket with 2 lag screws (provided) (Fig. 2-3).

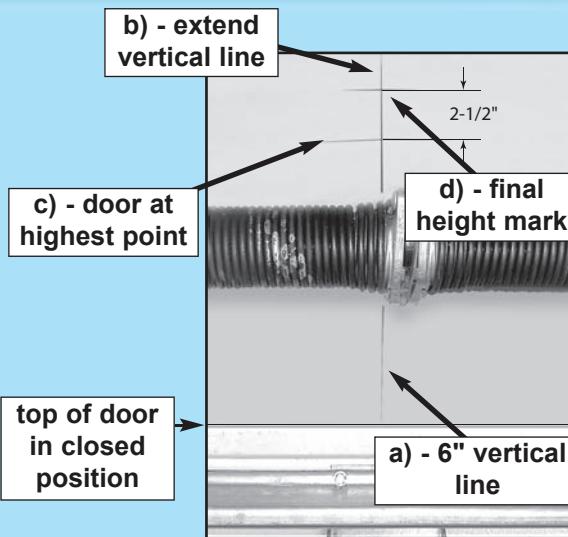


FIG. 2-1 Final height mark.

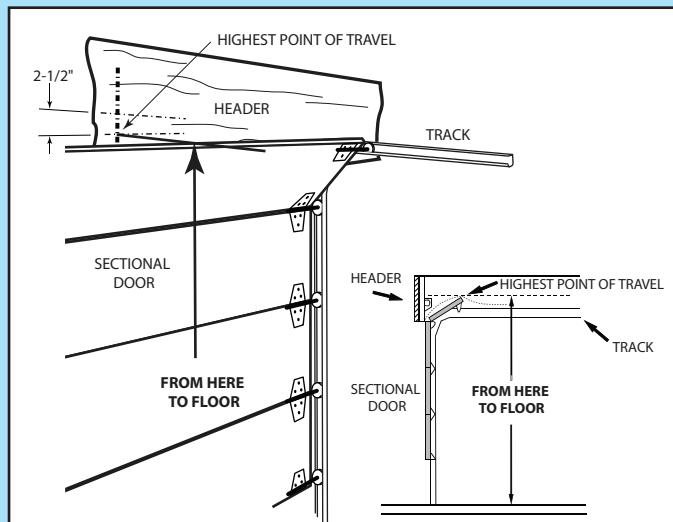


FIG. 2-2 Finding highest point of travel.

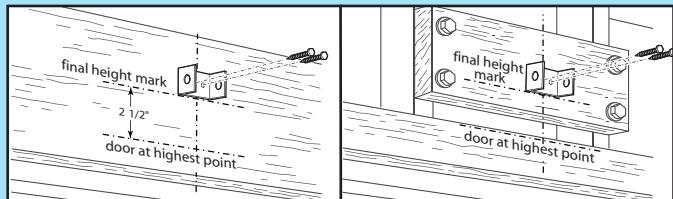


FIG. 2-3 Header bracket mounting (on header & above header).

MOUNTING THE OPENER:

1. Getting started.

- Position assembled rail on wall next to header bracket (**Fig. 2-4**).
– Place material on floor under power head to protect from scratching. (A box, stool, or similar device may be needed to clear a torsion spring.)

NOTE: For header bracket pins locate Bag 2 from Box 1.

2. Mounting the assembly.

- Attach rail to header bracket using clevis pin and cotter pin (**Fig. 2-5**).
- Support power head on step-ladder to prevent interference with header mounted (torsion) spring.

NOTE: Before final attachment to ceiling, insure that assembly is in proper alignment (Fig. 2-4**).**

NOTE: For nuts, bolts, and lag screws locate Bag 3 from Box 1.

- On finished ceilings, locate ceiling joists or trusses using a stud finder or similar device. Attach angle iron (not provided) to joists or trusses through finish material using (provided) lag screws (**Fig. 2-6**).
- On unfinished ceilings or open ceilings, straps may attach directly to joists or trusses. Depending on the garage construction, extra framing material (not provided) which may be required should be installed using appropriate construction techniques (**Fig. 2-6**).

NOTE: Refer to your local building codes for appropriate framing materials and construction techniques.

- Attach mounting straps (not provided) to ceiling using lag bolts (**Fig. 2-6**).
- Set height of power head to following (**Fig. 2-6**).
 - a) Rail must clear door at door's highest point of travel.
 - b) Be level or power head slightly below level.
- Securely tighten power head mounting bolts and nuts.
- Carefully raise and lower door manually. Ensure door does not contact any section of power head or rail.
- Check that rail clamp bolts and nuts are tight.
- **DO NOT PLUG OPENER IN YET!**

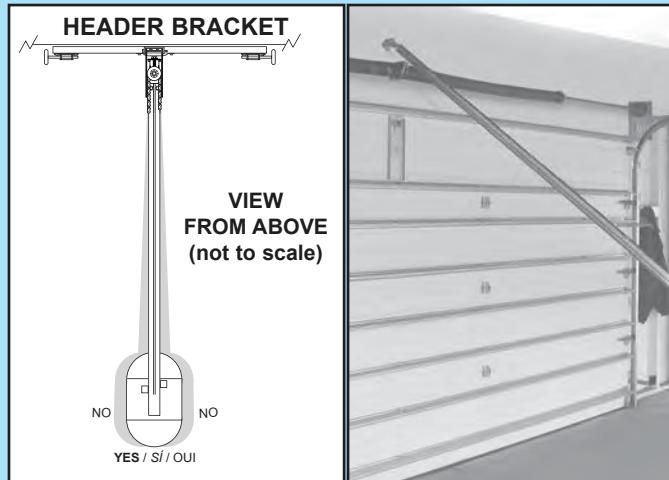


FIG. 2-4 Position assembly and align.

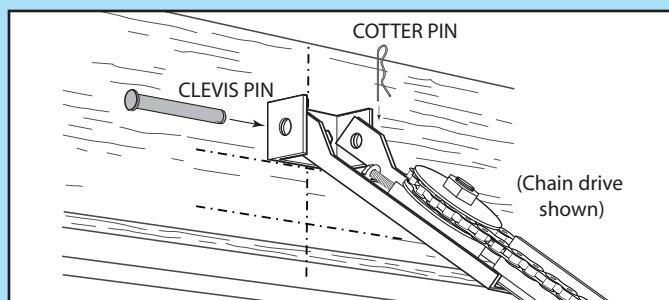


FIG. 2-5 Rail mounting to header bracket.

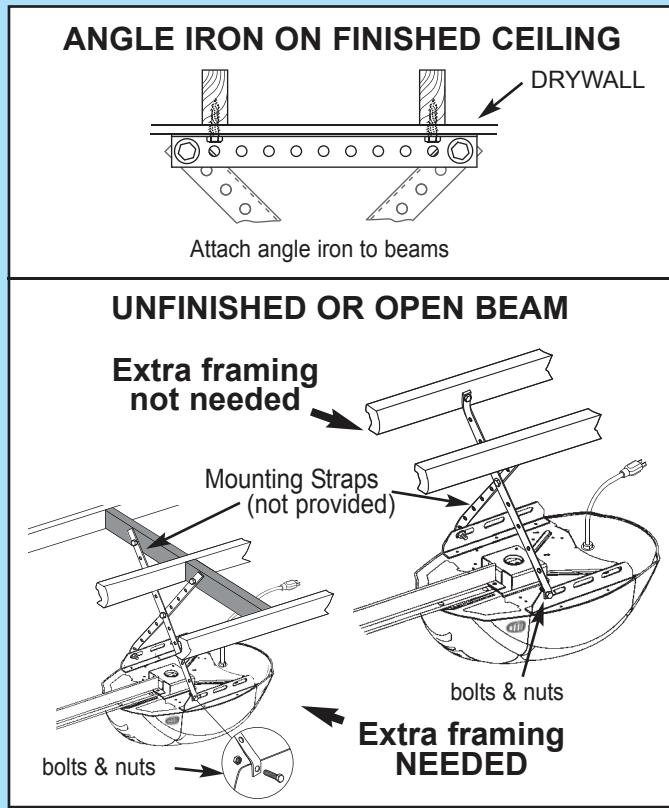


FIG. 2-6 Mounting the power head.

DOOR BRACKET:

! CAUTION

Doors made of masonite, lightweight wood, fiberglass, and sheet metal must be properly braced before mounting door opener. Contact door manufacturer or distributor for a bracing kit. The Genie Company is not responsible for damage caused due to improperly braced door.

NOTE: For door bracket and bolts locate Bag 4 from Box 2.

1. Finding door bracket mounting location.

- Door bracket is mounted as high on door as possible along vertical centerline and NO LOWER THAN top set of rollers (Fig. 2-7).

2. Mounting the door bracket.

- Proper bracing should be verified at this point.
 - Align door bracket centered on your vertical centerline (Fig. 2-8).
 - Attach using 3 self-drilling screws for sheet metal or other light weight material.
 - Use lag screws (not provided) for solid wooden sectional doors.

NOTE: For solid wood doors, carriage bolts WITHOUT SLOTTED HEADS (not included) may also be used for attaching door bracket.

INSTALL DOOR ARMS

NOTE: For door arm nuts and bolts, clevis and cotter pins locate Bag 5 from Box 2.

1. Attach the arms.

- Fasten short branch of curved door arm to door bracket using bolt and locking nut (Fig. 2-9).

! CAUTION

Tighten the above bolt and locking nut snug only against the door bracket.

The door arms must be allowed to freely pivot within the bracket

- Fasten straight arm to carriage using short clevis pin and cotter pin (Fig. 2-9).

2. Connecting the arms.

- Slide carriage back and forth to adjust arm length.
 - Position the straight arm 50° down from the rail.
- With the arms arranged in this position, fasten arms together using bolts and nuts spaced as far apart as possible (Fig. 2-9).

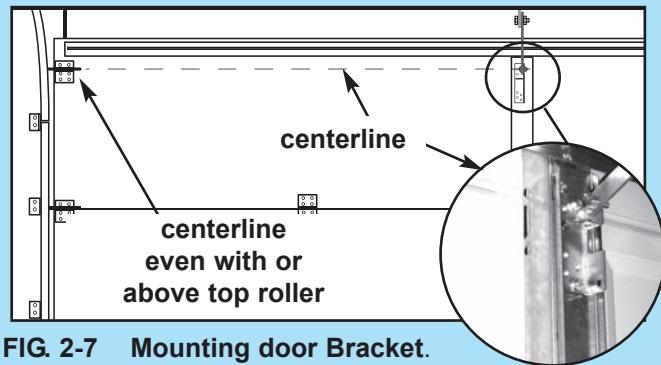


FIG. 2-7 Mounting door Bracket.

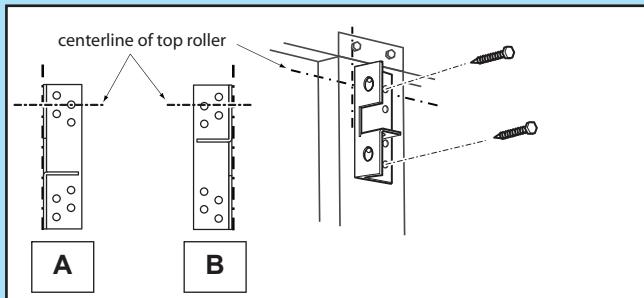


FIG. 2-8 Examples of door bracket positioning.

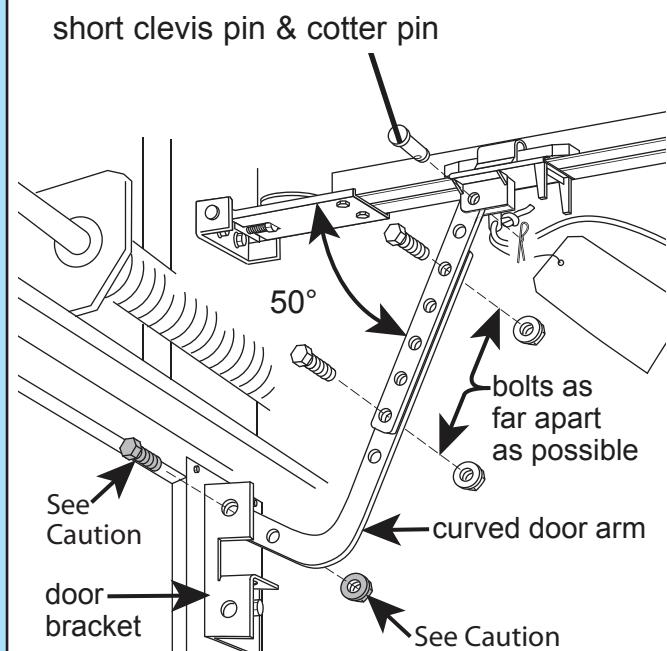


FIG. 2-9 Attaching door arms.

3 WALL BUTTON INSTALLATION

FOR HELP-1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM

⚠ WARNING

Verify there is **NO** power to the opener before installing wall button wires and wall button.

⚠ CAUTION

Staples which are too tight can cut or pinch wires. Cut or pinched wires can cause the wall button to stop working. When using the insulated staples, make sure you fasten them only as tightly as needed to hold the wire snugly.

⚠ WARNING

Use of any other wall control can cause the door to operate unexpectedly and the light not to work. Use only the included wall button.

NOTE: For Wall Button, wire and insulated staples locate Bags 6 and 7 from Box 2.

1. Wall Button location.

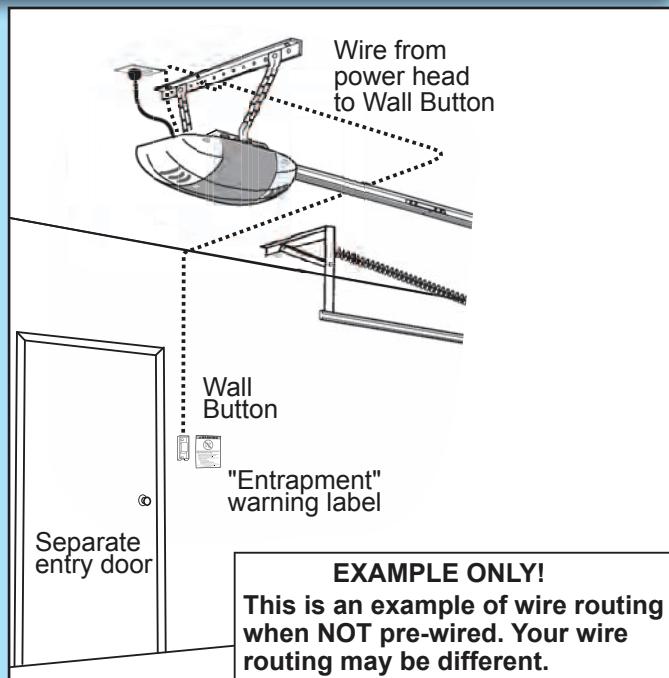
- Wall Button location should be in direct sight of door.
- It should be at least five feet (5') above floor to prevent small children from operating door.
- It must be away from any moving parts. (You should NOT be able to reach the garage door while standing at Wall Button.)
- Wall Button board screw connections are polarized.

2a. Wiring (If pre-wired).

- Locate wall button pre-wired wire ends (**Fig. 3-1**). (They should be located within the guidelines mentioned above.)
- Split and strip ends of wire (**Fig. 3-2**).
- Fasten wire to wall button board screws on back of wall button.
 - Striped wire to the B (plus) terminal.
 - White wire to the W (minus) terminal.

2b. Wiring (If NOT pre-wired).

- Pick a convenient location for mounting wall button using the guidelines mentioned above (**Fig. 3-1**).
- Run wire from wall button to power head (**Fig. 3-1**).
- Split and strip ends of wire (**Fig. 3-2**).
- Fasten wire to control board screws on back of wall button.
 - Striped wire to the B (plus) terminal.
 - White wire to the W (minus) terminal.



EXAMPLE ONLY!
This is an example of wire routing when NOT pre-wired. Your wire routing may be different.

FIG.3-1 Wall Button wire routing

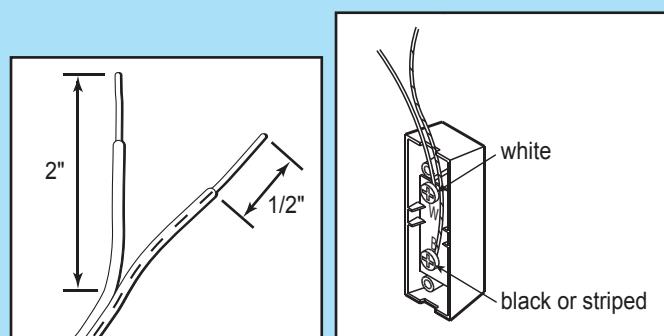
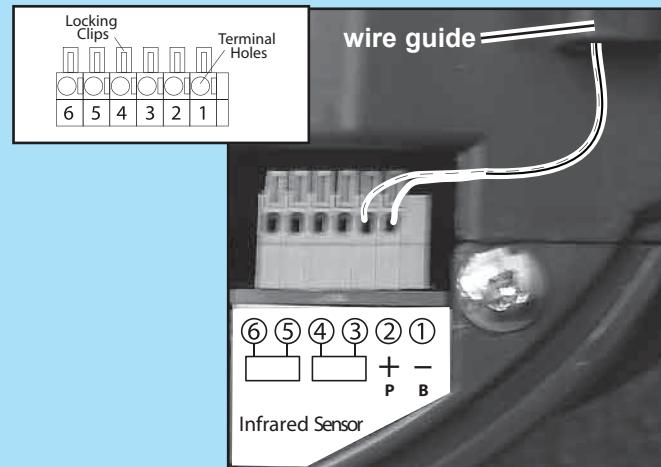


FIG. 3-2 Splitting and stripping.

3. Securely fasten wires.

- Securely fasten wires to ceiling and wall using insulated staples provided.
 - Use insulated staples.
 - Staples should be snug only.
- If rear cover is attached to power head, remove it.
- On power head:
 - Route wall button wires through wire guide on power head.
 - Split and strip ends of wire (**Fig. 3-2 on previous page**).
 - Insert wire into terminal holes and lightly press in the orange locking clips above each terminal hole. (You can use a pencil or small screwdriver to comfortably press in locking clips.) The white wire into #1 terminal hole and striped wire into the #2 terminal hole.
 - Confirm wire lock by lightly tugging on the wire. The wire should remain in the terminal hole.
- Do NOT install rear cover yet.**



(Power Head With Rear Cover Removed)

FIG. 3-3 Insert wires.

4. Mounting.

- Fasten wall button to wall with 2 screws (provided) (**Fig. 3-4**).
- Remove protective backing from "Entrapment" warning label (**Fig. 3-5**). The "Entrapment" label is located in the center of this manual.
- Stick label on wall near wall button.

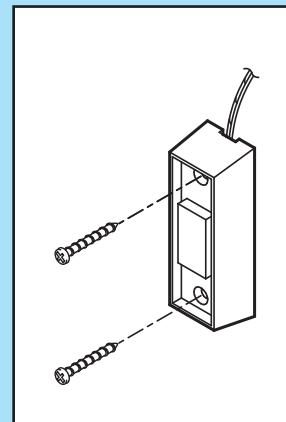


FIG. 3-4 Mounting Wall Button.

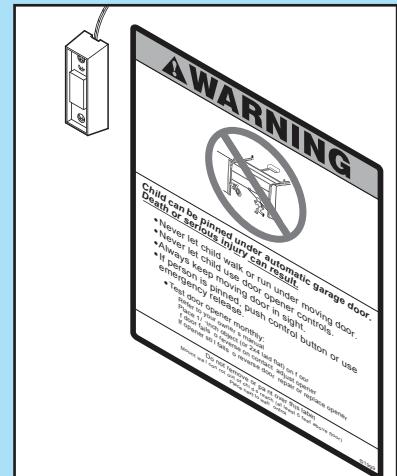


FIG. 3-5 Mounting Entrapment warning label.

4 SAFE-T-BEAM® SYSTEM INSTALLATION

FOR HELP 1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM

⚠ WARNING

There should be no electrical power to the opener while installing Safe-T-Beam® wires. If you have plugged in the power cord—**UNPLUG IT NOW!**

NOTE: The opener will not close the door automatically unless the Safe-T-Beam® System is installed.

NOTE: For Safe-T-Beam®, screws, wire, and insulated staples locate items and Bag 8 from Box 3.

1. Mounting brackets.

- Mark both sides of garage door frame or wall no higher than 6" and no lower than 5" above floor (Fig. 4-1).
- Hold bracket against door frame or wall.
 - Check if brackets extend out from wall far enough, so tongue of bracket is beyond door, tracks or any door hardware.
 - If not:
 - Mounting bracket extensions are available through an authorized Genie® Dealer.
 - Blocks of wood, etc. may be substituted for extensions.
- Center bracket on your mark (Fig. 4-2).
- Fasten each with 2 screws (Fig. 4-2).

NOTE: Mounting brackets can be attached to the floor or concrete rim using concrete anchors (not provided).

2. Mounting Safe-T-Beam® Source (Red LED) and Sensor (Green LED).

- If garage has only one garage door.
 - Determine which side of garage receives most direct sunlight (Fig. 4-4).
 - Red LED should always be on sunny side whenever possible (Fig. 4-4).
- For multiple doors.
 - Preventing crossed signals is critical.
 - Place source and sensor modules on adjacent doors facing in opposite directions (Fig. 4-4).

NOTE: To help prevent interference from sun, Safe-T-Beam® sensor with Green LED may be placed further away from the door opening, though extended no further out from the wall, where it will spend more time in shadow.

- Slide source/sensor onto tongue of bracket until it clicks into place (Fig. 4-3).

3a. Wiring (If NOT pre-wired).

- Route wire from Safe-T-Beam® to power head using method shown in (Fig. 4-5a).
- Securely fasten wires to wall and ceiling as you go (Fig. 4-6 on next page).
 - Use insulated staples.
 - Staples should be snug only.

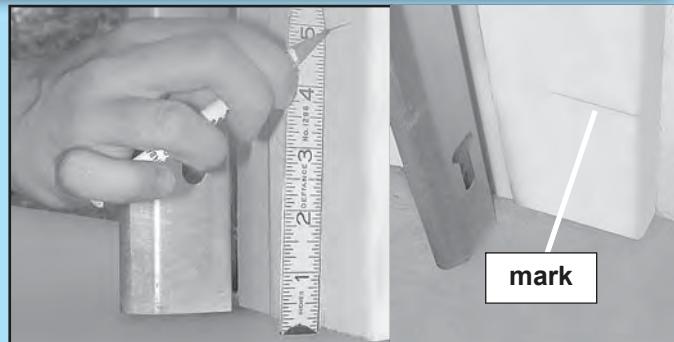
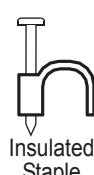


FIG. 4-1 Mark door frame.

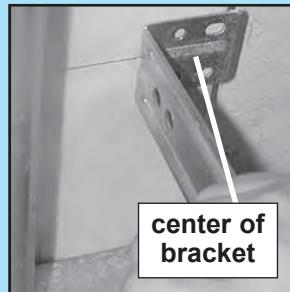


FIG. 4-2
Mounting brackets.

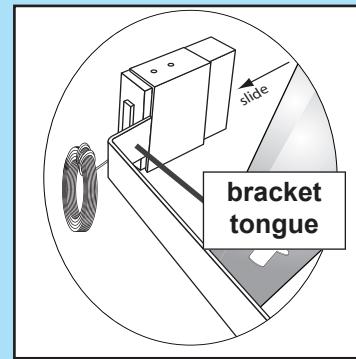


FIG. 4-3 Attach
Safe-T-Beam® to brackets

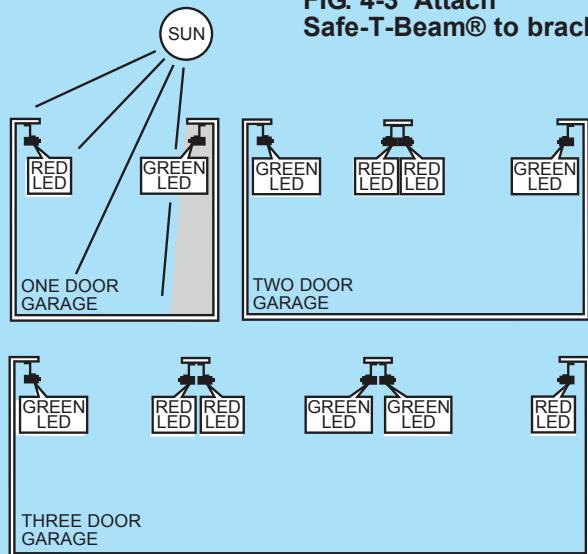


FIG. 4-4 Safe-T-Beam® source and sensor locations.

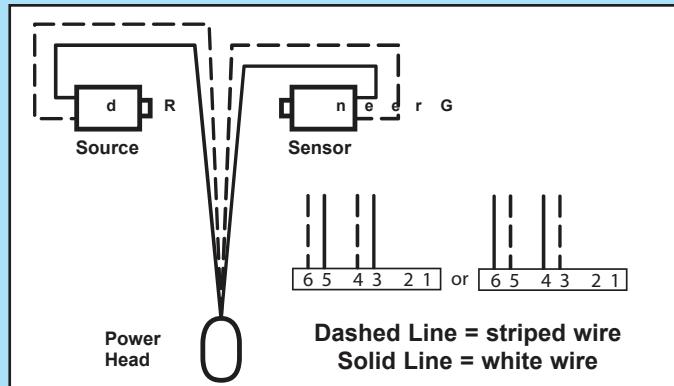


FIG. 4-5a Source and sensor wiring methods.

3b. Wiring (pre-wired).

- Route wire from wall to Safe-T-Beam® sensors (Fig. 4-5b).
- Splice pre-wiring to shortened sensor wire, match wire pairs *dash-to-dash* and *plain-to-plain*.
 - Trim sensor wire to approximately one foot (1 ft) from sensor.
 - Split and strip ends of sensor wires and pre-wired wires (Fig. 4-7).
 - Splice wires together with (provided) wire nuts.
- Route wire from ceiling to power head (Fig. 4-5b).
- Securely fasten wires where they exit wall and ceiling as you go.
 - Use insulated staples.
 - Staples should be snug only.



CAUTION

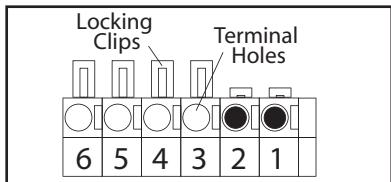
Staples which are too tight can cut or pinch wires. Cut or pinched wires can cause the Safe-T-Beam® System to stop working. When using the insulated staples, make sure you fasten them only as tightly as needed to hold the wire snugly.

