

---

# Advanced Fluid Mechanics

## Homework 3

---

College of Engineering 2001111690 袁磊祺

December 5, 2020

### 1

在飞机参考系中, 飞行中可用的净推力  $F_N$  由两个动量通量之差得出, 即

$$F_N = \dot{m}_{\text{air}} V_j - \dot{m}_{\text{air}} V. \quad (1.1)$$

其中  $\dot{m}_{\text{air}}$  为单位时间进入的空气质量,  $V_j = 650\text{m/s}$  为喷气速度,  $V = 222\text{m/s}$  为进气速度,  $8000\text{m}$  处的空气密度为  $\rho = 5.25 \times 10^{-1}\text{kg/m}^3$ ,

$$\dot{m}_{\text{air}} = \frac{\pi D^2}{4} \times V \rho, \quad (1.2)$$

其中  $D = 0.86\text{m}$  是进口截面直径, 所以

$$F_N = \frac{\pi D^2}{4} \times V \rho (V_j - V) = 2.90 \times 10^4 \text{N}. \quad (1.3)$$

### 2

空气密度  $\rho = 1.29\text{kg/m}^3$ , 摩尔质量  $\mu = 29\text{g/mol}$ , 满足理想气体状态方程

$$p = \frac{\rho R T}{\mu} \quad (2.1)$$

设船和水之间的空气压强为  $p_1$ , 大气压强为  $p_0$ , 压力差

$$F = (p_1 - p_0) S = 98000 \text{N}, \quad (2.2)$$

与重力平衡, 其中  $S = 3 \times 10\text{m}^2$  为软裙覆盖面积, 由伯努利方程,

$$p_0 + \frac{1}{2}\rho v^2 = p_1, \quad (2.3)$$

所以

$$v = \sqrt{\frac{2F}{S\rho}} = 71\text{m/s}. \quad (2.4)$$

气流量

$$\dot{m} = v\rho hL = 71 \times 1.29 \times 0.02 \times 26\text{kg/s} = 47\text{kg/s}, \quad (2.5)$$

其中  $h = 20\text{mm}$  是间隙,  $L = 2 \times (3 + 10)\text{m} = 26\text{m}$ .

$$P = \frac{1}{2}\rho v^2 Lv = 6.0 \times 10^6\text{W} = 8.2 \times 10^3\text{hp}. \quad (2.6)$$

### 3

我觉得远处的星体对物体的影响可以忽略不计, 旋转水桶使得水向下凹陷是因为时空的不对称性, 宇宙是有边界的, 所以不存在没有物体的完美空间.

在一个远离各个星球(星球对物体引力极小时), 存在一个坐标系, 在这个坐标系里, 互不影响的物体做匀速直线运动, 这个坐标系就是惯性坐标系, 任何相对其做匀速直线运动的坐标系都是惯性坐标系, 而任何相对其做加速运动(包括旋转)的坐标系都是非惯性系.

爱因斯坦的相对论并没有讨论把所有物体都去掉以后空间的行为. 他谈论的是空间与时间的耦合(狭义相对论), 以及空间、时间、物质的耦合(广义相对论). 讨论的基础都是假设存在一个惯性系.

### 4

速度场分布

$$\mathbf{v} = \nabla \times \left( \frac{1}{4\pi} \int_{\tau} \frac{\boldsymbol{\omega}(\xi, \eta, \zeta)}{r} d\tau \right) = \frac{1}{4\pi} \nabla \times \oint_L \frac{\Gamma}{r} d\mathbf{l} = -\frac{\Gamma}{4\pi} \int_L \frac{\mathbf{r} \times d\mathbf{l}}{r^3} \quad (4.1)$$

设  $\mathbf{x}_0 = (x_0, y_0, z_0)$  处速度场势函数为 0, 则

$$\varphi(\mathbf{x}) = - \int_{\mathbf{x}_0}^{\mathbf{x}} \mathbf{v} \cdot d\mathbf{l} \quad (4.2)$$

$\mathbf{l}$  沿着  $\mathbf{x}_0$  到  $\mathbf{x}$  的某一路径, 由于速度场成环状, 且圈住涡丝, 所以势函数是多值的.  $\varphi(\mathbf{x})$  不同值的物理意义是: 势函数的差为绕一圈后圈住的涡丝量乘以负环量  $-\Gamma$ .

