Conclusion

從各種統計圖表與資料可以歸納以下各區Ubike使用狀況與特徵:

大安區:平常日每天大致上有三次的波動。第一次波動在早上上班時間，而到了下午三點左右，車輛數有一波增加趨勢，隨後又減少，接著在下班時間，約七點左右，又有一波明顯的增加，並在九點之後又減少。到了假日，雖然在早上仍有車輛減少的情況，但也許是因為假日休息的緣故，落差不如平常日巨大。

士林區、中山區、信義區、松山區:平常日從早上開始呈現下降的趨勢，然而到了大約七點左右的下班時間，車輛數目會急遽下降，顯示此區的人們使用ubike的活動增加，或者是人潮開始向外移動。到了假日，早上呈現的不再是緩降的趨勢，反而是一直保持在相對高點，並有些起伏。

大同區、中正區: 假日跟平常日的趨勢比較相像。在早上接近中午的時候會有一小段時間腳踏車數特別短暫快速下降，之後又回升。從早上開始站點大致上呈現車輛數下降的趨勢，尤其到了下班時間，數目急遽下降。

內湖區、南港區:假日與工作日ubike平均數落差明顯。顯示此區是屬於上班族的領域，平常通勤頻繁，使用率高，到了假日使用熱度便會冷卻。

文山區:可以看出工作日的使用熱度有明顯別於假日。在工作日中，每天接近中午的車輛數有下降再回升的情形。在假日中，白天使用ubike的熱度較低，因此車輛數維持在高點，導致與晚上的落差非常巨大。

北投區、萬華區:相較其他區變化比較規律，推測使用率不高造成。直到中午才出現第一次回彈，並在下午時段車輛數也有一次小小下降後回升的狀況

總體來說，台北市的ubike使用狀況大致上是從早是開始趨於頻繁，有些地區在中午時也會出現一波ubike使用潮，並且在晚上時出現車輛數大量下滑的現象，並且很快的在午夜之前回升。推測可能是下班時間使用率快速增加，或是官方單位進行調度或維修造成。