4. Split and strip ends of sensor wires (Fig. 4-7).

NOTE: For rear cover locate Box 4.

5. Attach Safe-T-Beam® wire to power head wire terminal.

- Route Safe-T-Beam® wires through wire guide.
 - Insert wire into terminal holes and lightly press in the orange locking clips above each terminal hole. (You can use a pencil or small screwdriver to comfortably reach in and lightly press down locking clips.) Insert white wires to 'even' numbered terminal holes and striped wires into 'odd' terminal holes (Fig. 4-5b).



- Confirm wire lock by lightly tugging on the wire. The wire should remain in the terminal hole.
- Install rear cover. The rear cover is the same color as the power head clips and body (Fig. 4-9).
- Do not install the white (lamp) cover at this time.

NOTE: Safe-T-Beam® alignment check must be performed following connection to electrical power (see page 19). DO NOT PLUG IN YET!

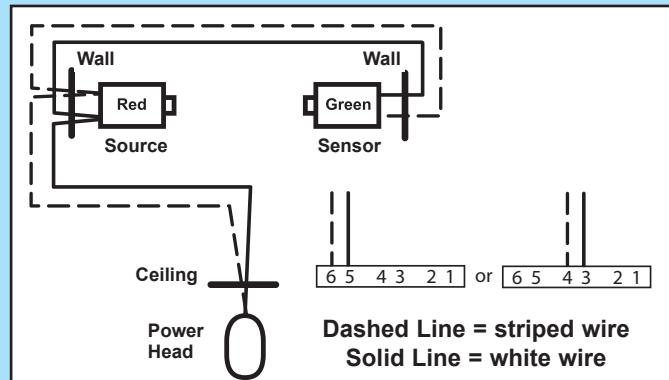


FIG. 4-5b Pre-Wired source and sensor wiring methods.

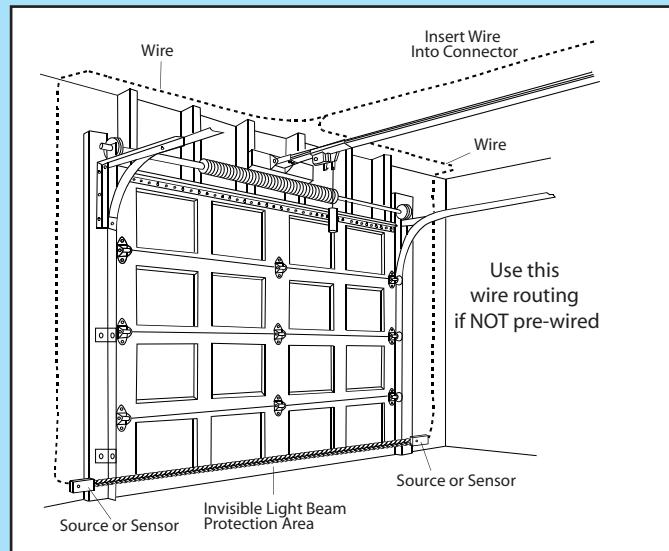


FIG. 4-6 Wire routing.

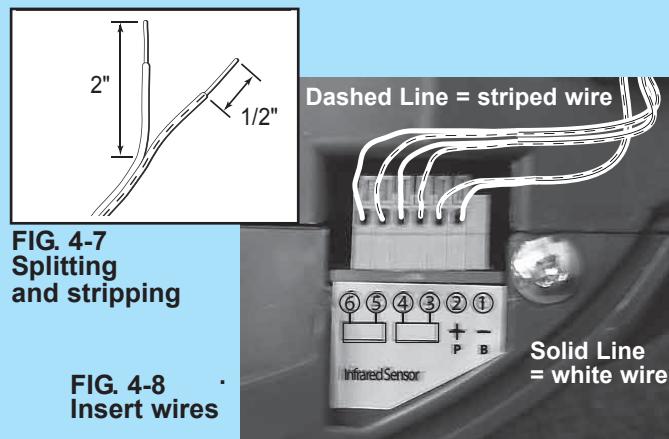


FIG. 4-7 Splitting and stripping

FIG. 4-8 Insert wires

(Power Head With Rear Cover Removed)

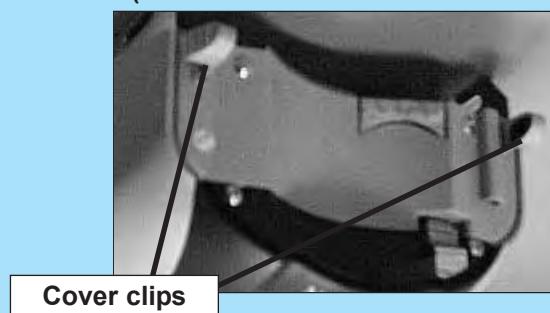


FIG. 4-9 Install rear cover.

WARNING

- To reduce the risk of electrical shock, this equipment has a grounded type plug that includes a third (*grounding*) pin. This plug will only fit a grounded type outlet. If you do not have a grounded outlet, contact a qualified licensed electrician to install one. DO NOT alter the plug in any way. The door opener must be properly grounded in order to prevent personal injury and damage to the components.
- DO NOT remove motor cover. All work performed on motor must be done by a trained door system technician.

CAUTION

- Check local building codes** to make sure that you are not required to have your garage door opener permanently wired, with circuit breaker protection. If building codes require door opener to be permanently wired have a qualified licensed electrician connect power with permanent wiring.

WITH GROUNDED PLUG:

Plug the opener into a properly grounded electrical outlet (Fig. 5-1).

WITH PERMANENT WIRING:**Instructions for Electrician.**

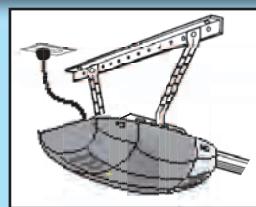
- Remove power from circuit.
- Remove rear cover and motor cover.
 - Remove four motor cover screws (Fig. 5-2).
- Remove existing power cord and strain relief from the 7/8" dia. hole and discard (Fig. 5-3).
- Connect permanent wiring to power head using 7/8" diameter hole.
 - White to white/black to black/ground to green.**
 - Use only UL recognized wire nuts.
- Wires inside the power head must be at least 6" in length.
- Replace motor cover and rear cover and re-energize the circuit.

NOTE: The Genie Company is not responsible for charges resulting from work preformed by an independent electrician.

WITH POWER SUPPLIED:**Check Safe-T-Beam® alignment (Fig. 5-4).**

- Ensure that no part of door or its hardware is in path between lenses of **source** and **sensor**.
- Ensure that tops of lenses are between 5" - 6" above the floor (Fig. 5-4). The brackets are flexible, and can be adjusted slightly if needed.
- Adjust the Red LED source by aiming the unit directly at the Green LED sensor. Use the adjustment screw located on the top of the source housing to make adjustments.
- The Red LED source will blink if there is a misalignment. When the LED units are aligned the Red LED will remain ON continuously.
- After the alignment is finished tighten the adjustment screws on Safe-T-Beam®.

FIG. 5-1 Connect to power.



Motor Cover Screws



FIG. 5-2 Remove motor cover.

FIG. 5-3 Power cord strain relief.

CAUTION

- Do NOT use an extension cord.
- Do NOT use a portable generator. This product is designed to operate using standard household current.
- Do NOT use alternate power supplies.

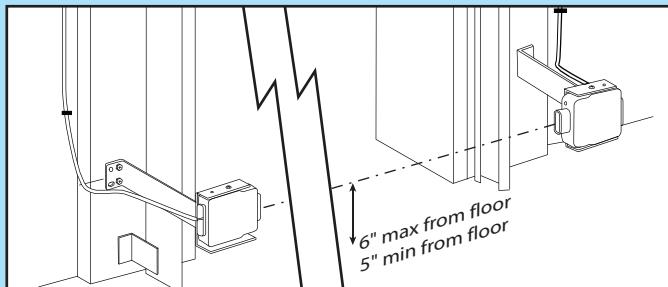


FIG. 5-4 Check Safe-T-Beam® alignment.

INFRARED PROTECTION FUNCTION

- When the garage door is opening, its movement will not be influenced if the Safe-T-Beam® is obstructed.
- If the Safe-T-Beam® is obstructed **before** the garage door fully closes, the door will not close.
- When the garage door is closing, if Safe-T-Beam® is cut off by people or obstacle, the garage door will reverse automatically to its fully opened position. (Meanwhile, the opener light will keep blinking until door moves to its fully opened position.)
- If the Safe-T-Beam® System fails, loses power, or is installed improperly, you will have to press and hold the wall control "close" button until the door reaches its fully closed position. The LED indicator light on the power head will be green and blink twice (Pattern: ☺☺ pause ☺☺ pause) to inform you to eliminate problem first. Otherwise, the door will reverse automatically to its fully opened position if you release the "close" button on the wall control during the closing movement.

! WARNING

- Severe injury or death can result if the door closing force is set too high.
- Never increase the door closing force above the minimum required to move the door.
- Never adjust force to compensate for a sticking or binding door.
- Perform monthly CONTACT REVERSE TEST as described on page 22 and in **Section 10**.

SETTING & TESTING OPEN/CLOSE LIMITS

The OPEN (UP) and CLOSE (DOWN) door positions are controlled by making the adjustments on the panel located on the bottom of the power head. The adjustments that can be made are:

- Close Travel Limit,
- Open Travel Limit,
 - Maximum Closing Force
 - Maximum Opening Force
 - Transmitter Programming

ENGAGE CHAIN/BELT CONNECTOR TO CARRIAGE

1. Press and hold the "Close Travel Limit"  button until the chain or belt connector advances and engages to the Carriage Assembly (FIG 6-2).

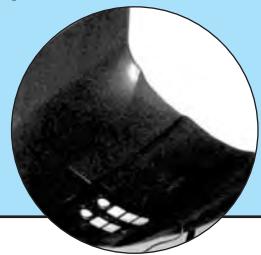
CLOSE TRAVEL LIMIT

1. Press and hold the "Close Travel Limit"  button until the door is fully closed.
2. You can quickly press and release the "Close Travel Limit"  button to move the door in small increments. You can also use the "Open Travel Limit"  button to move the door slightly in the UP direction.
3. Door is fully closed when the bottom edge of door presses firmly onto the ground.
4. Once the door is in the desired position, press and release the "Close SET Limit"  button for 5 seconds. The LED indicator light will blink green once. This stores the closed position in memory.

OPEN TRAVEL LIMIT

1. Press and hold the "Open Travel Limit"  button to move the door to its fully opened position. This starts the opener moving in the UP direction.
2. Hold the "Open Travel Limit"  button until the door is in the fully opened position that you desire, then release this button.
3. You can quickly press and release the "Open Travel Limit"  button to move the door in small increments. You can also use the "Close Travel Limit"  button to move the door slightly in the DOWN direction.
4. Once the door is in the desired position, press and release the "Open SET Limit"  button for 5 seconds. The LED indicator light will blink green twice. This stores the opened position in memory.

Limit Controls location on power head.



NOTE: Set Close Travel Limit before setting Open Travel Limit for unit to operate normally.

Unless limits are being reset do not press set limit buttons.

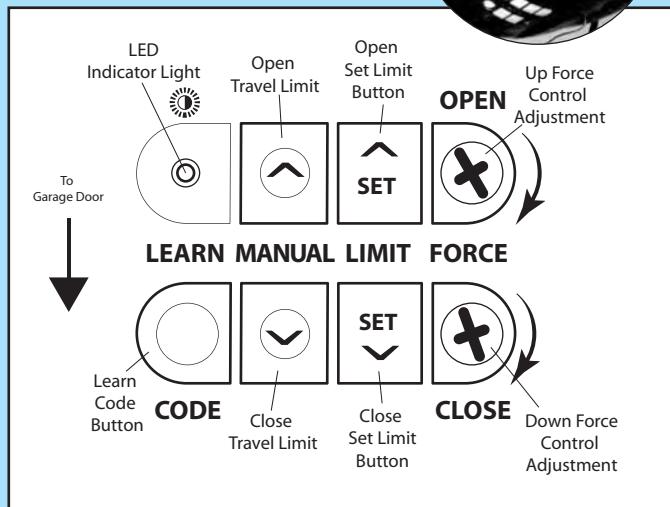


FIG. 6-1 Limit controls.

! CAUTION

Failure to verify the engagement of the belt/chain connector will result in damage to rail components.

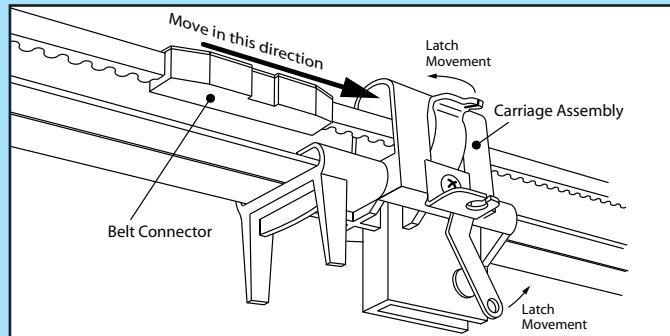
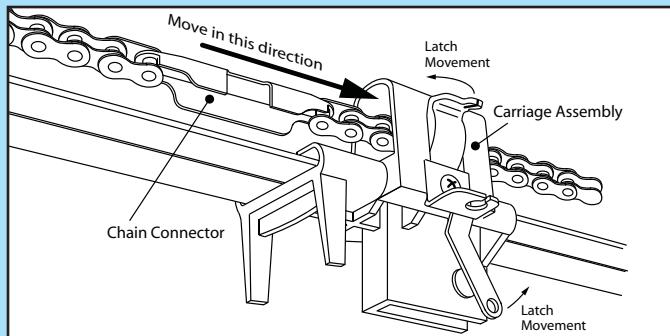


FIG. 6-2 Engage Chain/Belt Connector to Carriage.

! CAUTION

Operation of the opener without the Chain or Belt Connector engaged to the Carriage Assembly will result in damage to rail components including the rail pulley.

CARRIAGE LOCK

The Carriage Lock can be manually engaged or disengaged.

- To disengage Carriage Lock
 - Pull handle towards **opener power head**.
- To engage Carriage Lock
 - Pull handle towards **door**.

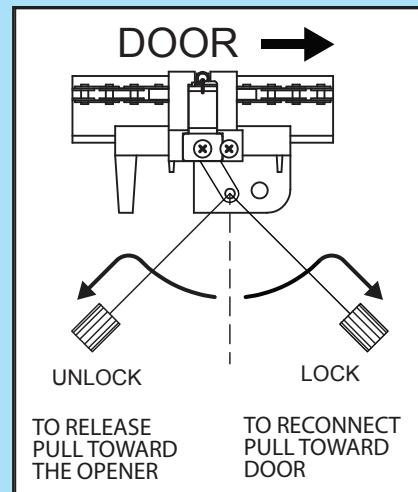


FIG. 6-3 Engage/Disengage Carriage Lock.

KEYED EMERGENCY RELEASE (PURCHASED SEPARATELY)

Obtain standard emergency release kit and **remove S-hook from the cable end** that attaches to the opener carriage.

1. Attach the emergency release cable loop end to the opener carriage as shown (FIG 6-4).

Properly connecting the release cable to the carriage fitting will enable the correct carriage release action for the opener.

⚠ WARNING

Improper connection of the emergency release cable to the opener carriage will result in a failure of the emergency release.

2. Follow the remaining installation instructions for the standard emergency release kit.
3. Test for correct operation of emergency release kit.

Keyed Emergency Release Operation Instructions

- Place key in slot.
- Rotate and **hold** key while lifting garage door 1 to 2 inches.
- Release key and continue opening garage door.

NOTE: *The next normal operation of the opener or fully closing garage door manually will re-engage the emergency release mechanism.*

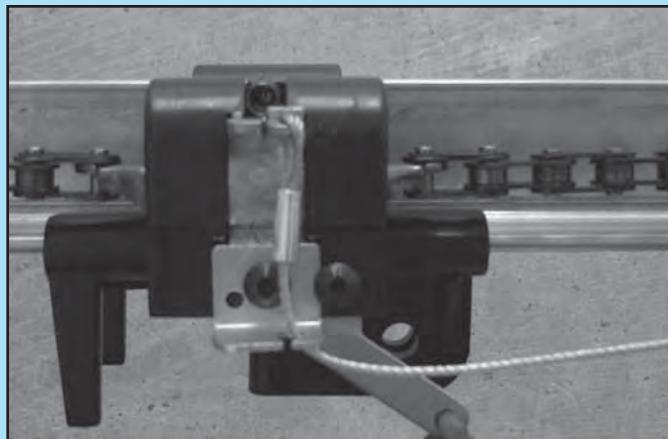


FIG. 6-4 Emergency release cable to carriage.

UP/DOWN FORCE

1. By turning the **Close Force Control**  clockwise, the **CLOSE** force can be **increased**. By turning the **Close Force Control**  counter-clockwise, the **CLOSE** force can be **decreased**. Set the **CLOSE** force level at the minimum force required to close door without reversing.
2. Once the desired level is selected, this stores the maximum force level for the **CLOSE** direction in memory.
3. By turning the **Open Force Control**  clockwise, the **OPEN** force can be **increased**. By turning the **Open Force Control**  counter-clockwise, the **OPEN** force can be **decreased**. Set the **OPEN** force level at the minimum force required to open door without stopping.
4. Once the desired level is selected, this stores the maximum force level for the **OPEN** direction in memory.

ERASE - OPEN/CLOSE TRAVEL LIMIT

1. Press and hold both of the "SET" buttons ( & ) together until the green indicator light blinks (about 5 seconds).
2. All close and open travel limit settings are erased. Then follow the steps on page 20 to reprogram close and open travel limits.

NOTE: *The opener will not close the door automatically unless the Safe-T-Beam® System is installed.*

CONTACT REVERSE TEST

The force adjustments and limit switch settings **MUST BE COMPLETED** before testing.

1. **Testing.**
 - Open garage door using wall button.
 - Place a 2" x 4" board (laid flat) under center of garage door opening (Fig. 6-6).
 - Close door using wall button.
 - When door contacts board, the door must stop (within 2 seconds) and reverse direction returning to open position.
2. **Adjustment.**
 - If the door does not properly reverse.
 - Check to see if door has "close" limit programmed. It should not have reached its "close" limit before hitting board.
 - If the door STOPS but does not reverse, decrease "CLOSE FORCE" control  setting slightly (turn it counter-clockwise).
 - Test again. Repeat as necessary until door reverses upon contacting board.

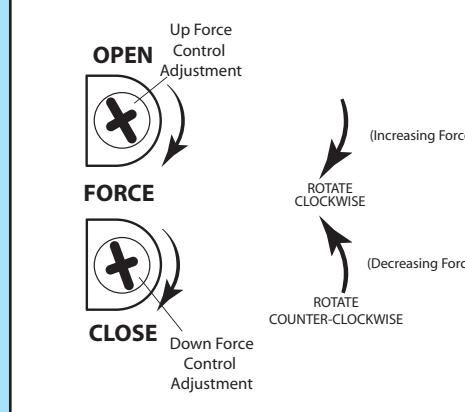


FIG. 6-5 Force Control Adjustment.



FIG. 6-6 2 x 4 under center of door opening.

7 PROGRAMMING REMOTE CONTROLS

⚠ WARNING

- A moving door can cause serious injury or death.
1. Keep people clear of opening while door is moving.
 2. Do NOT allow children to play with opener, including wall button, remote control, or Wireless Keypad.
 3. During programming, the door opener could begin to run, so keep people and objects away from the moving door and its parts. To keep the door from moving, close the door and disconnect it from the Opener by pulling the Emergency Release.

NOTE: For remote control locate Box 3.

1a. Single Button Remote Programming.

NOTE: This opener can learn up to 7 transmitter buttons.

- Locate “Learn Code”  button and indicator LED on the power head (Fig. 7-1).
- Press and release “Learn Code” button.
 - Indicator LED will blink RED at a rate of twice per second.
- Within 30 seconds, push remote control button once.
 - Indicator LED will stop blinking and stay ON.
- Press remote control button again.
 - Red LED will go out. Remote is now programmed and ready for use.
- Press remote control button again, door will move.

1b. Multi Button Remote Programming.

NOTE: Each button on a multi-button remote is designed for use with 1 door. You cannot program 2 buttons to operate the same door, nor can you program 1 button to operate 2 doors. You can program a maximum of 7 different transmitters or wireless devices.

NOTE: Pushing two buttons on power head simultaneously will erase programmed memory and limits must be reset.

- For each button.
 - Program each button separately using the Single Button Remote Programming steps.

2. Operating.

- Press remote button once.
 - Door will move.
- Press button again.
 - Door will stop.
- Press button again.
 - Door will move in opposite direction.

NOTE: The door will stop automatically at the fully open or fully closed position.

LOST OR STOLEN REMOTE

1. Clear memory.

- Press and hold learn code button (on power head) for 10 seconds or until the red blinking indicator LED goes out.
- Program remaining or new remote controls as done previously. Your door opener will no longer recognize any signal received from the missing remote control, or any other which has not been reprogrammed.



NOTE: To program a Homelink® and Car2U® device follow the Homelink® or Car2U® instructions in your car owner's manual.

FCC and IC CERTIFIED

This device complies with FCC Part 15 and RSS 210 of Industry Canada. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which may be determined by turning the equipment OFF and ON, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Re-orient or relocate the receiver antenna.
- Increase the separation between the opener and receiver.
- Connect the opener into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult your local dealer.

Limit controls location on power head.

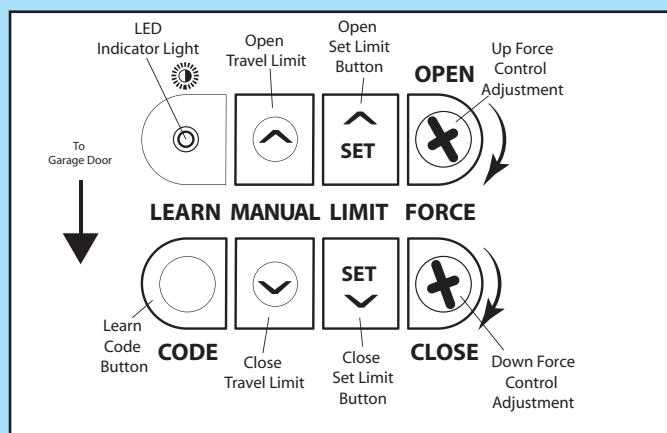
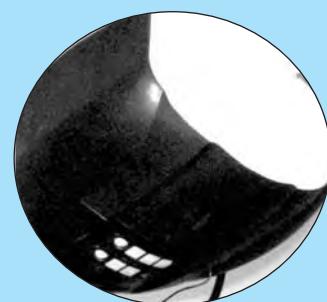


FIG. 7-1 Learn code button and LED

8 REMOTE CONTROL BATTERY REPLACEMENT AND VISOR CLIP INSTALLATION

1. Battery replacement.

- To open gently push straight out on battery cover lock tab as shown (Fig. 8-1).
- Flip open battery cover.
 - Remove old battery.
- Make sure new battery is facing proper direction (Match battery polarity with symbols inside battery cover) (Fig. 8-2).
 - Recommended replacement battery type:
Alkaline A23, 12 volt.

NOTE: Batteries differ in care and maintenance. Follow the manufacturer's directions for battery maintenance, replacement, and use.

- Slip new battery into place.
 - Slide battery cover until it clicks shut.
- Operate remote to make sure it is working properly. (No re-programming is needed.)

2. Visor clip.

(The visor clip may come already installed.) You will have to install the visor clip if you choose to attach your remote to the car visor.

- Slide visor clip into back of remote control.
 - It will snap into place (Fig. 8-3).



FIG. 8-1 Open battery cover.

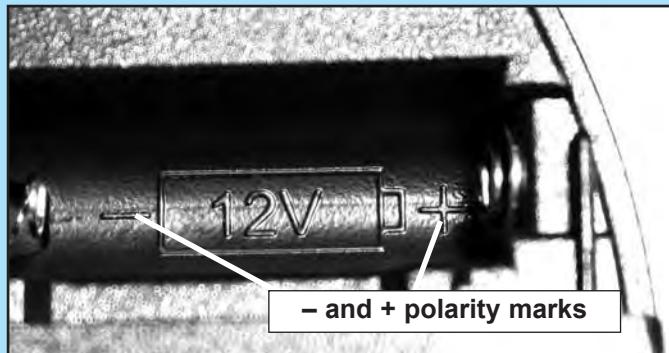


FIG. 8-2 Match battery polarity.



FIG. 8-3 Attach visor clip.

9 LIGHT BULB/LENS INSTALLATION

WARNING

For added safety and protection please unplug opener before installing light bulb.

NOTE: For lens cover locate Box 4.

1. Light bulb.

- Recommendations.
 - Do NOT use a short neck bulb.
 - Light bulb should be no more than 60 Watts.
 - Use a **heavy duty service** bulb for longer life.
- Screw bulb into socket.

2. Lens.

- Select the white (lamp) cover. Do NOT use the colored cover in this location.
- Line up lamp lens tabs on power head with corresponding slots in lens (Fig. 9-1).
- Slide lens onto power head. Make sure the tabs are fully engaged into lens slots (Fig. 9-2).
- Plug power cord back into electrical outlet.

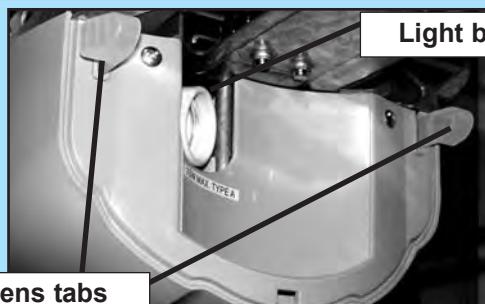


FIG. 9-1 Slide lens onto motor cover.



FIG. 9-2 Fasten lens.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING:

To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS.
2. Never let children operate or play with the door controls. Keep the remote control away from children.
3. Always keep the moving door in sight and away from people and objects until the door is completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
4. NEVER GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
5. Test opener monthly. The door MUST reverse on contact with a 1-1/2" high object (or a 2" x 4" board laid flat) at the center of the doorway on the floor. After adjusting either the force or the limit of travel, retest the door opener. Failure to adjust the opener properly may cause severe injury or death.
6. When possible, use the emergency release only when the door is closed. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs are capable of increasing the rate of door closure and increasing the risk of severe injury or death.
7. KEEP DOORS PROPERLY BALANCED. See your garage door Owner's Manual. An improperly balanced door increases the risk of severe injury or death. Have a trained door system technician make repairs to cables, spring assemblies, and other hardware.
8. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

If you have any questions, please do not hesitate to contact Genie® customer service at:
1.800.354.3643

10 MAINTENANCE

⚠ WARNING

- Garage door hardware (springs, cables, brackets, pulleys, etc.) are under extreme pressure and tension.
- **DO NOT** attempt to repair or adjust door springs or any hardware, and **DO NOT OPERATE** garage door **AUTOMATICALLY OR MANUALLY** if door is improperly balanced or springs are broken.
 - **CONTACT A TRAINED DOOR SYSTEM TECHNICIAN.**

ROUTINE MONTHLY MAINTENANCE

1. Door balance.

- With the door closed, pull emergency release knob (Carriage Lock) towards the opener to release door from carriage assembly.
- Raise door manually approximately 3'- 4' and release.
 - Door should remain stationary or move **very** slightly.
 - If door moves quickly, **CONTACT A TRAINED DOOR SYSTEM TECHNICIAN.**
- Close the door.
- Pull emergency release knob towards door to engage carriage.
 - Operate door using remote.
 - Door will re-attach itself to carriage assembly.

