

Lodewijk Pincoffs	<i>f0</i>	dark yellow <i>f25 local</i>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>10</b>
J J Beijnes	<i>f0</i>	share ( ) & dark green <i>f25 local</i>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>20</b>
Het Laantje van Van der Gaag	<i>f10</i>	yellow tile	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>10</b>
Spoorlijn Roosendaal - Vlissingen	<i>f10</i>	station teleport	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>20</b>
Kabinet -Rochussen	<i>f30</i> <i>/ f0</i>	station move	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>30</b>
Diepenbrock en Reigers te Ulft	<i>f0</i>	brown train	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>50</b>
Crédit Mobilier	<i>f0</i>	crédit	<b>140</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>60</b>
Koninklijke Fabriek van Stoom - en andere Werktuigen	<i>+f20</i>	money bags	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	<b>120</b>	<b>100</b>
Weefgoederenfabrique C.T. Stork & Co	<i>f30</i>	shares ( )	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>160</b>
Cornelis Outshoorn	<i>f40</i>	3 shares ( ) & <i>f25 local</i>	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	<b>120</b>
August Borsig	<i>f40</i>	3 shares ( ) & <i>f25 local</i>	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>130</b>
Albert Voombergh	<i>f60</i>	3 shares ( ) & <i>f25 local</i>	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>160</b>

