**{INSTALACION}**

|  |  |
| --- | --- |
| ¿Hay compromiso firmado por la alta dirección? | {P1} |
| ¿Describe al menos una meta (Cuantitativas)? | {P2} |
| ¿Las metas (Cuantitativas) cumplen metodología y son acordes a las planteadas en la resolución 1379 de 2017? | {P3} |
| ¿Describe al menos un objetivo (Cualitativos)? | {P4} |
| ¿Los objetivos (Cualitativos) cumplen metodología y son acordes a las metas (Reducción de las emisiones de CO2 del 10% en el primer año y del 20% hasta el 2020)? | {P5} |
| Número de trabajadores de la sede (N) | {P6} |
| ¿La cantidad descrita como número total de trabajadores concuerda? | {P7} |
| Muestra (n) | {P8} |
| ¿La cantidad descrita como muestra concuerda? | {P9} |
| Muestra calculada con un 5% de error y un Z de confiabilidad 1.95 | {P10} |
| Cumplimiento de la muestra mínima según población | {P11} |
| ¿Describe y analiza cómo es la distribución del personal en áreas o departamentos de la organización? | {P12} |
| ¿Describe y analiza cómo es la distribución del personal de acuerdo al tipo de trabajadores? | {P13} |
| ¿Describe qué se logra apreciar en el mapa de calor? | {P14} |
| ¿Describe y analiza cómo es la distribución de sexo y edades de la población encuestada? | {P15} |
| ¿Describe y analiza cómo es la distribución de estrato socio-económico? | {P16} |
| ¿Analiza cómo es el comportamiento de la jornada laboral según las horas de ingreso y salida? | {P17} |
| Existe la estrategia de teletrabajo en la empresa | {P18} |
| ¿En caso de tener teletrabajo, describe y analiza la población que realiza esta estrategia? | {P19} |
| ¿Describe y analiza el reparto o distribución modal de los viajes de trabajadores, realizando observaciones al respecto? | {P20} |
| ¿Describe y analiza cómo es la distribución de los colaboradores frente a la distancia de sus viajes? | {P21} |
| ¿Define o analiza el comportamiento de la gráfica de emisiones por modo? | {P22} |
| ¿Define o analiza el comportamiento de la gráfica de emisiones por área o dependencia de la organización? | {P23} |
| Cantidad de viajes laborales realizados mensualmente | {P24} |
| ¿Describe y analiza la disposición al cambio modal? NOTA: en los casos de las empresas de migración, no se analiza esta gráfica | {P25} |
| Personas aptas para aplicar estrategias de movilidad en CAMINATA | {P26} |
| ¿Define estrategias para la movilidad en CAMINATA? | {P27} |
| Ton CO2/día a disminuir si todas las personas aptas para la movilidad en CAMINATA eligieran este modo | {P28} |
| % de personas aptas para aplicar estrategias de movilidad en CAMINATA según el total de empleados | {P29} |
| % de reducción en el CO2 emitido si todas las personas aptas para la movilidad en CAMINATA eligieran este modo | {P30} |
| Personas aptas para aplicar estrategias de movilidad en BICICLETA | {P31} |
| ¿Define estrategias para la movilidad en BICICLETA? | {P32} |
| Ton CO2/día a disminuir si todas las personas aptas para la movilidad en BICICLETA eligieran este modo | {P33} |
| % de personas aptas para aplicar estrategias de movilidad en BICICLETA según el total de empleados | {P34} |
| % de reducción en el CO2 emitido si todas las personas aptas para la movilidad en BICICLETA eligieran este modo | {P35} |
| Personas aptas para aplicar estrategias de movilidad en SITVA | {P36} |
| ¿Define estrategias para la movilidad en el SITVA? | {P37} |
| Ton CO2/día a disminuir si todas las personas aptas para la movilidad en SITVA eligieran este modo | {P38} |
| % de personas aptas para aplicar estrategias de movilidad en SITVA según el total de empleados | {P39} |
| % de reducción en el CO2 emitido si todas las personas aptas para la movilidad en SITVA eligieran este modo | {P40} |
| Personas aptas para aplicar estrategias de movilidad en VEHICULO COMPARTIDO (Carpooling) | {P41} |
| ¿Define estrategias para la movilidad en el VEHICULO COMPARTIDO? | {P42} |
| Ton CO2/día a disminuir si todas las personas aptas para usar VEHICULO COMPARTIDO lo hicieran | {P43} |
| % de personas aptas para aplicar estrategias de movilidad en VEHICULO COMPARTIDO según el total de empleados | {P44} |
| % de reducción en el CO2 emitido si todas las personas aptas para usar VEHICULO COMPARTIDO lo hicieran | {P45} |
| Personas aptas para aplicar estrategias de movilidad en RUTAS EMPRESARIALES | {P46} |
| ¿Define estrategias para la movilidad mediante RUTAS EMPRESARIALES? | {P47} |
| Ton CO2/día a disminuir si todas las personas aptas para usar RUTAS EMPRESARIALES lo hicieran | {P48} |
| % de personas aptas para aplicar estrategias de movilidad en RUTAS EMPRESARIALES según el total de empleados | {P49} |
| % de reducción en el CO2 emitido si todas las personas aptas para usar RUTAS EMPRESARIALES lo hicieran | {P50} |
| Personas aptas para RACIONALIZAR EL USO DEL VEHICULO PARTICULAR (Regular Estacionamiento, Conducción Ecoeficiente,...) | {P51} |
| ¿Define estrategias para RACIONALIZAR EL USO DEL VEHICULO PARTICULAR? | {P52} |
| % de personas aptas para RACIONALIZAR EL USO DEL VEHICULO PARTICULAR según el total de empleados | {P53} |
| Personas aptas para aplicar estrategias para REDUCIR NUMERO DE VIAJES (Teletrabajo, Smart Working, ...) | {P54} |
| ¿Define estrategias para REDUCIR NUMERO DE VIAJES ? | {P55} |
| Ton CO2/día a disminuir si todas las personas aptas para REDUCIR EL NUMERO DE VIAJES lo hicieran | {P56} |
| % de personas aptas para REDUCIR EL NUMERO DE VIAJES según el total de empleados | {P57} |
| % de reducción en el CO2 emitido si todas las personas aptas para REDUCIR EL NUMERO DE VIAJES lo hicieran | {P58} |
| ¿Define estrategias para FOMENTAR LA CULTURA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE? | {P59} |
| **CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTENIDO** | **{CUMPLE}** |

|  |  |
| --- | --- |
| Ton CO2 /día actualmente emitido | {CO2\_TON} |
| Kg CO2/día por trabajador | {CO2\_KG} |

OBSERVACIONES

{OBSERVACIONES}