

## 기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 사용 설명서(요약본)는 운전자의 편의를 위해 차량운행에 필요한 기본 조작 방법 및 차량관리에 대한 핵심내용만 설명되어 있습니다.

고객 및 차량의 안전 주의사항과 차량 사용방법에 대한 상세한 내용은 반드시 사용 설명서를 참고하십시오.

© 2021 기아 주식회사

본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면 동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.



# 사용 설명서 ( 요약본 )

<b>차량 탑승 준비</b> .....	<b>2</b>
• 일반 리모컨 키 / 스마트 키 .....	2
• 연료 주입구 .....	2
• 엔진 후드 .....	3
• 테일게이트 .....	4
<b>주행 전 준비</b> .....	<b>4</b>
• 앞 좌석 조절 .....	4
• 좌석 히터 .....	5
• 어린이 보조좌석 .....	6
• 파워 윈도우 통합 스위치 .....	8
• 스티어링 휠 ( 조향 핸들 ) .....	9
<b>편의장치</b> .....	<b>10</b>
• 전조등 스위치 .....	10
• 와이퍼 / 와셔 .....	11
• 공조 장치 .....	13
<b>시동 및 주행 보조 장치</b> .....	<b>14</b>
• 시동 버튼 .....	14
• 계기판 .....	16
• 전방 충돌방지 보조 (FCA) ( 전방 카메라 단독 ) .....	19
• 차로 이탈방지 보조 (LKA) .....	21
• 운전자 주의 경고 (DAW) .....	22
<b>주차</b> .....	<b>25</b>
• 후방 주차 거리 경고 (PDW) .....	25
• 중립 (N) 주차 .....	25
<b>응급 조치</b> .....	<b>26</b>
• 타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS) .....	26

## 사용 설명서 ( 요약본 )

### 차량 탑승 준비

#### 일반 리모컨 키/스마트 키

##### 키 사용법

리모컨 키



스마트 키

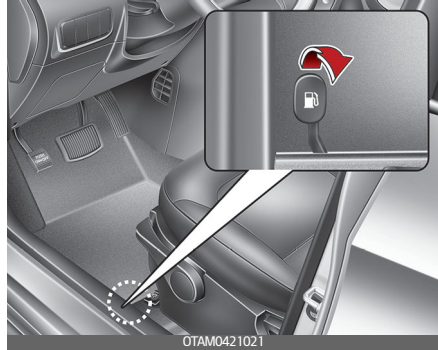


1. 도어 잠금 : 모든 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제 : 모든 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 열림 : 길게 누르면 테일게이트 열림

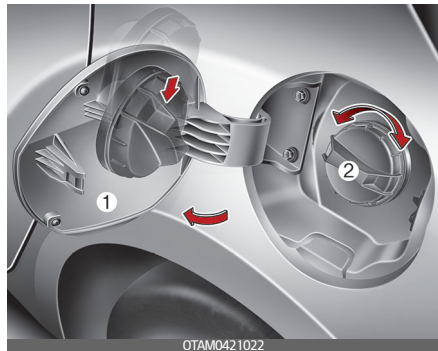
#### 연료 주입구

##### 연료 주입구 여는 방법

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료 주입구 레버를 당기십시오.



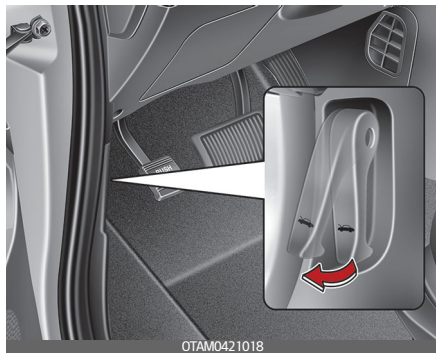
3. 연료 주입구 커버(1)가 열립니다. 추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 커버(1)가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료 주입구 캡(2)을 시계 반대방향으로 돌려 여십시오.
5. 연료주입구 캡(2) 을 닫으려면, 시계방향으로 '딸깍' 소리가 날 때까지 돌리십시오.



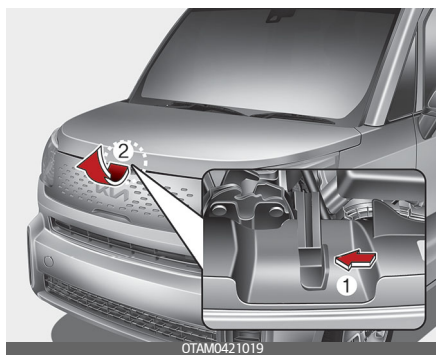
## 엔진 후드

### 엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오.  
엔진 후드가 조금 열립니다.



2. 차의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 잠금레버(1)를 왼쪽으로 밀어 올린 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.

