Al motor se le realiza un ensayo de rotor libre y otro de rotor bloqueado para ver la intensidad que consume y poder determinar los componentes necesarios en nuestro circuito.

* Ensayo de rotor libre o de vacío:
  + A 5 V → I0 = 0,15 A
  + A 12 V → I0 = 0,2 A
* Ensayo con carga:
  + A 5 V → I0 = 0,8 A
* Ensayo de rotor bloqueado:
  + A 5 V → I= 0,65 A
  + A 12 V → I= 1,6 A