2. Contact reverse.

- Place a 2" x 4" board laid flat on floor.
 - In center of garage door opening.
- Close door by using wall button or remote control.
 - Door fails to reverse on contact with board
(See section **7** "CONTACT REVERSE.")
 - Opener still fails
CONTACT THE GENIE COMPANY OR AN AUTHORIZED GENIE® DEALER.

3. Safe-T-Beam® System.

- Red LED blinks.
 - check alignment (See section **5**).

⚠ WARNING

Use wall button supplied with opener. Any other wall control can cause the opener to operate unexpectedly.

Opener circuit wiring diagram. This wiring diagram is for reference only.

Diagrama del circuito del abrepuertas. Este diagrama es sólo para referencia.

Schéma de câblage de l'ouvreur. Ce schéma de câblage est indiqué à titre de référence uniquement.

⚠ WARNING
⚠ ADVERTENCIA
⚠ AVERTISSEMENT

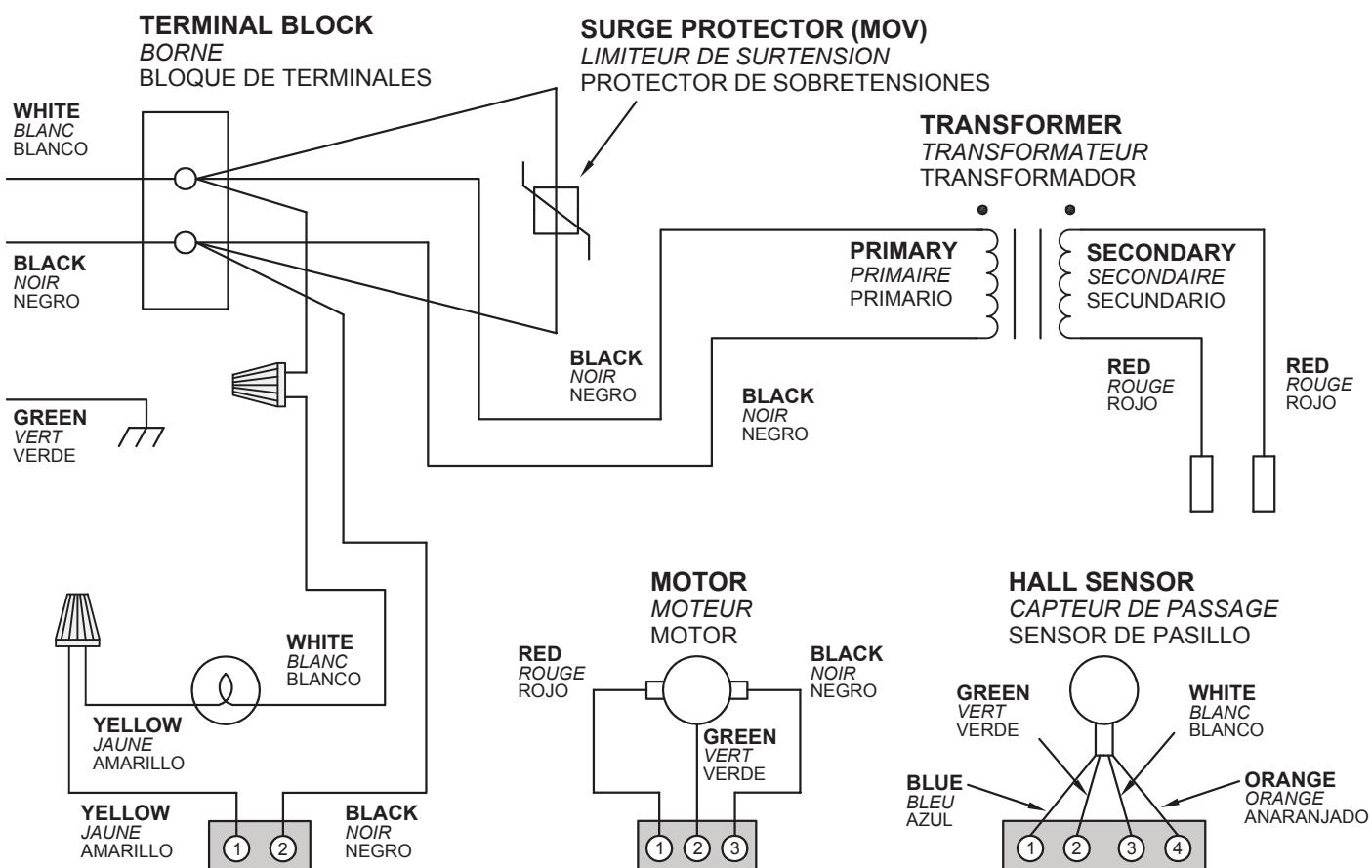
Opening Cover May Cause Electric Shock.
Abrir la tapa puede causar choques eléctricos.
 L'ouverture du couvercle peut entraîner des chocs électriques.

Disconnect power from opener prior to removing cover.
Desconecte la electricidad del abrepuertas antes de quitar la cubierta.
 Coupez l'alimentation de l'ouvre-porte avant de retirer le couvercle.

POWER CORD

CORDON DE SECTEUR

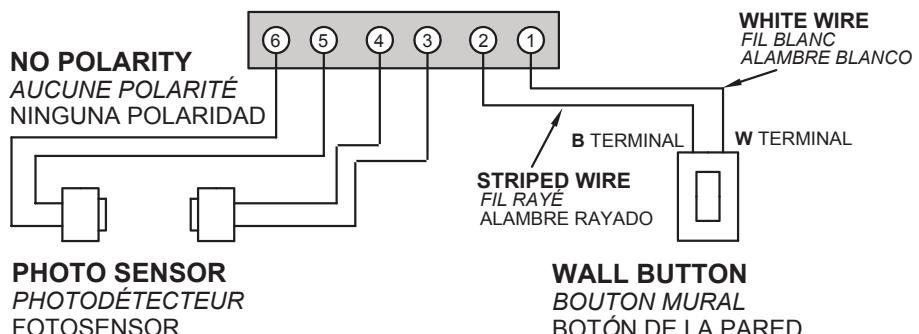
CABLE ELÉCTRICO



⚠ WARNING
⚠ ADVERTENCIA
⚠ AVERTISSEMENT



ELECTRICAL SHOCK
CHOQUE ELÉCTRICO
CHOC ÉLECTRIQUE



PROBLEM	WHAT TO DO
Opener does NOT run from Wall Ó.	<ul style="list-style-type: none"> Check power source. <ul style="list-style-type: none"> – Plug a lamp into outlet used for power head. If lamp works, power source is OK. – If not, check fuse or circuit breaker. If power is OK. <ul style="list-style-type: none"> – Check connections at power head terminals and at Wall Button. Check for reversed, broken, or cut wires. Staples can cut insulation and short wires. Repair or replace.
Opener runs, but door does NOT move.	<ul style="list-style-type: none"> Make sure carriage is engaged to carriage slide. <ul style="list-style-type: none"> – Place carriage lever in lock position. Check to make sure chain/belt is not broken or OFF its track. Check FORCE ADJUSTMENT (See section 6). Door opener will NOT run more than 30 seconds each way if door does not move.
Opener works from Wall Button, but NOT from remote control.	<ul style="list-style-type: none"> Program remote control code into receiver memory (See section 7). Replace remote control battery (See section 8).
Remote control has less than 25 feet operating range or no operation.	<ul style="list-style-type: none"> Relocate remote control inside car and/or point remote control at garage door. Replace battery (See section 8). Reposition door opener antenna. Red LED blinks while button is being pushed or LED does not come ON - battery is low, replace battery.
Door starts down, then STOPS and goes back up. OR Safe-T-Beam® System malfunction.	<ul style="list-style-type: none"> If a NEW installation, check Door Arm position, (See section 2). Check if Safe-T-Beam® Red LED is flashing. Check Safe-T-Beam® system for beam obstruction or misalignment of lenses. Realign or replace Sensors. (See section 3) Check "CLOSE FORCE" adjustment (See section 6). Check garage door for binding. If an operational problem exists, and opener will not run closed. The opener can be forced to close as follows (See section 5). Hold the wall button down until door is completely closed. Disconnect the Safe-T-Beam® System from the opener and contact an authorized Genie® Dealer or The Genie Company at 1-800-35-GENIE.
Door starts down, then STOPS before it is closed. OR Door will only open.	<ul style="list-style-type: none"> Check CONTACT REVERSE (See section 6). Check garage door for binding. Wires shorted. Staples can cut insulation and short wires. Repair or replace. Check "CLOSE FORCE" adjustment (See section 6).
Door starts up, but STOPS before it's completely open.	<ul style="list-style-type: none"> Be sure door, opener, and springs are in good repair, properly lubricated and balanced (See Maintenance section 10). Check "OPEN" limit setting (See section 6). Check "OPEN FORCE" adjustment (See section 6). ⚠ WARNING: If you suspect a problem with the garage door hardware or springs, contact an authorized Genie® Dealer or a trained door system technician, or contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE.
Door will only run in close direction.	<ul style="list-style-type: none"> Check door balance, condition, and door spring. Check "OPEN FORCE" adjustment (See section 6). ⚠ WARNING: If you suspect a problem with the garage door hardware or springs, contact an authorized Genie® Dealer or a trained door system technician, or contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE.
Door opener starts for no reason.	<ul style="list-style-type: none"> Was a remote control lost or stolen? Erase all remote control codes from receiver memory and reprogram (See section 7). Button stuck on Wall Button or remote. Check CLOSE limit switch setting (See section 6). Wires shorted. Staples can cut insulation and short wires. Repair or replace.
Noisy operation.	<ul style="list-style-type: none"> Be sure all fasteners are tight. Be sure door and opener are in good repair, properly lubricated and balanced (See Maintenance section 10).

Power head LED		Possible Problem	Solution
Red LED showing	Green LED showing		
OFF	OFF	Normal operation	None required
Continuous ON		<ul style="list-style-type: none"> • Programming incomplete 	<ul style="list-style-type: none"> • Complete programming
1 BLINK, Pause (Repeat)		<ul style="list-style-type: none"> • Transmitter has not learned 	<ul style="list-style-type: none"> • Program Remote
	1 BLINK, Pause (Repeat)	<ul style="list-style-type: none"> • Programming incomplete • Safe-T-Beam® detects obstruction going down • Door obstruction going down • Door obstruction going up 	<ul style="list-style-type: none"> • Set DOWN LIMIT programming • Check for obstruction, remove • Check for obstruction, remove. <ul style="list-style-type: none"> – Check door spring – Contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE
	2 BLINKS, Pause (Repeat)	<ul style="list-style-type: none"> • Programming incomplete • Wire to power head or wire connection at power head is bad. • Safe-T-Beam® out of alignment • Continuous obstruction of Safe-T-Beam® sensor 	<ul style="list-style-type: none"> • Set UP LIMIT programming • Check power head wiring, check connections, <ul style="list-style-type: none"> – Replace or repair • Check Safe-T-Beam® alignment • Check for obstruction
	3 BLINKS, Pause (Repeat)	<ul style="list-style-type: none"> • Limits set backwards 	<ul style="list-style-type: none"> • Clear limits and reprogram (See section 6)
	4 BLINKS, Pause (Repeat)	<ul style="list-style-type: none"> • Wall P/N 36420501665 • Wall button wires reversed in power head connector. 	<ul style="list-style-type: none"> • Check wall button and wiring. Staples can cut insulation and shorts wires. Repair or replace wall button and/or wiring. <ul style="list-style-type: none"> – Contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE • Reverse wire placement in power head connector. (See section 3)
	5 BLINKS, Pause (Repeat)	<ul style="list-style-type: none"> • Chain/belt is too tight • Control system failure • Thermal Protector activated 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust chain/belt tension (See section 1). <ul style="list-style-type: none"> – Contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE • Contact Genie® authorized dealer for service • Wait until Thermal Protector cools and resets. NOTE: The 5 BLINKS pattern will remain blinking until the next opener activation. If the Thermal Protector does not reset. <ul style="list-style-type: none"> – Contact Genie® authorized dealer for service.

TRANSMITTER COMPLIANCE STATEMENT

Transmitters comply with all United States and Canadian legal requirements as of the date of manufacture. No warranty is made that they comply with all legal requirements of any other jurisdiction. If transmitters are to be used in another country, the importer must determine compliance with any local laws and regulations which may differ from United States and Canadian requirements prior to use.

Los transmisores cumplen con todas las reglamentaciones legales de los Estados Unidos y del Canadá, en la fecha de fabricación. Ninguna garantía se da que cumplan con todas las reglamentaciones legales de ninguna otra jurisdicción. Si los transmisores se van a utilizar en otro país, el importador debe determinar si cumplen con las reglamentaciones y leyes locales que puedan ser diferentes a las reglamentaciones de los Estados Unidos y del Canadá, antes de usar los mismos.

Les émetteurs sont conformes à la réglementation américaine et canadienne à compter de leur date de fabrication. Aucune garantie n'est stipulée indiquant qu'ils sont conformes à toutes les prescriptions juridiques d'autres autorités. Si les émetteurs sont utilisés dans d'autres pays, il incombe à l'importateur d'en déterminer leur conformité aux lois et règles locales pouvant différer de celles des États Unis et du Canada avant toute utilisation desdits émetteurs.

Sendegeräte entsprechen allen gesetzlichen Bestimmungen in den USA und Kanada zum Zeitpunkt der Herstellung. Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Einhaltung aller gesetzlichen Bestimmungen in anderen Ländern. Sollen Sendegeräte in anderen Ländern eingesetzt werden, so muss der Importeur vor dem Gebrauch sicherstellen, dass die Sendegeräte auch solchen lokalen Bestimmungen entsprechen, welche von den Bestimmungen der USA und Kanadas abweichen.

截止于制造日期，传动装置符合美国和加拿大的所有法律要求。不提供传动装置符合任何其他司法地区所有法律要求之担保。如果传动装置需在任何其他国家使用，进口商必须在使用之前确定装置符合与美国和加拿大要求不同之所有地方法规条例。

トランスマッターは、製造日付けのアメリカ合衆国及びカナダの法的条件に準拠します。しかしながら、トランスマッターがアメリカ合衆国及びカナダ以外の国の法的条件に準拠するか否かは一切保証できません。トランスマッターがアメリカ合衆国及びカナダ以外の国で使用される場合、同製品の使用に先立つ法規制がこれらの国々と異なることがあるため、輸入者は同製品が輸入国の法規制に準拠することを確認しなければなりません。

트랜스미터들은 미국과 캐나다 전역에서 제조 날짜를 명기해야 하는 요구사항에 따라야 합니다. 기타 다른 관할권의 모든 법적인 요구 사항에 따라야 하는 책임은 없습니다. 만일 트랜스미터들이 기타 다른 지역에서 사용될 경우 수입업자는 사용하기에 앞서 미국과 캐나다와의 요구사항과는 다를지도 모르는 그 지역의 법과 조례에 따라야 할지의 여부를 결정해야 합니다.



MODELS 1022/1024/1042 LIMITED WARRANTY

GMI Holdings, Inc d/b/a The Genie Company ("Seller") warrants to the original purchaser of the below identified opener Model 1022 or opener Model 1024 or opener Model 1042 ("Product"), subject to all of the terms and conditions hereof, that the Product and all components thereof will be free from defects in materials and workmanship for the following period(s) of time, measured from the date of purchase:

MOTOR - Seller warrants the motor for a period of FIVE (5) YEARS

PARTS - Seller warrants all other parts and components for a period of ONE (1) YEAR

Seller's obligation under this warranty is specifically limited to repairing or replacing, at its option, the Product or any part thereof which is determined by Seller to be defective during the applicable warranty period. Any labor charges are excluded and will be the responsibility of the purchaser.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. This warranty is made to the original purchaser of the Product only, and is not transferable or assignable. This warranty applies only to Product installed in a residential or other non-commercial application. It does not cover any Product installed in commercial or industrial building applications. This warranty does not apply to any unauthorized or improper installation, alteration or repair of the Product, or to any Product or component which has been damaged or deteriorated due to misuse, neglect, accident, failure to provide necessary maintenance, normal wear and tear, or acts of God or any other cause beyond the reasonable control of Seller, and does not cover batteries, missing or damaged parts from clearance or open box sales, or repairs or maintenance to door components.

ALL EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN TIME TO THE APPLICABLE WARRANTY PERIOD REFLECTED ABOVE. NO WARRANTIES, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, WILL APPLY AFTER THE LIMITED WARRANTY PERIOD HAS EXPIRED. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

IN NO EVENT SHALL GMI HOLDINGS, INC OR OVERHEAD DOOR CORPORATION BE RESPONSIBLE FOR, OR LIABLE TO ANYONE FOR, SPECIAL, INDIRECT, COLLATERAL, PUNITIVE, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, even if Seller has been advised of the possibility of such damages. Such excluded damages include, but are not limited to, loss of use, cost of any substitute product, or other similar indirect financial loss. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

Claims under this warranty must be made promptly after discovery and within the applicable warranty period. To obtain warranty service, you must contact Genie® customer service and provide proof of the date and location of purchase and identification as the original purchaser. Call Genie® Customer Service toll free at 1-800-354-3643 to speak with a trained representative. Purchaser must allow seller a reasonable opportunity to inspect Product claimed to be defective prior to removal or alteration of its condition. Upon determination by Seller that the Product or any part thereof is defective during the applicable warranty period (which may require purchaser to return the Product to Seller at purchaser's expense), Seller will supply the purchaser with replacement parts or, at its option, a replacement Product. Seller may use new or reconditioned parts, or a new or reconditioned Product of the same or similar design.

There are no established informal dispute resolution procedures of the type described in the Magnuson-Moss Warranty Act.

PURCHASER: _____

INSTALLATION ADDRESS: _____

DATE PURCHASED: _____ SERIAL NUMBER: _____

OPENER MODEL: _____

REMOTE CONTROL MODEL: _____

DEALER NAME: _____

DEALER ADDRESS: _____

P900-775

This page left blank.

This page left blank.

This page left blank.

LED rouge allumée	LED verte allumée	Problème possible	Solution
Allumée en continu	Éteint	Fonctionnement normal	Aucun
Éteint	Éteint	Programmation incomplète	Programmation terminée
1 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• Réglage la programmation incomplète	• Vérifier la programmation de LIMITE VERS LE BAS.
1 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• Programmeur sur le bouton pour programme	• L'émetteur n'a pas été programmé
2 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• Réglage la programmation incomplète	• Vérifier la haut vers le bouton pour programmer
2 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• Fi/Connexion de fil à la tête motrice	• Vérifier la connexion de fil à la tête motrice incorrecte.
3 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• Limites réglées à l'envers.	• Effacer les limites et programmer (voir la section 6)
4 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• El alambr del pulsador brevemente	• Vérifier le bouton et le câblage. Les agrafes peuvent traverser l'isolant et court-circuiter les fils. Réparer ou remplacer le bouton etou le câblage.
4 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• El pulsador alambr inverteo de te te motorisé. (Voir la section 3)	• Invertir le empalmeamiento du fil dans la tête motriz. (Voir la section 3)
5 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• La chaîne est trop serrée	• Défaillance du système de commande
5 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• Protéger thermique active	• Protéger thermique active pour protéger le revêtement. Si le clignotement jusqu'à la chaîne continue de 5 REMARQUE: Le modèle à 5 refroidisse et se remette à zéro. Attendre la préparation/maintenance.

Diodo luminescente (LED) de la caja		Posible problema	Solución
LED rojo	Mosstrand o LED verde		
APAGADO	APPAGADO	Operación normal	Ninguno se necesita
CENGENDIDO		Programación incompleta	Programación completa
1 PARPADEO,		Transmisor no ha sido programado	Botón pulsador a programar
		Fije la programación del LIMITE DE BAJA	Verrifique la obstrucción, quite
1 PARPADEO,		Programación incompleta	Yendo hacia abajo de seguridad lumínosa del detector del sistema de haz
		Fije la programación del LIMITE DE LEVANTAR	Verrifique la obstrucción, quite
2 PARPADEOS,		Fije la programación incompleta	Alambre a la caja de control o la conexión de alambre de la caja de control, verringue las conexiones, cambie o repare
		Programación incompleta	Verrifique si hay obstrucción en el detector la alineación de la fuente y alineamiento de control esté mal.
3 PARPADEOS,		Límites fijados al revés	Detectores fuera de la caja de control, verringue la alineación de la fuente y el detector
		Borre los límites y re-programue (Vea la sección [6])	Verifique si hay obstrucción
4 PARPADEOS,		El alambre del pulsador brevemente	Colocación del alambre invertido Geneie al 1-800-35-GENIE
		Pausa (Repite)	en el conector de la caja de control. (Vea la sección [3])
5 PARPADEOS,		Cadena demasiado tensa	• Comuníquese con la Compañía Geneie al 1-800-35-GENIE - Comuníquese con el agente la sección [1]). • Ajuste la tensión de la cadena (Vea la sección [1]). • Comuníquese con la Compañía Geneie al 1-800-35-GENIE - Comuníquese con el agente la sección [1]). • Espere hasta que el protector térmico se encierre y reposicione o reajuste. NOTA: El parón de 5 PARPADEOS permite parpadear hasta la activación del siguiente abridor.

PROBLEME		QUE FAUT-IL FAIRE ?	GUIDE DE DÉPANNAGE - FONCTIONNEMENT	
l'ouverture ne répond pas à la mur bouton	Vérifier la source d'alimentation Brancher une lampe dans la prise utilisée pour la tête motorisée. Si la lampe s'allume, il n'y a pas de problème d'alimentation.	Dans le cas contraire, vérifier le fusible ou le disjoncteur S'il n'y a pas de problème d'alimentation Vérifier les raccords aux bornes de la tête motorisée Inspecter pour détecter tout fil coupé. Les agrafes peuvent traverser l'isolant et court-circuiter les fils. Réparation pour remplacement • Le mur bouton ou tête motorisée est bloquée. • Vérifier le réglage de fin de course de fermeture (voir la section 6). • Vérifier si la tête de fermeture peut être démontée (voir la section 3). • Dans le cas d'une nouvelle installation, vérifier la position du bras de la porte (voir la section 2). La porte comme à la descendre, s'arrête et remonte • Débrancher une lampe dans la prise utilisée pour la tête motorisée. Si la lampe s'allume, il n'y a pas de problème d'alimentation Dans le cas contraire, vérifier le fusible ou le disjoncteur S'il n'y a pas de problème d'alimentation Vérifier les raccords aux bornes de la tête motorisée Inspecter pour détecter tout fil coupé. Les agrafes peuvent traverser l'isolant et court-circuiter les fils. Réparation pour remplacement • L'ouverture de la porte enregistre dans une télécommande à une tête perdue ou volée? Effectuer tous les codes de la télécommande enregistrées dans le récepteur et programmeur (voir la section 7).	L'ouverture de la porte sans raison La porte comme à la descendre mais s'arrête avant d'être fermée La porte ne fonctionne qu'en mode d'ouverture. • Vérifier le réglage de fin de course d'ouverture (voir la section 6). • Vérifier le réglage de la force d'ouverture (voir la section 6). • ▲ AVERTISSEMENT: Si vous suspectez un problème avec la clinacillère ou les ressorts de la porte du garage, contactez un revendeur agréé Genie ou le service clinacillère au 1 800 35 GENIE • Vérifier le réglage de la force (voir la section 6). • ▲ AVERTISSEMENT: Si vous suspectez un problème avec la clinacillière ou les ressorts de la porte du garage, contactez un revendeur agréé Genie ou le service clinacillèle Genie au 1 800 35 GENIE La porte comme à monter • Vérifier à ce que la porte, l'ouvrir et les ressorts soient en bon état, bien lubrifiés et que la porte est équilibrée (voir la section 8). • Vérifier le réglage de la chariot soit engagé dans le coulisseeau Placez le levier du chariot en position de verrouillage. • Vérifier afin de garantir que la chaîne n'est pas brisée ou se trouve HORS Piste secondes dans un sens ou dans l'autre si la porte ne bouge pas. • Vérifier le réglage de la force (voir la section 6). L'ouverture NE fonctionnera PAS plus de 30 secondes dans un sens ou dans l'autre si la porte ne bouge pas. La tête de télécommande a une fonctionne pas • Remplacer la pile de la télécommande dans la mémoire du récepteur. (Voir la section 7) • Réprogrammer la pile de la télécommande par une bonne pile. (Voir la section 8) L'ouverture fonctionne avec la mur bouton mais pas avec la télécommande • Vérifier à ce que toutes les attaches soient bien serrées • Veiller à ce que la porte soit équilibrée (voir la section 8) Fonctionnement bruyant • La tête de télécommande a une fonctionne pas • Remplacer la pile de la télécommande quand on appuie sur le bouton ou la LED ne s'allume pas la pile est fabrile. La remplacez • Répositionner l'antenne de l'ouverture de la porte • Remplacer la pile (voir la section 8) La tête de télécommande à une fonctionne pas la porte du garage • Remplacer la télécommande à l'intérieur de la voiture ou pointer la télécommande sur la porte du garage • Réprogrammer la pile (7,6 m) ou ne faire rien • Remplacer la pile de la télécommande dans la mémoire du récepteur. (Voir la section 7) L'ouverture fonctionne avec la mur bouton mais pas avec la télécommande • Vérifier à ce que la porte soit équilibrée (voir la section 8) • Vérifier à ce que la porte soit équilibrée (voir la section 8) Mauvais fonctionnement du système Safe-T-Beam®	• Débrancher le système Safe-T-Beam® de l'ouverture et appeler le service de préparation • Remplacer les capteurs du système Safe-T-Beam® enfoncé jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée • En cas de problème avec le fonctionnement, l'ouvrir ne pourra pas effectuer la commande de fermeture. Vous pouvez cependant forcer l'ouverture à fermer la porte en 5. Maintenant le mur bouton fermera. Veuillez à ce que la porte soit équilibrée (voir la section 8) pour éviter la porte de tomber sur la tête de télécommande (voir la section 8)

