

Lodewijk Pincoffs	<i>f</i> 0	dark yellow <i>f</i> 25 local	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>10</b>
J J Beijnes	<i>f</i> 0	share ( ) & dark green <i>f</i> 25 local	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>20</b>
Het Laantje van Van der Gaag	<i>f</i> 10	yellow tile	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>10</b>
Spoorlijn Roosendaal - Vlissingen	<i>f</i> 10	station teleport	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>20</b>
Kabinet -Rochussen	<i>f</i> 30 / <i>f</i> 0	station move	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>30</b>
Diepenbrock en Reigers te Ulft	<i>f</i> 0	brown train	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>50</b>
Crédit Mobilier	<i>f</i> 0	crédit	<b>140</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>60</b>
Koninklijke Fabriek van Stoom - en andere Werktuigen	+ <i>f</i> 20	money bags	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	<b>120</b>	<b>100</b>
Weefgoederenfabrique C.T. Stork & Co	<i>f</i> 30	shares ( )	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>160</b>
Cornelis Outshoorn	<i>f</i> 40	3 shares ( ) & <i>f</i> 25 local	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	<b>120</b>
August Borsig	<i>f</i> 40	3 shares ( ) & <i>f</i> 25 local	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>130</b>
Albert Voombergh	<i>f</i> 60	3 shares ( ) & <i>f</i> 25 local	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>160</b>

