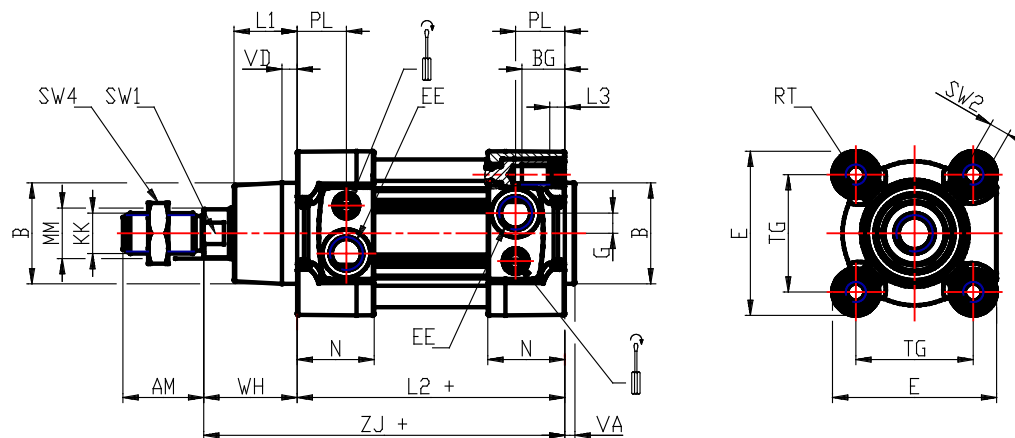


SERIE (Serie)	63
VERSIONE (Versión)	M = estandar, magnético
COSTRUZIONE (operation)	P = tubo perfilado
FUNZIONAMENTO (Operación)	2 = doble efecto
AMMORTIZZO (Amortiguacion)	C = amortiguación en ambos lados
ALESAGGIO (Diámetro / mm)	80
TIPOCOSTRUTTIVO (Tipo de contrucción)	A = estandar con tuerca
TIPOCORSA (Tipo de carrera)	= estándar
CORSA (X1 (carre de cilindro) tiene que ser menor de X2 / mm)	250
CORSA2 (X2 (carrera de cilindro) tiene que ser mayor de X1 / mm)	0
TEMPERATURA (Rango de temperatura)	= estándar (-20°/+80°C)
RCORR (Resistencia a la corrosion)	= estándar
VARIANTISTELO (Variantes en el vastago)	= estándar (barra de rosca macho)
VARIANTITESTATE (Variantes de tapas finales)	= estándar
VARIANTIGUARNIZ (Variantes de juntas de varilla)	= estándar
PROTEZSTELO (Variantes de protección de junta de vástago)	= estándar
PROTEZSOFFIETTO (Variantes de protección de fuelles)	= estándar
LSTELO (Longitud de la varilla / mm)	0
ALTRO (Otro)	= estándar
CERTIFICAZIONI (Certificaciones)	= estándar
MM (MM / mm)	25
KK (KK)	M20x1,5
B (B / mm)	45
PL (PL / mm)	23.5
L1 (L1 / mm)	30
AM (AM / mm)	40
VA (VA / mm)	4
EE (EE)	G3/8
WH (WH / mm)	46
L2 (L2 / mm)	128
L3 (L3 / mm)	0
L4 (L4 / mm)	27



ZM (ZM / mm)	-
ZJ (ZJ / mm)	174
VD (VD / mm)	7
N (N / mm)	37
BG (BG / mm)	19
RT (RT)	M10
G (G / mm)	8
TG (TG / mm)	72
E (E / mm)	93
SW1 (SW1 / mm)	22
SW2 (SW2 / mm)	6
SW3 (SW3 / mm)	5
SW4 (SW4 / mm)	30
CDA (Carrera de amortiguamiento / mm)	25
DE (DE / mm)	83
P (P / mm)	12
R (R)	G1/8
LB (LB / mm)	17.5
D1 (D1 / mm)	45
D2 (D2 / mm)	80
D3 (D3 / mm)	48
A (A / mm)	72
G2 (G2)	G1/8
H (H / mm)	50
H1 (H1 / mm)	95
L1B (L1B / mm)	110
L2B (L2B / mm)	90
L3B (L3B / mm)	20
L4B (L4B / mm)	18
L5B (L5B / mm)	20
L6B (L6B / mm)	35
L7B (L7B / mm)	61
L8B (L8B / mm)	90
L9B (L9B / mm)	128
L10B (L10B / mm)	254
KF (KF)	M12x1.75

