

# SPONSORING KARTING



# CLÉMENT GUET



**FFSA**  
**KARTING**

**SODI**

[clement.guet@gmail.com](mailto:clement.guet@gmail.com)

[gordinysport](#)

06 26 40 69 14

# PRÉFACE

Bonjour, je m'appelle **Clément Guet** et j'ai 32 ans.

Je suis ingénieur en informatique. Je pratique le karting depuis 6 ans et depuis 1 an en compétition.

Le karting de compétition est pour moi plus qu'une passion : c'est un projet de vie. En équilibre avec mon activité professionnelle, je souhaite progresser d'année en année, gagner des compétitions de plus en plus prestigieuses et pourquoi pas un jour passer à l'automobile.

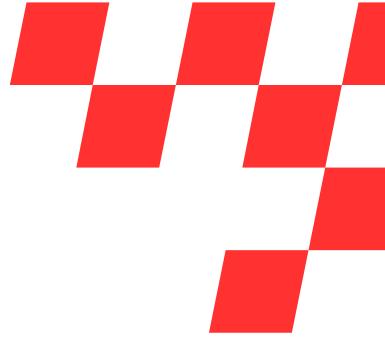
Pour atteindre cet objectif, je m'investis chaque jour en mettant en place une routine de vie me permettant d'améliorer mes performances. Comme tout sport automobile, le karting requiert des finances élevées pour pouvoir performer. C'est pourquoi je suis à la recherche de partenaires, comme vous, souhaitant m'accompagner dans cette aventure humaine.

Dans ce dossier, vous retrouvez mon parcours, mes objectifs et des propositions de partenariats. Je vous souhaite une bonne lecture, merci !

Clément.



# QUI SUIS-JE ?



## Âge

32 ANS

## Résidence

NANTES

## Hobbies

CRÉATION DE MUSIQUE  
SALLE DE SPORT

## Profession

INGÉNIEUR  
LOGICIEL

## Club

ASK PLESSÉ

## Matériel

SODI RS3 2024 

## Génèse

Au Noël de mes 12 ans, mes parents nous offrent la Playstation avec le jeu Gran Turismo. C'est l'élément déclencheur de cette passion naissante.

Nous passons des heures avec mon frère à nous affronter pour obtenir le meilleur chrono. Dès lors, ma seule idée est de pouvoir découvrir le sport automobile pour de vrai et cette première fois aura lieu sur une piste de karting...



# PALMARÈS



2024

## Vice Champion NARK 🏆

Association Nantaise organisant un championnat amateur de 10 courses sur la région Nantaise

## 5ème - Ligue de Bretagne, Plessé

Catégorie Rotax Master (âge supérieur ou égal à 31 ans)

## 2ème 🥈 - Course Club Ancenis

Catégorie Rotax Première Compétition

## Volant Solokart

Concours organisé par Solokart pour gagner un karting de compétition

8ème de finale - 77 participants

## 7ème France - Gran Turismo

Compétition en ligne organisée sur le jeu Gran Turismo

2021-2023

## 15 podiums en courses SWS

Le Bignon, Cholet, Les Sables-d'Olonne, Plessé, Belleville-sur-Vie, Saint-Michel-Chef-Chef

## 4ème - championnat NARK

Challans (1er 🥇), Le Bignon (2ème 🥈), Sautron (2ème 🥈), Belleville (2ème 🥈)

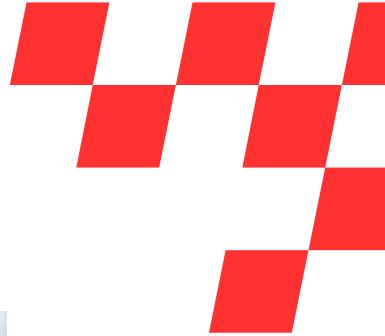
2021

## Vainqueur Challenge F1 E-sport au GP de France

Compétition en ligne sur simulateur (Fanatec) avec le jeu Formula 1 2021

500 participants

# L'HISTOIRE



En **2018**, je m'inscris dans une association de karting (NARK\*) où je débute mes premières courses.



