

Het Laantje van der Gaag	<i>f</i> 10	yellow tile	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>0</b>				
Spoorlijn Roosendaal - Vlissingen	<i>f</i> 10	station teleport	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>0</b>				
Kabinet -Rochussen	<i>f</i> 30 / <i>f</i> 0	station move	<b>230</b>	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>50</b>
Koninklijke Fabriek van Stoom - en andere Werktuigen	+ <i>f</i> 10	money bags	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>60</b>
Diepenbrock en Reigers te Ulft	<i>f</i> 0	brown train	<b>250</b>	<b>230</b>	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>70</b>
Crédit Mobilier	<i>f</i> 0	crédit	<b>260</b>	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>80</b>
Weefgoederenfabrique C.T. Stork & Co	<i>f</i> 30	shares (            )	<b>260</b>	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>80</b>
Lodewijk Pincoffs	<i>f</i> 30		<b>280</b>	<b>260</b>	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	<b>120</b>	<b>100</b>
J J Beijnes	<i>f</i> 30		<b>270</b>	<b>250</b>	<b>230</b>	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>90</b>
Cornelis Outshoorn	<i>f</i> 30		<b>280</b>	<b>260</b>	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	<b>120</b>	<b>100</b>
August Borsig	<i>f</i> 30		<b>270</b>	<b>250</b>	<b>230</b>	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>90</b>
Albert Voombergh	<i>f</i> 40		<b>320</b>	<b>300</b>	<b>280</b>	<b>260</b>	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>140</b>

2 Players:  $f740$

3 Players:  $f660$

4 Players:  $f580$

30 10 0

40 20 0

50 30 10 0

60 40 20 0

60 40 20 0

80 60 40 20 0

70 50 30 10 0

80 60 40 20 0

70 50 30 10 0

120 100 80 60 40 20 0