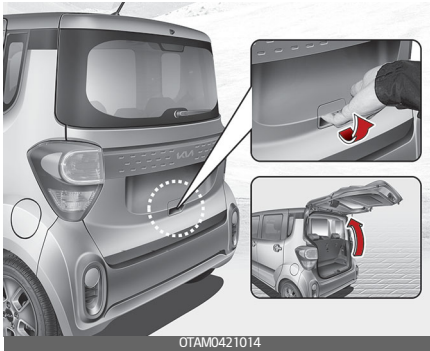


3. 지지대를 분리한 후 지지대 끝단을 후드 지지대 홈에 넣어 확실히 고정시키십시오.



## 테일게이트

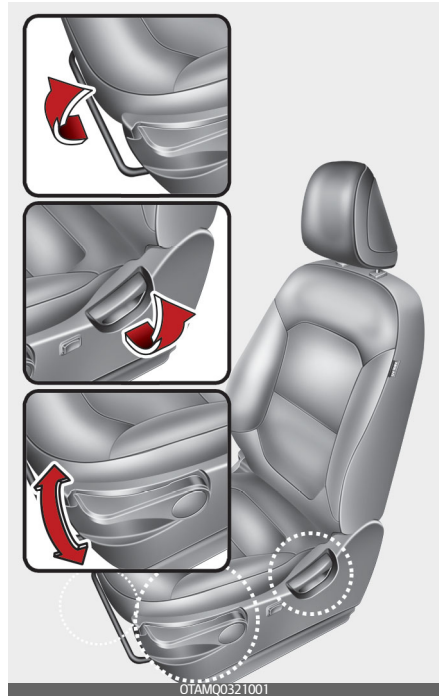
### 작동 방법



- 리모컨 키, 스마트 키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠그거나 해제하면 테일게이트도 동시에 잠기거나 해제됩니다. 테일게이트가 잠금 해제된 상태에서 테일게이트의 핸들 스위치를 누르면서 들어 올리십시오.
- 스마트 키의 테일게이트 잠금 해제 버튼(🔓)을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수도 있습니다. 이때, 테일게이트를 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.
- 테일게이트에 키 홀이 없습니다.

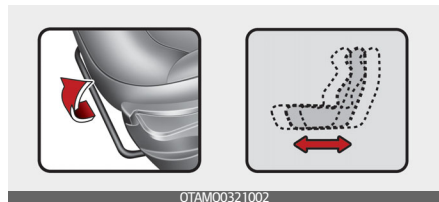
## 주행 전 준비

### 앞 좌석 조절

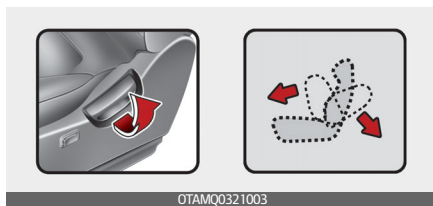


좌석의 전·후, 각도, 높낮이를 조절하여 올바른 운전자세가 되도록 하십시오.

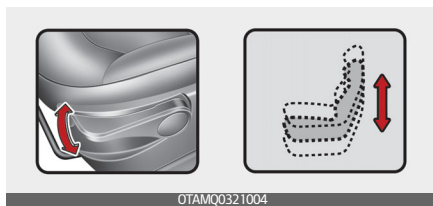
#### 1. 전·후 위치 조절



## 2. 각도 조절



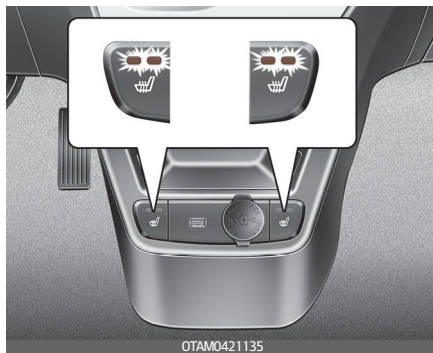
## 3. 높낮이 조절(운전석) (사양 적용 시)



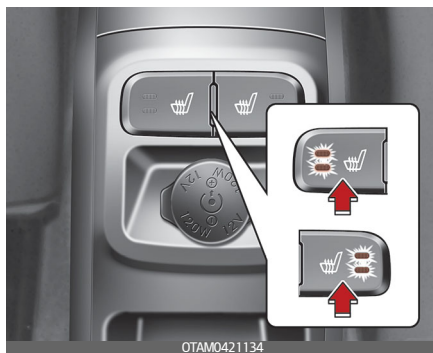
## 좌석 히터 (사양 적용 시)

### 히터 조절 방법

앞 좌석



뒷좌석



- 히터 버튼을 누를 때마다 좌석의 온도 조절이 됩니다.
- 히터 작동 중 버튼을 길게 누르면 바로 끌 수 있습니다.
  - 좌석 온도 조절

OFF → 강(☀️) → 약(☀️)

## 어린이 보조좌석

### 안전벨트를 이용한 장착 방법

어린이 보조 좌석을 뒷좌석 좌·우에 장착하려면 다음과 같이 장착 하십시오.

