






## 1. Page d'accueil

-  US 1 : Présentation, barre de recherche, mentions légales, contact
-  US 2 : Le menu global (présent sur toutes les pages)

 Nom de maquette : Accueil

---


## 2. Page de résultats de recherche / formulaire

-  US 3 : Formulaire de critères + résultats
-  US 4 : Filtres

 Nom de maquette : Recherche

---



## 3. Détails d'un trajet


-  US 5 : Détails du trajet sélectionné

 Nom de maquette : Détails trajet

---



## 4. Page de connexion / inscription




-  US 6 (connexion redirigée)
-  US 7 (formulaire d'inscription)

 Nom de maquette : Connexion / Inscription



---

## 5. Espace utilisateur : mon profil / mes trajets



-  US 8 : Définir son rôle, remplir ses infos
-  US 9 : Saisir un trajet

-  US 10 : Historique + annulation
  -  US 11 : Démarrer / clore trajet + avis
-  Nom de maquette : Espace utilisateur
- 

## 6. Espace employé

-  US 12 : Avis + gestion incidents
-  Nom de maquette : Espace employé
- 

## 7. Espace administrateur

-  US 13 : Création comptes, statistiques, suspension
-  Nom de maquette : Admin

## EXPLICATION MAQUETTES :

Maquette 1 : accueil (US1, US2)

Header avec à gauche le nom et le logo de la marque, puis des sections accueil, proposer un covoiturage, rechercher un covoiturage, contact et tout à droite la photo de profil de l'utilisateur qui sera cliquable pour accéder à ses données personnelles, trajets, crédits etc

En dessous du header, une image illustrant eco ride avec par dessus un slogan

Juste en dessous, une ligne de recherche de covoiturage avec : je pars de... je vais à ... aujourd'hui et 1 passager (à modifier par l'utilisateur en fonction de sa recherche) puis une loupe pour lancer la recherche

En dessous sur la gauche une photo du fondateur puis au même niveau sur la droite une présentation d'eco ride, et du fondateur, quelques statistiques, ce qui différencie eco ride des autres plateformes, comment ça marche

Puis en footer les mentions légales, le règlement de la plateforme, et un moyen de contact

## Maquette 2 : recherche (US3 et US4)

Toujours le même header

Directement après sur toute la largeur, la même ligne de recherche que tout à l'heure mais remplie, avec comme départ bordeaux, arrivée perigueux, sam 12 avril et 1 passager, toujours avec la loupe après

En suite sur le premier tiers en hauteur : une zone « filtrer » et en plus petit à côté tout effacer

Comme premier filtre le prix max à écrire, puis trajet écologique à cocher ou décocher, la note chauffeur minimale à écrire

Sur les 2 autres tiers les résultats des recherches étalés sur tout le reste de la largeur, avec l'adresse de départ, d'arrivée, les heures, la durée approximative, le prix par passager,, la photo et le pseudo du chauffeur, le nombre de places restantes, la mention voyage écologique, et un bouton pour afficher plus de détails

Les autres trajets sont présentés de la même manière en dessous

Sur la partie gauche basse de cette même partie il y a un bouton pour jour précédent et à droite jour suivant

Même footer

## Maquette 3 : détails trajet (US5 et US 6)

Même header

En gros, en titre, en haut à gauche il y a la date. Sur les  $\frac{2}{3}$  gauche le plan schématique de la ville de départ initiale et arrivée avec les arrêts, et sur la droite de cette section, il y a un bouton pour demander au chauffeur la durée maximale par message

En dessous, il y a une section avec la photo du conducteur et son pseudo, avec son nombre de trajets et sa note moyenne

En dessous il y a ses préférences : non fumeur, animaux acceptés

En dessous, il y a une autre section avec les caractéristiques de son véhicule, la marque, le modèle, la couleur et le système (essence diesel électrique)

En dessous, il y a une autre section avec les passagers, leur profil, leurs photos, leurs pseudos. Et combien de temps ils vont rester (de quel arrêt jusqu'à quel arrêt)

Sur le dernier tiers de la largeur, il y a une section qui s'appelle ce que les passagers pensent de Thierry, donc du conducteur, avec plusieurs avis affichés, la note qui a été donnée, le titre de l'avis, et le texte. Il y a aussi le pseudo et la photo de la personne qui a publié l'avis.

Au même niveau que la date, en haut, sur le dernier tiers tout à droite, il y a un gros bouton demande de réservation pour demander à réserver le trajet.