## 5

设矢量线  $\mathbf{x} = \mathbf{x}(s, t)$  是一条物质线,  $s$  是定义矢量线的参数. 在  $t = 0$  时刻, 它与涡线重合的充分必要条件是

$$\frac{\partial \mathbf{x}}{\partial s} \times \boldsymbol{\omega} = 0 \quad (5.1)$$

或

$$\frac{\partial \mathbf{x}}{\partial s} = f \boldsymbol{\omega} \quad (t = 0), \quad (5.2)$$

其中  $f \neq 0$  是一个标量. 若涡线在  $t > 0$  时仍与此武陟县相切, 则必有

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial \mathbf{x}}{\partial s} \times \boldsymbol{\omega} \right) = 0. \quad (5.3)$$

利用物质线元的物质导数公式

$$\frac{d}{dt} (d\mathbf{x}) = d\mathbf{x} \cdot \nabla \mathbf{u} = d\mathbf{u}, \quad (5.4)$$

式 (5.3) 变为

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial \mathbf{x}}{\partial s} \times \boldsymbol{\omega} \right) = \left( \frac{\partial \mathbf{x}}{\partial s} \cdot \nabla \mathbf{u} \right) \times \boldsymbol{\omega} + \frac{\partial \mathbf{x}}{\partial s} \times \frac{d\boldsymbol{\omega}}{dt}, \quad (5.5)$$

若涡线在  $t > 0$  仍与  $\mathbf{x}(s, t)$  重合, 可将式 (5.2) 代入式 (5.5), 得

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial \mathbf{x}}{\partial s} \times \boldsymbol{\omega} \right) = f \boldsymbol{\omega} \times \left( \frac{d\boldsymbol{\omega}}{dt} - \boldsymbol{\omega} \cdot \nabla \mathbf{u} \right) = f \boldsymbol{\omega} \times (\nabla \times \mathbf{a}), \quad (5.6)$$

和式 (5.3) 相比, 克制涡线是物质线的必要条件是

$$\boldsymbol{\omega} \times (\nabla \times \mathbf{a}) = 0. \quad (5.7)$$

反之, 若成立, 且在  $t = 0$  时有式 (5.2), 则  $\frac{\partial \mathbf{x}}{\partial s} \times \boldsymbol{\omega}$  总是 0, 所以 5.7 又是涡线为物质线的充分条件.  $\square$

## 6

$$\begin{aligned} \frac{dH}{dt} &= \frac{d}{dt} \int_V \mathbf{u} \cdot \boldsymbol{\omega} dV \\ &= 2 \int_V (\nabla \times \mathbf{a}) \cdot \mathbf{u} dV \end{aligned} \quad (6.1)$$

在旋转参照系中, 离心力有势, 设刚体旋转角速度为  $\boldsymbol{\Omega}$ ,

$$\mathbf{a} = -\mathbf{u} \cdot \nabla \mathbf{u} - \nabla(h + \phi) - 2\boldsymbol{\Omega} \times \mathbf{u}, \quad (6.2)$$

其中  $h = \int dp/\rho$ ,  $\phi$  是体力势.

$$\begin{aligned}
\frac{dH}{dt} &= -4 \int_V (\nabla \times (\boldsymbol{\Omega} \times \mathbf{u}) \cdot \mathbf{u}) dV \\
&= -4 \boldsymbol{\Omega} \cdot \int_V (\nabla \mathbf{u}) \cdot \mathbf{u} + (\nabla \cdot \mathbf{u}) \mathbf{u} dV \\
&= -2 \boldsymbol{\Omega} \cdot \int_V \nabla \mathbf{u}^2 dV \\
&= -2 \boldsymbol{\Omega} \cdot \int_{\partial V} \mathbf{n} \mathbf{u}^2 dS \\
&= 0.
\end{aligned} \tag{6.3}$$

上式考虑到了  $\boldsymbol{\Omega}$  是常矢量, 以及液体不可压, 并且边界速度, 边界法向涡量为 0, 并且用到了

$$\nabla \times (\mathbf{a} \times \mathbf{b}) = (\mathbf{b} \cdot \nabla) \mathbf{a} - (\mathbf{a} \cdot \nabla) \mathbf{b} + \mathbf{a} \nabla \cdot \mathbf{b} - \mathbf{b} \nabla \cdot \mathbf{a}. \tag{6.4}$$

## 7

$$\frac{d\mathbf{I}_{\partial V}}{dt} = \int_{\partial V} \frac{D}{Dt} (\phi \mathbf{n} dS), \quad \frac{d\mathbf{L}_{\partial V}}{dt} = \int_{\partial V} \frac{D}{Dt} (\mathbf{x} \times \phi \mathbf{n} dS) \tag{7.1}$$

$$\begin{aligned}
\frac{d\mathbf{I}_{\partial V}}{dt} &= \int_{\partial V} \frac{D}{Dt} (\phi \mathbf{n} dS) \\
&= \int_{\partial V} \phi \frac{D}{Dt} (\mathbf{n} dS) + \int_{\partial V} \mathbf{n} dS \frac{D}{Dt} \phi \\
&= - \int_{\partial V} \phi \mathbf{n} \cdot \nabla \nabla \phi dS + \int_{\partial V} \mathbf{n} dS \frac{D}{Dt} \phi \\
&= - \int_V \nabla \cdot (\phi \nabla \nabla \phi) dV + \int_V \nabla \frac{D}{Dt} \phi dV \\
&= - \int_V \phi \Delta \mathbf{u} + \nabla \frac{\mathbf{u}^2}{2} dV + \int_V \frac{\partial \phi}{\partial t} + \nabla \mathbf{u}^2 dV \\
&= \int_V \frac{\partial \phi}{\partial t} + \frac{1}{2} \nabla \mathbf{u}^2 dV = - \frac{1}{\rho} \int_V \nabla p dV \\
&= - \frac{1}{\rho} \int_{\partial V} p \mathbf{n} dS
\end{aligned} \tag{7.2}$$