1. 그림과 같이 보조 좌석을 안전벨트에 채워서 확실히 고정하십시오.

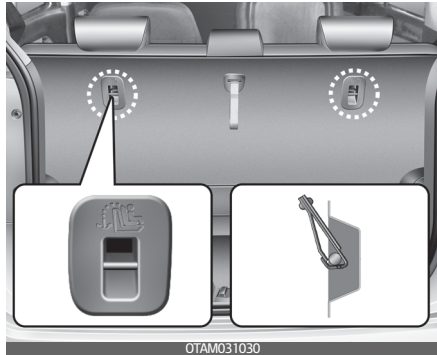


2. 보조 좌석의 벨트를 어린이에게 착용 하십시오.

### 상부 부착구를 이용한 장착 방법

어린이 보조 좌석을 고정할 수 있는 고리 홀더가 뒷좌석 등받이 뒷편에 위치해 있습니다.

1. 어린이 보조 좌석의 후크가 달린 끈을 그림과 같이 2열 좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.



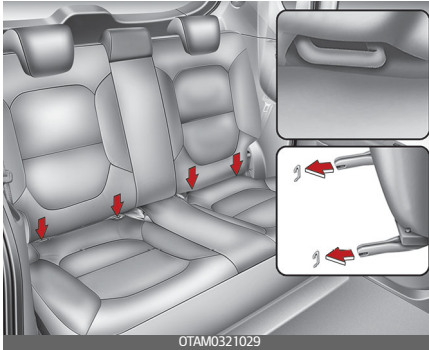
2. 어린이 보조 좌석 후크를 상부 부착구에 확실히 고정시키십시오.



\* 어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오. 어린이 보조 좌석 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 사용 설명서를 참고하십시오.



## 하부 부착구(ISO FIX)를 이용한 장착 방법

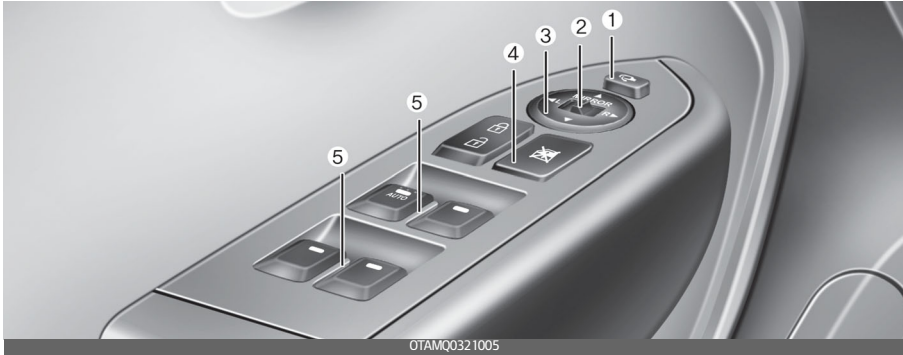


하부 부착구(ISO FIX) 장착이 가능한 어린이 보조 좌석을 뒷좌석 하부에 위치한 2개의 부착구에 연결하여 장착하십시오.

단, 뒷좌석 중앙에는 하부 부착구를 이용하여 보조 좌석을 장착하지 마십시오.

\* ISOFIX (International Standards Organization FIX) : 국제규격 유아용 시트고정장치

## 파워 윈도우 통합 스위치



1. 실외 미러 접이 버튼  
: 실외 미러를 접거나 펼치려면 접이버튼을 누르십시오.
2. 실외 미러 조절 선택 레버  
: 운전석 또는 동승석 쪽의 실외 미러를 선택할 수 있습니다.
3. 실외 미러 조절 스위치  
: 실외 미러를 상·하, 좌·우로 조절 할 수 있습니다.
4. 유리창 개폐 잠금 버튼  
: 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 뒷좌석 유리창 개폐 스위치가 작동하지 않습니다.
5. 유리창 개폐 스위치  
: 스위치를 위로 당기면 유리창이 닫히고, 아래로 누르면 유리창이 열립니다.