#### Maquette 4 : connexion ou inscription (US7)

Après avoir cliqué sur la demande de réservation, vu que nous ne sommes pas connectés, on arrive sur une page qui nous propose de s'inscrire si on n'a pas encore de compte ou de se connecter si on n'en a déjà un.

il y a toujours le même header.

Il y a un encadré où sur la partie gauche, il y a écrit en titre s'inscrire, avec un bouton continuer avec une adresse mail et juste en dessous, en plus petit, les conditions d'utilisation, politique de confidentialité, les cookies etc.

Dans la partie droite de l'encadré, il y a écrit se connecter, avec une section où entrer une adresse mail, et en dessous une autre section pour le mot de passe, et la possibilité de cocher se souvenir de moi, et une section mot de passe oublié si on a oublié son mot de passe, et en dessous de tout ça un bouton connexion.

#### Maquette 5 : se connecter (US 7)

J'ai aussi fait une page séparée pour se connecter, si on veut se connecter à partir d'un autre endroit, par exemple quand on veut aller sur le compte, à partir d'une autre partie du site

#### Maquette 7 : inscription (US 7)

Pour l'inscription, après avoir cliqué sur le bouton continuer avec une adresse mail, on arrive sur une autre page qui s'appelle création de votre compte

Et il y a une astérisque en plus petit juste à droite, en expliquant que quand il y a une astérisque c'est pour les champs obligatoires

Il y a d'abord la civilité avec soit Monsieur soit madame, soit autre avec des ronds pour qu'on puisse cocher, quand ensuite un encadré pour le nom, en dessous un encadré pour le prénom, en dessous un encadré pour la date de naissance sous le format JJ/MM/AAAA. Ensuite une section pour le téléphone, une section pour l'adresse mail, une section pour le mot de passe avec en dessous les conditions donc le nombre de caractères, les caractères spéciaux etc. pour la sécurité, ensuite une section pour confirmer le mot de passe, et un endroit pour cocher pour accepter les conditions d'utilisation.

Et tout en bas à droite, un bouton pour valider

#### Maquette 8 : remplir ses informations (US 8)

Quand nous cliquons sur la section compte, donc sur la photo en haut à droite du header, on arrive sur une page. Sur le premier tiers de la page en hauteur, il y a un titre mon compte, en dessous, infos personnelles, puis crédit, puis mes trajets puis messagerie, puis avis et enfin aide. Sur l'autre partie donc les deux tiers droite de la page, il y a la photo de l'utilisateur son pseudo en dessous un bouton pour modifier ses informations.

Ensuite il y a un petit titre "vérifier le profil" en ajoutant la carte d'identité, en dessous confirmer l'adresse mail, en dessous confirmer le numéro de téléphone en dessous de tout ça. Il y a une section qui s'appelle "vous" avec un petit titre où il faut cocher soit passager, soit conducteur, soit passager-conducteur et pour les section passager-conducteur et conducteur, il y a en dessous une petite alerte, tant qu'il y a des infos à remplir.

En dessous de ça, il y a une section qui permet d'ajouter une biographie en dessous, il y a un petit titre s'appelant crédit avec le montant du solde et en dessous une petite phrase qui dit que si on a besoin de crédit, on peut contacter éco ride et ensuite un lien pour les contacter

#### Maquette 9 : remplir informations véhicule (US 8)

Quand on clique sur conducteur ou passager, conducteur, il y a des informations à remplir donc nous arrivons sur une page où il y a un encadré qui s'appelle véhicule numéro un avec un formulaire où on doit d'abord remplir la plaque d'immatriculation, puis la date de première immatriculation, la marque avec un déroulé de choix, le modèle avec un déroulé de choix, idem pour la couleur et le nombre de places pour les passagers.

A droite, le chauffeur peut mettre ses préférences, donc il peut mettre animaux oui ou non, fumeur oui ou non et choisir le type de musique qu'il écoute ou s'il ne préfère pas écouter de musique.

#### Maquette 10 : saisir un trajet (US 9)

Pour cette page une fois qu'on a cliqué sur proposer un convoiturage, on arrive sur une page où il y a écrit votre trajet en titre, avec juste à côté étape une sur deux et une astérisque qui montre quels champs sont obligatoires.

Sur la partie gauche, il y a une section d'où partons-nous où il faut mettre l'adresse de départ, en dessous arrêt numéro un il faut que l'arrêt soit plus ou moins sur la route entre le départ et l'arrivée ; on a la possibilité de rajouter un arrêt. Ensuite on doit sélectionner le véhicule qu'on utilise parmi nos véhicules, on doit entrer la date de départ et l'heure de départ.

