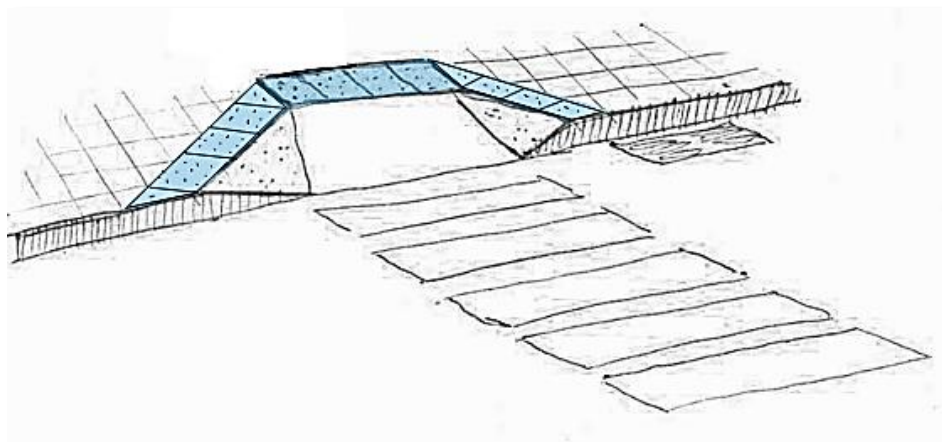


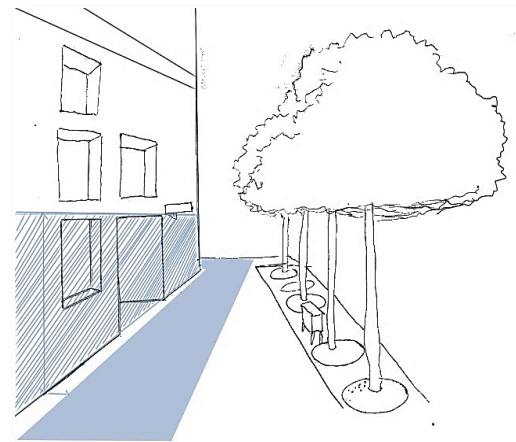


## **PLAN CHILE ACCESIBLE**

# **DIAGNÓSTICOS PARTICIPATIVOS DE ACCESIBILIDAD**



**CRUCES Y REBAJES**



**ACERAS Y VEREDAS**



### 1. LEY 20.422 Principios y plazos

**Accesibilidad:** “La condición que deben cumplir los entornos, procesos, bienes, productos y servicios, así como los objetos o instrumentos, herramientas y dispositivos, para ser comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas, en condiciones de seguridad y comodidad, de la forma más autónoma y natural posible.”.

**Participación y diálogo social** “Proceso en virtud del cual las personas con discapacidad, las organizaciones que las representan y las que agrupan a sus familias, ejercen un rol activo en la elaboración, ejecución, seguimiento y evaluación de las políticas públicas que les conciernen”

**Plazos:** En su art. 28° establece que las obras que el Estado o los particulares ejecuten en el espacio público al interior de los límites urbanos, y los accesos a los medios de transporte público de pasajeros y a los bienes nacionales de uso público deberán ser accesibles y utilizables en forma autovalente y sin dificultad por personas con discapacidad, e indica que el plazo para cumplirlo es a 8 años de promulgada la ley (se cumple en febrero de 2018)

### 2. PROGRAMA DE GOBIERNO Capítulo Ciudad, Vivienda y Territorio

El programa de Gobierno en su medida Plan Chile Accesible plantea la mejora de cruces y rebajes, y el despeje de aceras para permitir el desplazamiento y promover la participación de las personas con discapacidad.

