Ubike折線圖分析

以上折線圖呈現了各區Ubike站車輛數隨著時間變化的折線圖。其中每天凌晨1點到6點的部分是缺少紀錄的。

從各區的折線圖，能推測出每區ubike使用熱度，甚至是人潮流動的狀況與特徵。

大安區:平常日每天大致上有三次的波動。第一次波動在早上上班時間，每天都呈現巨大的落差，車輛急遽減少，推測可能是因為居民在這段時間通勤至此區上班。而到了下午三點左右，空位數有一波增加趨勢，隨後又減少，接著在下班時間，約七點左右，又有一波明顯的增加，並在九點之後又減少，推測可能是上班族騎著Ubike回家了，造成短時間的車輛增加。到了假日，雖然在早上仍有車輛減少的情況，但也許是因為假日休息的緣故，落差不如平常日巨大。

士林區、中山區、信義區、松山區:平常日從早上開始呈現下降的趨勢，直到下午都是起起伏伏的狀態，然而到了大約七點左右的下班時間，車輛數目會急遽下降，顯示晚間的ubike熱度明顯上升，此區的人們使用ubike的活動增加，或者是人潮開始向外移動。到了假日，早上呈現的不再是緩降的趨勢，反而是一直保持在相對高點，並有些起伏。推測假日早上ubike的使用率不如平常日高。此外，信義區平均車輛數明顯高於其他兩區。

(大同與士林的差別是士林區假日用量較明顯的減少，車位數比較多)

大同區、中正區:假日跟平常日的趨勢比較相像。在早上接近中午的時候會有一小段時間腳踏車數短暫下降，之後又回升，推測也許是午餐時間到了，外出騎乘腳踏車用餐，導致腳踏車數微幅下降後又回升。從早上開始站點大致上呈現車輛數下降的趨勢，尤其到了下班時間，數目急遽下降，顯示此時是ubike的使用高峰期。大同區的總車數比較少，中正區則比較多。

內湖區、南港區:假日與工作日ubike平均數落差明顯。內湖區平常日的腳踏車平均每個站點不超過13台，然而假日時，平均卻可高達17輛，而且不低於12輛。顯示內湖是屬於上班族的領域，平常通勤頻繁，使用率高，到了假日使用熱度便會冷卻。與其他區一樣，每天晚上9點10點左右，車輛數來到一日最低點，之後回升。而南港平日假日雖然落差沒有內湖這麼大，但依然可以看出假日的車輛數比平常日多。此外，南港與內湖早上時段車輛數有一點傾向成反比的狀況。

文山區:可以看出工作日的使用熱度有明顯別於假日。在工作日中，每天接近中午會有個凹陷，顯示這段時間車輛數有下降再回升的情形。而不管是工作日還是假日，一天中車輛數最低點同樣出現在晚上9點10點之間。在假日中，白天使用ubike的熱度較低，因此車輛數維持在高處，導致與晚上的落差非常巨大。

北投區、萬華區:相較其他區變化比較規律，推測使用率不高造成。直到中午才出現第一次回彈，並在下午時段車輛數也有一次小小下降後回升的狀況，直到夜晚跟其他地區一樣，車輛數來到一日中的最低點。北投與萬華區差別在於萬華區的車輛變化量較大。

總體來說，台北市的ubike使用狀況大致上是從早是開始趨於頻繁，有些地區在中午時也會出現一波ubike使用潮，並且在晚上時出現車輛數大量下滑的現象，並且很快的在午夜之前回升。推測可能是下班時間使用率快速增加，或是官方單位進行調度或維修造成。