Je participe à de multiples courses et endurances **SWS\*** et décroche mes premiers podiums sur les pistes autour de Nantes : Plessé, Le Bignon, Cholet, Challans.

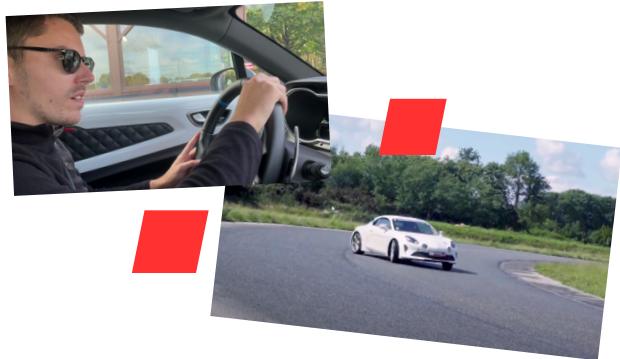
Le **3 octobre 2020**, je réalise un stage de F4 de 6 tours organisé par Extreme Limite à Fay-de-Bretagne.



Le **24 juillet 2021**, lors de ma venue au Grand Prix de Formule 1 en France, au Castellet je remporte un challenge F1 Esport parmi 500 participants.

- [nantesasso-racingkart.com](http://nantesasso-racingkart.com)
- SWS = Sodi World Series : classement international des meilleurs pilotes de kart Sodi au monde

Le **12 octobre 2022**, je participe à un stage de glisse organisé par Pégase (Yann le Jossec) sur le circuit de Lohéac.



Ce stage est comme un "déclic", et me permet de m'améliorer nettement en karting **en 2022**. Je décroche mes premières victoires et je suis de manière régulière sur les podiums.

Le **12 octobre 2023**, je participe à ma première course automobile organisée par Race Inside sur un prototype Funyo.



En **décembre 2023**, j'achète mon premier karting de compétition.

J'obtiens un temps partiel (4/5ème) à mon travail pour consacrer plus de temps dans ce projet.

En **janvier 2024**, je participe aux Nations Cup Series\* sur Gran Turismo 7. Je termine 7ème français.



- Championnat virtuel organisé par Gran Turismo où le pilote représente son pays.

En **mars 2024**, je participe à ma première course de compétition (course club) à Ancenis où je termine 2ème (catégorie première compétition).



Le **30 mars 2024**, je participe au volant Solokart 2024. Un tournoi organisé sur un jour pour gagner un karting neuf de compétition. Je vais en 8ème de finale (77 participants) et m'incline contre un finaliste du championnat mondial SWS\*.



Le **2 mai 2024**, je participe à la 3ème journée du championnat de la ligue de Bretagne. Une compétition régionale offrant une qualification à la coupe de France pour les trois premiers.

Aidé par mon frère et malgré notre manque de matériel (pneus usés), de connaissances mécaniques pour régler le karting sous la pluie, et un accrochage, je termine 5ème grâce à une belle remontée de la dernière place. (18 pilotes)



- SWS : sodi world series, championnat mondial organisé par le fabricant de kart Sodi

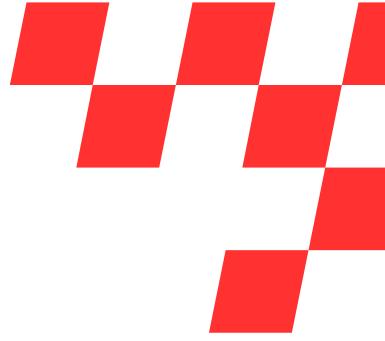
# OBJECTIFS 2025

En 2025, avec votre accompagnement  
les ambitions seront hautes !

