

Hefstig og sunnm



[bildet over]

Motorbrønnen er tilpasset motoren på millimeteren.

[hovedbildet]

Navette S 565 er myk og fin i sjøen. Skroget er vinklet 21 grader ved senter og 18 grader ved hekken.

Det er fortsatt mulig å tenke nytt når det gjelder skjærgårdsjeper, noe Navette S 565 er et godt eksempel på. Ålesundsbedriften Navette AS har etter vår mening laget noe av det mest spennende og nytenkende på jeepfronten på lang tid. | tekst og foto: Stein Viken |

U tseendemessig bryter Navetten med tradisjonelle skjærgårdsjeper, uten at dette har gått på bekostning av hverken funksjonalitet eller sjøvennlighet; heller tvert i mot. Det spesielle opphøyde akterskipet har for eksempel så mange fordeler at man nærmest kan stille seg spørsmål om hvorfor ingen har tenkt på dette før.

Mer enn synkefri

Opphøyd akterskip betyr mye for tryggheten og komforten om bord. Man sitter spesielt godt i akterbenken takket være den høye

ryggen, og støyskjermingen mot motoren er merkbar. Dessuten er oppdriften her bak så stor at om båten skulle bli fylt med vann, vil det kompensere for motorens vekt og holde båten flytende i vannrett stilling - selv med stor og tung firetakter på hekken og seks personer om bord. Akterskipsvolumet har nemlig plass nok for ekstra fylling med polyuretanskum (flytemiddel). Det er ellers ikke spart på noe når det gjelder bruk av holdbare materialer i denne båten - enten de ligger skjult eller er synlige.



+ PLUSS

- + Trygg
- + Komfortabel førerposisjon
- + Støysvak

- MINUS

- Vinglete leder

nørsk

Sportslig

Vi testet båten i kruset sjø og kastevinder en dag i februar og ble imponert over dens sjøegenskaper. Selv under småville ritt over skarpe bølger kom det aldri en dråpe vann inn i båten, som beveget seg mykt i sjøen uten harde dunk, skarpe slag eller «lugging» av noen art. Hele tiden følte vi oss trygge og komfortable om bord, i likhet med smårolingene på benken forut. Sittekomforten under fart og landligge var utmerket (førerstolene kan snues og vendes mot akterbenken, mens 5-6 personer kan sitte rundt et bord i forskipet) og bevegelsen om bord er høy (to personer kan til og med passere hverandre

mellom for- og akterskipet). Med en Suzuki firetakter på 115 hester fikk vi båten opp i hele 40 knop, som er fullt på høyde med det beste i denne klassen. Med en 140-hest, som er maks anbefalt motorstyrke, vil Navetten nå opp i 45 knop.

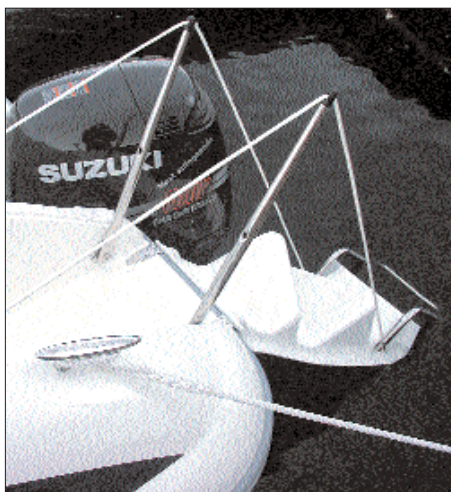
Stillegående

Akterskipets utforming gir som nevnt en utmerket støyskjerming mot motoren. Med en Suzuki firetakter kommer man ned i behagelige 62 dB på tomgang (snakkelyd er mellom 40 og 70 dB!) og kun 88 dB på full fart. Dette er usedvanlig bra og viser hva vellykket skjerming kan føre til. Selve motor-

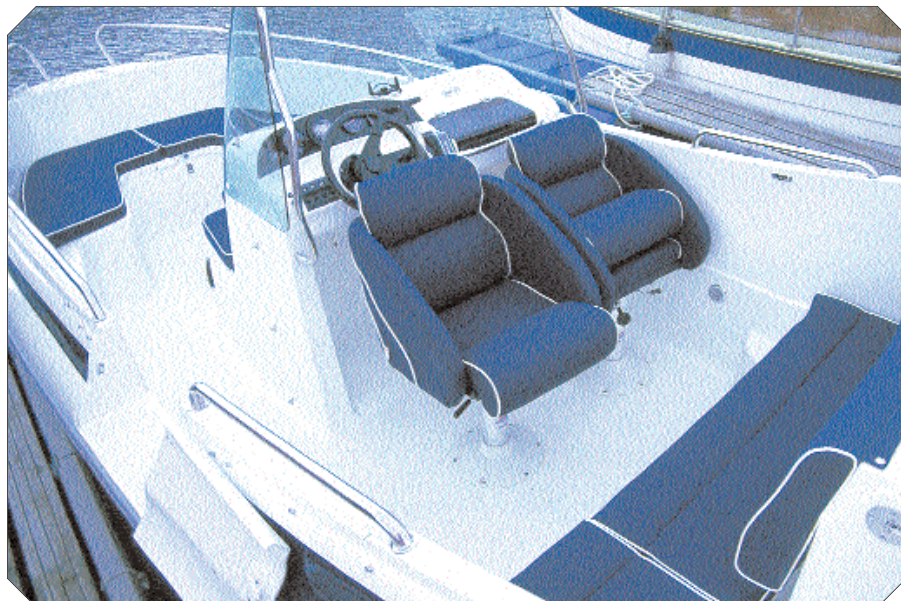
brønneren er også spesiell ved at den akkurat så vidt gir plass til motoren, noe som ytterligere bidrar til å holde støyen under kontroll.

