目標:全国大会出場

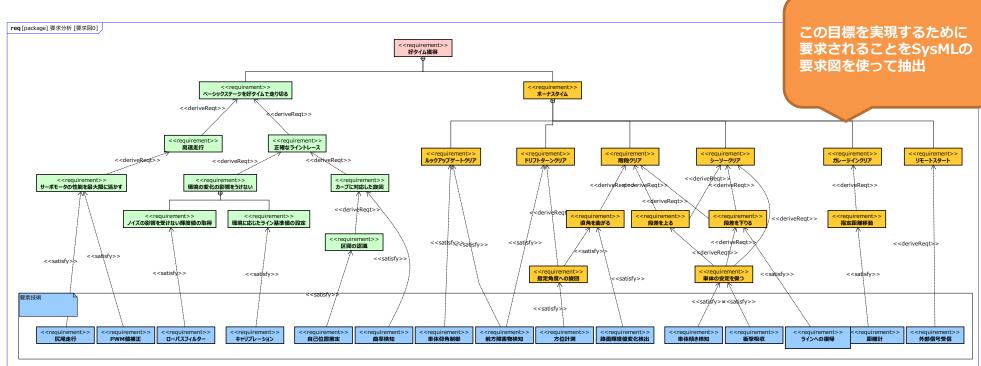
そのために・・・

- ・全難所をクリア
- ・高速かつ正確なライントレース
- ・区間に応じた走行ができる



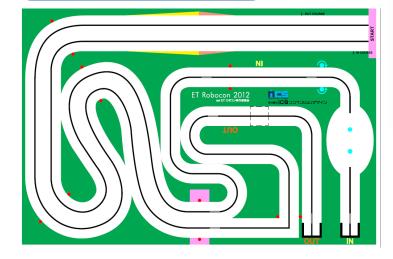
目標を詳細に分析



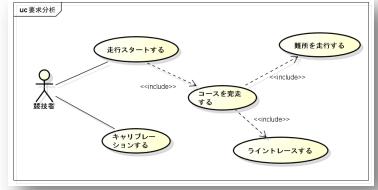


要求図から抽出された機能要

ドメイン分析



非機能要件の抽出



要求図から非機能要件として安全性や、性能面で重要と考えられることを抽出

- ・高速走行を実現するためには、コースの 形状に合わせた旋回量を求める必要がある P.5要素技術
- ・ETロボコンにおいて、転倒は致命的である。そのために車体の安定化を図る必要がある。車体のぶれを防ぐ工夫が必要 P.5要素技術