- **Top 5 - Courses club**
  - Ancenis
  - Laval
- **Top 5 à la Ligue de Bretagne**
  - Laval - 8 et 9 mars
  - Le Mans - 29 et 30 mars
  - Lohéac - 19 et 20 avril
  - Plessé - 3 et 4 mai



# PARTENARIAT



## ENGAGEZ-VOUS DANS UNE AVENTURE !

J'ai moi-même financé mes deux premières courses. Je souhaitais découvrir et valider mon envie de faire de la compétition. Cela m'a permis d'évaluer le budget nécessaire pour le projet. J'en ai conclu que je n'étais pas en capacité d'autofinancer une saison, et que j'avais besoin d'aide pour pouvoir atteindre mes objectifs.



Le budget en karting de compétition est en effet élevé : à titre d'exemple, un weekend de course coûte environ 700 € sans casse (le budget est détaillé en annexe). Un châssis neuf coûte 4500 €, un moteur 3500 €. Il faut ensuite compter tous les frais liés au déplacement, au mécanicien etc.

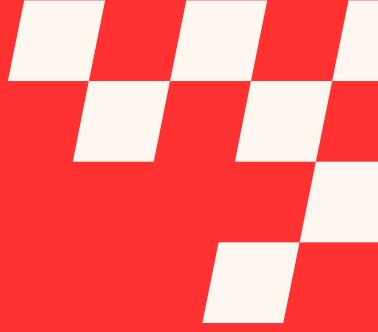
### De la Playstation au réel, entre "frangins" !

Si vous faites le choix de m'accompagner, vous vous engagez dans une aventure **familiale** riche en émotions !

Au delà de l'aspect compétitif, c'est une belle **histoire** à écrire car je serais accompagné par mon **frère** sur les courses.



# COMMENT ?



Vous participez aux **frais des courses** via mon association loi 1901.

Deux options s'offrent à vous :

**1. Sponsoring**, en échange d'une somme, vous bénéficiez de contreparties :

- sticker brodé sur la combinaison
- covering du karting
- invitation dans les paddocks pendant la course
- ... le détail est en annexe

**2000**  
**spectateurs**  
**par course**

**2 . Mécénat**, en échange d'une somme, vous bénéficiez d'une réduction d'impôts :

- **Entreprise** : 60% dans la limite de 0.5% du CA HT ou 20 000 €
- **Particulier** : 66% des dons fait à des organismes d'intérêt général, dans la limite de 20% de vos revenus imposables

**Exemple :**

Vous souhaitez financer 1 000 €, en réalité, votre entreprise ne contribue qu'à hauteur de 400 €, mais l'association, elle, bénéficie bien des 1 000 €.

**En application de l'article 6 de la loi du 1er juillet 1901, toutes les associations d'intérêt déclarées sont en mesure de recevoir des dons manuels.**



# LES FORFAITS

## UNE SOLUTION QUI VOUS CORRESPOND !

L'emplacement des mentions est détaillé dans l'annexe 1.

	Bronze ③	Silver ②	Gold ①	Platinum
Montant du don	500 €	1000 €	2000 €	6000 €
<b>Coût réel (si éligible mécénat)</b>	<b>200 €</b>	<b>400 €</b>	-	-
Mention sur les réseaux sociaux et le site internet	✓	✓	✓	✓
Sticker sur le casque	✓	✓	✓	✓
Sticker sur le karting		✓	✓	✓
Sticker brodé sur combinaison			✓	✓
Invitation en immersion dans les paddocks pendant les WEs de course			✓	✓
Covering complet karting			✓	✓
Combinaison personnalisée				✓
Casque personnalisé				✓
Panneau publicitaire sur la tente				✓
Intervention lors d'un événement de votre entreprise (séminaire, afterwork...)				✓



En tant que sponsor platinum, vous bénéficiez soit de la combinaison, du casque ou du covering complet du karting.

# BUDGET

## UNE SAISON DE RODAGE

L'objectif est de participer à **2 courses club**, et le **championnat de la Ligue de Bretagne**.

