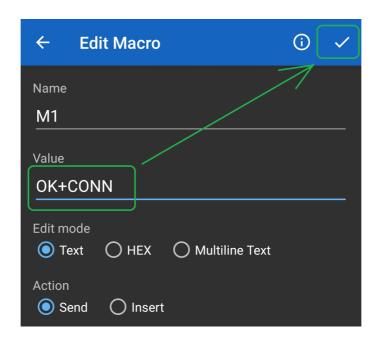
Opis sterowania oraz odczytu danych z pomp Veo i 722 za pomocą poleceń wysyłanych przez BT.

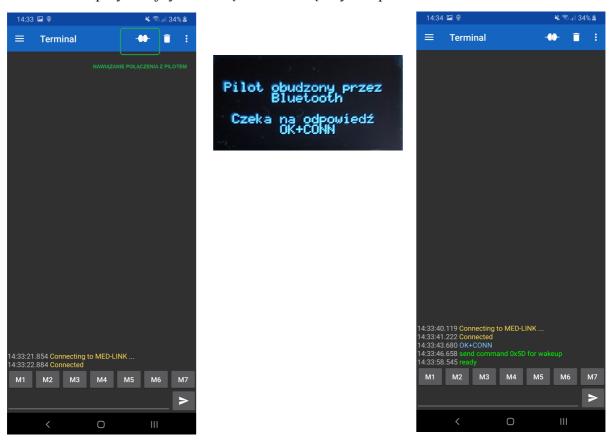
1. W czasie gdy pilot jest uśpiony (przełącznik zasilania jest w pozycji włączony i doszło do samoczynnego wyłączenia pilota po upływie okresu bezczynności), można za pomocą bluetooth włączyć pilota i przeprowadzić możliwe sterowania oraz dokonać odczytu wszelkich danych wprost na telefon, a dokładnie na jego terminal bluetooth. Terminal BT był wcześniej omawiany w instrukcji pierwszego uruchomienia pilota. Link do Sklepu Play do pobrania terminala:

https://play.google.com/store/apps/details? id=de.kai morich.serial bluetooth terminal&hl=pl

W terminalu jest dostępnych 7 okienek własnych makr, opisanych jako M1....M7. Chwilowe przytrzymanie makra uruchamia jego edycję. Pod makrem M1 polecam utworzyć sobie wpis OK+CONN i zapisać to, dokładnie jak na poniższym screenie, bez żadnych spacji, wielkimi literami:



2. Nawiązanie połączenia odbędzie się po kliknięciu na symbol zaznaczonej poniżej wtyczki (połączenie nastąpiło gdy symbol wtyczki jest spięty) oraz na terminalu pojawią się kolejne informacje w logu. Gdy na terminalu pojawi się informacja tekstowa "Connected" to pilot odmierza czas 10 sekund na odesłanie do niego wcześniej utworzonego makra M1, czyli wpisu OK+CONN. Jeśli nie odeślemy w ciągu 10s makra M1 pilot wyłączy się i symbol wtyczki połączenia w terminalu zostanie rozpięty. Ponowne obudzenie pilota będzie możliwe przy kolejnym kliknięciu w ikonkę wtyczki portu BT.



Odesłanie OK+CONN spowoduje wysłanie polecenia budzenia pompy (send command 0x5D for wakeup). W tym czasie pilot po obudzeniu pompy pobierze z niej datę i godzinę oraz model pompy, po czym szybko przejdzie do menu "6.1 Bluetooth" i tam pozostanie w gotowości na przyjmowanie poleceń wysyłanych z terminala BT. Widoczne to będzie po wysłaniu przez pilota na terminal BT wpisu "ready". W czasie gdy zrobiliśmy obudzenie pilota przez BT należy zawsze odczekać na nadejście wpisu "ready". Gdy wykonamy jakiekolwiek polecenie wysłane z terminala to po zakończeniu zawsze należy odczekać na nadejście "ready". Aplikacja uploadera została przygotowana w ten sposób, że automatycznie nawiązuje połaczenie z pilotem, odsyła OK+CONN, czeka na nadejście "ready" i dopiero po tym wykonuje żądanie pobrania z pilota pełnego zestawienia z punktu menu pilota "3. Dane Podstawowe". Te dane podstawowe są pobierane z pompy po wysłaniu litery "s" z terminala do pilota. Zawieraja one wszystkie niezbedne, a nawet wiecej, informacje, które wykorzystuje się do ładowania na swoją stronę Nightscout. Tu zawsze jest ostatni pomiar z sensora Enlite (identyczny ze wskazaniem w pompie), ostatni bolus zwykły, aktywny przedłużony bolus, aktualna baza bez względu czy jest zmieniona procentowo czy absolutnie, pozostała ilość insuliny w zbiorniczku, napięcie baterii pompy itd. Podczas gdy nie używamy sensora w pompie lub sensor jest w trakcie rozgrzewania odpowiednie dane są nieaktywne lub wyzerowane (lewy screen).

Natomiast pełne dane z pomiarami BG, czasem następnej wymaganej w pompie kalibracji, współczynnik ISIG, czas życia sensora liczony od rozpoczęcia nowego sensora w pompie (prawy screen). W pierwszym wierszu jest zawsze aktualna data i godzina wg czasu pompy, czas jest odebrany z pompy z dokładnością 1 sekundy i jest programowo doliczany w pilocie, więc gdy przeskoczy kolejna minuta z pompie również pilot to zrobi. Dane podstawowe są odesłane na terminal z podanym czasem zgodnym z czasem pompy. Na końcu pierwszego wiersza danych jest procentowe wskazanie naładowania akumulatora pilota. Pojemność akumulatora wynosi 3000mAh i wystarcza na 2 tygodnie uploadu do strony Nightscout z cyklem co 5 minut. Prawy screen przedstawia aktualny stan procentowo zmienionej bazy z czasem do końca zmiany i trwanie bolusa przedlużonego PD również z czasem pozostałym do zakończenia, czasem zadanym i dotychczas podaną dawką insuliny.