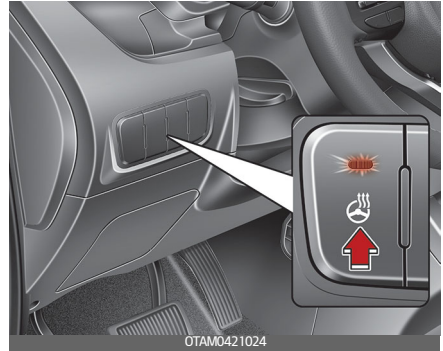
## 스티어링 휠(조향 핸들)

### 위치 조절



- 높낮이 조절  
: 조절 레버(1)를 아래로 밀어 내린 상태에서 스티어링 휠을 상·하(2)로 움직여 위치를 조절한 후 에는 조절 레버(1)를 원위치 시켜 스티어링 휠이 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

## 히터 작동 방법 (사양 적용 시)



- 엔진 시동 상태에서 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해 집니다. 버튼을 다시 한번 누르면 표시등이 꺼지고 히터의 작동이 중지 됩니다. 히터가 약 30분 이상 켜져 있으면 자동으로 꺼집니다.

## 편의장치

### 전조등 스위치

#### 조명 위치



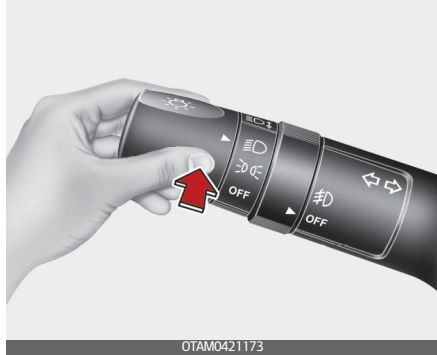
조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

1. OFF(작동 정지) 위치
2. 미등 위치
3. 전조등 위치
4. AUTO(자동 켜짐) 위치 (사양 적용 시)

### 전조등 상향, 상향 깜빡임 작동 방법

- 상향 : 스위치를 계기판 방향으로 민다.

#### 상향

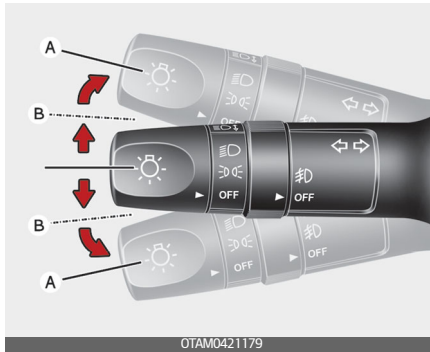


- 상향 깜빡임 : 스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.(스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치 됩니다.)

#### 상향 깜빡임



## 방향지시등 작동 방법



조명 스위치를 위로 올리면 우측 방향 지시등이 켜지고, 아래로 내리면 좌측 방향 지시등이 켜집니다.

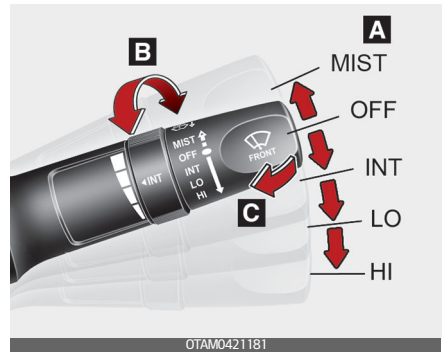
스위치를 (A)위치까지 움직이면 방향지시등이 계속 작동되며, (B)위치까지 움직이면 방향 지시등이 작동후 자동으로 꺼집니다.

## 와이퍼/와셔

### 와이퍼 작동

시동스위치 「ON」 상태 또는 엔진 시동 상태에서 다음과 같이 작동됩니다.

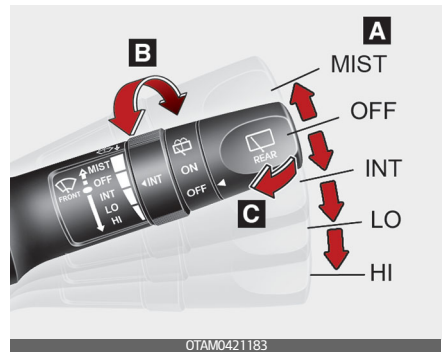
A타입



### A: 와이퍼 속도 조절

- MIST : 와이퍼 1회 작동
- OFF : 작동 정지
- INT : 간헐 작동
- LO : 저속 작동
- HI : 고속 작동

B타입

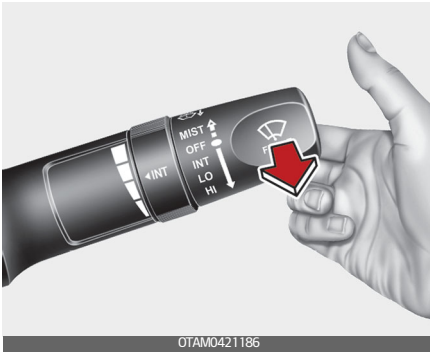


B: 간헐 작동 또는 자동 조절 시 속도 기준 변경

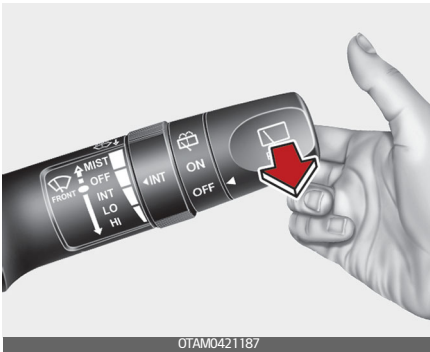
C: 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동 (사양 적용 시)