ユースケース記述

ユ ー コースを完走する

ス ケ ー ス名

· - - -

事前 キャリブレーションが終わっ

条件 ている

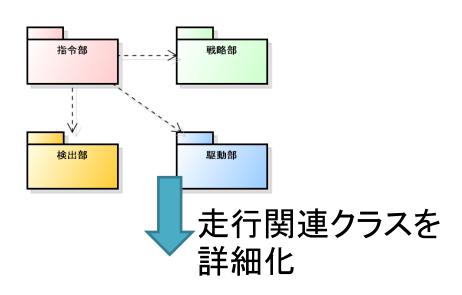
事後 ガレージイン区間で完全停 条件 止状態になっている

基 1. 競技者は走行体をスタート 本フ 位置に設置する。

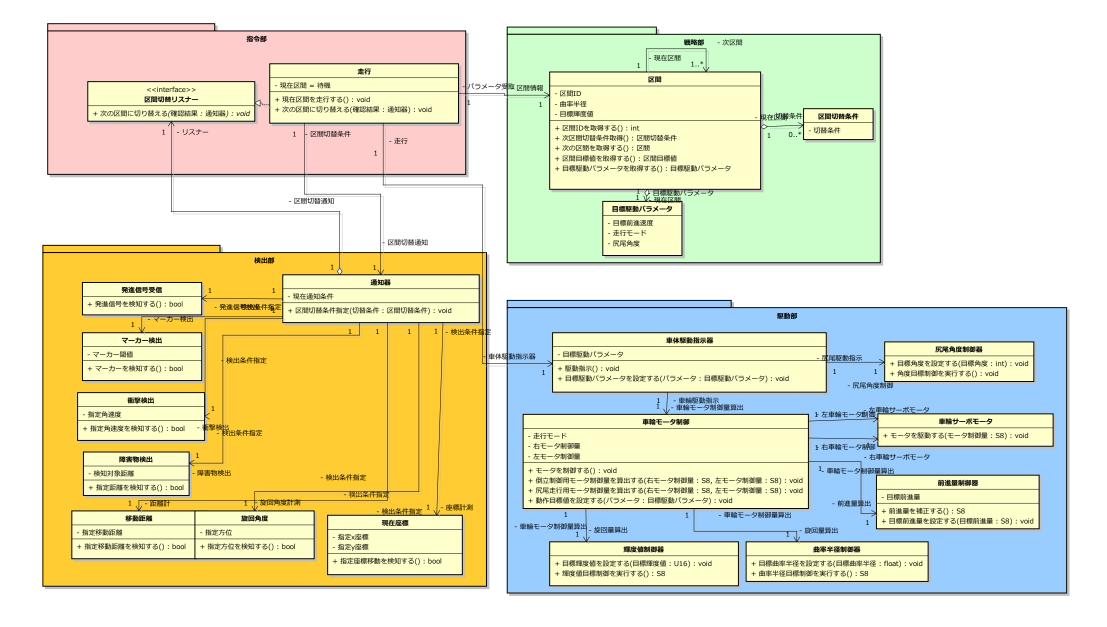
ロー 2. 競技者は走行体に無線で 走行スタートを指示する。

たけんタートを指示する。 3.走行体がコースを走行する。

4.走行体がガレージで停止する。





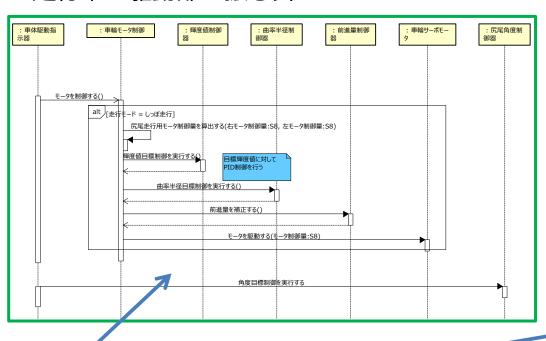


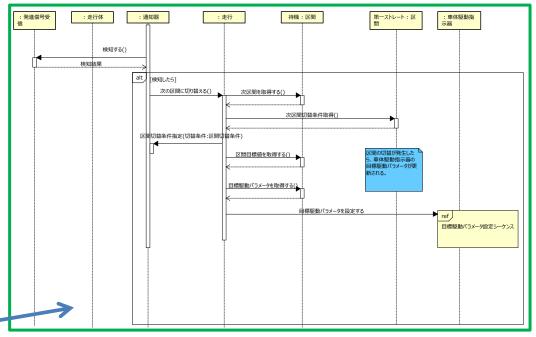
ETロボコンはコースを細かく分割した区間の連続によって構成されていると分析しました。区間ごとに最適な前進量などのパラメータが存在し、新たな区間への切替条件があるとしました。区間が切り替わらない間は同一のパラメータを元に走行するのみに専念します。



区間の切替から目標駆動パラ メータを設定する振る舞い

走行中の駆動部の振る舞い





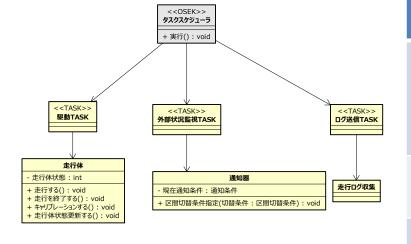
この2 2の振る舞い が別タスクで呼ばれ て走行システムが構 成されている。

さらにこれらの設計 方針を元に全体のタ スク分割を検討

- オーバヘッドを 考慮し、タスクの数 は最小限に
- ② 駆動タスクへの 影響を最小限に抑え る。
- ③ 走行体の動作ス

制約

- ① APIの仕様上、倒立 制御は4ms周期で実行し なければならない。
- ② 超音波センサの特性 上、50m周期以上でセ ンサAPIにアクセスしな ければならない。



| タスク 名 | 優先 度 | 周 期 [ms] | 理由 |
|-------------------|---------|----------------|--|
| 駆動タス ク | 1 | 4 | 制約条件より 4msで実行する 必要があるバラ ンサーとそれに 関連する処理を まとめた。 |
| 外部状況 監視タス ク | 2 | 50 | 外部状況は急 激な変化をしな い。 |
| ログ送信 | 3 | 50 | 走行に直接関 係しないため、 優先度は一番 低い。 |