



Camara/ Cerramiento 3

Venta y Administración:

Florida 274, 2° - (1005) Buenos Aires - Argentina -

Tel: (54-11) 4326-0062 y líneas rotativas -

Fax: (54-11) 4326-3240

Fábrica:

Ruta 7 - Km. 70 - (6700) Luján - Buenos Aires - Argentina -

Tel: (02323) 420422 / 424347

www.incaaislaciones.com.ar

e-mail: inca@incaaislaciones.com.ar

Conformado por muros de panel. Con opción de distintos tipos soporte y núcleo de aislación.

Dimensiones módulo de muro:

ancho: 1000 mm/ 1200 mm

Longitud: Hasta 12 mts

Espesor: de 30 mm/ 300mm

Núcleos:

Poliestireno expandido (16, 20, 25 kg/m³)

Poliuretano expandido (35, 40, 45 Kg/m³)

Lana mineral (100 kg/m³)

Revestimiento:

Chapa de acero galvanizada, prepintada y/o gofrada

Chapa de aluminio - Chapa acero inoxidable

Poliéster reforzado con fibra de vidrio (PRFV)

Laminados plásticos u otros.

Características estructurales y espesores:

Temperaturas cara interna	Espesores		Luz máxima entre apoyo mm
	Poliuret.	Pol. Exp	
10° C	40	50	3.000
0° C	80	100	6.000
-10° C	100	125	7.500
-20° C	140	180	8.750
-30° C	170	250	10.000



Muro de panel con núcleo de poliestireno expandido



Puerta Vertical Seccionada con Cabezal Horizontal

Especialmente indicadas para condiciones mínimas de espacio lateral y altura libre.

Para aplicaciones en media y baja temperatura, o edificios industriales, para uso interior o exterior.

Puerta de Desplazamiento Vertical:

Para aplicaciones donde hay un mínimo de espacio lateral. Para condiciones muy críticas de altura libre, se dispone una puerta doble de deslizamiento vertical.

Puertas Batientes:

Pensada para ser usada con tráficos de personal y carga manual. Disponibles en una o dos hojas.

Puertas:

Fabricadas bajo licencia de ALUMA- SHIELD (USA)

Manuales o automáticas. Galvanizadas, gofradas, aluminio o acero inoxidable.

Puerta de Desplazamiento Horizontal:

Estas puertas son diseñadas para tráficos continuos y voluminosos con restricciones de espacio

Puerta de Doble Hoja

Ideal para aplicaciones donde la rapidez de apertura y cierre es fundamental. Diseñada para áreas donde operan equipos motorizados de tráfico continuo.