## 와셔액 분출

A타입



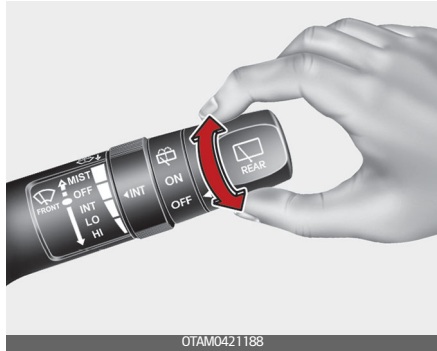
B 타입




스위치를 운전자 방향으로 당기고 있는 동안 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 작동합니다.

스위치에서 손을 떼면 자동으로 와이퍼가 원위치 됩니다

## 뒷유리 와이퍼/와셔 (사양 적용 시)



뒷유리 와이퍼/와셔는 레버를 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

-  - 와셔액 분출
- ON - 와이퍼 연속 작동
- OFF - 작동 정지

## 공조 장치

A타입



B타입



1. 온도 조절 노브  
: 좌측으로 움직이면(아래 버튼을 누르면) 온도가 낮아지고, 우측으로 움직이면(위쪽 버튼을 누르면) 온도가 높아집니다.
2. 전자동 조절 버튼  
: 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
3. 앞유리 서리제거 버튼  
: 앞유리 서리 제거를 위해 풍량 및 외기선택이 자동으로 설정됩니다.
4. 뒷유리(열선) 서리제거 선택 버튼  
: 뒷유리 및 실외 미러의 열선이 동시에 작동합니다.
5. 에어컨 선택 버튼  
: 에어컨을 사용하고자 할 때 버튼을 누르십시오.
6. 내/외기 공기 선택 버튼
  - 실내 순환: 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 차량 내부의 공기만 순환합니다.
  - 실외 순환: 버튼을 눌러 표시등이 꺼지면 외부 공기가 들어옵니다.
7. 작동 정지 버튼
  - A타입: 작동 정지하고자 할 때 버튼을 누르십시오.
  - B타입: 작동 정지하고자 할 때 노브를 0의 위치에 두십시오.
8. 풍량 조절 버튼
  - A타입: 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
  - B타입: 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
9. 바람 방향 선택 버튼
  - A타입: 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
  - B타입: 노브를 돌려 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

## 시동 및 주행 보조 장치

### 시동 버튼 (사양 적용 시)

#### OFF(전원 꺼짐)

꺼짐



변속 레버를 「P」 (주차) 위치로 이동시키고 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.

만일, 변속 레버를 「P」 (주차) 이외의 위치에서 시동을 끌 경우 차량 전원이 완전히 꺼지지 않고, 「ACC」 또는 「ON」 상태가 됩니다.

#### ACC(액세서리 전원)

주황색 켜짐



시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오. 오디오 등 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 「ACC」 상태에서 장시간 유지 시에는 배터리 방전을 방지하기 위하여 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

#### ON(차량 전원)

빨간색 켜짐



시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르면 「ON」 상태가 됩니다. 엔진 시동 전에 경고등을 점검할 수 있고, 거의 모든 전기 장치를 작동 할 수 있습니다.

엔진 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 방전 될 수 있습니다.

#### START/RUN(엔진 시동)

꺼짐



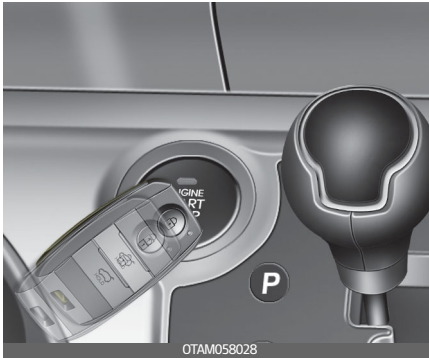
변속레버를 「P」 (주차) 또는 「N」 (중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다.



### 시동이 걸리지 않을 경우 조치 방법

1. 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 'P' (주차) 또는 'N' (중립) 위치로 하십시오.
2. 스마트 키로 시동버튼을 직접 누르십시오. (스마트 키의 배터리가 약하거나 고장인 경우)

스마트 키



3. 시동버튼을 약 10초 동안 누르십시오.  
(정지등 퓨즈가 단선된 경우)

\* 위 방법대로 해도 시동이 걸리지 않으면  
자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력  
사에 의뢰하십시오.