PROBLEMA	QUE HACER
El abridor NO funciona desde el control de pared	<ul style="list-style-type: none"> - Conecte una lámpara en el enchufe usado para la caja de control. Si la lámpara funciona, la corriente está bien - Verifique las conexiones en los terminales de la caja de control - Verifique si hay alambres o cables conectados. Los graps pueden cortar el aislamiento y hacer cortocircuitos. Repare o cambie • ¿Fue un control remoto perdido o robado? Borre todos los códigos de control de la memoria del receptor y re-programe (Vea la sección 7)
El abridor de puertas arranca sin razón	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique si el interruptor automático - Si no, verifique el fusible o el interruptor automático • Si la corriente está bien • Verifique las conexiones en los terminales de la caja de control • El botón se trabó en el control de pared o remoto • Verifique si el interruptor de limitador de CERRAR (Vea la sección 6) • Alambres en cortocircuito. Las grapas con aislamiento pueden cortar el aislamiento y hacer cortocircuito. Repare o cambie
La puerta empieza a bajar, luego se PARA y sube nuevamente	<ul style="list-style-type: none"> • Si es una instalación NUEVA, verifique la posición del brazo de la puerta (Vea la sección 2) • Verifique si el LED rojo del Safe-T-Beam® tiene mala alineación de lentes u obstrucción (Vea la sección 3) • Verifique si la puerta del Safe-T-Beam® está paradaando (Vea la sección 6) • Verifique la condición de la puerta y resorte • A ADVERTENCIA: Si sospecha un problema con el heraje de la puerta del garaje o resortes, comuníquese con un Agente autorizado de Genie o con un técnico entrenado del sistema de la puerta, o comuníquese con la Compañía Genie al 1-800-35-GENIE • Verifique el ajuste de la "FUREZA DE ABIR" (Vea la sección 6) • Verifique el límite de "ABIR" (Vea la sección 6) • A ADVERTENCIA: Si sospecha un problema con un Agente autorizado de Genie o con un técnico entrenado del sistema de la puerta, o comuníquese con la Compañía Genie al 1-800-35-GENIE
La puerta solamente abre	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique el ajuste de la "FUREZA DE CERRAR" (Vea la sección 6) • Verifique si la puerta solamente abre en la dirección de cerrar. • A ADVERTENCIA: Si sospecha un problema con un Agente autorizado de Genie o con un técnico entrenado del sistema de la puerta, o comuníquese con la Compañía Genie al 1-800-35-GENIE
La puerta NO se mueve	<ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que el corredizo esté enganchado en el deslizador del corredizo • Verifique para estar seguro de la posición bloqueda • Verifique el ajuste de la "AJUSTE DE FUREZA" (Vea la sección 6). El abridor NO funciona por más de segundos en cada dirección si la puerta no se mueve • Re-localice el control remoto dentro del automóvil o apunte el control remoto a la puerta del garaje • Cambie la baterra (Vea la sección 8) • Re-posicione la antena del receptor de puertas • El LED rojo parpadea mientras el botón esté siendo empujado o el LED no se encienda - la baterra está baja, cambie la baterra • Programa el código del control remoto en la memoria del receptor (Vea la sección 7) • Cambie la baterra del control remoto por una buena. (Vea la sección 8) • Control de puertas desde el control remoto
El control remoto tiene alcance de 25 pies de alcance de funcionamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Re-localice el control remoto dentro del automóvil o apunte el control remoto a la puerta • Cambie la baterra (Vea la sección 8) • Re-posicione la antena del receptor de puertas • El LED rojo parpadea mientras el botón esté siendo empujado o el LED no se encienda - la baterra está baja, cambie la baterra • La baterra es la única que todos los sujetadores están apretados • Asegúrese de que todos los sujetadores estén apretados • Equilibrios (Vea la sección de mantenimiento mensual) • Verifique la alineación de la puerta cerrada totalmente que el abridor cierra como se indica (Vea la sección 5). Sostenga el botón de control de que el abridor cierra completamente. Puede forzarse • Desconecte el sistema del Safe-T-Beam® del abridor y llame al servicio de reparación • Cambie los detectores del sistema del Safe-T-Beam® • Verifique la alineación del sistema del Safe-T-Beam® • Cambie la baterra hasta que la puerta cierre totalmente • Pared haciala abajo hasta que la puerta cierre totalmente • Si existe algún problema operacional el abridor no funciona cerrando. Puede forzarse • Mal funcionamiento del sistema del Safe-T-Beam®

N'hésitez pas à adresser vos questions au service clientèle au numéro suivant:
1.800.354.3643

8. CONSERVEZ LES INSTRUCTIONS.
7. VEILLER À CE QUE LA PORTE SOIT CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE. Consulter le manuel du propriétaire de la porte de garage. Une porte déséquilibrée pourrait entraîner de graves blessures voire la mort. Demander à un technicien professionnel de se charger de préparer des câbles, des ressorts et de toute autre quincaillerie.
6. Utiliser, dans la mesure du possible le déclenchement d'urgence uniquement lorsque la porte est fermée. Utiliser le déclenchement avec prudence lorsque la porte est ouverte. Des ressorts faibles ou brisés peuvent faire des blessures graves.
5. Tester l'ouverture tous les mois. La porte de garage doit inverser sa course au contact d'un objet de 1/2 po (4 cm) (colonne de 2 sur 4) pose à plat sur le sol au centre de l'ouverture de la porte. Après avoir réglé la force ou la limite de course, rester l'ouvre-porte de garage. Un mauvais réglage de l'ouvre-porte peut entraîner des blessures graves.
4. NE JAMAIS PASSER SOUS UNE PORTE À L'ARRÊT, PARTIELLEMENT OUVERTE. Toujours garder en vue la porte en mouvement et tenir à l'écart toute personne ou objet jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Ne jamais passer sous la porte.
3. Toujours permettre aux enfants d'actionner ou de jouer avec les commandes de la porte. Garder les télécommandes hors de la portée des enfants.
2. Ne jamais permettre aux enfants d'actionner ou de jouer avec les commandes de la porte. Garder les télécommandes hors de la portée des enfants.
1. LIRE ET RESPECTER TOUTES LES INSTRUCTIONS.

Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort:

AVERTISSEMENT:

IMPORТАНТНЫЕ СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Si tiene alguna pregunta, por favor no tenga reparo en comunicarse con el servicio al cliente llamando al: 1.800.354.3643

8. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.
7. MANTENGA LAS PUERTAS CORRECTAMENTE EN EQUILIBRIO. Ver el manual del propietario de la puerta. Una pieza incorrectamente equilibrada aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte. Mande hacer reparaciones con un técnico profesional de servicios a los cables, conjunto de resortes y otros hardware.
6. Cuando sea posible, use el desenganche de emergencia sólo en caso de emergencia para cerrar la puerta. Tenga cuidado al usar el dispositivo de riesgo con la puerta abierta. Los resortes debiles o rotos son capaces de aumentar la velocidad del cierre y aumentar el riesgo de lesiones graves a la muerte.
5. Pruebe el abridor mensualmente. La puerta debe invertir el recorrido al tocar un objeto de 1-1/2" (o largo de 2" x 4"). Puede que el dispositivo de puerta se atasque en el centro del vano, en el piso. Despues de ajustar la fuerza o el límite del recorrido, vuélvalo a probar el dispositivo de puertas. La falla de ajustar correctamente el abridor puede causar lesiones graves a la muerte.
4. NUNCA DEJE A UNA PUERTA DETENIDA, PARCIALMENTE ABIERTA.
3. Siempre mantenga la puerta en movimiento a la vista y alejada de las personas y objetos hasta que la puerta esté totalmente cerrada. NADIE DEBE CRUZAR LA TRAYECTORIA DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO.
2. Nunca deje que los niños hagan funionar o jueguen con los controles de la puerta. Mantenga el control remoto alejado de los niños.
1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte:

ADVERTENCIA:

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

REEMPLAZO DE BATERIA DEL CONTROL REMOTO E INSTALACION DEL SUJETADOR DE VISERA

REEMPLAZO : L'entretien diffère selon les batteries. Suivez les instructions suivantes.

REMARQUE : Pour le couvercle de la lentille,

1. Remplacement de la pile.

- Utiliser une pile de type.
- Enfourcer avec précation la languette object de ce type.
- Ouvrir le couvercle du compartiment des piles.
- Enlever l'ancienne pile.
- Placer une nouvelle pile.
- Refermer le capot de la pile.
- Faire fonctionner la télécommande afin d'en confirmer le bon fonctionnement.
- Remplacer une nouvelle pile.
- Refermer le capot de la pile.
- Voulez devez installer le clip du viseur si vous decidez de porter votre télécommande attachée au viseur de la voiture.
- Replacer le viseur en le glissant dans la télécommande.
- II s'encanche (Fig. 8-3).

2. Clip du viseur.

- Utiliser une pile de type A23, 12 V.
- Type de pile de remplacement recommandé : Alcaline A23, 12 V.
- Remplacer le viseur du indicateur (Fig. 8-2).
- Intérieur du couvercle de la pile se trouve dans la bonne direction (Faire correspondre la polarité des piles en correspondant les symboles indiqués à l'intérieur du couvercle de la pile).
- Veiller à ce que la nouvelle pile se remplace correctement et l'utilisation de la batterie.

NOTA: Las baterías son diferentes en cuanto a capacidad y mantenimiento. Si già las instalações del fabricante para el mantenimiento, reemplazo y uso de la batería.

FIG. 8-1 Abrir la tapa de la batería
Resbalar para desagregar
Glisser pour dégager
Ouvrir le couvercle de la pile.
FIG. 8-2 Haga coincidir la polaridad - et + marques de polaridad
Haga coincidir la polaridad de la batería.
Fijar correctamente la polaridad de la pila.
FIG. 8-3 Acople el sujetador de viseira.
Fijar el sujetador de viseira.
NOTA: Para la tapa de la lente localice la caja 4.

1. Bombilla.

- Recomendaciones.
- NO use una bombilla de servicio.
- La bombilla no debe tener más de 60 vatios.
- Use una bombilla de colo rojo.
- Peso de una bombilla duración.
- Automóvil la bombilla en el casquillo.
- Selección la tapa blanca (limpiera).
- NO use la tapa colorada en este lugar.
- Alinee las lengüetas de la lámpara en la lengüeta de control con las ranuras de la lámpara.
- Resbale la lente en la lámpara en la ranura.
- Aségúrese de que las lengüetas estén bien sujetas en las ranuras. (Fig. 9-2).
- Conecte el cordón eléctrico otra vez en el tornacorriente.

2. Lente.

- No use la tapa colorada en este lugar.
- Alinee la tapa blanca (limpiera).
- Resbale la lente en la tapa del motor.
- Faré glisser les lentilles dans le capot du moteur.
- Apriete la lente en la tapa del motor.
- FIG. 9-1 Resbale la lente en la tapa del motor.
- FIG. 9-2 Apriete la lente.

- Cet appareil est conforme à la Section 15 de la RSS 210 de Industry Canada. Esté equipo ha sido probado y se encontró que cumple con los límites de dispositivo digital para la Clase B, de acuerdo a la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites son aplicables para el número de clase B, en virtud de la parte 15 de las reglamentaciones de la FCC. Ces limites son razonablemente controladas para la protección de las personas que viven en la misma instalación residencial. Cet équipement est conforme aux limites de la partie 15 des réglementations de la FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les parasites nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut rayonner de l'énergie radiofréquence et il n'est pas susceptible d'utiliser conformément aux instructions de la FCC. Cet équipement peut émettre des parasites radio. Toutefois, il est possible que certains appareils de télévision peuvent être déterminés en mettant l'appareil sur marche/arrêt, l'utilisatuer devrait essayer de corriger interférence selon l'une ou plusieurs des mesures suivantes:
- Réorienter ou repositionner l'antenne récepteur.
 - Augmenter la distance séparant l'ouvreur du récepteur.
 - Connecter l'ouvreur dans la prise d'un circuit différent de celui du récepteur.
 - Contacter le revendeur local.
1. Effacer la mémoire.

TELECOMMANDE PERDUE VOLÉE

- Utilisez un appareil numérique de classe B, en vertu des limites de la partie 15 des réglementations de la FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les parasites nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut rayonner de l'énergie radiofréquence et il n'est pas susceptible d'utiliser conformément aux instructions de la FCC. Cet équipement peut émettre des parasites radio. Toutefois, il est possible que certains appareils de télévision peuvent être déterminés en mettant l'appareil sur marche/arrêt, l'utilisatuer devrait essayer de corriger interférence selon l'une ou plusieurs des mesures suivantes:
- Réorienter ou repositionner l'antenne récepteur.
 - Augmenter la distance séparant l'ouvreur du récepteur.
 - Connecter l'ouvreur dans la prise d'un circuit différent de celui du récepteur.
 - Contacter le revendeur local.

CONFORME A LA REGLEMENTATION DE LA FCC ET DE L'IC

- Este dispositivo cumple con la Parte 15 de la FCC y RSS 210 de Industry Canada. Esté equipo ha sido probado y se encontró que cumple con los límites de dispositivo digital para la Clase B, de acuerdo a la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites son aplicables para el número de clase B, en virtud de la parte 15 de las reglamentaciones de la FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les parasites nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement est conforme aux limites de la FCC. Cet équipement peut émettre des parasites radio. Toutefois, il est possible que certains appareils de télévision peuvent être déterminés en mettant l'appareil sur marche/arrêt, l'utilisatuer devrait essayer de corriger interférence selon l'une ou plusieurs des mesures suivantes:
- Réorienter ou repositionner l'antenne del receptor.
 - Aumente la separacion entre el receptor y el receptor.
 - Reorientate o re-localice la antenna del receptor.
 - Consulte con su agente local.
1. Borre la memoria.

REMOTO PERDIDO O ROBADO

- Oprima y sostenga el botón del nevos o restantes como hizo hasta que el LED indicador rojo de control) por 10 segundos o código de programar (en la caja de la memoria.
- Programa los controles remotos para donde se apague.
 - Programa el LED indicador rojo previamente. Su abridor de puertas ya no recordará de un control remoto que falle, o de ninguna señal recibida de un controlador otro que no haya sido configurado.

CERTIFICADO POR FCC e IC

Avertissement

27

08/2012

P/N 36420501665

7

PROGRAMACIÓN DE CONTROLES REMOTOS

REMARQUE: La porte s'arrête automatiquement en position totalelement ouverte ou totalement fermée.

- La porte doit se déplacer dans le sens inverse.
- Appuyer à nouveau sur le bouton.
- La porte s'arrête.
- Appuyer à nouveau sur le bouton.
- La porte se déplace.
- La porte s'arrête.
- Appuyer une fois sur le bouton de la commande.
- La porte doit se déplacer dans le sens inverse.

2. Fonctionnement.
Programmer chaque bouton avec étapes de programmation de la télécommande à un seul bouton.

REMARQUE: Il est impossible de programmer deux boutons avec les mêmes temps pour effacer une mémoire.

REMARQUE: Appuyer sur deux boutons en même temps pour effacer une mémoire.

REMARQUE: Vous pouvez programmer deux boutons sans fil différents.

REMARQUE: La porte n'a une (1) porte. Il est impossible de programmer deux boutons pour une seule porte ou un seul bouton pour deux portes.

REMARQUE: Chaque bouton d'une télécommande à plusieurs boutons correspond à une (1) porte.

1b. Programmation de la télécommande à plusieurs boutons.

- La LED rouge s'éteint. La télécommande est maintenant prête.
- Appuyer à nouveau sur le bouton de la commande.
- La LED rouge s'allume en continu.
- Appuyer une fois sur le bouton de la télécommande.
- En 30 secondes, appuyer une fois sur le bouton de la télécommande.
- La LED de l'indicateur d'ouverture et de fermeture clignote en ROUGE.
- La programmation du code démarre.
- Appuyer sur le bouton de code.
- Appuyer sur le bouton de programmation (après 5 vis de réglage de la force) (Fig. 7-1).
- Locailler le bouton de programmation du code et l'indicateur LED sur la tête moteur.
- Locailler le bouton de la tête moteur avec le bouton de programmation du code.
- Appuyer sur le bouton de la tête moteur jusqu'à ce que la télécommande soit programmée.

REMARQUE: Pour la télécommande, localiser la tête bouton.

1a. Programmation de la télécommande à un seul bouton.

REMARQUE: Pour la télécommande, localiser le déclenchement d'urgence.

- Localiser l'ouvre-porte en tirant sur le déclencheur.
- Ne pas tirer sur le déclencheur lorsque la porte est en mouvement.
- Localiser la raison pour laquelle vous devrez toujours vous tenir à l'écart de la porte ou des ses pièces en mouvement.
- C'est la raison pour laquelle vous devrez toujours vous tenir à l'écart de la porte ou des ses pièces en mouvement.
- Ouvrir-porte rapidement pour éviter que la porte ne s'accorde.
- Ne pas tirer sur le déclencheur lorsque la porte est en mouvement.
- Localiser les personnes qui tirent sur la tête de la télécommande pour empêcher les enfants de graver les blessures voire la mort.

Toute porte en mouvement peut entraîner des graves blessures pour la mort.

1. Ne laissez personne se tenir dans l'ouverture de la porte pendant qu'elle est en mouvement.

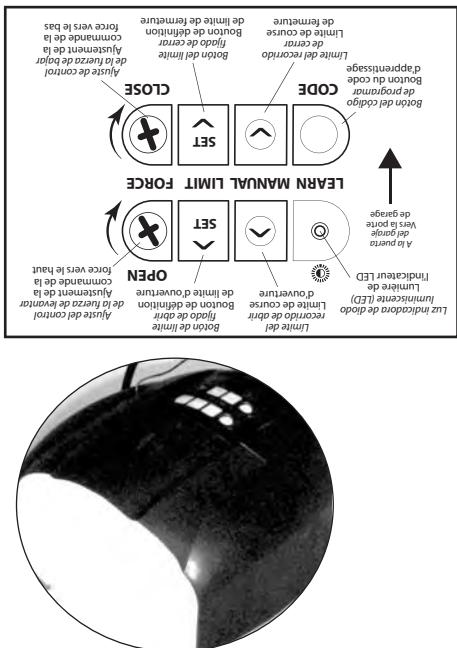
2. NE PAS permettre aux enfants de jouer avec le pavé sans fil.

3. Au cours de la programmation, jouez avec la télécommande.

4. NE PAS permettre aux enfants de jouer avec le pavé sans fil.

5. NE PAS permettre aux enfants de jouer avec la télécommande.

FIG. 7-1 Botón del código de programación y del LED



El límite controla la ubicación en la cabeza del poder.

NOTA: Es posible que el botón de control hasta 7 controles remotos de botón senzillo.

1a. Programación del remoto de un solo botón.

NOTA: Para el control remoto localice la caja 4.

NOTA: Para el control remoto que el botón de control no tiene una función de ajuste de fuerza.

1. Mantenga a las personas alejadas de la puerta en movimiento.

2. NO permita que los niños jueguen del vano de la puerta en movimiento.

3. Durante la programación, el abridor de puertas puede emplear la función de la puerta en movimiento.

4. No permita que los niños jueguen con el teclado numérico.

5. Mantenga a las personas alejadas de la puerta en movimiento.

Una puerta en movimiento puede causar lesiones graves o la muerte.

AVERTENCIA: Una puerta en movimiento puede causar lesiones graves o la muerte.



NOTA: Para programar un dispositivo HomeLink® Car2U

instrucciones de HomeLink® o Car2U

en el manual del propietario de su automóvil.

NOTA: Este abridor puede programar hasta 7 controles remotos de botón senzillo.

1a. Programación del remoto de un solo

NOTA: Para el control remoto localice la

función de la puerta en movimiento que la puerta se mueva, cierra la puerta y abre la puerta.

2. NO permita que los niños jueguen del vano de la puerta en movimiento.

3. Durante la programación, el abridor de puertas puede emplear la función de la puerta en movimiento.

4. No permita que los niños jueguen con el teclado numérico.

5. Mantenga a las personas alejadas de la puerta en movimiento.

Una puerta en movimiento puede causar lesiones graves o la muerte.

AVERTENCIA: Una puerta en movimiento puede causar lesiones graves o la muerte.

NOTA: La puerta se detendrá automáticamente en la posición totalmente abierta o totalmente cerrada.

1. La puerta se moverá en dirección opuesta.

2. La puerta se parará.

3. La puerta se moverá.

4. La puerta se moverá una vez el botón remoto.

5. La puerta se moverá dos veces separadamente cada botón.

Programa cada botón para dos pasos de programación del

botón para la misma puerta, ni puede programar 1 botón para la misma puerta, ni puede programar 2 botones para diferentes tipos de memoria.

Usted no puede programar 2 botones para usarlos con 1 puerta.

Múltiples están diseñados para uso con 1 puerta.

Múltiples están diseñados para uso con 2 puertas.

NOTA: Cada botón en un remote de botones multiples.

1b. Programación de botones multiples.

El LED rojo se apaga rápidamente.

2. Oprima la vez el botón de programación de la puerta en el control remoto.

3. Oprima la vez el botón de segundos.

4. Oprima la vez el botón de segundos.

5. Oprima la vez el botón de programación de la puerta en el control remoto.

6. Oprima la vez el botón de segundos.

7. Oprima la vez el botón de programación de la puerta en el control remoto.

8. Oprima la vez el botón de segundos.

9. Oprima la vez el botón de programación de la puerta en el control remoto.

10. Oprima la vez el botón de segundos.

11. Oprima la vez el botón de programación de la puerta en el control remoto.

12. Oprima la vez el botón de segundos.

13. Oprima la vez el botón de programación de la puerta en el control remoto.

14. Oprima la vez el botón de segundos.

15. Oprima la vez el botón de programación de la puerta en el control remoto.

16. Oprima la vez el botón de segundos.

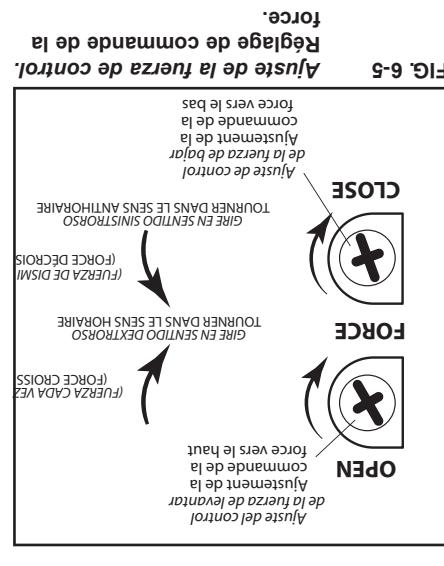
17. Oprima la vez el botón de programación de la puerta en el control remoto.

- FORCE HAUT/BAS**
- En tournant la commutande de force vers les **BAS** dans le sens horaire, la force vers les **BAS** completelement la porte sans inversion.
 - Apres avoir selecione le niveau, le niveau de force maximale est energisante pour la direction vers le **HAUT** en memoire.
 - En tournant la commutande de force vers les **HAUT** haut dans le sens horaire, la force vers le **HAUT** completelement la porte sans inversion.
 - Apres avoir selecione le niveau, le niveau de force maximale est energisante pour la direction vers le **HAUT** en memoire.
 - En tournant la commutande de force vers les **HAUT** haut dans le sens horaire, la force vers le **HAUT** completelement la porte sans inversion.
 - Apres avoir selecione le niveau, le niveau de force maximale est energisante pour la direction vers le **HAUT** en memoire.
 - En tournant la commutande de force vers les **HAUT** haut dans le sens horaire, la force vers le **HAUT** completelement la porte sans inversion.
- D'OUVERTURE/FERMETURE**
- EFFACER - LIMITE DE COURSE**
- TEST D'INVERSION AU CONTACT**
- Les réglettes de la force et ceux de limite de passeur au test.**
- RÉMARQUE : Il convient de fermer la porte fermelure et d'ouverture.**
- Safe-T-Beam™ System est installé.**
- 2. Réglage**
- Ouvrir la porte de garage à l'aide de la commande murale.
 - Placer une colonne de 5×10 cm (posée à plat) sous le centre de course de la porte.
 - Placer une colonne de 5×10 cm (posée à plat) sous le centre de course de la porte.
 - Ouvrir la porte de garage à l'aide de la commande murale.
 - Fermer la porte à l'aide de la commande murale.
 - Retourner la tête de garage (Fig. 6-6).
 - Placer une colonne de 5×10 cm (posée à plat) sous le centre de course de la porte.
 - Retourner la tête de garage.
 - Passer au test.
- 1. Test.**
- 2. Réglage**
- Si la porte ne s'inverse pas correctement.
 - Vérifier que la porte est programmée pour la limite de course de la porte.
 - Si la porte ne s'inverse pas correctement.
 - Si la porte porte s'arrête mais ne repart pas en arrière, il faut légèrement reduire la force de fermeture (la tourner dans le sens antihoraire).
 - Si la porte s'arrête mais ne repart pas en arrière, il faut légèrement reduire la force de fermeture (la tourner dans le sens antihoraire).
 - Si la porte porte s'arrête mais ne repart pas en arrière, il faut légèrement reduire la force de fermeture (la tourner dans le sens antihoraire).
 - Si la porte porte s'arrête mais ne repart pas en arrière, il faut légèrement reduire la force de fermeture (la tourner dans le sens antihoraire).
 - Si la porte porte s'arrête mais ne repart pas en arrière, il faut légèrement reduire la force de fermeture (la tourner dans le sens antihoraire).
- nécessaire.**
- Repeter plusieurs fois si nécessaire.