### 3. OBJETIVOS El Diagnóstico Participativo de Accesibilidad en Espacios Públicos:

1. Establecer una línea base de accesibilidad en espacios públicos, específicamente en los cruces y veredas (vinculante a la medida de gobierno), que pueden transformarse en barreras de exclusión.
2. Definir priorizaciones de intervención de manera conjunta entre los gobiernos locales y las organizaciones de y para Personas con Discapacidad, promoviendo inicialmente intervenciones en centros cívicos, espacios peatonales e itinerarios relevantes para la sociedad civil (vinculante a la medida de gobierno).
3. Realizar un trabajo participativo, colaborativo e intersectorial, abordando el levantamiento de información de los niveles de criticidad en materia de accesibilidad en el espacio público, para promover posteriores tomas de decisiones.
4. Generar un insumo para promover el desarrollo de anteproyectos de intervención urbana, para la posterior gestión de tramas e itinerarios accesibles
5. Que la participación social sea efectiva, protagónica y vinculante.

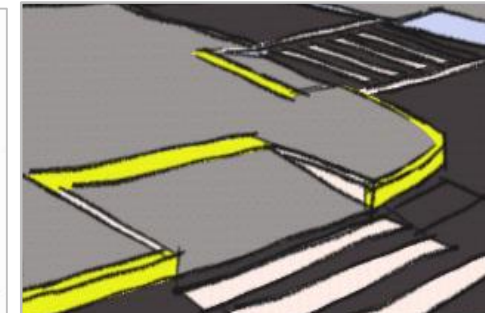
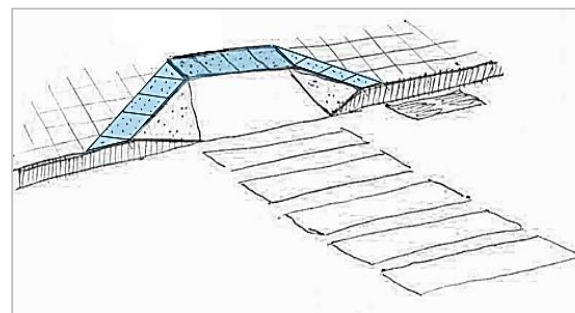
### 4. PROCESO

1. Se elabora una metodología perceptiva de accesibilidad, asociada a cruces y veredas.
2. Se convoca a participar a Organizaciones de y para Personas con Discapacidad, académicas y otras (públicas y/o privadas).
3. Se evalúan cruces y veredas en trabajo conjunto con las instituciones convocadas.
4. Se sistematiza la información y se entrega a la mesa de trabajo Plan Chile Accesible.

## ¿QUÉ EVALUAREMOS EN LOS CRUCES DE VEREDA?

Se evaluará a la existencia de rebaje (rampa en cruce de esquina), o bien, que el cruce y la calle estén nivelados. Para su evaluación se contempla responder a las siguientes preguntas:

- 1. ¿EXISTE REBAJE EN LA ESQUINA?:** Se refiere a si hay rampa, o bien, si la vereda y la calle están a nivel (en caso de estar nivelado responder SI)
- 2. ¿ESTA EN BUEN ESTADO?:** El pavimento en la rampa debe ser estable, liso, antideslizante (en seco y mojado), sin elementos sueltos, seguro
- 3. ¿LA PENDIENTE ES SUAVE?:** Se refiere a que en un metro de largo, sube una altura de hasta 12 centímetros, y puede fácilmente desplazarse por ella una persona en silla de ruedas.
- 4. ¿ES DE ANCHO ADECUADO?:** Se refiere a que por la parte caminable del rebaje pueden pasar 2 personas (mide al menos 1,20 metros de ancho).
- 5. ¿EL REBAJE SE ENCUENTRA LIBRE DE CUALQUIER OBSTÁCULO?:** Se refiere a que no se generan pozas, no hay elementos como postes o señales de tránsito u otros que impidan pasar, y que la diferencia de altura en el encuentro entre la rampa y la calle no es mayor a 1 centímetro (aproximadamente 2 dedos “acostados”).
- 6. ¿TIENE PISO DE ALERTA?:** Se refiere a si en el rebaje hay instaladas baldosas o pavimentos con textura de botones, que se ubican en la parte alta del rebaje, no en el plano diagonal. En caso de estar instalado en el plano diagonal, marcar “REG”.