### 주행중 비상 정지 방법

주행 중 비상시에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나, 버튼을 3회 이상 연속 빠르게 누르면 시동이 꺼지면서 'ACC' 상태로 전환됩니다.

### 주행중 비상 재시동 방법

주행 중 엔진시동이 꺼졌더라도 차량이 멈추지 않은 상태이면 변속레버를 'N' (중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼만 눌러 재시동할 수 있습니다.

## 계기판



1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 연료계
4. 경고등 및 표시등
5. 적산거리계/트립컴퓨터/경고문 LCD 표시창

## 경고등 및 표시등



에어백 경고등



안개등 표시등



차체 자세 제어 장치(ESC)작동  
정지 표시등



엔진 오일 압력 경고등



ABS 경고등



통합 경고등



전조등 상향 표시등



조명 켜짐 표시등



엔진 경고등



안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



전방 충돌방지 보조 경고등



키 확인 표시등  
(스마트키 장착차량)



연료 부족 경고등



ABS EBD 경고등



전동 파워 스티어링 경고등



차체 자세 제어 장치(ESC)작동  
표시등



충전 경고등



브레이크 경고등



차로 이탈방지 보조 표시등



비상경고등/방향지시등



냉각수 수온 경고등



저압타이어 경고등

## LCD(디스플레이) 모드

LCD 화면	모드	심볼	설명
	트립 컴퓨터 모드		<ul style="list-style-type: none"> <li>연비 정보, 주행 정보 등 차량 주행 정보를 표시합니다.</li> <li><b>자세한 내용은 3-56 페이지의 "트립 컴퓨터"를 참고하십시오.</b></li> </ul>
	주행 보조 모드		<ul style="list-style-type: none"> <li>차로 이탈방지 보조 기능과 운전자 주의 경고 기능을 표시합니다.</li> </ul>
	사용자 설정 모드		<ul style="list-style-type: none"> <li>차량 설정 (운전자 보조, 도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.</li> </ul>
	통합 경고 모드		<ul style="list-style-type: none"> <li>저압타이어 경고, 전방 충돌방지 보조 기능 등 고장 발생시 경고 정보가 표시됩니다.</li> </ul>

\* 계기판에 표시되는 내용은 차량의 사양 구성에 따라 해당 메뉴가 없거나 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

### 사용자 설정

차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정을 입력할 수 있습니다.

### 운전자 보조

- 운전자 주의 경고
- 경고 시점
- 경고 음량
- 전방 안전
- 차로 안전

### 라이트

- 조명밝기 조절
- 원터치 방향지시등
- 헤드램프 에스코트

### 도어

- 자동 잠금
- 잠금 자동 해제

### 사운드

- 계기판 음성안내 음량
- 웰컴 사운드

### 편의

- 웰컴 라이트
- 기어 변속 알림
- 도로 결빙 알림

### 서비스 시기 알림

- 서비스 시기 알림 사용

### 부가 기능

- 평균연비 자동 초기화
- 연비 단위

### 언어

- 언어/Language

### 설정 초기화

## 전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독)(사양 적용 시)

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 거리 감지 센서(전방 카메라)를 통해 전방 차량 및 보행자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어력을 향상시키며 탑승자를 보호합니다.

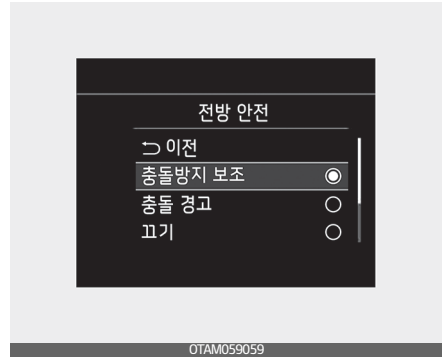
\* FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

\* 전방 카메라를 이용한 전방 충돌방지 보조의 경우 선행 차량 및 보행자를 대상으로 작동합니다.

## 기능 설정 및 작동 조건

### 기능 설정

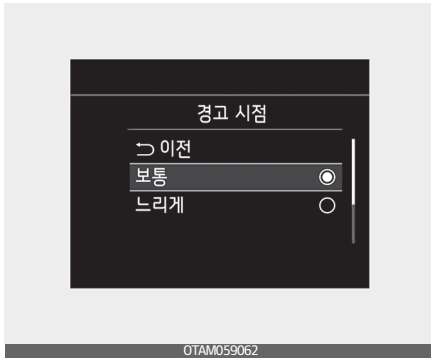
### 전방 안전



시동 「ON」 상태에서 계기판의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 전방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다.

