Министерство науки и высшего образования Российской Федерации ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИТМО

ОТЧЕТ

ПО ЛАБОРАТОРНОЙ РАБОТЕ № 2

«АНАЛИЗ ДАННЫХ.

ПОСТРОЕНИЕ ИНФОЛОГИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ДАННЫХ»

по дисциплине «Проектирование и реализация баз данных»

Обучающийся Якшин Артемий Максимович Факультет прикладной информатики Группа К3240 Направление подготовки 09.03.03 Прикладная информатика Образовательная программа Мобильные и сетевые технологии 2023 Преподаватель Говорова Марина Михайловна

Оглавление

Цель работы	3
Практическое задание	3
Индивидуальное задание	3
Выполнение.	4
Проектирование в нотации Питера Чена - Кириллова	4
Реализация модели в нотации IDEF1X	5
Описание атрибутов сущностей и ограничений на данные	. 5
Вывод	9

Цель работы

Целью выполнения работы является изучение и практическое упражнение в проектировании и разработке инфологической модели данных с помощью нотации IDEF1X с учетом особенностей выбранной темы.

Практическое задание

- 1. Проанализировать предметную область согласно варианту задания.
- 2. Выполнить инфологическое моделирование базы данных по заданной предметной области с использованием метода ER-диаграмм («сущность-связь») в комбинированной нотации Питера Чена Кириллова.
- 3. Реализовать разработанную ИЛМ в нотации IDEF1X.

Индивидуальное задание

Вариант 18. БД «ГИБДД»

Описание предметной области: ГИБДД производит регистрацию автомобилей и следит за безопасностью дорожного движения. БД служит для ведения статистики нарушений правил дорожного движения и аварий.

В одной аварии водитель может нарушить несколько ПДД. У одной аварии может быть несколько участников – виновников и потерпевших. Статус участника аварии может быть неопределенным.

В системе должна храниться история штрафов водителей за нарушения ППД и статус их оплаты.

БД должна содержать следующий минимальный набор сведений: Номер водительского удостоверения. ФИО водителя. Адрес. Номер телефона. Номер автомобиля. Марка автомобиля. Модель автомобиля. Год выпуска. Дата регистрации в ГИБДД. Код нарушения. Вид нарушения. Сумма штрафа. Срок лишения прав управления автомобилем. Дата нарушения. Время нарушения. Район аварии/нарушения. Улица аварии/нарушения. Личный номер инспектора. ФИО инспектора. Дата аварии. Виновность владельца. Описание аварии.

Задание 1.1 (ЛР 1 БД). Выполните инфологическое моделирование базы данных системы. (Ограничения задать самостоятельно.)