- 2. Ajuste.**
- Si la puerta no invierte su recorrido correcamente.
 - Verifique para ver si la puerta tiene programas para el control de "cercar". No debe haber alcanceado el límite de "cercar" antes de tocar el larguero.
 - Si la puerta se PARA pero no regresa, desmiente ligamente el control de la puerta (girando en sentido inverso).
 - Si la puerta se PARA pero no regresa, debe tocar el larguero.
 - Verifique para ver si la puerta tiene programas para el control de la puerta (girando en sentido inverso).
 - Si la puerta no invierte su recorrido correcamente.
- 1. Preba.**
- Abrir la puerta del garaje usando el control de pared.
 - Ponga un larguero de 2" x 4" (de plomo) debajo del centro del vano de la puerta (Fig. 6-6).
 - Cierre la puerta usando el control de pared.
 - Cierre la puerta tocando el larguero, debe seguirse el inverso su recorrido (dentro de 2 segundos) a la posición abierta.
 - Cuando la puerta toque el larguero, debe de recordar el control de la puerta usando el control de pared.
 - Cuando la puerta se PARA pero no regresa, desmiente ligamente el control de la puerta (girando en sentido inverso).
 - Si la puerta no invierte su recorrido correcamente.
- NOTA : El abrir el cerrar la puerta automáticamente a menos que el sistema del interruptores limpios SENDEBEN**
- PRUEBA DE CONTACTO INVERSO**

- Safe-T-Beam™ System est installé.**
- RÉMARQUE : Il convient de fermer la porte fermelure et d'ouverture.**
- Safe-T-Beam™ esté instalado.**
- 2. Tous les réglettes de la force et de course de la porte doivent être enlevées.**
- 1. Appuyer sur les deux boutons RÉGLER ensemble et les malinsent étonnes jusqu'à ce que le voyant vert clignote (environ 5 secondes).**
- TEST.**
- Les réglettes de la force et ceux de limite de passeur au test.**
- Safe-T-Beam™ System est installé.**



- 1. Girando en sentido contrario al control de fuerza de basjar, la fuerza de basjar se pude aumentar. Girando en sentido contrario al control de fuerza de basjar, la fuerza de basjar se pude aumentar.**
- 2. Una vez que se haya seleccionado el nivel de fuerza de basjar, este nivel de la fuerza máxima se deseado, este nivel de la fuerza máxima se guardara, este nivel de la fuerza máxima se deseado, este nivel de la fuerza máxima se guardara.**
- 3. Girando en sentido contrario al control de fuerza de levantar, la fuerza de levantar se pude aumentar. Girando en sentido contrario al control de fuerza de levantar, la fuerza de levantar se pude aumentar.**
- BASJAR.**
- 2. Una vez que se haya seleccionado el nivel de fuerza de basjar, la fuerza de basjar se pude recordar la fuerza sin invertir el recordido.**
- 3. Girando en sentido contrario al control de fuerza de levantar, la fuerza de levantar se pude aumentar. Girando en sentido contrario al control de fuerza de levantar, la fuerza de levantar se pude aumentar.**
- BAJAR.**
- 1. Girando en sentido contrario al control de fuerza de basjar, la fuerza de basjar se pude aumentar. Girando en sentido contrario al control de fuerza de basjar, la fuerza de basjar se pude aumentar.**
- LEVANTAR.**
- 4. Una vez que se haya seleccionado el nivel de fuerza de levantar, este nivel de la fuerza máxima se guardara, este nivel de la fuerza máxima se guardara.**
- NOTA : El abrir el cerrar la puerta automáticamente a menos que el sistema del interruptores limpios SENDEBEN**
- PRUEBA DE CONTACTO INVERSO**

NOTA: La siguiente operación normal del mecanismo de liberación de emergencia.

- Relájchez la clé et continuez à ouvrir la porte levant la porte du garage de 2,5 à 5,1 cm (1 à 2 po).
- Relájchez la clé en mantenez la tout en levant la clé et éteignez le déverrouillage de la serrure.
- Insérez la clé dans la fente.

Instructions d'utilisation du déverrouillage de secours à clé.

1. Testez le bon fonctionnement du déverrouillage de secours.
2. Suivez les instructions d'installation restantes pour le nécessaire de déverrouillage de secours standard.

Un raccordement inapproprié du câble de déverrouillage de secours.

AVERTISSEMENT

1. Attachez la boucle à l'extrême du câble de déverrouillage de secours.
2. Ouvrez porte.
3. Testez le bon fonctionnement du déverrouillage de secours au chariot de chariot.
4. Relâchez la clé et continuez à ouvrir la porte levant la clé et éteignez le déverrouillage de la serrure.
5. Relâchez la clé et continuez à ouvrir la porte levant la clé et éteignez le déverrouillage de la serrure.

CLÉ (ACHETE SEPAREMENT)

DEVERROUILLAGE DE SECOURS A

- Pour engager le verrouillage de chariot tirer la poignée vers la porte.
- Pour désengager le verrouillage de chariot manuellement engagé ou déengage.
- Le verrouillage de chariot peut être déverrouillé en tirant la poignée vers la porte.

Le verrouillage de chariot peut être déverrouillé en tirant la poignée vers la porte.

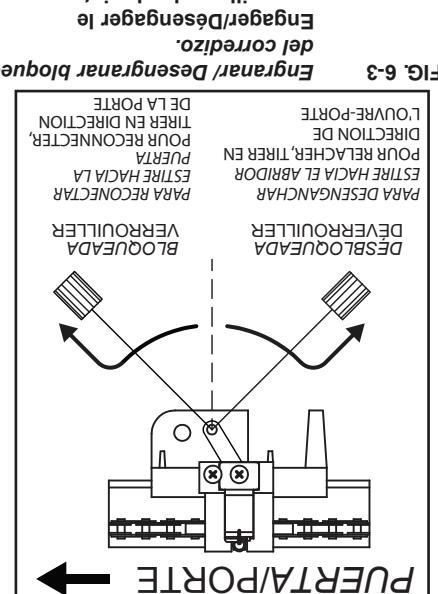


FIG. 6-3 Enganchar/Desengañar bloqueo del corredizo.

NOTA: La siguiente operación normal del mecanismo de liberación de emergencia.

- Coloque la llave y continúe abriendo la puerta (2,5 a 5,1 cm).
- Gire y sostenga la llave mientras levanta la puerta de 1 a 2 pulgadas.
- Coloque la llave en la ranura.

Instrucciones de operación del picaporte de pestillo con llave.

1. Inserte la llave y funcione correctamente júego de pestillo.
2. Siga el resto de las instrucciones para la inserción del júego estandar de picaporte de pestillo.
3. Pruebe que funcione correctamente júego de pestillo.

La conexión inadecuada de la cerradura de liberación de emergencia al corredizo del abrepuertas, ocasionalmente falla el picaporte de pestillo.

1. Sujete el lado de la cerradura de liberación del pestillo permitir la acción de corrección del corredizo del abrepuertas.
2. Conecte la cerradura de liberación al sistema de corrección del corredizo del abrepuertas.
3. Inserte la llave y funcione correctamente júego de pestillo.

La corrección incorrecta de la cerradura de liberación del pestillo, ocasionalmente falla el picaporte de pestillo.

1. Sujete el lado de la cerradura de liberación del pestillo que se sujeta al gancho S del extremo del cable que se sujetó al corredizo del abrepuertas.
2. Sujete el lado de la cerradura de liberación del pestillo y quite el gancho S del extremo del cable que se sujetó al corredizo del abrepuertas.

LLAVE PICAPORTE DE PESTILLO CON COMPRAS POR SERVADO

- Para desenganchar el bloqueo del corredizo estire la manija hacia la puerta.
- Para enganchar el bloqueo del corredizo estire la manija hacia el abridor.
- Para desenganchar el bloqueo del corredizo estire la manija hacia la puerta.
- El bloqueo del corredizo se prende enganchar o desenganchar manualmente.

BLOQUEO DEL CORREDIZO

1. Lorsque la porte de garage se ferme, son mouvement ne sera pas impacté, si le mouvement de sécurité est obtenu avant que la porte de garage se ferme, la porte ne se fermera pas.
2. Si le faisceau de sécurité est obtenu avant que la porte de garage se ferme, la porte ne se fermera pas.
3. Lorsque la porte de garage se ferme, si elle déplace pour se trouver en position de clignotement jusqu'à ce qu'elle soit dans une position totalement ouverte. (Entre temps, la lumière de l'ouvre porte continue revenir en position totalement ouverte. Entrer dans une position totalement ouverte pour garde si inverse automatiquement pour personnes ou des obstacles, la porte de garde au lumineux est interrompu par des personnes ou des obstacles, la porte de garde si inverse automatiquement pour personnes ou des obstacles, la porte de garde se ferme, si elle déplace pour se trouver en position de clignotement jusqu'à ce qu'elle soit dans une position totalement ouverte.)
4. Si le système Safe-T-Beam™ échoue, perd de totallement ouverte.)

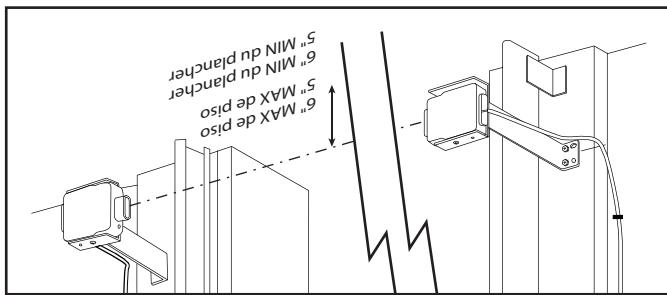
FONCTION DE LA PROTECTION INFRAROUGE

FUNCIÓN DE PROTECCIÓN

1. Cuando la puerta del garaje se esté iluminada (<i>Safe-T-Beam™</i>) está obstruido (Safte-T Beam™) está obstruido y el movimiento no es para abriendo la puerta del garaje, la puerta no cerrara.
2. Si el Safe-T Beam™ está obstruido antes de que cierre la puerta del garaje, la puerta no cerrara.
3. Cuando la puerta del garaje está cerrando, si el Safe-T Beam™ está cerrado por personas o un obstáculo, la puerta del garaje automáticamente se abrirá. (Mientras tanto la luz del faro de seguridad permanecerá hasta la totalmente abierta.)
4. Si el sistema del Safe-T Beam™ falla, pierde control de la posición total de cerrada. La luz de control debiera optimizar el sistema de control de la posición total de cerrada. La luz permanecerá en la posición de cerrada hasta que la puerta se mueva a la posición total de cerrada.)

Verifique la alineación del Safe-T-Beam™.

FIG. 5-4



- Assurer que la partie supérieure des lentilles est ajustée en les courbant légèrement, le cas échéant.
 - Ajuster l'émetteur LED rouge en positionnant directement l'unité vers le récepteur LED vert.
 - Utiliser la vis de réglage située en haut du boîtier de l'émetteur pour régler.
 - L'émetteur LED rouge clignote en cas de mauvais alignement. Lorsque les unités LED sont alignées, la LED rouge est allumée en continu.
 - Après avoir effectué l'alignement, resserrer les vis de réglage sur les deux capteurs.
- (Fig. 5-4) La flexibilité des supports permet de s'assurer que la source de la lumière et le capteur sont alignés entre 12,5 et 15 cm au-dessus du sol (Fig. 5-4).

SUS TENSION:

CON SUMINISTRO DE CORRIENTE:

Verifique la alineación del Safe-T-Beam™.

FIG. 5-4.

- Assegúrese de que los topes de las lentes estén sujetos de terminar la alineación apretar los tornillos de ajuste en ambos detectores.
- El transmisor con LED rojo permanecerá encendido si hay una mala alineación. Cuando las unidades LED están alineadas, el LED rojo permanecerá encendido.
- El receptor con LED rojo apuntando la señal de la cubierta del transmisor para hacer lo mismo de la cubierta del receptor con LED utilizará dirección a receptor con LED.
- Utilice el receptor flexible se piso (Fig. 5-4). Los soportes son flexibles y se pueden ajustar libremente si es necesario.
- Assegúrese de que los topes de las lentes estén sujetos de terminar la alineación apretar los tornillos de ajuste.

- Assegúrese de que la fuente de alimentación suministra corriente a la placa de la placa de control de la puerta.
- Assegúrese de que la fuente de alimentación suministra corriente a la placa de control de la puerta.
- Assegúrese de que la fuente de alimentación suministra corriente a la placa de control de la puerta.
- Assegúrese de que la fuente de alimentación suministra corriente a la placa de control de la puerta.

Verifique la alineación du Safe-T-Beam™.

FIG. 5-4.

- De lo contrario, la puerta automáticamente se moverá para el botón de control de movimiento de la puerta si se presiona totalmente el botón de "cerrar" en la posición total de cerrada. La luz permanecerá en la posición de cerrada.
- Verde Y amarillo permanecerá en la posición total de cerrada. La luz permanecerá en la posición de cerrada.
- Si el sistema del Safe-T Beam™ falla, pierde control de la posición total de cerrada. La luz permanecerá en la posición de cerrada.
- De lo contrario, la puerta automáticamente se moverá para el botón de control de movimiento de la puerta si se presiona totalmente el botón de "cerrar" en la posición total de cerrada. La luz permanecerá en la posición de cerrada.

- Avertissement**
- Pour réduire le risque de choc électrique, cet équipement est testé pour une fiche à trois broches mise à la terre. Cette fiche ne convient qu'aux prises de courant avec mise à la terre. Si votre prise n'est pas mise à la terre, contactez un électricien qualifié pour installer une NE PAS modifier la fiche.
 - Verifier les codes du bâtiment local afin de confirmer que les fils de votre ouvrière de porté de garage ne doivent pas être dans une cavité avec un moteur. Ne PAS retirer le capot du moteur. Tout travail sur le moteur doit être effectué par un technicien de service professionnel.
 - Verifiez les codes du bâtiment local afin de corriger l'aliénation au circuit.
 - Instructions réservées aux électriques.
- Avec une cabilage permanent:**
- Branchez l'ouvreur dans une prise électrique corrigée et mise à la terre (Fig. 5-1).
- avec une fiche mise à la terre:**
- Branchez l'ouvreur dans une prise électrique corrigée et mise à la terre (Fig. 5-1).
- Mise en garde**
- Éviter les quatre vis du capot du moteur.
 - Éviter le cache arrière et le cache avant du moteur.
 - Éviter les deux vis du capot du moteur.
 - Éviter le cache arrière et le cache avant du moteur.
 - Retirer le cache permanent à la tête (Fig. 5-2).
 - Retirer le cache permanent à la tête (Fig. 5-3).
 - Retirer les deux vis du capot du moteur.
 - Éviter le cache arrière et le cache avant du moteur.
 - Utiliser un cordón d'allonge pour une vert.
 - La longueur uniquelement des câbles utilisés doit être de 15 cm (6 po) minimum.
 - Retirer le cache permanent à la tête et remettre le circuit sous tension.
- REMARQUE: La société The Genie Company n'est pas responsable des frais occasionnés de travaux effectués par un électricien indépendant.**

- ! PRECAUCIÓN**
- Quitar el cordón eléctrico existente y la protección contra truenos del cable eléctrico. Desentrañar el cordón de alimentación.
 - No usar un cordón de extensión.
 - NO USE UN GENERADOR PORTÁTIL. Esse producto es deseñado para su utilización doméstica.
 - NO USE SUMINISTROS DE ENERGÍA ALTRAS.
 - NE PAS UTILISER DE RALLONGE.
 - NE PAS UTILISAR DE GENÉRADEUR PORTÁTIL. Este producto es deseñado para su utilización doméstica.
 - NE PAS UTILISAR DE ALAMBRADA PORTÁTIL. Los alambrados portátiles dentro de la casa de control poseen tener por lo menos 6" de longitud.
 - Use solo cables para alambre reconocidas por UL.
 - Use solo cables para alambre reconocidas al verde.
 - Blanco al blanco/negro al negro/terreno
 - Conecte el alambrado permanente a la caja de conexión centralizada (Fig. 5-2).
 - Quitar los 4 tornillos de la tapa del motor.
 - Apague la energía eléctrica del circuito.
 - Quite la tapa posterior y la tapa del motor.
 - Quite los tornillos de la tapa del motor.
 - Quite el alambrado permanente y la conexión entre la línea de agujero de 7/8" de diámetro.
 - Conecte el alambrado permanente a la caja de conexión centralizada (Fig. 5-2).
 - Utilizar un cable de extensión.
 - NE PAS UTILIZAR DE ALAMBRADA PORTÁTIL. El producto es deseñado para su utilización doméstica.



FIG. 5-3 Protección contra truenos del cable eléctrico.



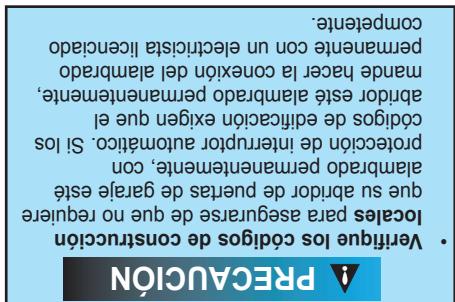
FIG. 5-2 Quitar la tapa del motor.

- ! ADVERTENCIA**
- Para reducir el riesgo de choques eléctricos, este equipo tiene un enchufe a tierra que incluye una conexión a tierra (a tierra). Esse conexión se solo conecta en un tomacorriente que cumple con la conexión con la tierra. No utilice el tomacorriente con conexión a tierra. Si no tiene un conector de tierra, contrate un electricista licenciado para instalar uno. No utilice el tomacorriente con conexión a tierra para impedir lesiones a las personas y daños a los componentes.
 - No utilice la tapa del motor. Todo el trabajo debe hacer la conexión del alambrado permanente a través del interruptor automático. Si los cables para asegurarse de que no requiere que se abra el apagador para mover el interruptor del motor. Los cables para asegurarse de que no requiere de que se abra el apagador para mover el interruptor del motor. Conecte el alambrado permanente con el interruptor automático, con los cables para asegurarse de que no requiere de que se abra el apagador para mover el interruptor del motor.
 - Verifique los cables de conexión para competente.



FIG. 5-1 Conecte la energía eléctrica.

- ! CON ALAMBRADO PERMANENTE:**
- Quite la tapa de la tierra.
 - Quite la tapa del motor.
 - Quite los tornillos de la tapa del motor.
 - Quite el alambrado permanente.
 - Quite la conexión a tierra.
 - Conecte el alambrado permanente a la tierra.
 - Conecte el alambrado permanente con una conexión a tierra (a tierra).
 - Conecte el alambrado permanente con una conexión a tierra (a tierra).

**! PRECAUCIÓN**

- ! ADVERTENCIA**
- Para conectar la energía eléctrica permanente con un alambrado licenciado para instalar uno. No utilice el tomacorriente con conexión a tierra. Si no tiene un conector de tierra, contrate un electricista licenciado para instalar uno. No utilice el tomacorriente con conexión a tierra para impedir lesiones a las personas y daños a los componentes.
 - No utilice la tapa del motor. Todo el trabajo debe hacer la conexión del alambrado permanente a través del interruptor automático. Si los cables para asegurarse de que no requiere que se abra el apagador para mover el interruptor del motor. Los cables para asegurarse de que no requiere de que se abra el apagador para mover el interruptor del motor.
 - Verifique los cables de conexión para competente.

- NOTA: La Compañía Genie no es responsable de los cambios resultantes del trabajo realizado por un electricista independiente.**
- Los alarmas dentro de la casa de control poseen tener por lo menos 6" de longitud.
 - Use solo cables para alambre reconocidas por UL.
 - Use solo cables para alambre reconocidas al verde.
 - Blanco al blanco/negro al negro/terreno
 - Conecte el alambrado permanente a la caja de conexión centralizada (Fig. 5-2).
 - Quite la tapa del motor.
 - Quite los tornillos de la tapa del motor.
 - Quite la tapa posterior y la tapa del motor.
 - Quite la tapa de la tierra.
 - Quite los 4 tornillos de la tapa del motor.
 - Quite la conexión a tierra.

FIG. 4-5a Métodos de alambreado del detector y fuente.

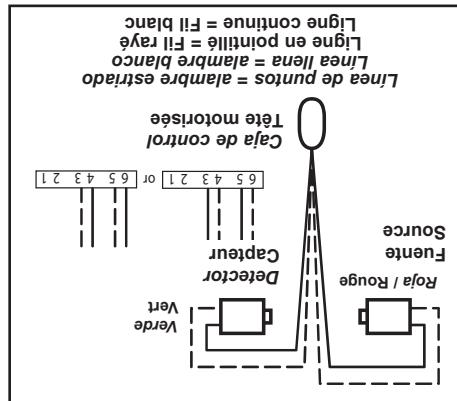
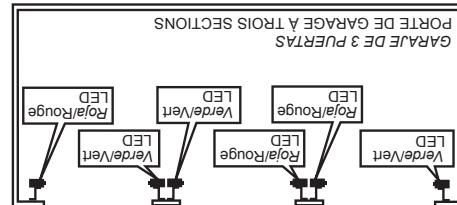


FIG. 4-4 Lugares del detector y fuente.



Las grapas deben apretarse solo sujistadas.
Use grapas con aislamiento.
FIG. 4-6 en la página siguiente.

• Sujete en forma segura los alambres a la pared y al cable raso a medida que avance el método que se muestra (Fig. 4-5a).
• Corra el alambre de los detectores del Safe-T-Beam a la caja de control usando el método que se muestra (Fig. 4-5a).

3.a. Alambreado (SI NO es la puerta)
• Resbale la fuente/detector en la lengüeta del Safe-T-Beam, donde estira más tiempo en la puerta, donde coloca del vano verde para que no interfiera con el lugar que sostiene la puerta.

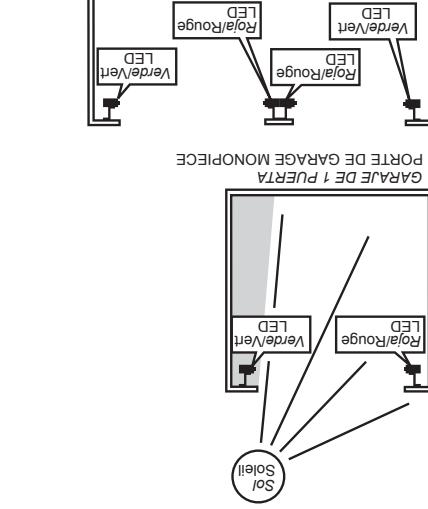
NOTA: Para ayudar a impedir la interferencia de la puerta, donde estira más tiempo en la puerta, donde coloca del vano verde para que no interfiera con el lugar que sostiene la puerta.

• Para purificar multiples direcciones opuestas (Fig. 4-4).
• Ponga los módulos de la fuente/detector en las puertas adyacentes mirando en direcciones cruzadas es critico.

• Impedir las señales cruzadas es critico.
• Si el detector del Safe-T-Beam con LED de sol, el detector del Safe-T-Beam con LED de sol, donde colocar más tarde de la puerta, donde estira más tiempo en el lado asoleado, siempre debe estar en el lado izquierdo.

• Si el garaje es un garaje de una sola puerta. Determina cuál lado del garaje recibe más luz solar directa (Fig. 4-4).
• Si el garaje es un garaje de una sola puerta. (diodo luminiscente (LED) rojo) Y del detector (LED verde).

- GIsser la source/câble de capteur sur la languette du support jusqu'à enclenchement (Fig. 4-3).
- Acheminer le fil depuis les capteurs Safe-T Beam. Jusqu'à la tête moteurisée selon une des méthodes indiquées (Fig. 4-5).
- Bien fixer les fils au mur et au plafond au fur et à mesure (Fig. 4-6 sur la page suivante).
- Utiliser les agrafes isolées.
- Ne pas servir les agrafes avec excès.



- GIsser la source/câble de capteur sur la languette du support jusqu'à enclenchement (Fig. 4-3).
- Acheminer le fil depuis les capteurs Safe-T Beam. Jusqu'à la tête moteurisée selon une des méthodes indiquées (Fig. 4-5).
- Bien fixer les fils au mur et au plafond au fur et à mesure (Fig. 4-6 sur la page suivante).
- Utiliser les agrafes isolées.
- Ne pas servir les agrafes avec excès.

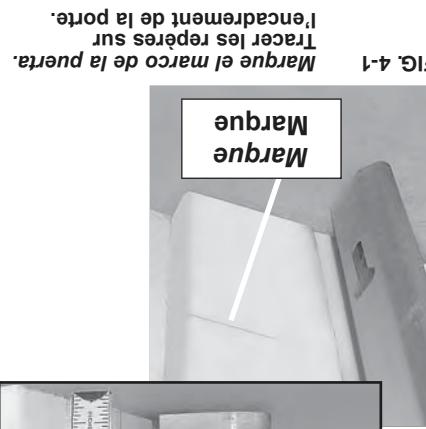
REMARQUE: Pour éviter toute interférence du Safe-T-Beam (DEL vert) de l'autre détecteur de la source, vous pouvez éloigner le capteur Safe-T-Beam (DEL vert) de l'autre détecteur de la source.

- GIsser la source/câble de capteur sur la languette du support jusqu'à enclenchement (Fig. 4-3).
- Acheminer quel côté du garage regoit le rouge du côté ensolleillé (Fig. 4-4).
- Dans la mesure du possible, installer la DEL plus de lumière directe (Fig. 4-4).
- Demeurer quel côté du garage regoit le rouge du côté ensolleillé (Fig. 4-4).
- Si le garage est tout menui d'une seule porte.
- Les signaux ne doivent absolument pas se croiser.
- Installez les modules de la source et du détecteur sur les portes adjacantes en les détecteur sur les portes adjacantes en les dirigeant à l'opposé (Fig. 4-4).

AVERTISSEMENT

Le courant d'alimentation à l'ouverture doit être coupé pendant l'installation des fils du Safe-T Beam®. Si vous avez branché le cordon d'alimentation automatiquement que si le système Safe-T-Beam™ système est installé.

REMARQUE: Pour les capteurs, vis, fil et les agrafes isolées, localiser les artifices et le Sac 8 de la Boîte 3.



NOTA: El abridor no cerrará automáticamente si la bolsa 8 de la Caja 3.

No debe haber alimentación eléctrica al abrir el sistema de seguridad del Safe-T Beam™. Si usted conectó el cordón eléctrico lumínicos se instalan los alarmas del haz de 5" arriba del piso (Fig. 4-1). Muestra ambos lados del marco de la puerta del garaje o pared no más de 6" y no menos de 12,5 cm mínimo de garaje o puerta que la puerta. Sostenga el soporte contra el marco de la puerta. Verifique si los soportes sobresalen fuera de la puerta o pared.

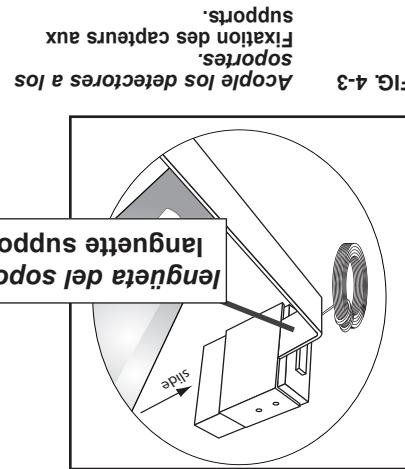
• Sostenga el soporte contra el marco de la puerta que la puerta es suficiente para que la lengüeta del soporte esté allí para que la lengüeta de la puerta no sea así: carillons otros herrajes.

a) Las extensiones de montaje de soporte se ofrecen a travéS de un agente autorizado de Geenie. b) Bloques de madera, etc. se pueden substituir para extensiones.