기능 ON/OFF 상태는 계기판 내 사용자 설정 모드의 전방 안전에서 확인이 가능하며, 기능이 켜진 상태에서 경고등( )이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

## 경고 시점



시동 「ON」 상태에서 계기판 내 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」 메뉴를 선택하여 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 선택할 수 있습니다.

## 작동 조건

전방 충돌방지 보조를 계기판에서 '충돌 방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 설정하고 아래 조건을 만족할 경우 기능은 작동 상태가 됩니다.

- ESC (차체자세 제어 장치) 켜짐
- 차량 속도가 약 5km/h 이상일 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량이나 보행자가 감지됐을 때
- \* 단, 전방 상황 및 차량 상태, 보행자의 주행 방향 및 속도에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.
- \* '충돌 경고'로 선택한 경우에는 경고만 작동합니다.

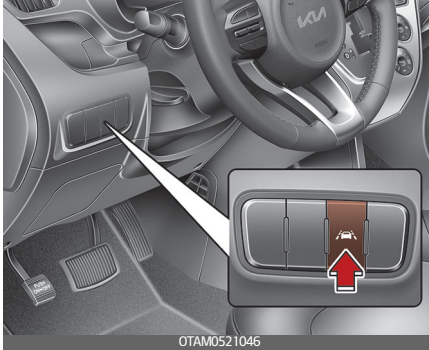
## ⚠ 경고

- 전방 충돌방지 보조를 설정 및 해제 할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 시동 「ON」 상태에서 전방 충돌방지 보조는 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요할 때에는 계기판의 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.
- 전방 안전의 메뉴에서 '충돌방지 보조' 사용으로 설정되어 있더라도 차체자세 제어 장치(ESC)를 완전히 끄면 전방 충돌방지 보조 기능도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 충돌방지 보조 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이때는 계기판의 사용자 설정 모드에서도 전방 충돌방지 보조를 설정할 수 없습니다.

- \* 전방 충돌방지 보조 관련 경고문의 상세 내용은 사용 설명서를 참고하십시오.

## 차로 이탈방지 보조 (LKA)(사양 적용 시)

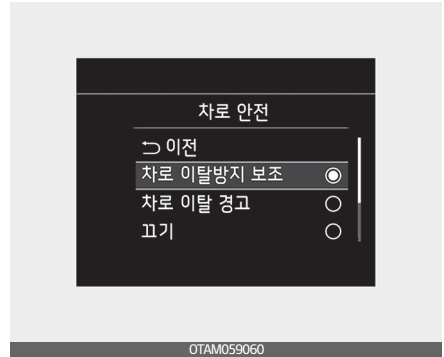
### 작동 조건



시동 「ON」 상태에서 버튼을 눌러 기능을 작동시킵니다. 기능이 작동 하면 계기판에 작동 표시등(흰색)이 켜집니다.

단, 이전 시동 상태에서 작동 표시등(흰색)이 켜져 있었을 경우 이전 상태를 기억하여 별도의 버튼 조작 없이 작동합니다.

차로 이탈방지 보조가 작동된 상태에서 버튼을 한번 더 누르면 기능이 해제되며 계기판에 작동 표시등이 꺼집니다.



사용자 설정 메뉴에서도 기능 작동/해제가 가능합니다. 시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 차로 안전」 에서 기능을 선택할 수 있습니다. 또한 끄기를 선택하여 기능을 해제할 수 있습니다.

## 경고 유형

### 1. 시각적 경고

이탈 방향의 차선 및 경고등이 깜빡입니다.

시각적 경고



### 2. 청각적 경고

차선 이탈 시 경고음이 수 초간 발생합니다.

\* 차로 이탈방지 보조 관련 경고문의 상세 내용은 사용 설명서를 참고하시기 바랍니다.

## 운전자 주의 경고 (DAW) (사양 적용 시)

운전자 주의 경고는 주행 중 운전자의 피로 및 부주의 상태를 판단하여 알려줍니다.

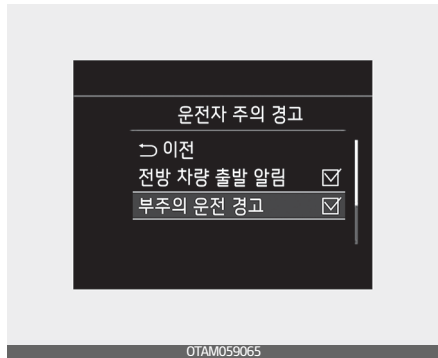
\* DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

## 부주의 운전 경고

운전자 주의수준을 표시하며, 주의 수준이 기준이하인 경우 휴식을 권유합니다.