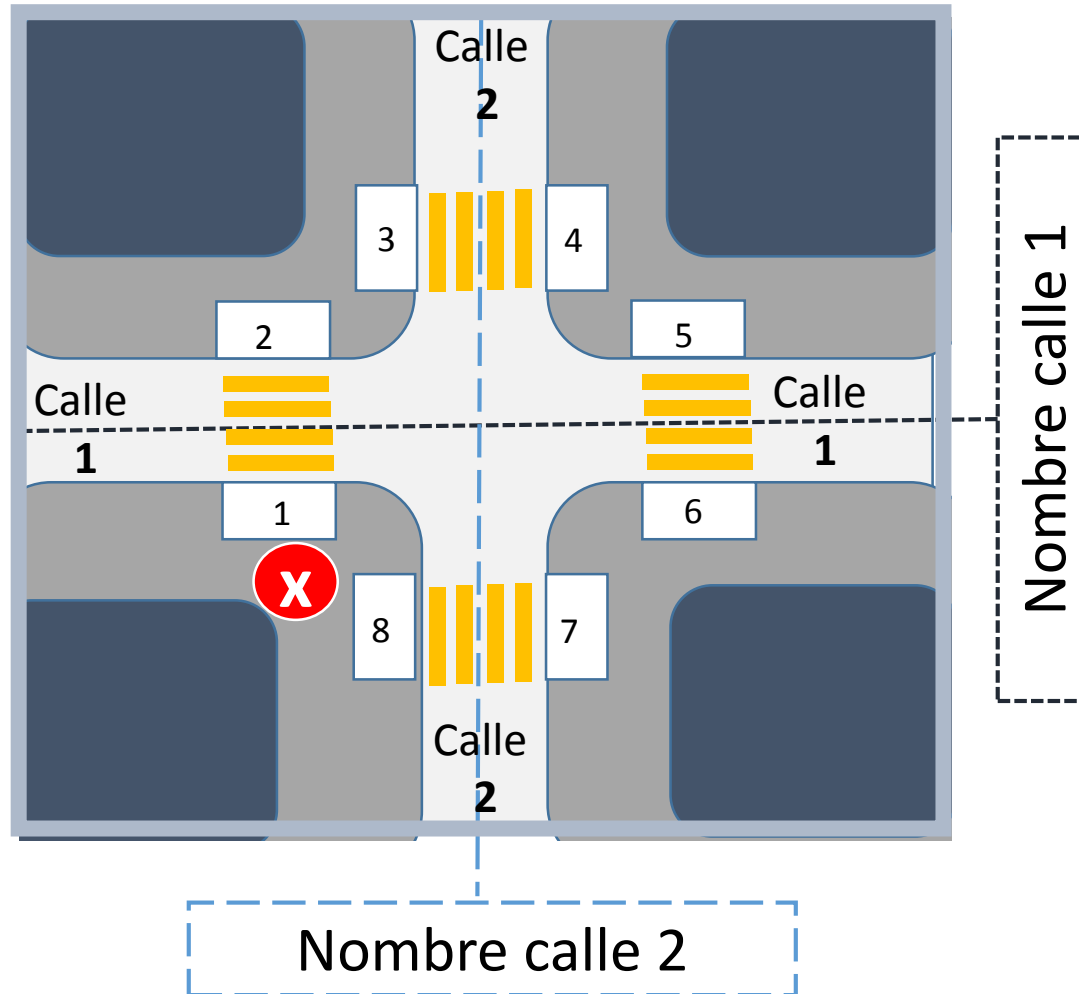
Ejemplo de algunos tipos de rebajes de vereda