Frais par course	1 course	Course Club	Ligue de
		(2 courses)	Bretagne
		(4 courses)	
Frais inscription			400,00 €
Déplacement / Logement		200,00 €	500,00 €
Essence	35,00 €	70,00 €	140,00 €
Pneus Sec (Mojo D5)	228,00 €	456,00 €	912,00 €
Pneus Pluie (Mojo W5), selon météo	228,00 €	Non autorisé	456,00 €
Huile moteur Motul	15,90 €	31,80 €	63,60 €
Chaine + Couronne	47,40 €	94,80 €	189,60 €
Colonne de direction (si casse)	62,64 €	125,28 €	250,56 €
Biellettes (si casse)	20,10 €	40,20 €	80,40 €
Mécanicien	150,00 €	150,00 €	600,00 €
<b>Total par week-end de course</b>		<b>1168,08 €</b>	<b>3 592,16 €</b>
<b>Total Course Club + Ligue</b>			<b>4 760,24 €</b>

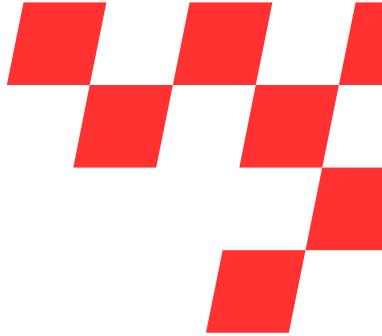
Frais pour la saison	
Jantes magnésium	307,20 €
Transpondeur	119,00 €
Compresseur 50 litres	150,00 €
Chariot à bascule Mekaone	379,00 €
Barnum pliant 3x3	159,00 €
Remorque	1000,00 €
<b>Total</b>	<b>2114,20 €</b>

Récap Saison 2025	
Courses	4 760,24 €
Frais saison	2114,20 €
<b>Total</b>	<b>6 874,44 €</b>
<b>Total + option Team BBS Racing</b>	<b>11 274,44 €</b>

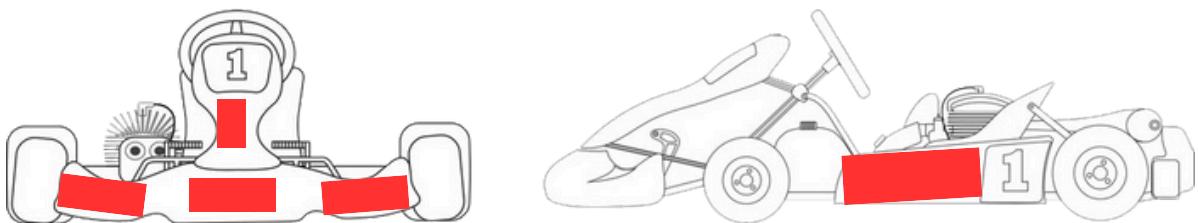
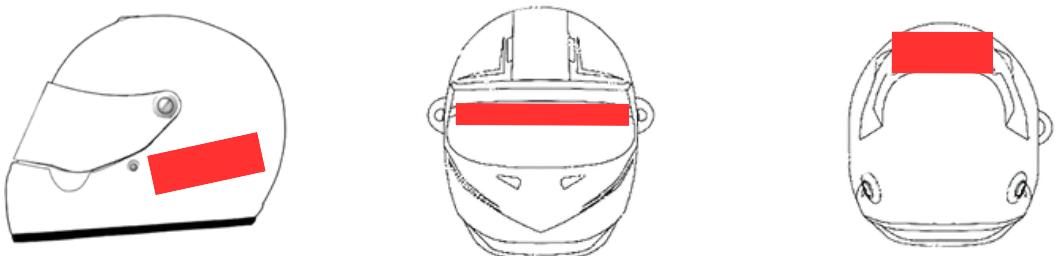
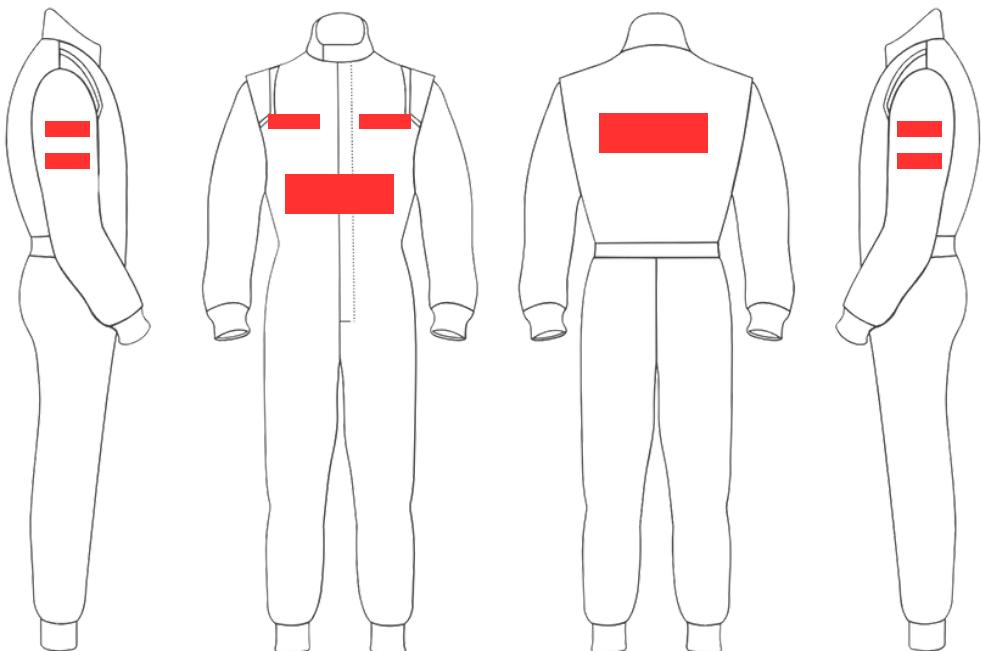
Une option consiste à rejoindre l'équipe de professionnels BBS Racing (de Plessé). Cette équipe sait régler un karting et maximiser les chances de résultats (1100 € par week-end de course).