## 기능 설정

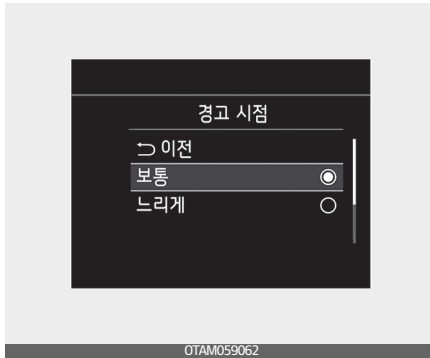
### 부주의 운전 경고 기능 ON/OFF



시동 「ON」 상태에서 계기판 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 운전자 주의 경고 → 부주의 운전 경고」를 선택하면 기능이 켜지고 작동합니다.



## 경고 시점



시동 「ON」 상태에서 계기판 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 경고 시점」 에서 부주의 운전 경고 시점을 선택할 수 있습니다.

- ‘보통’은 기본 설정 값으로 일반적인 주행 환경에 사용 하십시오. ‘보통’ 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, ‘느리게’로 변경하여 사용하십시오.
- 시동을 끄고 다시 걸면 이전 작동 모드를 유지합니다.

## 운전자 주의 수준 표시

- ‘운전자 주의 수준’은 5단계로 표시되고 운전자의 부주의 운전이 지속될 경우 단계가 감소합니다.

운전자 주의 수준 좋음



- 휴식없이 장시간 운전할 경우에도 단계가 감소합니다.

운전자 주의 수준 나쁨



## 휴식 권유



- ‘운전자 주의 수준’이 1단계 미만으로 떨어질 경우 계기판에 휴식 권유 문구가 표시되고 경고음이 울립니다.
- 주행 시간이 10분 이내일 경우 휴식을 권유하지 않으며, 또한 휴식 권유 후 10분 이내일 경우에도 휴식을 권유하지 않습니다.

## 기능 이상

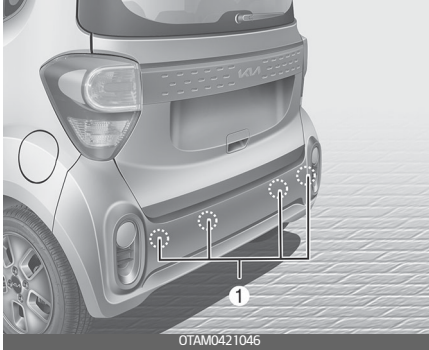


경고문이 표시되면 기능에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 바랍니다.

- \* 운전자 주의 경고 관련 경고문의 상세 내용은 사용 설명서를 참고하시기 바랍니다.

## 주차

### 후방 주차 거리 경고 (PDW)



\* (1): 후방 초음파센서

후방 주차 거리 경고는 차가 후진할 때 차량 후방 초음파센서로부터 약 120cm 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경고음 또는 표시등으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 주차 편의 기능입니다. 후방 주차 거리 경고는 시동이 걸린 상태에서 후진할 때 작동합니다. 단, 5km/h 이상의 속도에서는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

\* PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

## 중립(N) 주차

### 중립 주차 방법

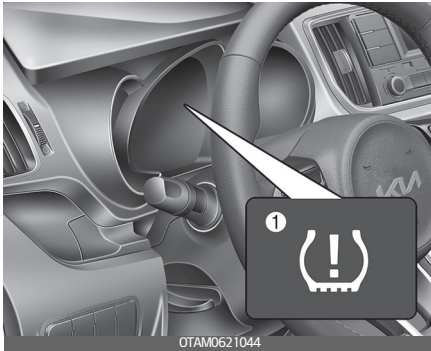


다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 차량을 정차한 후 브레이크를 밟고, 엔진 시동 상태에서 변속레버를 「P」 (주차) 위치로 두십시오.
2. 주차 브레이크가 체결된 상태이면 주차 브레이크를 해제 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 「OFF」 상태로 하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 「**SHIFT LOCK RELEASE**」 버튼을 누른 상태에서 변속레버를 「N」 (중립) 위치로 두십시오. 차량을 밀어서 움직일 수 있는 상태가 됩니다.

## 응급 조치

### 타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)



타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

\* TPMS - Tire Pressure Monitoring System

1. 저압 타이어 경고등(켜짐 시)/TPMS 경고등(깜빡인 후 켜짐 시)

### 저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 저압 타이어 저압타이어 경고등(!)이 켜집니다.

경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하여 타이어의 상태를 점검한 후, 추천공기압에 맞도록 공기압을 조정 하십시오.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 너무 멀리 있을 경우 타이어 임시 수리 장치를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

본 차량의 추천 공기압은 아래의 추천 공기압을 참고하십시오.

구분	형식	추천공기압 kPa(psi)	
		앞	뒤
장착	165/60R14	255(37)	255(37)
타이어	175/50R15	255(37)	255(37)