Ejemplo de piso de alerta

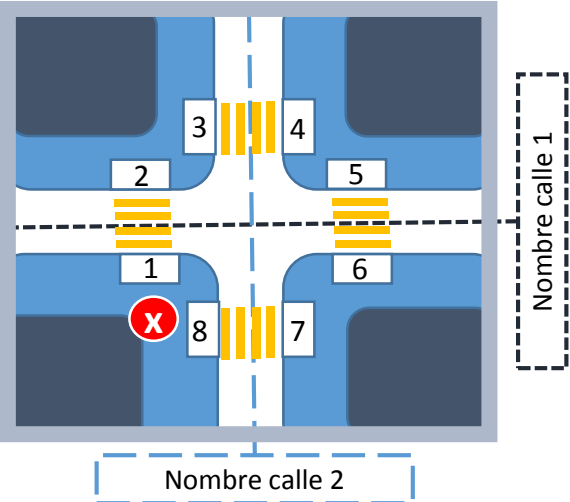
# 1

## ¿CÓMO IDENTIFICAR LOS CRUCES?



- 1 Ubíquese en la esquina donde se encuentra la X encerrada en un círculo rojo como lo indica el esquema. Los rectángulos identificados con números son los cruces.
- 2 Cuando se ubique según lo indicado en punto 1, siempre el Cruce 1-2 debe quedar frente a usted, y a su derecha, el Cruce 7-8.
- 3 Identifique el nombre de la Calle 1, que será la que está frente a usted, y que es atravesada por el Cruce 1-2 y 5-6.
- 4 Identifique el nombre de la Calle 2, que será la que está a su mano derecha y que es atravesada por los cruces 3-4 y 7-8.
- 5 En caso de haber diferencias al esquema (menos o más calles por ejemplo) Identifique los puntos de cruce siguiendo el sentido de las agujas del reloj.





PREGUNTAS EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD

¿EXISTE REBAJE EN LA ESQUINA?: Se refiere a si hay rampa, o bien si la vereda y la calle están a nivel (en ese caso responder SI).

¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?: El pavimento en la rampa es liso, antideslizante, sin baldosas o elementos sueltos.

¿LA PENDIENTE ES SUAVE?: Se refiere a que en un metro de largo, sube una altura de hasta 12 centímetros.

ES DE ANCHO ADECUADO?: Se refiere a que por la parte plana del rebaje, pueden pasar 2 personas (mide al menos 1,20 metros).

¿EL REBAJE SE ENCUENTRA LIBRE DE CUALQUIER OBSTÁCULO?: Se refiere a que no se generan pozas, diferencia de altura entre la rampa y la calle que sea mayor a 1 centímetro.

¿TIENE PISO DE ALERTA?: Se refiere al uso de pavimento con “botones” que avisan que está el cruce (especialmente importante cuando se nivela la calle y la vereda).

REBAJE 1

¿EXISTE REBAJE?	¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?	¿ES DE ANCHO ADECUADO?	¿LA PENDIENTE ES SUAVE?	¿ESTÁ LIBRE DE OBSTÁCULOS?	¿TIENE PISO DE ALERTA?	Foto
SI NO	SI NO REG	SI NO	SI NO	SI NO REG	SI NO REG	
Comentario						

REBAJE 2

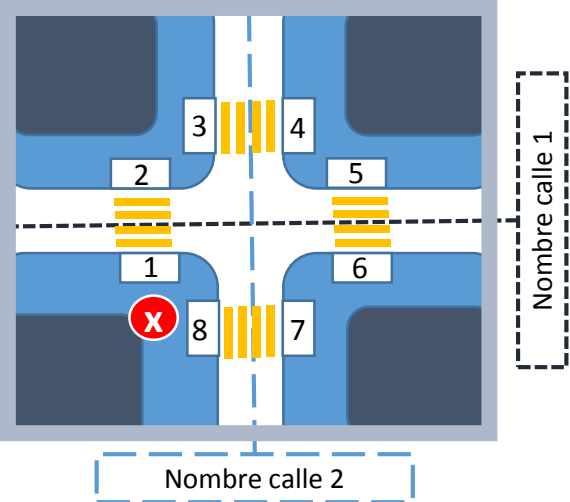
¿EXISTE REBAJE?	¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?	¿ES DE ANCHO ADECUADO?	¿LA PENDIENTE ES SUAVE?	¿ESTÁ LIBRE DE OBSTÁCULOS?	¿TIENE PISO DE ALERTA?	Foto
SI NO	SI NO REG	SI NO	SI NO	SI NO REG	SI NO REG	
Comentario						