Выполнение

Проектирование в нотации Питера Чена - Кириллова

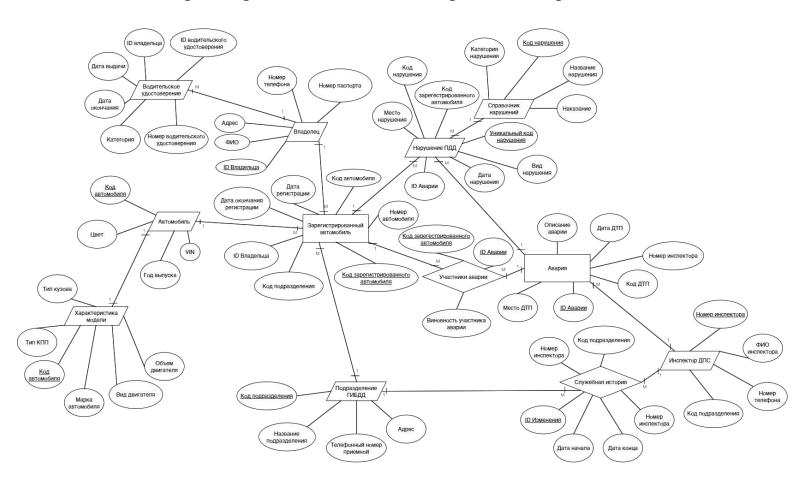


Рисунок 1 — Проектирование базы данных в нотации Питера Чена - Кириллова

Реализация модели в нотации IDEF1X

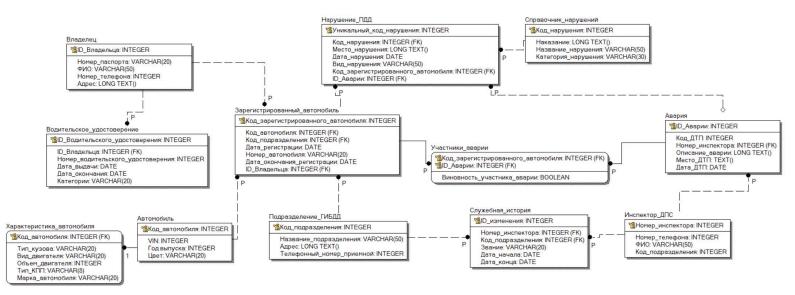


Рисунок 1 — Проектирование базы данных в Erwin Data Modeller

Описание атрибутов сущностей и ограничений на данные

Наименование	Тип	Первичный ключ		Внешний	Обязательность	Ограничения
атрибута		Собственный атрибут	Внешний ключ	ключ		целостности
		Сущность	 1 — Водител	ьское удостове	рение	
ID	INTEGER	+		_	+	Уникален,
водительского удостоверения						значение генерируется автоматически
ID владельца	INTEGER			+	+	Уникален, значение генерируется
Дата выдачи	DATE				+	автоматически Формат даты
Дата окончания	DATE				+	Формат даты
Категория	VARCHAR (20)				+	Выбирается из списка доступных
Номер водительского удостоверения	VARCHAR (20)			D	+	Уникален, вводится самостоятельно
			ущность 2	– Владелец		
ID Владельца	VARCHAR (20)	+			+	Уникален, значение генерируется автоматически
ФИО	VARCHAR (50)				+	Состоит только из буквенных символов и «-»
Адрес	TEXT				+	Нет ограничений
Номер телефона	INTEGER				+	Состоит только из цифр
Номер паспорта	INTEGER				+	Уникален, вводится самостоятельно
		Сущность	3 – Характо	еристика автом	обиля	
Код автомобиля	INTEGER		+		+	Уникален, значение генерируется автоматически
Тип кузова	VARCHAR (20)				+	Выбирается из списка доступных
Тип КПП	VARCHAR (8)				+	Выбирается из списка доступных
Марка автомобиля	VARCHAR (20)				+	Выбирается из списка доступных
Вид двигателя	VARCHAR (20)				+	Выбирается из списка доступных

Наименование	Тип	Первичны	й ключ	Внешний	Обязательность	Ограничения
атрибута		Собственный	Внешний	ключ		целостности
		атрибут	ключ			
		Су	иность 4 –	- Автомобиль	•	
Код	INTEGER	+			+	Уникален,
автомобиля						значение
						генерируется
						автоматически
Цвет	VARCHAR				+	Вводится
	(20)					самостоятельно
VIN	INTEGER				+	Уникален,
						вводится
						самостоятельно
Год выпуска	INTEGER				+	Вводится
						самостоятельно
	T	Сущность 5 -	– Зарегистр	ированный авто	1	I
Код	INTEGER	+			+	Уникален,
зарегистрирова						вводится
нного						самостоятельно
автомобиля	n imp den					
Код	INTEGER			+	+	Уникален,
подразделения						значение
						генерируется
ID D	INTEGER					автоматически
ID Владельца	INTEGER			+	+	Уникален,
						значение
						генерируется
 Дата	DATA				+	автоматически Формат даты
дата окончания	Ditti					Формат даты
регистрации						
Дата	DATA				+	Формат даты
регистрации					'	т ормат даты
Код	INTEGER			+	+	Уникален,
автомобиля				,	'	значение
						генерируется
						автоматически
Номер	VARCHAR				+	Формат номера:
автомобиля	(10)					3 цифры, 3
						буквы из набора
						и код региона
		Сущ	ность <u>6</u> – Н	арушение ПДД		
Уникальный	INTEGER	+			+	Уникален,
код нарушения						значение
						генерируется
						автоматически
Вид нарушения	VARCHAR (50)				+	Нет
	(50)					ограничений
Дата	DATA				+	Формат даты
нарушения						
Место	TEXT				+	Нет
нарушения						ограничений
ID Аварии	INTEGER			+	+	Уникален,
						значение