Sur la partie droite, il y a la section où allons-nous pour l'adresse d'arrivée, ensuite une section où on doit rentrer le nombre de passagers possibles, puis en dessous une section pour ajouter d'autres précisions sur le trajet que le chauffeur pourrait avoir envie de notifier. En dessous de cette section, il y a un petit texte qui dit que le trajet fera gagner tant de crédit par passager, une fois que le trajet sera terminé dans des bonnes conditions, puis en bas à droite, un bouton pour valider.

#### Maquette 11 : historique (US 10)

Pour la page historique et annulation, on se retrouve à nouveau dans la section compte dans la petite section mes trajets ; donc sur les deux tiers droit de la page, on peut cliquer soit sur les trajets à venir soit sur les trajets en cours ou les trajets passés. Pour voir notre historique, on voit ça sur nos trajets passés. On va voir sous forme de cartes de carré donc deux par ligne, les trajets qu'on a fait leur date le départ, l'arrivée, les arrêts, la note moyenne et on a la possibilité de cliquer sur voir avis pour voir les avis qui ont été donnés sur ce trajet-là.

#### Maquette 12 : annulation (US 11)

En ce qui concerne l'annulation d'un trajet, il faut aller dans la section à venir, et pareil, ça se présente sous forme de cartes, et sur la carte il y a un bouton en haut à droite, démarrer et un bouton plus petit en bas à droite, annuler qui annulera le trajet préviendra les passagers et rembourserons leur crédits.

#### Maquette 13 : clore un trajet (US 11)

Une fois qu'on a démarré un trajet, il s'affiche dans la section en cours. Le bouton démarrer qui était en haut à droite de la carte est remplacé par un bouton terminé et le bouton annuler qui était en bas à droite, est remplacé par un bouton signaler un problème.

#### Maquette 14 : consulter profil autres utilisateurs (US 10)

quand on se balade sur le site, on peut cliquer sur des profils de conducteur et atterrir sur une page où il y a leur photo, leur pseudo, leur âge, leur notes globale, leur nombre d'avis avec une possibilité de cliquer pour voir les avis, puis en dessous une section en savoir plus avec sa biographie, ses préférences, ses véhicules, puis son historique sous forme de cartes et en bas à droite, une section contact. (signaler le profil)

### Maquette 15 : espace employé (US 12)

Pour l'espace employés, quand on se connecte, on arrive sur une page ou en header il y a le logo et le nom, en haut à gauche la photo et les données du compte, en haut à droite entre les deux, il y a une barre de recherche pour rechercher rapidement des utilisateurs.

Ensuite, sur le reste de la page, il y a sur le premier tiers à gauche, une section tableau de bord, puis une section modération, avec une section avis et avis signaler, ensuite une section Suivi signalement, puis une section messages, puis une section notifications internes, puis une section aide. Sur les deux tiers droit de la page, comme nous sommes sur la page Suivi signalement, il y a un titre en haut Suivi signalement le numéro du signalement, le nom du conducteur, le trajet correspondant son numéro de téléphone, son adresse mail et son commentaire, puis les passagers avec leurs photos, leurs pseudos, leur téléphone, leur adresse mail et leur commentaire

### Maquette 16 : admin compte employés (US 13)

Pour la partie administrateur, le header est comme la partie employés. Il y a aussi un tableau de bord, pareil sur la partie gauche, sur le premier tiers. Il y a donc la partie tableau de bord, une partie compte avec une partie employé, une sous partie utilisateur, tout ça sous forme de tableaux, puis une partie statistique avec quatre sous parties, dont covoiturage quotidien, ratio, crédit, crédit auto et utilisateur auto

Quand nous sommes sur la page compte employés, nous avons un tableau avec les noms et prénoms des employés, leur mail, leur date de début, et les actions qu'on peut faire (modifier ou supprimer), et en bas à droite du tableau, il y a un bouton pour ajouter un employé

### Maquette 17 : admin compte utilisateur (US 13)

Quand nous sommes sur la partie compte utilisateur, vu qu'il y a beaucoup d'utilisateurs, nous pouvons rechercher les utilisateurs par leur pseudo leur mail leur téléphone etc. et ça nous affiche les utilisateurs correspondant aux caractéristiques que nous avons remplies.