• Apriete cada uno con 2 tornillos (Fig. 4-2).

• Centra el soporte en su marca (Fig. 4-2).

NOTA: Los soportes de montaje se pueden acoplar al piso u hormigón usando anclajes para hormigón (no se proveen).



INSTALACIÓN DEL SISTEMA DEL Safe-T-Beam®

NOTA: El abridor no cerrará automáticamente si la bolsa 8 de la Caja 3.

No debe haber alimentación eléctrica al abrir el sistema de seguridad del Safe-T Beam™. Si usted conectó el cordón eléctrico lumínicos se instalan los alarmas del haz de 5" arriba del piso (Fig. 4-1). Muestra ambos lados del marco de la puerta del garaje o pared no más de 6" y no menos de 12,5 cm mínimo de garaje o puerta que la puerta. Sostenga el soporte contra el marco de la puerta. Verifique si los soportes sobresalen fuera de la puerta o pared.

• Sostenga el soporte contra el marco de la puerta que la puerta es suficiente para que la lengüeta del soporte esté allí para que la lengüeta de la puerta no sea así: carillons otros herrajes.

a) Las extensiones de montaje de soporte se ofrecen a travéS de un agente autorizado de Geenie. b) Bloques de madera, etc. se pueden substituir para extensiones.

• Apriete cada uno con 2 tornillos (Fig. 4-2).

• Centra el soporte en su marca (Fig. 4-2).

NOTA: Los soportes de montaje se pueden acoplar al piso u hormigón usando anclajes para hormigón (no se proveen).

ADVERTENCIA

NOTA: Para detener, tommillos, alambre y grapas o para amarrar localice los articulos en la bolsa 8 de la Caja 3.

No debe haber alimentación eléctrica al abrir el sistema de seguridad del Safe-T Beam™. Si usted conectó el cordón eléctrico lumínicos se instalan los alarmas del haz de 5" arriba del piso (Fig. 4-1). Muestra ambos lados del marco de la puerta del garaje o pared no más de 6" y no menos de 12,5 cm mínimo de garaje o puerta que la puerta. Sostenga el soporte contra el marco de la puerta. Verifique si los soportes sobresalen fuera de la puerta o pared.

• Sostenga el soporte contra el marco de la puerta que la puerta es suficiente para que la lengüeta del soporte esté allí para que la lengüeta de la puerta no sea así: carillons otros herrajes.

a) Las extensiones de montaje de soporte se ofrecen a travéS de un agente autorizado de Geenie. b) Bloques de madera, etc. se pueden substituir para extensiones.

• Apriete cada uno con 2 tornillos (Fig. 4-2).

• Centra el soporte en su marca (Fig. 4-2).

NOTA: Los soportes de montaje se pueden acoplar al piso u hormigón usando anclajes para hormigón (no se proveen).

FIG. 3-5 Montage de la étiquette de coinçage d'avertissement de l'équipette adversenica de Attrapamento.

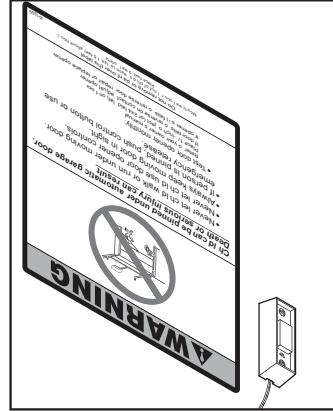
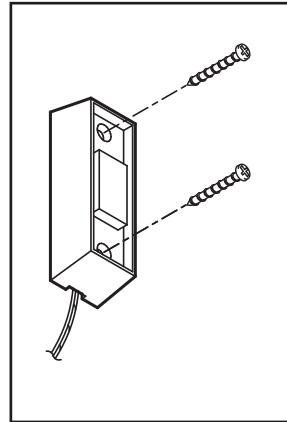
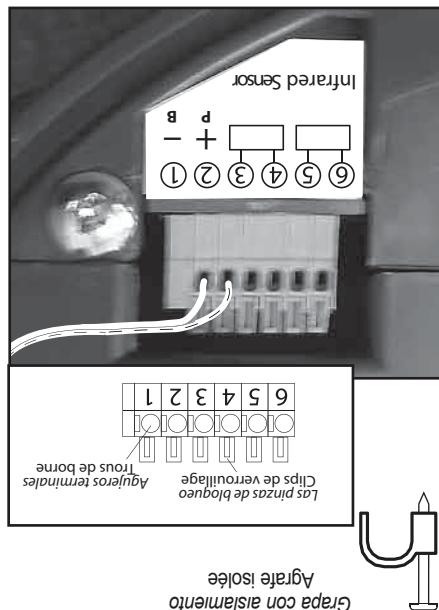


FIG. 3-4 Montage del botón de pared.



- Bien fixer les fils au plafond et au mur à l'aide des agrafes isolées.
- Utiliser les agrafes isolées.
- Si le couvercle arrête est fixé à la tête motorsise. L'enlever.
- Acheminer les fils de la mur bouton motorsise: Sur la tête moteurise; S'assurer et dénuder l'extrême tête des fils et appuyer légèrement sur les clips de trou de la borne. Les clips pourront être troués dans la borne trou de terminal 2 et le fil râyé dans le trou de terminal 1.
- Confirmer le blocage du fil dans dans les clips de verrouillage. Le fil blanc dans trou de la borne. (Vous pouvez utiliser un crayon ou un petit tournevis pour étendre un verrouillage ordinaire au dessus de chaude trou de la borne.
- Fixer la mur bouton au mur avec 2 vis (vouries) (Fig. 3-4).
- Enlever la feuille protectrice de l'équipette (vouries) (Fig. 3-4).
- NE PAS remplacer le couvercle arrête maintenance.
- Insérer los alambre.
- Montage.

FIG. 3-2 sur la page précédente.



- Sujeete bien los alambres al círculo rasado a la pared usando los grapas con aislamiento.
- Si esta sujeta la tapa posterior a la caja de control, quite la.
- En la caja de control:
- Corra los alambres del botón de pared a través de la guía de la alambre.
- Puede que la plegue para cada agujero terminal. Para usar pinzas de bloqueo para las terminales y opima ligeramente en los agujeros de la plegina anterior.
- Quite la tapa de la terminal No. 2 y el alambre que hay en el agujero terminal No. 1.
- Quite la tapa del terminal que irá a través del terminal No. 2 para comodamente en las pinzas de bloqueo para cada terminal.
- Quite el alambre blanco en el bloquillo de destornillador que hay en el terminal No. 1.
- Quite la tapa del terminal que irá a través del terminal No. 2 para el alambre que irá a través del terminal No. 2.
- Quite la tapa posterior de la pared.
- Quite la tapa del terminal No. 2 y el alambre que irá a través del terminal No. 1.
- Quite la tapa de la terminal que irá a través del terminal No. 1.
- Quite la tapa del terminal que irá a través del terminal No. 2.
- Quite la tapa posterior de la pared cerca del este manual.
- Esta etiqueta está localizada en el centro de avvertencia de "Attrapamento" (Fig. 3-5).
- Quite la foto protector de la etiqueta de tornillos (provisios) (Fig. 3-4).
- Quite el botón de pared a la pared con 2 tornillos (provisios) (Fig. 3-4).
- NO instale todavía la tapa posterior.
- Debe quitar en el agujero terminal.
- Quite la tapa de la terminal que irá a través del terminal No. 1.
- Quite la tapa del terminal que irá a través del terminal No. 2.
- Quite la tapa de la terminal que irá a través del terminal No. 1.
- Quite la tapa del terminal que irá a través del terminal No. 2.
- Quite la tapa de la terminal que irá a través del terminal No. 1.
- Quite la tapa del terminal que irá a través del terminal No. 2.
- Quite la tapa posterior de la pared.

1. MISE EN GARDE

Verifiez que l'ouverture NEST PAS sous tension murales et à la mur bouton.

Des agrafes trop serrées peuvent pincer ou couper les fils. Les fils coupés ou pinces peuvent interrompre le fonctionnement des agrafes isolées. Les fils coupés ou pinces suffisamment fort mais sans excès.

L'utilisation de toute autre bouton murale risque d'entrainer un fonctionnement intarissable de la porte et nuire au fonctionnement de la clé de déverrouillage. Utiliser uniquement la mur bouton. Lors de l'utilisation d'un autre bouton de porte à une hauteur minimale de 1,5 m au dessus du sol afin que les jeunes enfants ne puissent pas l'atteindre.

Elle doit être à une hauteur minimale de 1,5 m au dessus du sol afin que les jeunes enfants ne puissent pas l'atteindre.

Elle doit également être à l'écart de toutes les connexions visées de la clé de grange. Des agrafes isolées. Vous ne devriez pas être en mesure de toucher la bouton de grange.

Les connexions visées de la clé de grange sont polarisées.

(+) positive et (-) négative.

2. AVERTISSEMENT

1. **EMPLOI SOLAMENTE**

pour la mur bouton le fil et les agrafes isolées, localiser les Sacs 6 et 7 de la Botte 2.

REMARQUE: Pour la mur bouton le fil de la Botte 2.

EXEMPLE UNIQUEMENT II s'agit d'un exemple d'acheminement de fil lorsqu'il NEST PAS pré-câble. Le recorrido est el alambre corriente que se aplica a la pared.

Le recorrido es el alambre corriente que se aplica a la pared.

3. CABLAGE (SI NON pré-câble)

la mur bouton de la mur bouton doit se trouver à la porte.

Localiser les extrémités des fils pré câbles de la mur bouton (Fig. 3-1). Elles doivent se trouver dans les tolérances de la mur bouton. Vous ne devriez pas être en mesure de toucher la bouton de grange.

Separer les tolérances des fils pré câbles de la mur bouton (Fig. 3-2).

Localiser les extrémités des fils pré câbles de la mur bouton au dos de la clé de grange.

Separer et dénuder les extrémités des fils pour procéder tel que les instructions summaires (Fig. 3-1).

Choisir le fil aux vis de la clé de grange à la télé motrice.

Séparer et dénuder l'extrême des fils commandez au dos de la bouton de la mur bouton.

Fixer le fil aux vis de la clé de grange (Fig. 3-2).

Acémirer le fil de la bouton mural à la télé motrice.

Selectionner un empacement pratique pour le montage de la bouton mural pour faciliter l'accès aux fils.

4. CABLAGE (SI NON pré-câble.)

Fixer le fil aux vis de la clé de grange à la télé motrice.

Acémirer le fil de la bouton mural à la télé motrice.

Séparer et dénuder l'extrême des fils commandez au dos de la bouton de la mur bouton.

Fixer le fil aux vis de la clé de grange (Fig. 3-2).

Acémirer le fil de la bouton mural à la télé motrice.

EJEMPLO SOLAMENTE!

ESTE ES UN EJEMPLO DEL RECORRIDO DEL ALAMBRE CORRIENTE QUE SE APICA A LA PARED.

II s'agit d'un exemplo de acometida de cableado pre-alambrado. El recorrido es el alambre corriente que se aplica a la pared en la diferencia.

FIG. 3-1 Recorrido del alambre del control de pared.

1. Lugar del botón de pared.

El lugar del botón de pared debe estar en la parte superior o travesía de la puerta. Debe estar por lo menos 5 pies (5') arriba del piso para impedir que los niños del piso para impedir que los niños del piso para impedir que los niños.

2a. Alambre (Si NO es la pre-alambrado)

Este se aplica dentro de la pared. Los cables de los extremos de la alambre están en la parte posterior del tablero del (Fig. 3-2). Las conexiones de tornillo del tablero del botón de pared están en el botón de pared.

2b. Alambre (Si NO es la pre-alambrado.)

Escoger un lugar conveniente para el montaje de los terminales las direcciones mencionadas arriba. (Fig. 3-1). Colocar el alambre del botón de pared a la medida de las direcciones las direcciones mencionadas arriba. (Fig. 3-2).

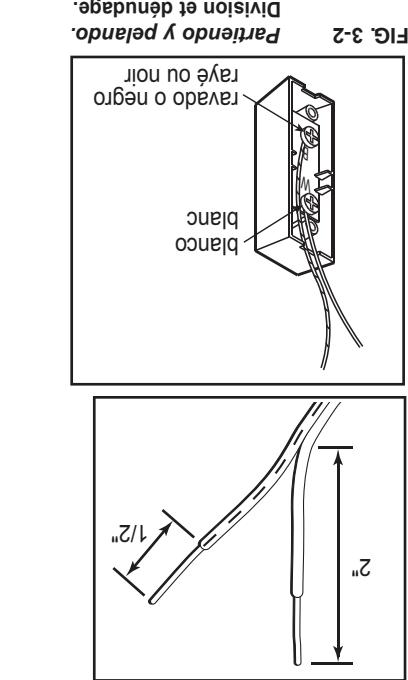


FIG. 3-2 Partiendo Y prendendo.

Alambre rayado al terminal + (positivo). Alambre rayado al terminal - (negativo).

FIG. 3-2. Se sujetó al alambre a los tornillos del tablero de control en la parte posterior del botón de pared.

Alambre rayado al terminal + (positivo). Alambre rayado al terminal - (negativo).

FIG. 3-1. Para el alambre a los tornillos del tablero de control (Fig. 3-1).

Alambre rayado al terminal + (positivo). Alambre rayado al terminal - (negativo).

FIG. 3-2. Para el alambre a los extremos de alambres.

FIG. 3-1. Escoger un lugar conveniente para el montaje del botón de pared usando las direcciones mencionadas arriba. (Fig. 3-2).

NOTA: Para el alambre que se instala directamente a la pared, alambres Y se incluyen.

Este uso de cuadre o triángulo otra vez que se instala directamente a la pared no funcionará. Solo se incluye el botón de pared que se instala directamente a la pared en la puerta.

1. ADVENCIA

Las grapas que están muy apretadas pueden cortar o pinchard los alambres. Los alambres que están sueltas solo lo necesarios para sostener el botón de pared dejé de funcionar. Cuando use cuadros o triángulos hacer que el botón de pared sea más fácil de instalar.

2. PRECAUCION

Verifique que el botón de pared no esté energizado antes de instalar los alambres de botón de pared o arrancar o arrancar de los alambres de botón de pared.



3. ADVENCIA

Verifique que el botón de pared no esté energizado antes de instalar los alambres de botón de pared.

SOPORTE DE LA PUERTA:

! PRECAUCIÓN

Las puertas fabricadas de masonita, madera ligera, fibra de vidrio y chapa metálica se deben arriostar correctamente antes de hacer funcionar el abridor. Comuníquese con el fabricante de la puerta o distribuidor para obtener un kit de riostas. La Compañía no es responsable por daños causados por una puerta arriostada incorrectamente.

NOTA: Para el soporte de la puerta y pernos, localice la Bolsa 4 de la Caja 2.

1. Encuentre el lugar de montaje del soporte de la puerta.

- El soporte de la puerta está montado en la puerta tan alto como sea posible a lo largo de la línea central vertical y NO MÁS BAJO que el juego de rodillos superior (Fig. 2-7).

2. Montaje del soporte de la puerta.

- Las riostas correctas deben verificarse ahora.
 - Alinee el soporte de la puerta centrado en su línea central vertical (Fig. 2-8).
 - Acople usando 3 tornillos de perforación para chapa metálica u otro material de peso ligero.
 - Use pjas (no se proveen) para puertas en secciones de madera sólida.

NOTA: Para puertas de madera sólida, pernos de cerrajería SIN CABEZAS RANURADAS (no se incluyen) también se pueden usar para acoplar el soporte de la puerta.

INSTALE LOS BRAZOS DE LA PUERTA

NOTA: Para los brazos de la puerta, tuercas y pernos, pasador de horquilla y chavetas de 2 patas localice la Bolsa 5 de la Caja 2.

1. Acople los brazos.

- Sujete la derivación corta del brazo curvo de la puerta al soporte de la puerta con el perno y la tuerca de cierre (Fig. 2-9).

! PRECAUCIÓN

Apretar el perno y la tuerca de bloqueo por encima ajustado un poco sólo contra el soporte de la puerta.

Los brazos de la puerta se debe permitir que pivote libremente dentro de la ménsula.

- Sujete el brazo recto al corredizo usando el pasador de horquilla y pasador de 2 patas (Fig. 2-9).

2. Conectando los brazos.

- Resbale el corredizo atrás y adelante para ajustar el largo del brazo.
 - Posicione el brazo recto 50° hacia abajo de la baranda.
 - Con los brazos dispuestos en esta posición, sujeté los brazos juntos usando pernos y tuercas tan espaciados como sea posible (Fig. 2-9).

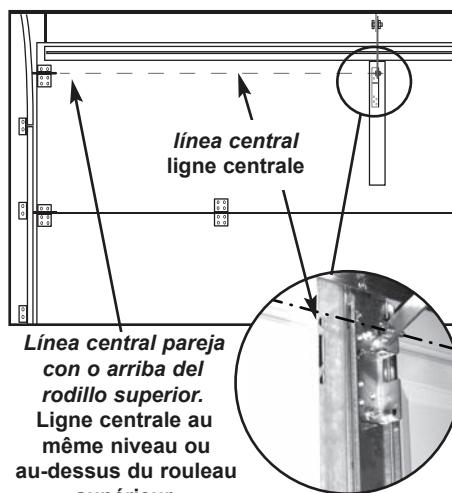


FIG. 2-7 Montaje del soporte de la puerta.
Montage du support de porte.

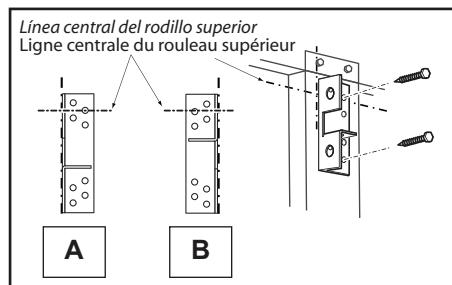


FIG. 2-8 Ejemplos de colocación del soporte de la puerta.
Exemples de positionnement des supports de porte.

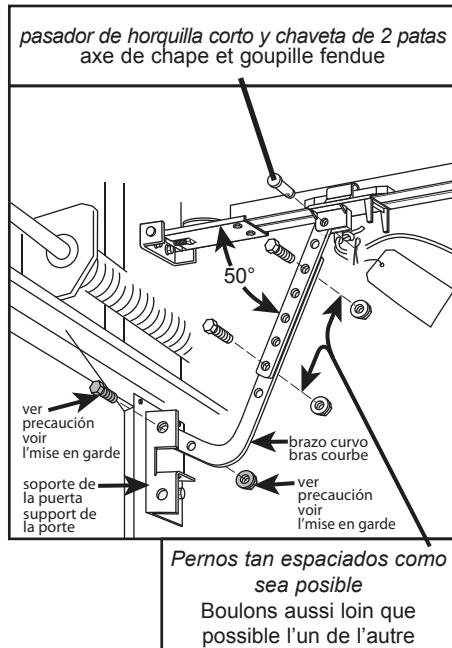


FIG. 2-9 Acoplando los brazos de la puerta.
Fixation des bras de la porte.

SUPPORT DE PORTE:

! MISE EN GARDE

Les portes en panneau dur, bois léger, fibre de verre et en tôle doivent être correctement renforcées avant l'installation de l'ouvreur de porte. Contacter le fabricant ou le distributeur de la porte à propos du kit de renforcement. The Genie Company n'est pas responsable des dommages qui pourraient résulter d'un renforcement de porte inadéquat.

REMARQUE: Pour le support de la porte et les boulons, localiser le Sac 4 de la Boîte 2.

1. Repérage de l'emplacement du montage du support de porte.

- Le support de porte est installé sur la porte le plus haut possible le long de la ligne centrale vertical et PAS PLUS BAS que les rouleaux supérieurs (Fig. 2-7).

2. Montage du support de porte.

- Vérifier maintenant que le renforcement est correct.

Aligner le support de la porte centré sur votre ligne centrale verticale (Fig. 2-8). Fixer à l'aide de trois vis auto tarraudeuse pour la tôle ou autre matériau léger. Utiliser des vis tire fond (non fournis) pour les portes en bois plein à section.

REMARQUE: Pour les portes en bois plein, des boulons mécaniques SANS TÊTE FENDUE (pas inclus) doivent être utilisés pour fixer le support de porte.

INSTALLER LES BRAS DE LA PORTE

REMARQUE: Pour les boulons et les écrous, l'axe de chape et les goupilles fendues du bras de la porte, localiser le Sac 5 de la Boîte 2.

1. Fixer les bras.

- Fixez la partie courte du bras de porte incurvado al soporte de la puerta a la ayuda de un tornillo y un tornillo de bloqueo (Fig. 2-9).

! MISE EN GARDE

Serrer le boulon et l'écrou snug uniquement contre le support de la porte.

Les bras de porte doit être autorisé à pivoter librement à l'intérieur de l'étrier.

- Fixer el bras droit al chariot a la ayuda de el eje de chape y la goupille fendue (Fig. 2-9).

2. Connexion des bras.

- Faire glisser le chariot en avant et en arrière pour régler la longueur du bras. Disposer el bras droit 50° en bas de la barra.
- Placer los boulons disposados ainsi, resserrer los bras ensemble a la ayuda de los boulons y los tornillos tambien lejos que sea posible el uno de el otro (Fig. 2-9).

MONTAGE DE L'OUVREUR:

MONTAJE DEL ABRIDOR:

REMARQUE: Pour les broches de support de limiteau, localiser le Sac 2 de la Boîte 1.

type peut être nécessaire pour dégager un ressort de torsion).

motorisée pour ne pas rayler. (Une bouteille,

Support de l'inetrau (Fig. 2-4).

M. Début des opérations.

MONTAGE DE L'OUVREUR

REMARQUE: Avant d'effectuer la fixation *(Fig. 2-4).*

REMARQUE: Pour les bandes de montage, *finale au plafond, veiller à ce que le montage soit correctement alligné (Fig. 2-4).*

REMARQUE: Pour les bandes de montage, *localiser la Boîte A, Pours les écrous, les boulons et les vis tiré-fond, les vis vis tiré-fond, boulons et les vis de la Boîte 1.*

REMARQUE: Pour les bandes de montage, *les montants ou dispositif de genou. Attacher fermes per les matériaux de l'îlot à la corde (non fournis) aux solives ou sur les solives ou les fermes.*

REMARQUE: Se reporter aux codes de construction locaux pour les techniques de construction appropriées (Fig. 2-6).

REMARQUE: Fixer les bandes de montage au plafond à l'aide des boulons tiré fond (Fig. 2-6).

REMARQUE: Définir la hauteur de la porte au point le plus haut de sa course.

REMARQUE: Le rail doit passer la porte au point le plus bas de la porte.

REMARQUE: Bien servir les boulons et les écrous situés tète motrice.

REMARQUE: Vérifier que les boulons et les écrous situés de rail sont bien serrés.

REMARQUE: NE BRANCHEZ PAS ENCORE

L'OUVRE-PORTE!

NOTA: Para las abrazaderas de montaje alineada (Fig. 2-4).

- En el círculo se muestran los tornillos, localice la Banda 4. Para tuercas, pernos y juntas, localice la Banda 3 de la Caja 1.
- Viguetas o vigas de celosia usadas para sujeción de monturas o dispositivos similares.
- Acomode el anillo de hierro (no provisto) a las viguetas o vigas de celosia a través del material usado los plazas (provisas) (Fig. 2-6).
- En el círculo se muestran los tornillos, las abrazaderas que sujetan directamente a las viguetas o vigas de celosia.
- Acomode las abrazaderas de montaje en el grillete, dependiendo de la construcción del grillete, es posible que sea necesario material adicional de montura (no provisto), el cual debe ser instalado de acuerdo a las técnicas de construcción locales para ver las técnicas de construcción apropiadas (Fig. 2-6).
- Ponga la caja de control a lo siguiente:

 - a) En el eje pase la puerta en el punto más alto del recorrido de la puerta.
 - b) Estar a nivel o la caja de control.

- Apriete bien los pernos y tuercas de montaje de la caja de control.
- Baje la puerta.
- Verifique que los pernos y tuercas de la puerta estén apretados.

NOTA: Para las abrazaderas de montaje encajada (Fig. 2-4).

- En el círculo se muestran los tornillos, localice la Banda 4. Para tuercas, pernos y juntas, localice la Banda 3 de la Caja 1.
- Viguetas o vigas de celosia usadas para sujeción de monturas o dispositivos similares.
- Acomode el anillo de hierro (no provisto) a las viguetas o vigas de celosia a través del material usado los plazas (provisas) (Fig. 2-6).
- En el círculo se muestran los tornillos, las abrazaderas que sujetan directamente a las viguetas o vigas de celosia.
- Acomode las abrazaderas de montaje en el grillete, dependiendo de la construcción del grillete, es posible que sea necesario material adicional de montura (no provisto), el cual debe ser instalado de acuerdo a las técnicas de construcción apropiadas (Fig. 2-6).
- Ponga la caja de control a lo siguiente:

 - a) En el eje pase la puerta en el punto más alto del recorrido de la puerta.
 - b) Estar a nivel o la caja de control.

- Apriete bien los pernos y tuercas de montaje de la caja de control.
- Baje la puerta.
- Verifique que los pernos y tuercas de la puerta estén apretados.

1. **Como se impresa:** Closque el telé montado en la pared proximo al soporte del travesaño (Fig. 2-4).

NOTA: Para pasadelle la Boisa 2 del soporte del travesaño localice la Boisa 2 de la Caja 1.

2. **Montaje del conjunto:**

- Acomple el telé al soporte del travesaño usando el pasador de horquilla y la chaveta de 2 platas.
- Acomple el telé al soporte del travesaño usando el pasador de horquilla y la chaveta de 2 platas.

NOTA: Antes del acomple este bien jerera para impedir la interferencia con el telé para que no interfiera con el soporte montado en el travesaño (Fig. 2-5).

3. **Conclusión:** Closque el material en el piso debajo de la caja de control para proteger contra rasguños. (Una caja, taburete o dispositivo similar se podes de usar para quitar un rasguño).