						генерируется автоматически
Наименование атрибута	Тип	Первичны Собственный атрибут	й ключ Внешний ключ	Внешний ключ	Обязательность	Ограничения целостности
		Су	 ищность 4 —	Автомобиль		
Код	INTEGER	-		+	+	Уникален,
зарегистрирова нного автомобиля						вводится самостоятельно
Код нарушения	INTEGER			+	+	Выбирается из списка доступных
		Сущнос	гь 7 – Спра	вочник нарушен	ний	, , ,
Код нарушения	INTEGER	+			+	Уникален, значение генерируется автоматически
Категория нарушения	VARCHAR 30				+	Выбирается из списка доступных
Название нарушения	VARCHAR 50				+	Выбирается из списка доступных
Наказание	VARCHAR 30				+	Нет ограничений
T4	D.WEGED	Сущн		астники аварии		T
Код зарегистрирова нного автомобиля	INTEGER		+		+	Уникален, вводится самостоятельно
ID Аварии	INTEGER		+		+	Уникален, значение генерируется автоматически
Виновность участника аварии	BOOL				+	Выбирается из списка доступных
			Сущность 9	9 – Авария		
ID Аварии	INTEGER	+			+	Уникален, значение генерируется автоматически
Место ДТП	TEXT				+	Нет ограничений
Код ДТП	INTEGER				+	Нет ограничений
Номер инспектора	INTEGER				+	Уникален, значение генерируется автоматически
Дата ДТП	DATE				+	Формат даты

Описание					+	Нет
аварии						ограничений
Наименование	Тип	Первичны	й ключ	Внешний	Обязательность	Ограничения
атрибута		Собственный	Внешний	ключ		целостности
		атрибут	ключ			
		Сущі	ность 10 – I	Инспектор ДПС		
Номер	INTEGER	+			+	Уникален,
инспектора						значение
•						генерируется
						автоматически
ФИО	VARCHAR				+	Состоит только
инспектора	50					из буквенных
1						символов и «-»
Номер	INTEGER				+	Состоит только
телефона						из цифр
Код	INTEGER				+	Уникален,
подразделения						значение
						генерируется
						автоматически
		Сущно	ость 11 – Сл	ужебная истори	R	
ID Изменения	INTEGER	+			+	Уникален,
						значение
						генерируется
						автоматически
Дата начала	DATE				+	Формат даты
						-
Дата конца	DATE				+	Формат даты
7.7	INTEGER					***
Номер	INTEGER				+	Уникален,
инспектора						значение
						генерируется
	DIECED					автоматически
Код	INTEGER			+	+	Уникален,
подразделения						значение
						генерируется
						автоматически
Звание	VARCHAR 20				+	Выбирается из
	20					списка
						доступных

Наименование	Тип	Первичны	й ключ	Внешний	Обязательность	Ограничения
атрибута		Собственный атрибут	Внешний ключ	ключ		целостности
		Сущност	<u>I</u> гь 12 – Под	разделение ГИБД	<u>। </u>	
Код	INTEGER	+			+	Уникален,
подразделения						значение
						генерируется
						автоматически
Название	TEXT				+	Нет
подразделения						ограничений
Телефонный	INTEGER				+	Состоит только
номер						из цифр
приемной						
Адрес	TEXT				+	Нет
						ограничений

Вывод

В ходе выполнения лабораторной работы №2 удалось ознакомиться и изучить нотации Питера Чена - Кириллова и IDEF1X, проанализировать заданную предметную область и спроектировать информационно-логическую модель ГИБДД для регистрации в системе как нарушений и аварий, так и автомобилей.