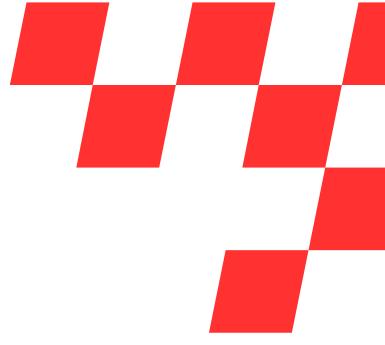
# **EMPLACEMENT DES SPONSORS**



Il est également possible d'avoir une combinaison complète, un casque complet, ou un kit déco karting personnalisé.



# MATÉRIEL



## UN KARTING PRÊT POUR LA VICTOIRE !

En novembre 2024, j'ai fait l'acquisition d'un nouveau kart de la finale mondiale **Rotax 2024\*** qui s'est cette année déroulée à Sarno (Italie).



220 kartings neufs livré pour une seule course : la grande finale appelée RMCGF\* à Sarno !



Il s'agit d'un karting *Sodi Sigma RS3*, quasiment neuf, avec seulement une course et deux heures de roulage. Le fabricant est **Sodikart**, une entreprise locale implantée à Saint Herblain. Pour être compétitif, il était important de faire évoluer mon matériel. Par rapport à mon modèle de 2021 (vendu), je gagne environ **5 dixièmes** au tour.



J'ai pu obtenir ce karting par la boutique de mon club (*ItakaShop* à Plessé) à faible coût (6620€ vs 8500€ neuf).

Je n'ai donc pas hésité à piocher dans mes économies. C'est aussi pourquoi je recherche des fonds pour financer la saison 2025.

*Evolutions : nouveau cylindre plus performant, nouveau tube, nouvelles fusées souples \**

- RMCGF : Rotax Max Grand Finals : <https://grandfinals.rotax-racing.com/>
- <https://www.sodikart.com/fr-fr/karts/racing/sigma-rs3-2024-39.html>

ACCÉLERONS  
**ENSEMBLE** VERS  
LE SUCCÈS !



[clement.guet@gmail.com](mailto:clement.guet@gmail.com)  
06 26 40 69 14  
 [gordinysport](#)