



**Estelle Chauveau** (29 ans)

Docteure en informatique  
Traitement de la donnée

✉ 86 av. Mont Aigoual, 83140

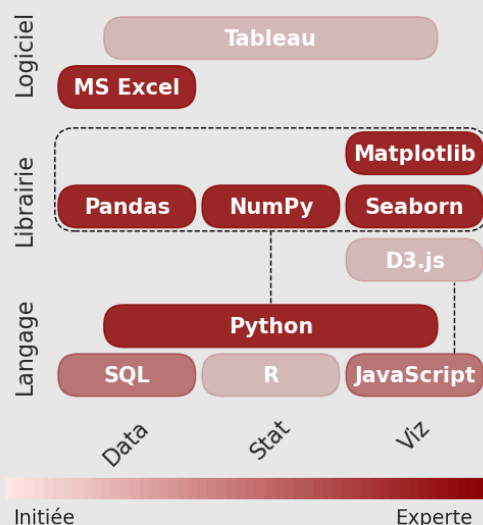
☎ +33 6 73 16 77 28

@ chauveau.estelle@gmail.com

## Langues

🇬🇧 Anglais ● ● ● ●  
🇪🇸 Espagnol ● ● ● ●

## Hard Skills



## Soft Skills

💬 Communication ● ● ● ●  
👥 Leadership et pédagogie  
✍️ Qualités rédactionnelles  
🗣️ Expression orale/argumentation  
🏠 Forte transversalité ● ● ● ●  
🔧 Capacité d'adaptation ● ● ● ●  
📖 Autodidacte ● ● ● ●

## Sport et hobbies

⚡ Escalade, Alpinisme, Expéditions  
🏃 Athlétisme en compétition, Trail  
💻 Enseignements en informatique

## Expérience Professionnelle

2018 –  
aujourd'hui

**Ingénieure R&D (2<sup>1/2</sup> ans)**

Naval Group

Étude des algorithmes de traitement de la donnée au service des systèmes autonomes sous-marins : traitement de la donnée stochastique (pour l'optimisation de la trajectoire), apprentissage automatique (pour l'optimisation de la commande), planification (pour la gestion d'une flotte d'engins).  
Réalisation de tâches transverses depuis la veille scientifique et le recueil du besoin opérationnel, jusqu'au transfert des algorithmes testés (en environnement simulé, TRL4) vers les équipes de développements pour leur industrialisation.  
Travaux réalisés avec des laboratoires internationaux, montages de partenariats long termes, encadrement de doctorants au côté des partenaires académiques.

2014 – 2018

**Doctorat CIFRE en informatique (3 ans)**

ATOS

Intitulé : "Optimisation des routes maritimes : un système de résolution multicritère et dépendant du temps".  
Problème d'optimisation multi-objectifs (durée, consommation) de la trajectoire de navires en environnement dynamique (météo).  
Mise en place d'un cadre de modélisation pour la résolution du problème d'optimisation, puis développement, test et validation des algorithmes sur données réelles.  
Apport scientifique : ensemble d'outils algorithmiques permettant d'identifier l'ensemble des solutions pareto-optimales dans un graphe en garantissant une convergence efficace. Utilisation d'un système de filtrages des solutions partielles sous-optimales basé sur l'évaluation heuristique de bornes du problème.

2014

**Stage (5 mois)**

SNCF

Planification dynamique de l'exploitation du réseau ferroviaire en cas de perturbation pour la prise en compte de la satisfaction globale des voyageurs.  
Familiarisation avec l'analyse du besoin opérationnel et les formalismes mathématiques associés, en tenant compte des contraintes inhérentes au contexte industriel.

2013

**Stage (4 mois)**

STERELA

Mission d'export en Pologne dans le cadre du Prix Export Marco Polo pour l'identification de distributeur à valeur ajoutée (VAR).  
Révélation de mon fort intérêt pour le business, développement de mes capacités de communications /diplomatie.

## Formation

2014 – 2017

**Doctorat CIFRE en informatique**

LIS

Laboratoire d'Informatique & Systèmes de Marseille.

2014 – 2018

**École d'ingénieur**

INSA

Institut National des Science Appliquées de Toulouse :  
Diplôme d'ingénieur en Génie Logiciel & Master Recherche

## Publications

2019

**IEEE OCEANS** Integration of Autonomous Heterogeneous Systems for Decision Making Autonomy in Naval Defence: A Position Paper

2017

**IEEE ICTAI** Weather routing optimization, a new shortest path algorithm

2016

**JFPC** Optimisation bi-critère de la vitesse le long d'un trajet maritime

## Prix

2019

**Prix La Pérouse**

Naval Group

Gagnante en équipe du Prix décerné par le Conseil Scientifique de Naval Group pour un [projet d'optimisation de trajectoire](#).

2014

**Prix Innovation**

ATOS

Gagnante du Trophée Innovation ATOS-BTIC (Business Technology & Innovation Center) décerné par un jury de clients industriels.

2013

**Prix Export Marco Polo**

CCI

[Lauréate d'un concours](#) organisé par la Chambre de Commerce et d'Industrie Midi-Pyrénées (cf section Expérience Professionnelle).