REBAJE 3

¿EXISTE REBAJE?	¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?	¿ES DE ANCHO ADECUADO?	¿LA PENDIENTE ES SUAVE?	¿ESTÁ LIBRE DE OBSTÁCULOS?	¿TIENE PISO DE ALERTA?	Foto
SI NO	SI NO REG	SI NO	SI NO	SI NO REG	SI NO REG	
Comentario						

REBAJE 4

¿EXISTE REBAJE?	¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?	¿ES DE ANCHO ADECUADO?	¿LA PENDIENTE ES SUAVE?	¿ESTÁ LIBRE DE OBSTÁCULOS?	¿TIENE PISO DE ALERTA?	Foto
SI NO	SI NO REG	SI NO	SI NO	SI NO REG	SI NO REG	
Comentario						



PREGUNTAS EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD

¿EXISTE REBAJE EN LA ESQUINA?: Se refiere a si hay rampa, o bien si la vereda y la calle están a nivel (en ese caso responder SI).

¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?: El pavimento en la rampa es liso, antideslizante, sin baldosas o elementos sueltos.

¿LA PENDIENTE ES SUAVE?: Se refiere a que en un metro de largo, sube una altura de hasta 12 centímetros

¿ES DE ANCHO ADECUADO?: Se refiere a que por la parte plana del rebaje pueden pasar 2 personas (mide al menos 1,20 metros).

¿EL REBAJE SE ENCUENTRA LIBRE DE CUALQUIER OBSTÁCULO?: Se refiere a que no se generan pozas, diferencia de altura entre la rampa y la calle que sea mayor a 1 centímetro.

¿TIENE PISO DE ALERTA?: Se refiere al uso de pavimento con “botones” que avisan que está el cruce (especialmente importante cuando se nivela la calle y la vereda).

REBAJE 5

¿EXISTE REBAJE?	¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?	¿ES DE ANCHO ADECUADO?	¿LA PENDIENTE ES SUAVE?	¿ESTÁ LIBRE DE OBSTÁCULOS?	¿TIENE PISO DE ALERTA?	Foto
SI NO	SI NO REG	SI NO	SI NO	SI NO REG	SI NO REG	
Comentario						

REBAJE 6

¿EXISTE REBAJE?	¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?	¿ES DE ANCHO ADECUADO?	¿LA PENDIENTE ES SUAVE?	¿ESTÁ LIBRE DE OBSTÁCULOS?	¿TIENE PISO DE ALERTA?	Foto
SI NO	SI NO REG	SI NO	SI NO	SI NO REG	SI NO REG	
Comentario						

REBAJE 7

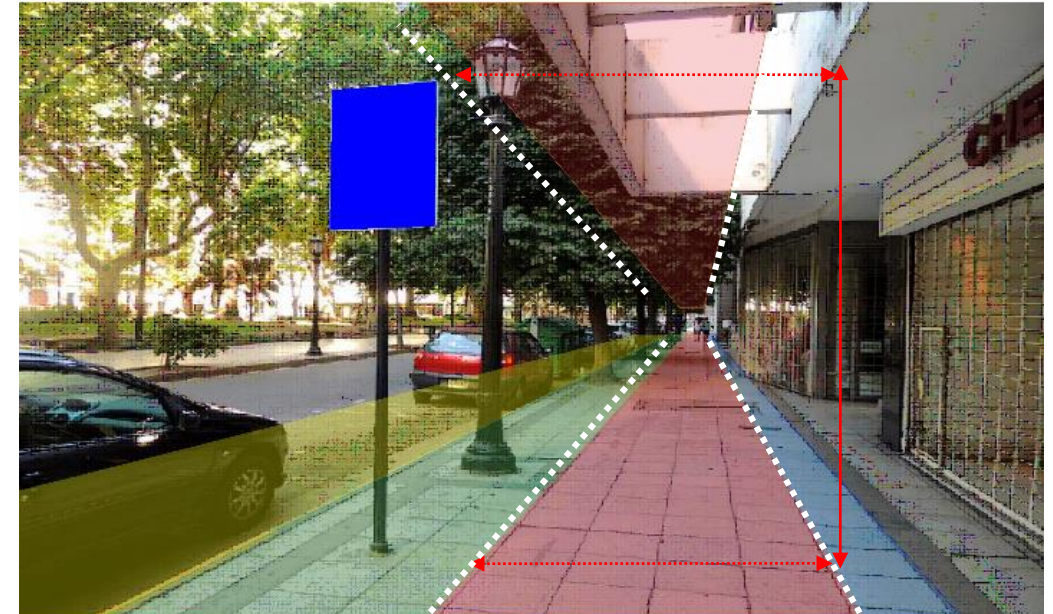
¿EXISTE REBAJE?	¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?	¿ES DE ANCHO ADECUADO?	¿LA PENDIENTE ES SUAVE?	¿ESTÁ LIBRE DE OBSTÁCULOS?	¿TIENE PISO DE ALERTA?	Foto
SI NO	SI NO REG	SI NO	SI NO	SI NO REG	SI NO REG	
Comentario						

