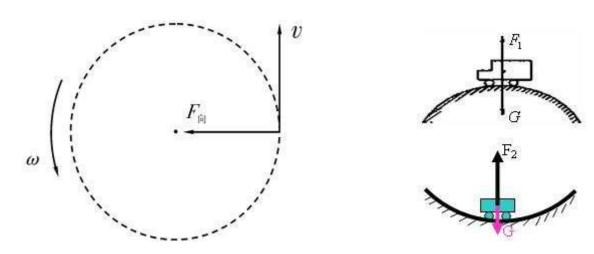
匀速圆周运动 向心力 向心加速度 离心现象

匀速圆周运动线速度的方向为圆的切向方向,且方向始终在变。匀速圆周运动最终受到的合力,一定是指向圆心的力,且方向与线速度方向垂直,这个力称为向心力。单独的向心力是不存在的,向心力是由其它力(例如拉力、摩擦力)提供的。向心力 $F=m\frac{v^2}{r}=m\omega^2r=m\frac{4\pi^2}{T^2}r=m4\pi^2n^2r$ 。

合力不为零,必定会产生加速度,因此向心力会产生向心加速度 \mathbf{a} , $\mathbf{a} = \frac{F}{m} = \frac{v^2}{r} = \mathbf{\omega}^2 \mathbf{r} = \frac{4\pi^2}{T^2} \mathbf{r} = 4\pi^2 \mathbf{n}^2 \mathbf{r}$,向心加速度不改变圆周运动速度的大小,只改变方向。



天体的环绕运动,或者卫星的绕行,均可以近似看做是匀速圆周运动,向心力由万有引力提供。当绕行的物体远离时,v、 ω 、n、F、a 均减小,T 增大。

车辆过凸形桥时,向心力由重力的一部分提供,因此桥承受的压力小于车的重力;车辆过凹形桥时,向心力由桥的支撑力提供,桥承受的压力大于车的重力。在地球上水平移动的物体,模型可以看作是凸形桥,只是半径为地球的半径,当物体移动速度大于7.9km/s(第一宇宙速度)时,物体自身的重力将全部作为向心力,物体可以无动力地在地球表面做圆周运动而不会掉落地面。

当物体运动速度变快,或者其它原因(比如外力突然变小),导致最终的合力大小不足以满足向心力的需求,以至于不足以维持圆周运动所需要的条件,物体会逐渐远离圆心,这种现象叫做离心现象。 离心现象看似是有一股外力在往外拉物体,所以有人用离心力来解释,这是错误的说法。离心力是不存在的,向心力也是不存在的,离心力是向心力的反作用力更是错误的,离心现象的本质是惯性。