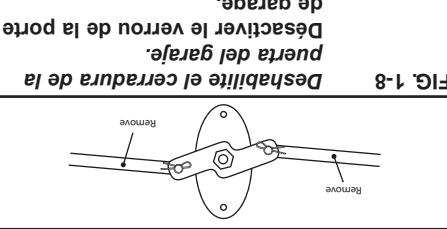
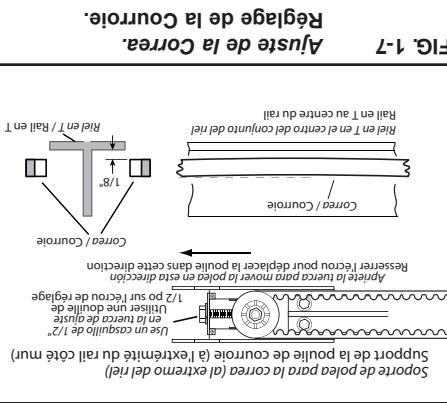
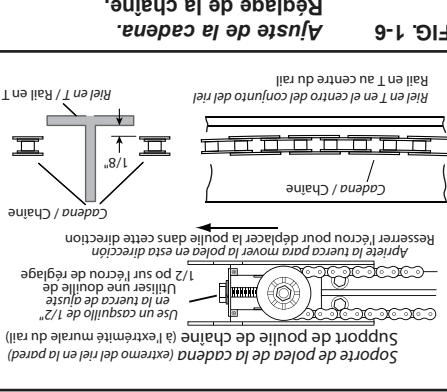
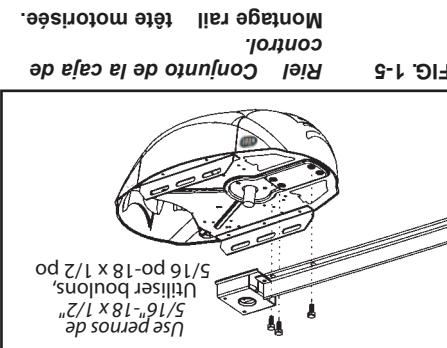
4. **Resumen:** Resorte de torsion.

MONTAGE TÊTE MOTORISÉE ET RAIL

1. Fixer le rail à la tête motorisée en alignant les trous de vis et l'assembler avec des vis.
 2. Résserrer la chaîne en tournant le écrou de serrage de la chaîne située sur la tête motorisée.
 3. Résserrer la chaîne jusqu'à ce que la chaîne soit 1/8 po au-dessus de la base du rail (Fig. 1-6).
- REMARQUE:** Pour le montage rail/tête motorisée, localiser le Sac 1 de la Boîte 1.

1. Fixer le rail à la tête motorisée en alignant les trous de vis et l'assembler avec des vis.
 2. Résserrer la chaîne en tournant le écrou de serrage de la chaîne située sur la tête motorisée.
 3. Résserrer la chaîne jusqu'à ce que la chaîne soit 1/8 po au-dessus de la base du rail (Fig. 1-6).
- REMARQUE:** Maintenir avec soin! La chaîne d'entraînement peut glisser hors des rails.

1. Mettre la tête motorisée et le rail ensemble.
2. Commencer par la section 2 INSTALLATION.



Ponga a un costado la caja de control montada y con la instalación (Fig. 1-8).

RECORDAR: Ya usó el riel haber quitado todos los sujetadores y/o cables (NO los cables de levantamiento) e instalarlo a cerradura de la puerta. Si no lo hizo, quite todos las cables que quedan de la cerradura de la puerta.

3. Apriete la correa hasta que esté a la proximidad de un punto medio del riel (0,32 cm).

2. Apriete la correa girando la tuerca de ajuste de la caja de la derecha. La tuerca de ajuste de la caja gira para mover el riel al lado opuesto de la caja que se encuentra en el otro extremo del riel (Fig. 1-7).

1. Acople el conjunto del riel a la caja de control alineando el riel en el lado opuesto de la caja que tiene el punto medio del riel (Fig. 1-5).

NOTA: Para la caja de control y conjunto del riel localice la Bolsa 1 de la Caja 1.

TRANSMISIÓN DE CORREA

Ensamblando para ABREPUERTAS CON

RECORDAR: Usel debajo haber quitado todos los sujetadores y/o cables que quedan de la cerradura de la puerta. Si no lo hizo, quite todos los sujetadores y/o cables Y desechar la cerradura de la puerta.

NO apriete excesivamente la cadena.

Fig. 1-6.

3. Tense la cadena hasta que la cadena esté aproximadamente 1/8 de pulgadas encima de la base del riel en el punto medio del riel (Fig. 1-6).

2. Apriete la cadena girando la tuerca de ajuste de la cadena en la caja de control en el otro extremo del riel.

1. Acople el conjunto del riel a la caja de control alineando el riel en el lado opuesto de la caja de la cadena que se encuentra en el otro extremo del riel (Fig. 1-5).

NOTA: Para la caja de control y conjunto del riel localice la Bolsa 1 de la Caja 1.

NOTA: Maneje cuidadosamente. La cadena puede deslizarse fuera de la caja del riel.

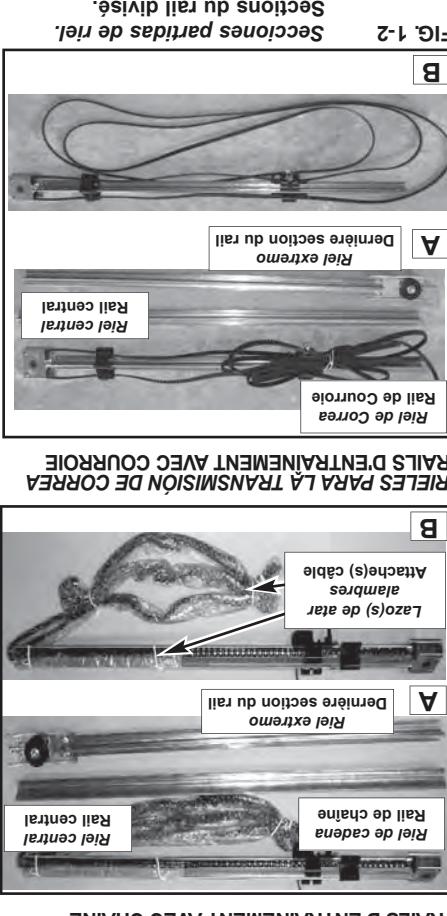
TRANSMISIÓN DE CADENA

Ensamblando para ABREPUERTAS CON

DEL RIEL

CAJA DE CONTROL Y CONJUNTO

- REMARQUE:** Pour les pinces, les écrous et la Boîte T.
6. Aligner les trois sections de rail en trainant sur la chaîne pour la raidir et l'enrouler autour de la chaîne de la partie du rail pour ouvrir-porte A (Fig. 1-3 & 1-4).
7. Fixer les deux pinces de rail aux deux articulations de section de rail avec deux écrous. Après avoir assamblier les deux pinces sur le sol (Fig. 1-2, A).
3. Retirer les deux sections de rail qui ne sont pas raccordées à la courroie et placez-les sur le sol (Fig. 1-2, A).
4. Enlever la troisième section de rail avec courroie et placez-la sur le sol, retirez les sections de rail avec précaution. Placez la section de rail sur le sol, retirez les deux bouilles sur le sol (Fig. 1-2, A).
- REMARQUE:** Pour les pinces, les écrous et la Boîte T.
5. Aligner les trois sections de rail en trainant sur la chaîne pour la raidir et l'enrouler autour de la chaîne de la partie du rail pour ouvrir-porte A (Fig. 1-3 & 1-4).
6. Fixez les deux pinces à rail sur les joints de section de rail à l'aide de (4) boutons et écrous. Une fois les deux sections de rail montées sur les sections de rail, serrez bien les boutons et les écrous.



TRANSMISIÓN DEL RELÉ PARA ABREPUERTA CON CADENA

TRANSMISIÓN DEL RELÉ PARA ABREPUERTA CON CORREA

3. Quite las dos secciones que no están conectadas a la correa y colóquela en el piso (Fig. 1-2, A).

4. Con cuidado quite la tercera sección del relé con la correa y colóquela en el piso.

5. Quite los lazos de grapas que no están conectadas a la correa y colóquelas en el piso (Fig. 1-2, B).

6. Quite las tres secciones del relé que no están conectadas a la cadena recta en el piso.

7. Acople las dos grapas de relé las que no tienen la función del relé (Fig. 1-3 & 1-4).

8. Quite la cadena la polera tensora de la cadena y tuerca la bolsa de relé para la cadena de la Caja 1.

9. Quite la cadena la recta en el piso.

10. Quite la cadena la recta en el piso.

11. Quite la cadena la recta en el piso.

12. Quite los lazos de grapas que no tienen la función del relé (Fig. 1-2, A).

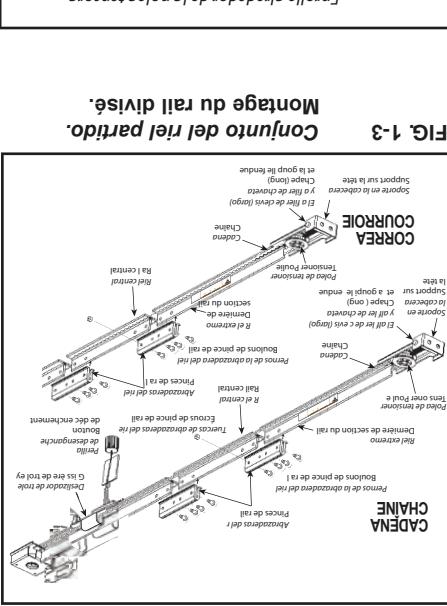
13. Quite la cadena la recta en el piso.

14. Quite la cadena la recta en el piso.

15. Quite la cadena la recta en el piso.

16. Quite la cadena la recta en el piso.

NOTA: Para grapas de relé partida, tuerca y bolsa de relé para la cadena de la Caja 1.



6. Quite las tres secciones de relé que no están conectadas a la cadena y tuerca la bolsa de relé para la cadena de la Caja 1.

7. Acople la recta en el piso.

8. Quite los amarras de la correa y colóquela en el piso.

9. Quite la correa y colóquela en el piso.

10. Quite los amarras de la correa y colóquela en el piso.

11. Quite la correa y colóquela en el piso.

12. Quite las tres secciones que no están conectadas a la correa y colóquelas en el piso.

13. Quite la grapa de relé para la correa y coloque la en el piso.

14. Quite la grapa de relé para la correa y coloque la en el piso.

15. Quite la grapa de relé para la correa y coloque la en el piso.

16. Quite la grapa de relé para la correa y coloque la en el piso.

17. Quite las tres secciones de relé que no están conectadas a la cadena y tuerca la bolsa de relé para la cadena de la Caja 1.

18. Quite la cadena la recta en el piso.

19. Quite la cadena la recta en el piso.

20. Quite la cadena la recta en el piso.

21. Quite la cadena la recta en el piso.

22. Quite la cadena la recta en el piso.

23. Quite la cadena la recta en el piso.

24. Quite la cadena la recta en el piso.

25. Quite la cadena la recta en el piso.

26. Quite la cadena la recta en el piso.

27. Quite la cadena la recta en el piso.

28. Quite la cadena la recta en el piso.

29. Quite la cadena la recta en el piso.

30. Quite la cadena la recta en el piso.

31. Quite la cadena la recta en el piso.

32. Quite la cadena la recta en el piso.

33. Quite la cadena la recta en el piso.

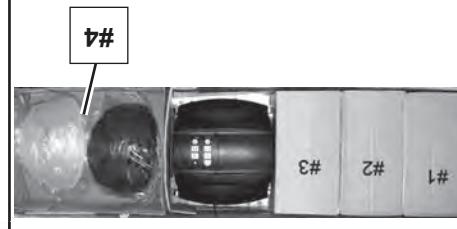
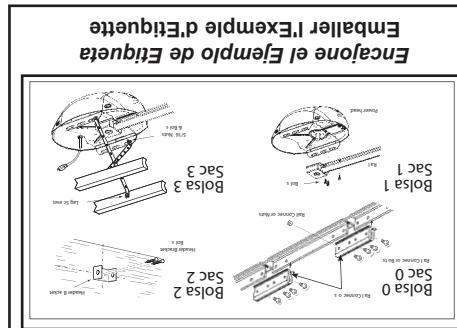
ASSEMBLAGE DU RAIL: Utiliser une surface propre et plane.
REMARQUE: Pour un rail monopiece - passer à la section MONTAGE TETE MOTRISÉE ET RAIL en page suivante.

AVERTISSEMENT

Pour diminuer le risque de blessures corporelles ou d'endommagement matériel - Utiliser cet élément uniquement avec les portes à section.

MISE EN GARDE

Ne pas actionner jusqu'à ce que l'assemblage de l'ouvreuse soit complète.



NOTA: Los conjuntos de riel de (3) piezas son totalmente funcional el abrirlo hasta que este NO haga función el abrirlo.

▼ PRECAUCIÓN

NOTA: Para el riel de 1 pieza - salte a la Caja DE CONTROL Y CONJUNTO DEL RIEL o daños a la propiedad - Use este abridor solamente con puertas en secciones.

▼ ADVERTENCIA

NOTA: Para el riel de 1 pieza - salte a la Caja DE CONTROL Y CONJUNTO DEL RIEL en la página siguiente.

MONTAJE DEL RIEL: Use una superficie limpia y plana.

CONJUNTO DEL ABRIDOR L'OUVREUR

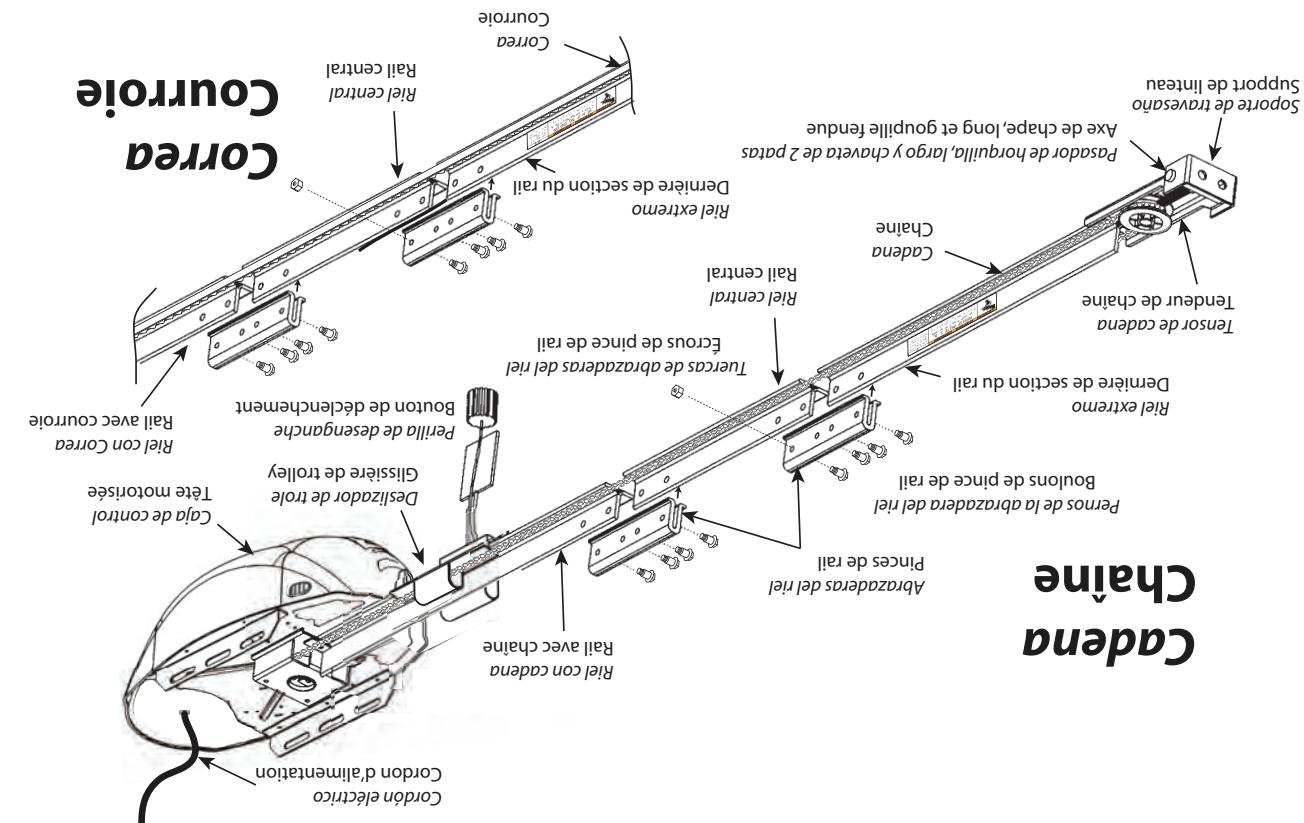
! ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesión grave o la muerte:

IMPORANTES INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

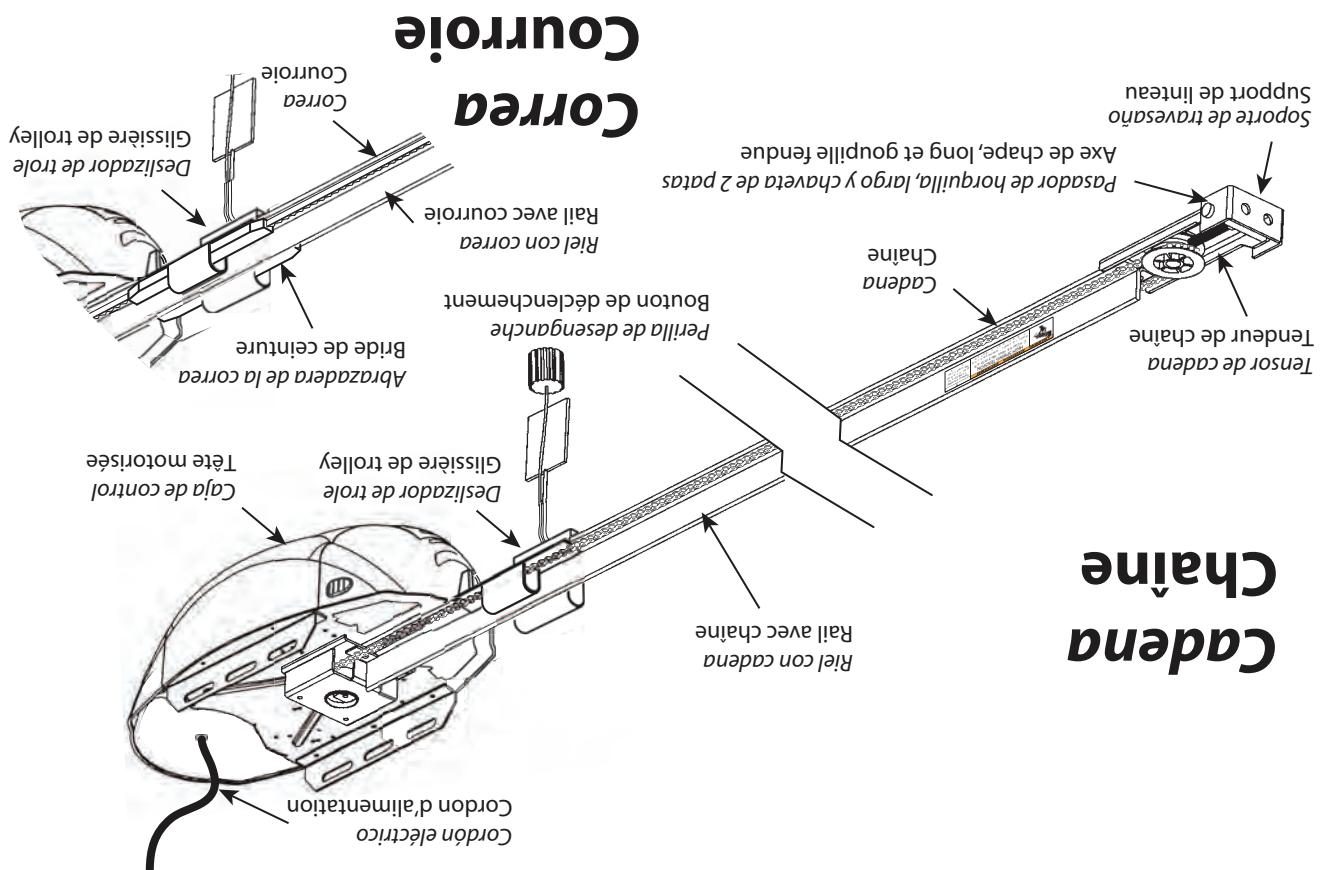
- LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD, INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO. (Si tiene algún problema o no entiende la instalación llame a The Genie Company o un Agente autorizado de servicio local.)
- Instale solamente en una puerta de garaje en secciones y equilibrada correcamente. Una puerta equilibrada hace las reparaciones con un técnico intermedio del sistema de la puerta, a los cables, conjunto de resortes y otros hardware antes de instalar el abridor.
- Quite todos los cables y quite o deshabilite todas las cerraduras conectadas de la puerta del garaje antes de la instalación del abridor.
- Cuando sea posible, instale el abridor de puertas a 7 pies o más arriba del piso. Para productos que tienen una liberación de emergencia, montan la liberación de emergencia lo más lejos posible pero, por los menos 6 pies encima del piso y evitar contactos con vehículos para evitar la liberación accidental.
- Coloque la etiqueta en o junto al picaporte de pestillo. Asegúrese de todas las piezas móviles de la puerta. Coloque la etiqueta de ADVERTENCIA de atrapamiento en la puerta en un lugar prominente.
- Después de instalar el abridor, la puerta debe invertir su recorrido al entrar en control con un objeto de 1-1/2 pulgadas de altura (o un largo de 2 x 4 puesto de plano sobre el piso).
- Después de instalar el abridor, la puerta debe invertir su recorrido al entrar en control con un objeto de 1-1/2 pulgadas de altura (o un largo de 2 x 4 puesto de plano sobre el piso).
- NE PAS racordar l'ouvreu à la source d'alimentation avant l'étape en donnant l'instruction.
- Placer le bouton de la commande.
- En vue de la porte.
- A une hauteur minimale de 1,5 m afin que les jeunes enfants ne puissent pas l'atteindre, et
- Loin de toutes pièces mobiles de la porte.
- Placer l'étiquette d'AVERTISSEMENT de risque de coinçage à proximité du bouton de la commande.
- Installez l'étiquette de déverrouillage de secours sur ou près du dispositif de déverrouillage de secours.
- Inverser sa course au contact d'un objet de 1/2 po (4 cm) (colombe de 2 sur 4) pose à plat sur le sol.
- Après avoir installé l'ouvre porte, la porte de garage doit porter à 7 pi (2,13 m) ou plus au-dessus du sol. Pour les portes à 7 pi (2,13 m) ou plus au-dessus du sol, pour les véhicules pour éviter le relâchement accidentel.

- INSTALACIONES DE INSTALACIÓN DE FONCTIONNEMENT ET TOUTES LES CONSIGNES DE SECURITE. (Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas les instructions ou si vous ne comprenez pas les instructions d'inclusions, veuillez contacter The Genie Company ou votre distributeur local.)
- Installez uniquement sur une porte de garage à section rectangulaire équilibrée. Une porte mal équilibrée pourrait entraîner un déplacement équilibré. Demander à un revendeur agréé Genie de graves blessures. Des ressorts et de toute autre préparation pourraient porter toutes les cordes puis enlever ou déscinder toutes les verrous de la porte avant d'installer l'ouvreu de la porte de garage.
- Élever toutes les cordes puis enlever ou déscinder toutes les verrous de la porte avant d'installer l'ouvreu de la porte de garage.
- Dans la mesure du possible, installez l'ouvreu de la porte de garage.

- EMPLACEMENT D'AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort:
- NE PAS racordar l'ouvreu à la source d'alimentation avant l'étape en donnant l'instruction.
- Placer le bouton de la commande.
- En vue de la porte.
- A une hauteur minimale de 1,5 m afin que les jeunes enfants ne puissent pas l'atteindre, et
- Loin de toutes pièces mobiles de la porte.
- Placer l'étiquette d'AVERTISSEMENT de risque de coinçage à proximité du bouton de la commande.
- Installiez l'étiquette de déverrouillage de secours sur ou près du dispositif de déverrouillage de secours.
- Inverser sa course au contact d'un objet de 1/2 po (4 cm) (colombe de 2 sur 4) pose à plat sur le sol.
- Après avoir installé l'ouvre porte, la porte de garage doit porter à 7 pi (2,13 m) ou plus au-dessus du sol. Pour les portes à 7 pi (2,13 m) ou plus au-dessus du sol, pour les véhicules pour éviter le relâchement accidentel.



VUE DE LA QUINCAILLERIE DU RAIL A 3 PIÈCES ASSÉMBLÉE



VUE DE LA QUINCAILLERIE DU RAIL A 1 PIÈCE ASSÉMBLÉE

PIÈCES MANQUANTES?

