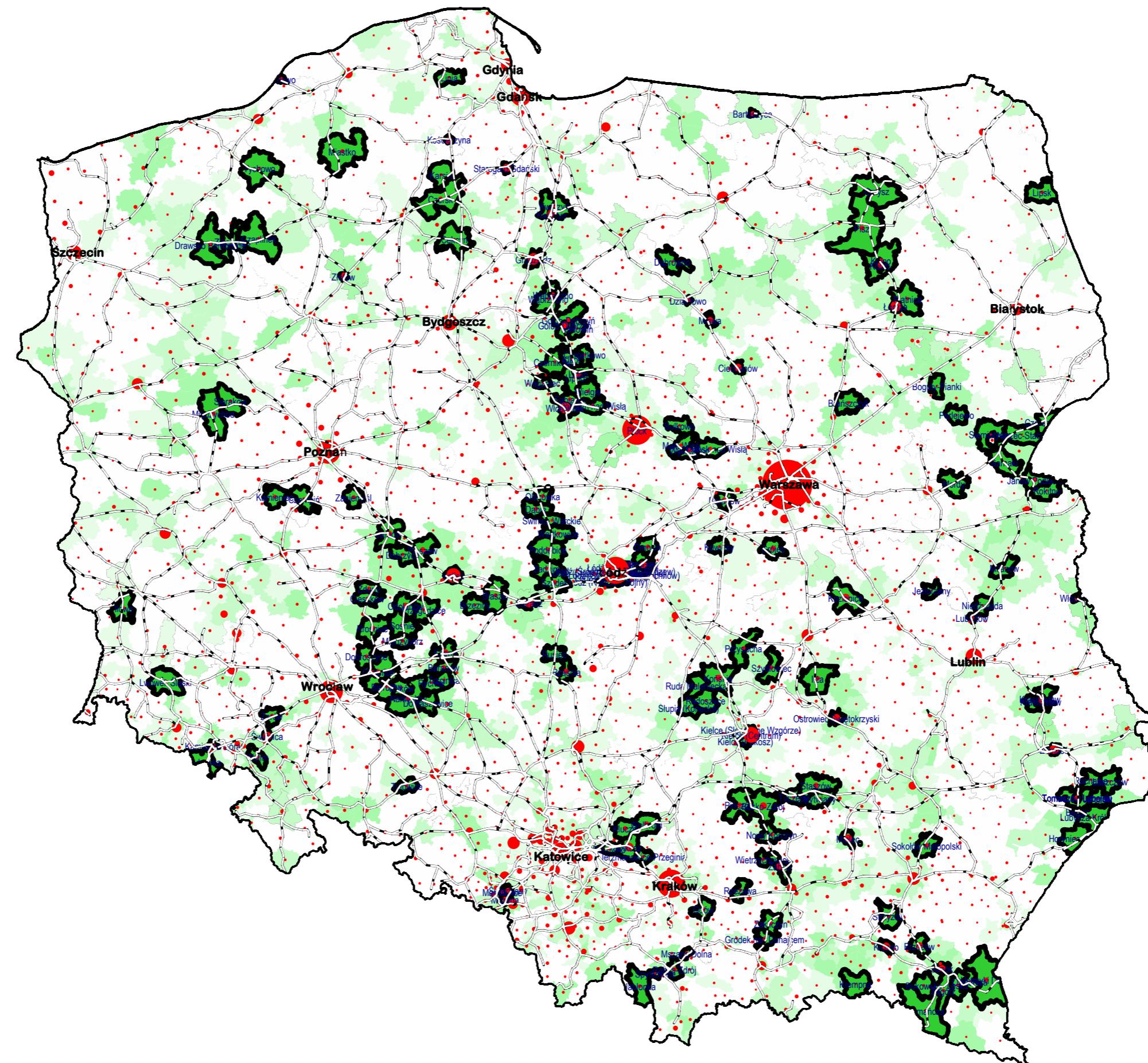


# Pasażerski Model Transportowy

beta = -0.005, A = PKB



## Wpływ komponentu kolejowego CPK na dostępność Gmin

Gminy  
Względny wzrost dostępności

<= 1.05

<= 1.13

<= 1.28

<= 1.72

> 1.72

Chart

Dodatkowy dostęp do PKB