REBAJE 8

¿EXISTE REBAJE?	¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?	¿ES DE ANCHO ADECUADO?	¿LA PENDIENTE ES SUAVE?	¿ESTÁ LIBRE DE OBSTÁCULOS?	¿TIENE PISO DE ALERTA?	Foto
SI NO	SI NO REG	SI NO	SI NO	SI NO REG	SI NO REG	
Comentario						

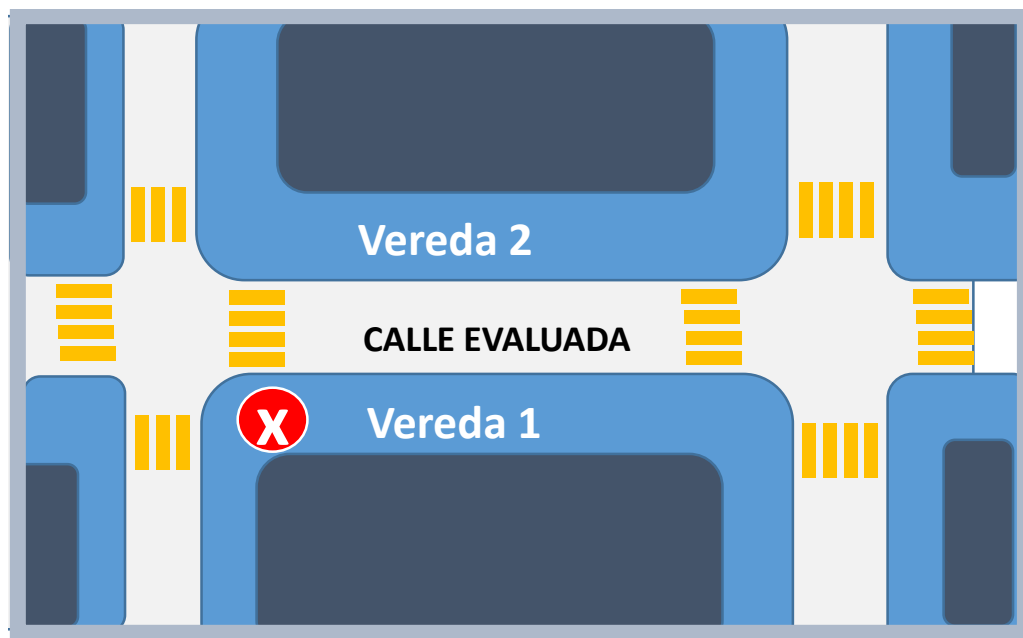


- 1. ¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?:** El pavimento en la vereda debe ser estable, liso, antideslizante (en seco y mojado), seguro y sin elementos sueltos (en veredas de alto flujo debe tener al menos 1,50m libres, y las de bajo flujo, 1,20m)
- 2. ¿ES DE ANCHO ADECUADO?:** Se refiere a que la vereda permite el paso de dos personas juntas, o de una persona en silla de ruedas o con bastones.
- 3. ¿LA VEREDA NO PRESENTA OBSTÁCULOS FIJOS?:** Se refiere a que no existen postes, señales de tránsito, asientos fijos u otros elementos fijos que interrumpan la circulación.
- 4. ¿LA VEREDA NO PRESENTA OBSTÁCULOS MÓVILES?:** Se refiere a que no existen letreros, basureros u otros elementos fáciles de mover, que interrumpan la circulación
- 5. ¿ESTÁ BIEN ILUMINADA?** Se refiere a que la luz sea homogénea y no se generen zonas oscuras que dificulten el desplazamiento de las personas.