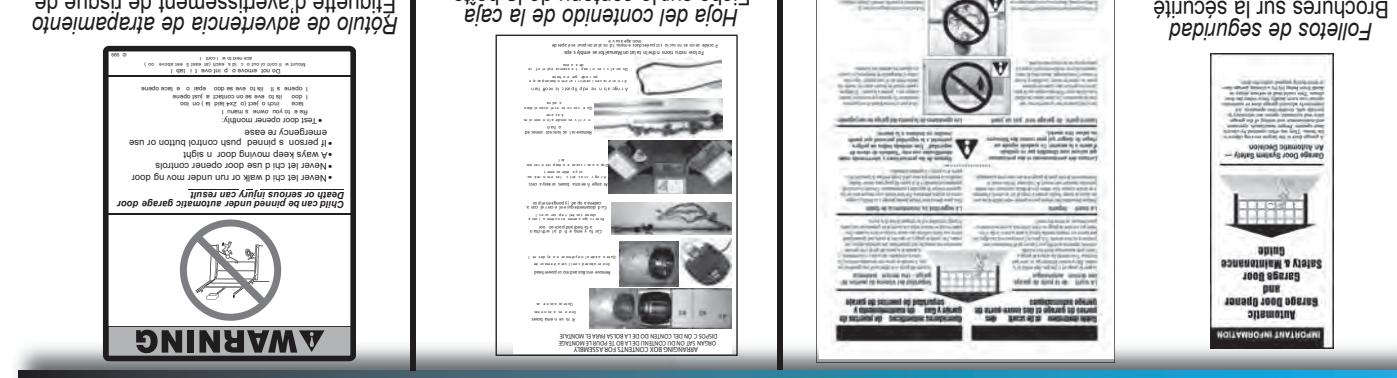
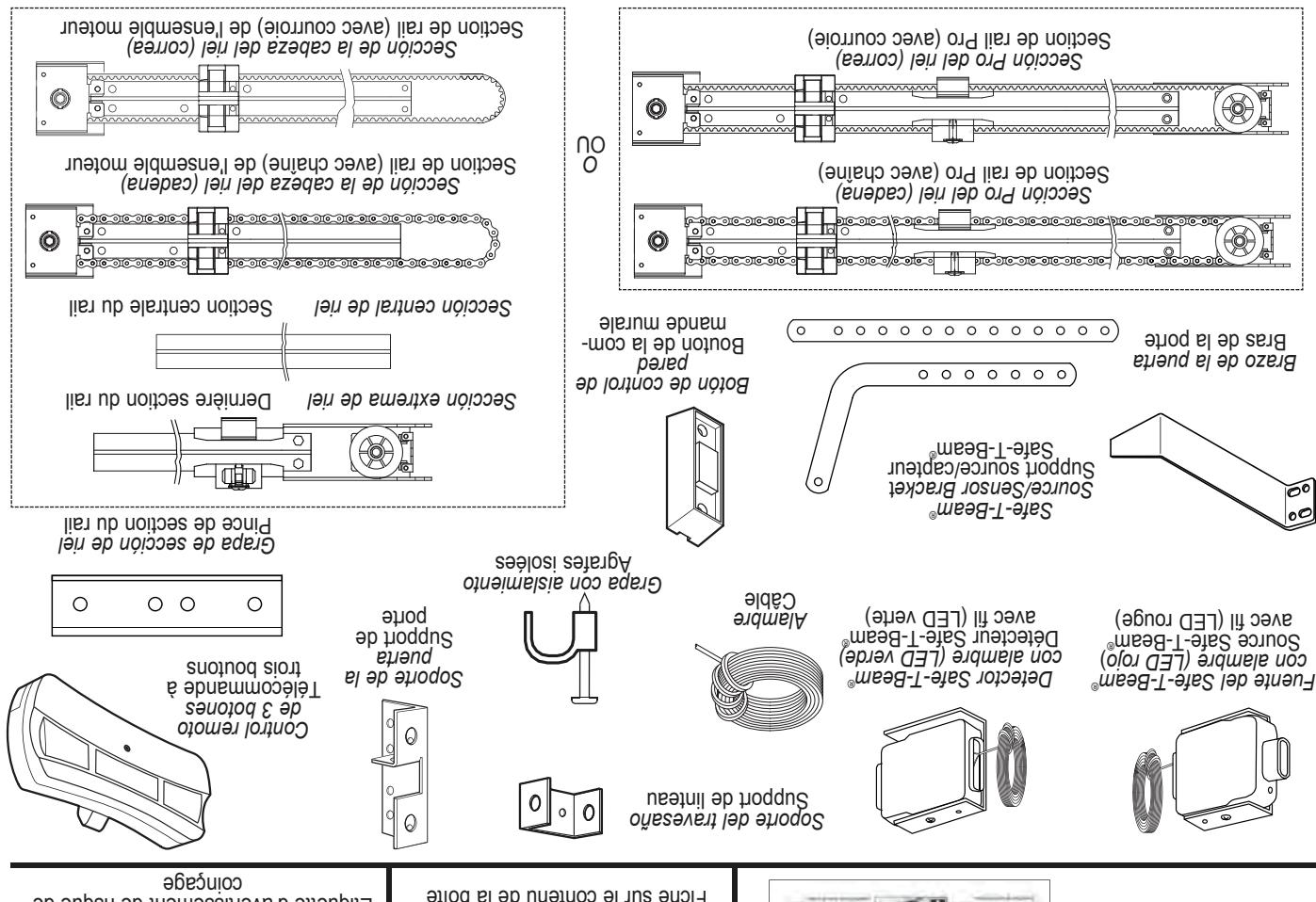
- Magasin, ville, province et date de l'achat
 - No modèle (vous le trouerez sur l'emballage)
 - IMPORTANT Informations requise lors de l'appel
 - NE PAS RENVOYER CE PRODUIT AU LIEN OU AU CONTRÔLE nous gratuilement au numéro suivant : 1 800 267-2200

642

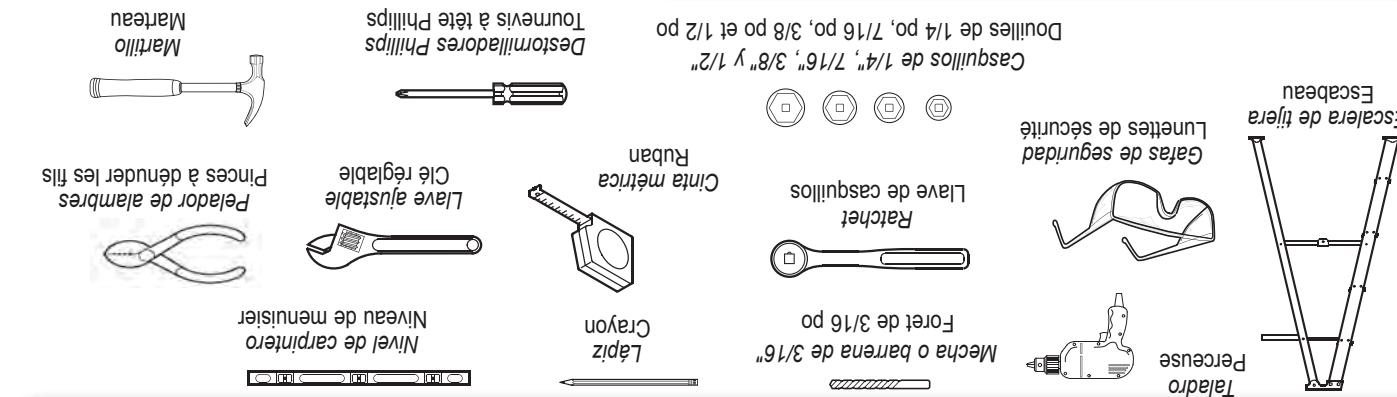
10

NO. DE BOLSA	CANTIDAD	GRAPA DE SECCIÓN DE RIEL	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN	GRAPA DE SECCIÓN DE RIEL	CANTIDAD
0	2	PINCE PARA SERTION DE RAIL	PINCE PARA SERTION DE RAIL	PINCE PARA SERTION DE RAIL	PINCE PARA SERTION DE RAIL	2
1	8	BOLON DE GRAPA DE RIEL - 5/16"-18 X 5/8"	BOLON DE PINCE DE RAIL - 5/16-Po-18 X 5/8 Po	BOLON DE PINCE DE RAIL - 5/16-Po-18 X 5/8 Po	TUERCA DE REBORDE HEXAGONAL - 5/16"-18	8
2	3	BULON - 5/16-Po-18 X 12"	BULON - 5/16-Po-18 X 12"	BULON - 5/16-Po-18 X 12"	PILA - 5/16"-X 2"	2
3	2	AXE DE CHAPE LARGO - 5/16 X 3 po	AXE DE CHAPE LARGO - 5/16 X 3 po	AXE DE CHAPE LARGO - 5/16 X 3 po	PILA - 5/16"-X 2"	2
4	5	PERNO HEXAGONAL - 5/16"-18 X 3/4"	BOULON A TETE HEXAGONAL - 5/16 po-18 X 3/4 po	BOULON A TETE HEXAGONAL - 5/16 po-18 X 3/4 po	TUERCA DE REBORDE HEXAGONAL - 5/16"-18	5
5	3	VIS AUTOTRAPADES - 14 po-20 X 3/4 po	VIS AUTOTRAPADES - 14 po-20 X 3/4 po	VIS AUTOTRAPADES - 14 po-20 X 3/4 po	ECROU AUTOSERREUR - 5/16 po-18	1
6	2	SOPORTE DE LA PLATEFORMA - 5/16 X 2 po	SOPORTE DE LA PLATEFORMA - 5/16 X 2 po	SOPORTE DE LA PLATEFORMA - 5/16 X 2 po	TUERCA AUTOBLOCANTE - 5/16 po-18	2
7	1	GOUPILLE FENDUE	GOUPILLE FENDUE	GOUPILLE FENDUE	ECROU HEXAGONAL A EMBASE - 5/16 po - 18	1
8	30	ARRAFE ISOLE 13 MM	ARRAFE ISOLE 13 MM	ARRAFE ISOLE 13 MM	TOURNILLE CABEZAS TRONCOCÓNICA - #4-24 X 1"	2
9	2	VIS PHILLIPS - 4-24 X 1 po	VIS PHILLIPS - 4-24 X 1 po	VIS PHILLIPS - 4-24 X 1 po	VIS PHILLIPS - 4-24 X 1 po	2
10	1	TOURNILLE DE CONTROL DE PARED	TOURNILLE DE CONTROL DE PARED	TOURNILLE DE CONTROL DE PARED	TOURNILLE CABEZAS HEXAGONAL - 5/16 X 1-1/4"	4
11	1	GRAPA CON ISOLETO DE 13 MM	GRAPA CON ISOLETO DE 13 MM	GRAPA CON ISOLETO DE 13 MM	GRAPA CON ISOLETO DE 13 MM	7
12	1	GRAPA CON ISOLETO DE 13 MM	GRAPA CON ISOLETO DE 13 MM	GRAPA CON ISOLETO DE 13 MM	GRAPA CON ISOLETO DE 13 MM	8
13	1	TELÉCOMMANDE AC PILE	TELÉCOMMANDE AC PILE	TELÉCOMMANDE AC PILE	TELÉCOMMANDE AC PILE	1
14	4	TERROU DE FIL (GRIS)	TERROU DE FIL (GRIS)	TERROU DE FIL (GRIS)	TERROU DE FIL (GRIS)	4
15	1	SANS SAC	SANS SAC	SANS SAC	JUEGUE DE ALAMBERRY FUNETER SAFETY-TEAM®	1
16	1	SANS NUMERO	SANS NUMERO	SANS NUMERO	CUBIERTA DE LUZ - DE COLOR SANS NUMERO	1
17	1	CUBIERTA DE LUZ - BLANCA	CUBIERTA DE LUZ - BLANCA	CUBIERTA DE LUZ - BLANCA	CUBIERTA DE LUZ - DE COLOR SANS NUMERO	1

SUELTADORES - Mostrados en tamano natural (Vea la lista de piezas de abajo con la descripción completa). **FIXATIONS** - Ilustra en tallile actualle (se reporta a la nomenclature des pieces pour la description).



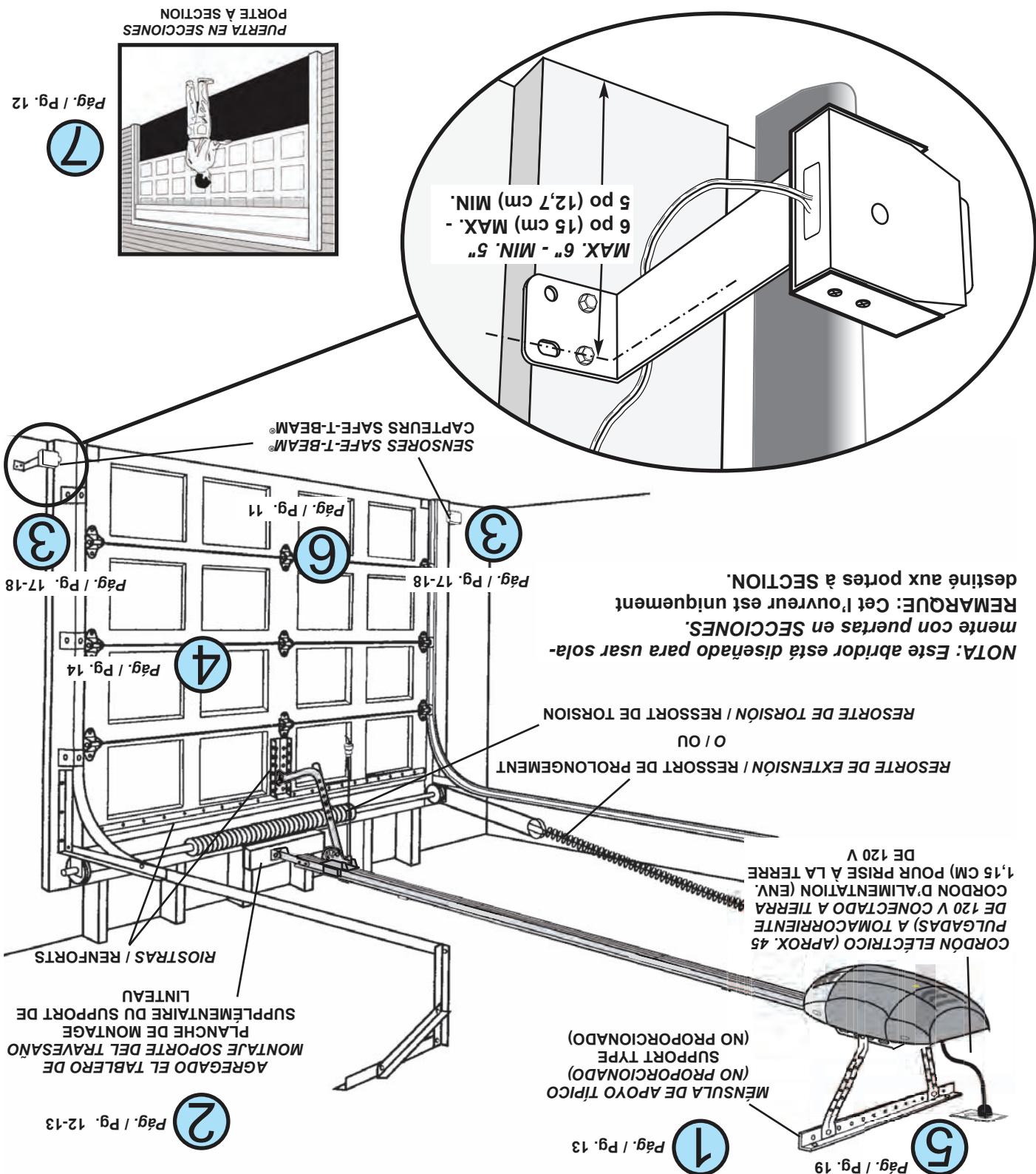
IDENTIFICATION DES PIÈCES - No se muestra en tamaño natural.



AVERTISSEMENT

Pour diminuer le risque de blessures corporelles ou d'endommagement matériel - Utiliser cet ouvreur uniquement avec les portes à section.

Para reducir el riesgo de lesión a las personas o daños a la propiedad - Use este abridor solamente con puertas en sección.

ADVERTENCIA

Cet l'ouvreur est destiné uniquement à des portes à sections. Dans la plupart des cas, vous allez remplacer un l'ouvreur de porte et en installer un neut. Toutefois, il s'agit d'une première installation et que vous n'échangiez pas d'l'ouvreur, vous devrez adresser les questions suivantes à la pré-installation. Elles sont les suivantes : The Genie Company recommande de lire et de bien comprendre toutes les informations tète motrice de votre nouvelle unité doté être installée. Planifiez bien l'installation de votre nouveau kit de l'ouvreur de porte de garage. Veuillez vérifier l'état du plafond sur lequel la tête motrice de votre nouvelle unité doit être installée. Pour diminuer le risque de blessures corporelles ou d'endommagement matériel - Utiliser cet l'ouvreur uniquement avec les portes à section. Pour éviter le risque de blessures corporelles ou une fois installée (se reporter à la section 5).

NE PAS UTILISER DE RALLONGE! NE PAS UTILISER DE GÉNÉRATEUR PORTABLE! Ce produit est conçu pour fonctionner sur un courant de maison standard. NE PAS UTILISER D'ALIMENTATION ALTERNATIVE.

⚠ AVERTISSEMENT

Une alimentation de 110-120 V doit être disjonctionnable. La prise doit se trouver à une distance maximum de 90 cm de la tête motrice une fois installée (se reporter à la section 5).

Pour diminuer le risque de blessures corporelles ou d'endommagement matériel - Utiliser cet l'ouvreur uniquement avec les portes à section.

⚠ AVERTISSEMENT

(Les questions numérotées ci-dessous font référence aux numéros encadrés des illustrations en page 5).

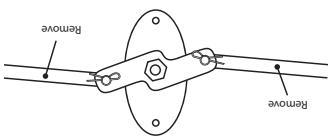
Veuillez adresser vos questions à The Genie Company ou un revendeur Genie agréé. The Genie Company recommande de lire et de bien comprendre toutes les informations tète motrice de votre nouvelle unité doté être installée. Planifiez bien l'installation de votre nouveau kit de l'ouvreur de porte de garage. Veuillez vérifier l'état du plafond sur lequel la tête motrice de votre nouvelle unité doit être installée. Pour diminuer le risque de blessures corporelles ou d'endommagement matériel - Utiliser cet l'ouvreur uniquement avec les portes à section.

Si vous avez l'intention d'effectuer vous-même l'installation, vous devrez tenir compte des points suivants.

LISTE DE CONTRÔLE D'INSTALLATION PRÉ-INSTALLATION

Cette liste de contrôle vous aide à préparer l'installation de votre nouveau l'ouvreur de porte de garage. Veuillez lire attentivement ces instructions avant de commencer.

7 Assurer que votre porte est convenablement équilibrée et déplagant libremen. (Se référer à Section 2.)



reporter à la section 1).

6 Pour éviter d'endommager la porte et/ou l'ouvreur, veiller à désactiver et/ou débloquer tous les verrous de porte, cordes et/ou câbles (PAS les câbles de levage, cordes et/ou câbles) avant d'installer votre l'ouvreur. (Se reporter à la section 1).

AVERTISSEMENT
NE PAS UTILISER D'ALIMENTATION ALTERNATIVE. NE PAS UTILISER DE RALLONGE! NE PAS UTILISER DE GÉNÉRATEUR PORTABLE! Ce produit est conçu pour fonctionner sur un courant de maison standard.

⚠ AVERTISSEMENT

Une alimentation de 110-120 V doit être disjonctionnable. La prise doit se trouver à une distance maximum de 90 cm de la tête motrice une fois installée (se reporter à la section 5).

⚠ AVERTISSEMENT

Pour diminuer le risque de blessures corporelles ou d'endommagement matériel - Utiliser cet l'ouvreur uniquement avec les portes à section.

Une fois installé, la tête motrice ne doit pas placée dans la position où elle peut entraîner des blessures.

8 (NON INDIQUE) Si votre garage n'est pas recouvert d'un toit déclenchemen

sarie de déversoirage de secours à la page 21.)

4 Voter votre porte de garage à section a-t-elle de code. REMARQUE : Les supports de fixation doivent être installés selon les spécifications (Se reporter aux sections 4 et 5).

REMARQUE : Les supports de fixation doivent être installés en acier léger, aluminium,

des plaques en acier léger, aluminium,

fibre de verre ou verre ? Ces types de porte fabriquent de porte afin d'obtenir le kit approprié pour le renforcement.

C'est le cas, contacter le distributeur agréé ou le fournisseur qui fournit le kit.

Assurez-vous que toutes les vis et attaches sont serrées solidement.

Reportez-vous au manuel de montage pour obtenir plus d'informations.

3 Veuillez à ce que l'emplacement d'installation du système Safe-T-Beam® ne compporte aucune obstruction et soit dote

d'une surface en bois requise à la fixation des supports.

Le système Safe-T-Beam® offre une sécurité supplémentaire lorsque la tête motrice est déplacée.

Si vous utilisez une autre méthode de support, assurez-vous qu'il convient avec le système Safe-T-Beam®.

2 Vérifiez l'état du mur situé au-dessus de la porte de garage. Le support de limiteau doit être en bon état.

Il doit être en bon état pour assurer une bonne sécurité.

Si le mur est endommagé, il doit être remplacé par un mur solide.

La tête motrice de l'ouvreur de porte de garage ne doit pas être placée dans une position où elle peut entraîner des blessures.

Veuillez à ce que la tête motrice de l'ouvreur de porte de garage soit placée dans une position où elle peut être placée dans une position où elle peut entraîner des blessures.

La tête motrice de l'ouvreur de porte de garage ne doit pas être placée dans une position où elle peut entraîner des blessures.

Le support de limiteau doit être en bon état pour assurer une bonne sécurité.

Si le support de limiteau est endommagé, il doit être remplacé par un support de limiteau solide.

Veuillez vérifier l'état du plafond sur lequel la tête motrice de votre nouvelle unité doit être installée. Il est possible que la tête motrice de l'ouvreur de porte de garage ne puisse pas être placée dans une position où elle peut entraîner des blessures.

Si le plafond est endommagé, il doit être remplacé par un plafond solide.

1 Vérifiez l'état du plafond sur lequel la tête motrice de votre nouvelle unité doit être installée.

Il est possible que la tête motrice de l'ouvreur de porte de garage ne puisse pas être placée dans une position où elle peut entraîner des blessures.

Si le plafond est endommagé, il doit être remplacé par un plafond solide.

picaporte de pestillo en la página 21.)

(Vea la nota sobre la instalación del jefe de (GER-2) para instalación en la puerta de su garaje.

considerar un jefe de salida de emergencia

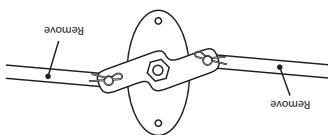
8 (NO SE MUESTRAN) Si su garaje no tiene una puerta de entreda separada, usted debe

intensa tensión y puede causar lesiones graves o la muerte.
poleas, soportes y herajes sacados están bajo sistema de la puerta. Los resortes de puertas, cables, reparará o ajustarla por un técnico entrando del inorrectamente o tiene algún resorte roto, mande si su puerta se traba, se agarrotá, está equilibrada

ADVERTENCIA

(Refiérase a la Sección 2.)

asegure que su puerta es equilibrada apropiadamente y moviendo libremente.



9 Para evitar daños a su puerta y/o a su abridor, asegúrese de deshabilitar y/o quitar cualquier cerradura de puerta, cierres y/o cables (NO los cables de levantamiento) antes de instalar su abridor.

10 NO USE UN CORDÓN DE EXTENSIÓN! NO USE UN GENERADOR PORTÁTIL! Este producto doméstica estándar. Esta diseñado para que funcione con corriente eléctrica doméstica estándar.

Para el sistema del Safe-T-Beam® está libre de obstrucciones y que tenga una superficie de montaje para acoplar sujetadores especiales (no suministrados).

ADVERTENCIA

11 Usélo necesario un suministro de corriente de 110 a 120 voltios. El tomacorriente no debe estar más de 3 pies de la caja de control, una vez instalado. (Refiérase a la Sección 5.)

Para reducir el riesgo de lesiones a las personas o daños a la propiedad - Use este abridor solamente con puertas en secciones.

ADVERTENCIA

(Los números de asuntos de abajo se refieren a los números con circulo en las ilustraciones en la página 5.)

Agente autorizado de Genie.

La Compañía Genie recomienda que usted lea y entienda plenamente toda la información e instrucciones contenidas aquí antes de decidir hacer una instalación "de bricolaje o que hará usted mismo". Cuadrier preguntada debe ser dirigida a la Compañía Genie o a un

embarazo, si este es el primer abridor instalado hay algunas asuntas de pre-instalación que

en muchos casos estará reemplazando un abridor de puertas existente con uno nuevo; sin

Este abridor está diseñado para usar solamente con puertas en SECCIONES.

Cosas que considerar si usted mismo o bricolaje."

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PRE-INSTALACIÓN



NOTA: Los soportes de montaje se deben

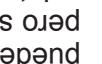
instalar cumpliendo las especificaciones del

codigo.



Es la puerta de su garaje en secciones y

ligeras.



fabricada de aluminio, acero de peso

ligero,



que tenga una



superficie de montaje para acoplar

los sujetadores al hogar.



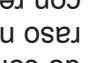
que tiene que



que tenga que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



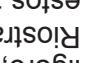
que tiene que

que pudea suministrarle el "jefe de los otros".

Puerta o con el agente autorizado de manejo favor comuníquese con el fabricante de la

Riostras de apoyo adicional se deban agregar a

ligero, fibra de vidrio o paneles de peso



que la puerta de su garaje en secciones y



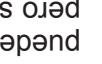
que tiene que



que tiene que



que tiene que



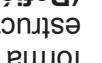
que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



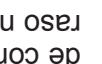
que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que



que tiene que

VISTA PANORÁMICA DE PELIGROS POTENCIALES SOMAIRE DES DANGERS POTENTIELS

INFORMACION DE SEGURIDAD / INFORMACIONES RELATIVAS A LA SEGURITE

A DANGER	Dans cette section et les suivantes, les mots DANGER , AVERTISSEMENT et MISE EN GARDE sont utilisés pour faire ressortir d'importantes informations relatives à la sécurité.
A PELIGRO	En esta sección y las siguientes, los palabras PELIGRO , ADVERTENCIA y PRECACIÓN se usan para dar énfasis a la importancia de la información de seguridad.
A ADVERTENCIA	Les objets en mouvement, les ressorts sous tension ou toute tensionnent à une haute tension sont soumis à des mouvements électriques. Dans la mesure où il est possible que ces objets touchent aux parties métalliques, les personnes peuvent être électrocutées par des blessures. Votre sécurité est de la plus grande importance.
A PRECAUCIÓN	Vous ne comprenez pas les informations ci-incluses, veuillez contacter The Genie Company ou votre distributeur Genie® local.
A DÉPERTEMENT	Dans cette section et les suivantes, les mots DANGER , AVERTISSEMENT et MISE EN GARDE sont utilisés pour faire ressortir d'importantes informations relatives à la sécurité.
A AVERTISSEMENT	La préférence ou l'utilisatrice ou le système présentent connaisseuse des informations stipulées dans ce manuel et les apprendent. Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas les informations ci-incluses, veuillez contacter The Genie Company ou votre distributeur Genie® local.
A MISE EN GARDE	Le terme MISE EN GARDE signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures ou des dommages matériels.
A AERTISSSEMENT	Le terme AERTISSSEMENT signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.
A REMARQUE	Le terme REMARQUE est utilisé pour signaler les étapes importantes à suivre, d'importants éléments à prendre en considération ou l'emplacement des pièces.

© The Genie Company 2012.

Car2U® es una marca registrada de Johnson Controls Technology Company

Homelink® es una marca registrada de Lear Corporation

Car2U® es una marca comercial de Johnson Controls Technology Company

Homelink® es una marca registrada de Lear Corporation

GUARDE ESTE MANUAL PARA REFERENCIA FUTURA CONSERVE CE GUIDE A TITRE DE RÉFÉRENCE ULTÉRIURE

**Instalador: Deje este manual con el dueño.
Instalador: Laissez ce manuel au propriétaire.**

que es estandar para puertas hasta de 7 pies de altura.

El sistema de haz luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®) debe estar instalado para cerrar la puerta standard pour les portes à sections. Votre ouvre-porte résidentiel est tout muni d'un montage de rails unique pour les portes à sections. Vous abriro revisiónal viene con un conjunto de rieles

Unidumente Safe-T-Beam® doit être installé pour pouvoir fermer la porte. Le système Safe-T-Beam® doit être controlado por el código de control remoto.

Incluye el control remoto Intellicode®
Inclut la télécommande Intellicode®

OPERADOR DE PUERTAS DE GARAJE
OUVRE-PORTES DE GARAGE

Modelos/Modèle 1022/1024/1042

ALWAYS AT YOUR COMMAND