上式在推导过程中没有考虑到远场是否为 0.

## 3.12

$$\frac{d\mathbf{I}_{\partial V}}{dt} = \int_{\partial V} \frac{D}{Dt}(\phi \mathbf{n} dS), \quad \frac{d\mathbf{L}_{\partial V}}{dt} = \int_{\partial V} \frac{D}{Dt}(\mathbf{x} \times \phi \mathbf{n} dS) \quad (8.1)$$

$$\begin{aligned} \frac{d\mathbf{I}_{\partial V}}{dt} &= \int_{\partial V} \frac{D}{Dt}(\phi \mathbf{n} dS) \\ &= \int_{\partial V} \phi \frac{D}{Dt}(\mathbf{n} dS) + \int_{\partial V} \mathbf{n} dS \frac{D}{Dt}\phi \\ &= - \int_{\partial V} \phi \mathbf{n} \cdot \nabla \nabla \phi dS + \int_{\partial V} \mathbf{n} dS \frac{D}{Dt}\phi \\ &= - \int_V \nabla \cdot (\phi \nabla \nabla \phi) dV + \int_V \nabla \frac{D}{Dt}\phi dV \\ &= - \int_V \phi \Delta \mathbf{u} + \nabla \frac{\mathbf{u}^2}{2} dV + \int_V \frac{\partial \phi}{\partial t} + \nabla \mathbf{u}^2 dV \\ &= \int_V \frac{\partial \phi}{\partial t} + \frac{1}{2} \nabla \mathbf{u}^2 dV = -\frac{1}{\rho} \int_V \nabla p dV \\ &= -\frac{1}{\rho} \int_{\partial V} p \mathbf{n} dS \end{aligned} \quad (8.2)$$

## 3.2

(1)

反证法

假设有两个解  $\mathbf{u}_1, \mathbf{u}_2$ ,

$$\nabla \cdot \mathbf{u}_{1,2} = \theta, \quad (8.3)$$

$$\nabla \times \mathbf{u}_{1,2} = \boldsymbol{\omega}, \quad (8.4)$$

边界上,

$$\mathbf{u}_1 \cdot \mathbf{e}_n = \mathbf{u}_2 \cdot \mathbf{e}_n, \quad \text{或者} \quad \mathbf{u}_1 \times \mathbf{e}_n = \mathbf{u}_2 \times \mathbf{e}_n. \quad (8.5)$$

设

$$\mathbf{u} = \mathbf{u}_1 - \mathbf{u}_2, \quad (8.6)$$

则

$$\nabla \cdot \mathbf{u} = 0, \quad (8.7)$$

$$\nabla \times \mathbf{u} = 0. \quad (8.8)$$

边界上,

$$\mathbf{u}_1 \cdot \mathbf{e}_n = 0, \quad \text{或者} \quad \mathbf{u}_2 \times \mathbf{e}_n = 0. \quad (8.9)$$

因为

$$\nabla \times \mathbf{u} = 0, \quad (8.10)$$

所以

$$\mathbf{u} = \nabla \phi. \quad (8.11)$$

又因为

$$\nabla \cdot \mathbf{u} = 0, \quad (8.12)$$

所以

$$\nabla^2 \phi = 0. \quad (8.13)$$

1. 若  $\mathbf{u} \cdot \mathbf{e}_n = 0$ , 则

$$\partial_n \phi = 0. \quad (8.14)$$

2. 若  $\mathbf{u} \times \mathbf{e}_n = 0$ , 则

$$\partial_t \phi = 0. \quad (8.15)$$

即  $\phi$  为常数

对以上两种情况, 即为拉普拉斯方程的两种边界条件, 由唯一性定理可知, 解唯一, 即  $\phi$  为常数, 所以

$$\mathbf{u} = \nabla \phi = 0. \quad (8.16)$$

所以解唯一. □

(2)

对于无滑移和无穿透边界条件来说, 速度在边界就是为 0, 按照上面的分析来看, 全场速度为 0, 但是对于有粘度的流体来说, 流体在边界有一个边界层, 边界层涡量极大, 和给定条件有所不同, 所以边界条件不矛盾.