En la imagen se muestra una vereda en la que se identifica la Ruta Accesible (espacio de desplazamiento seguro) que será evaluado

## 2



### ¿CÓMO IDENTIFICAR LAS VEREDAS?

1

Ubíquese en la esquina que en el esquema se marca con una X encerrada en un círculo.

2

Siempre la vereda 1 será en la que usted se encuentra, siendo la vereda 2 la que se encuentra al frente

3

Identifique el nombre de la **CALLE EVALUADA**, que es la calle que se registrará en este levantamiento.

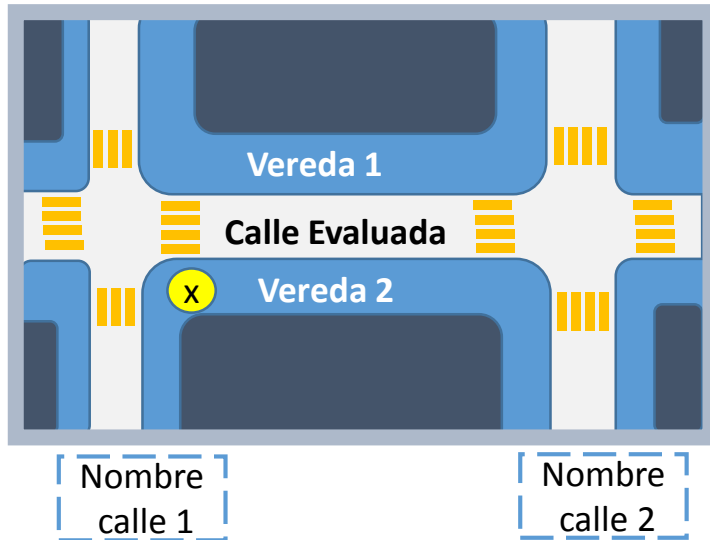
4

Identifique el nombre de la Calle 1, que será la que se encuentra a la izquierda de donde usted se encuentra (círculo con la X)

5

Identifique el nombre de la calle 2 que es donde termina la calle evaluada





### PREGUNTAS PARA EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD

**¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?:** El pavimento en la vereda debe ser estable, liso, antideslizante (en seco y mojado), sin elementos sueltos.

**¿ES DE ANCHO ADECUADO?:** Se refiere a que la vereda permite el paso de dos personas juntas, o de una persona en silla de ruedas o con bastones.

**¿LA VEREDA NO PRESENTA OBSTÁCULOS FIJOS?:** Se refiere a que no existen postes, señales de tránsito, asientos fijos de cemento u otros elementos fijos difíciles de sacar y que interrumpan la circulación.

**¿LA VEREDA NO PRESENTA OBSTÁCULOS MÓVILES?:** Se refiere a que no existen letreros, basureros u otros elementos fáciles de mover, que interrumpan la circulación.

**¿ESTÁ BIEN ILUMINADA?:** Se refiere a que la luz es homogénea y no se generan zonas oscuras que dificulten el desplazamiento de las personas.

### Vereda 1

¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?			¿ES DE ANCHO ADECUADO?			¿OBSTÁCULOS FIJOS?		¿OBSTÁCULOS MÓVILES?		¿ESTÁ BIEN ILUMINADA?			COMENTARIOS
SI	NO	REG	SI	NO	REG	SI	NO	SI	NO	SI	NO	REG	
FOTOS													

### Vereda 2

¿ESTÁ EN BUEN ESTADO?			¿ES DE ANCHO ADECUADO?			¿OBSTÁCULOS FIJOS?		¿OBSTÁCULOS MÓVILES?		¿ESTÁ BIEN ILUMINADA?			COMENTARIOS
SI	NO	REG	SI	NO	REG	SI	NO	SI	NO	SI	NO		
FOTOS													