Badeleideren er også nyskapende. Ved å vippe babord hekkdel akterover kommer det tilsyne en bred og god badetrapp med både rekkestøtter og manntau. Tilkomsten er også god gjennom hekkåpningen. Systemet virket imidlertid litt rørlig før man blir kjent med det, særlig ved sammenslåingen, og under vår prøvetur spratt lokket opp flere ganger. Produsenten er imidlertid kjent med dette, og båten vil derfor bli utstyrt med en låseanordning her. I tillegg til tilkomsten akte-

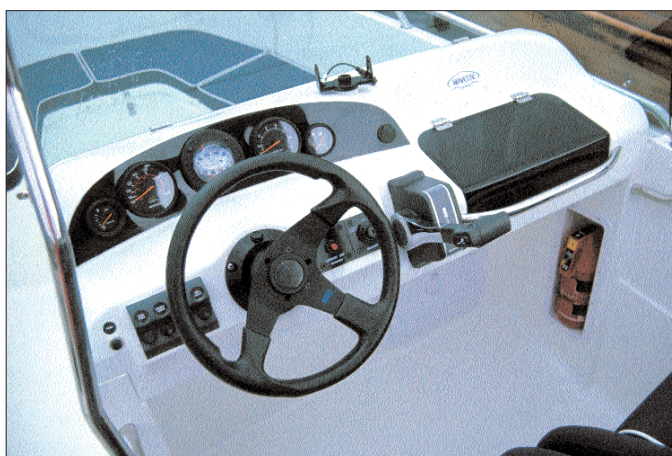




Badeleider med brede trinn og manntau.



Tar seg også brukbart ut med kalesje.



|over|

Fører- og copilotstolen kan dreies 360 grader. Legg merke til døren på babord side.

|til venstre|

Ergonomisk fører plass med god plass til beina.

rut er Navetten utstyrt med en smart port på babord side for enkel ilandstigning.

Dregglukene forut og akter er gode, rommelige og drenerbare - den i front er til og med utstyrt med bøyle for feste av ankertauet. Båtens øvrige luker i benkene er også forseggjorte, med rene flater og lett tilkomst, og alle kan låses med hengelås. Batterikassen er forsvarlig festet i luftet rom, mens hovedbryteren like ved er uten åpne kontakter. Bensinfilteret er plassert i akter drenerbare dreggluke, mens

alle slangkoblere er påmontert doble motgående slangeklemmer.

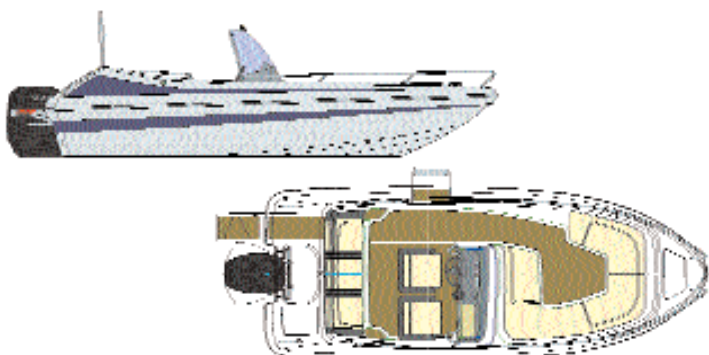
Ergonomisk styreposisjon

Styreposisjonen er spesielt god. Stolen kan justeres i alle retninger og benplassen er mer enn tilstrekkelig. Halve seteflaten kan også vippe opp for stående styring. Instrumentpanelet er oversiktlig og rattet har ideelle tre tårn. Hydraulisk styring er standard. Girspaken kommer ikke i konflikt med hverken ratt eller

paneler, men startnøkkelen stikker ut litt nær ratthjulet.

Navette S 565 er en usedvanlig gjennomtenkt farkost og vitner om stor båtforståelse hos konstruktøren. Men så er også Rune Nilsen båtmann på sin hals og har alltid hatt interesse for båt-design. Han tegnet for eksempel Nord West 355 sammen med Eivind Amble for 12 år siden. Navetten er en mye mindre farkost, men for at alt skulle stemme brukte Rune faktisk mer tid på å utvikle denne båten enn Nord West'en. Og her stemmer virkelig alt. Vi har derfor ingen problemer med å anbefale denne båten for dem som er ute etter en trygg, barnevennlig og gjennomtenkt skjærgårdsjeep.

viken@batliv.com



Tekniske data:

Lengde:	565 cm
Bredde:	224 cm
Vekt:	650 kg
Pris standard:	Kr. 165.000,-
Eks. pakkepris:	Kr. 240.000,-
m/Suzuki 90 hk.	
Standard utstyr: Hydraulisk styring, vindskjerm, puter bak vindskjerm, badetrapp, sideport, 110 l bensintank, konsolltrekk.	
Produsent:	Navette AS
Adr.:	Kongensgt. 5, 6002 Ålesund
Tel.:	70121803
www.navette.no	