

Cerema CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

GT CNIG ACCESSIBILITÉ

Réunion n°17 – 9 janvier 2024 - 14h



ORDRE DU JOUR

- Revue du dernier compte-rendu, actus diverses
- Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité (M. Larrouy)
- Point d'avancement du sous-groupe ERDA (M. Torterotot)
- Maintenance du standard CNIG Accessibilité (A. Gallais)
- Retour d'expérience de Lons-le-Saunier sur Acceslibre Mobilités (L. Magreault)





INFOS DE LA DMA





POINT D'AVANCEMENT DU SOUS-GROUPE ERDA





SOUS-GROUPE ERDA

- ERDA: Exploitation et Restitution des Données d'Accessibilité
 - → Le SG ERDA a s'intéresse notamment à la valorisation des données, en aval de la collecte
- Réunion de lancement le 27 juin :
 - → Associations de PSH, collectivités, DMA, animateurs CNIG, Cerema, Someware & Atipy
 - → Présentation du contexte du sous-groupe et de ses objectifs :
 - → Présentation du retour d'expérience de Lorient Agglo
- Deuxième réunion le 16 novembre :
 - → présentation générale par A. Tesson du standard Accessibilité aux associations de personnes en situation de handicap
 - → Présentation des principes généraux de la collecte
 - → premiers échanges sur les profils d'usager
- Livrables envisagés :
 - → Liste des différents profils d'usagers envisagés, en se limitant à une dizaine.
 - → Prévoir des (≤ 8) questions « spécialisées » par profil pour proposer ensuite un certain nombre d'itinéraires classés selon leur niveau de difficulté (livrable à confirmer)
 - → Établir une correspondance entre les profils et questions spécialisées et le standard CNIG, afin d'identifier d'éventuelles évolutions à apporter au standard.
- Prochaine réunion du sous-groupe en mars ou avril 2024.





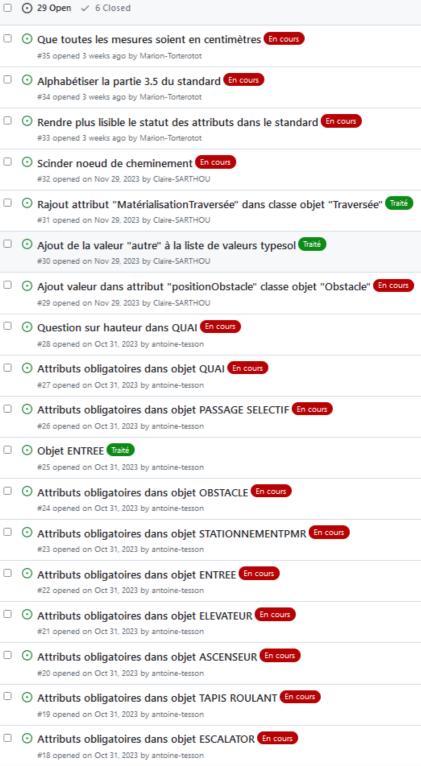
MAINTENANCE DU STANDARD CNIG ACCESSIBILITÉ





Maintenance évolutive du Standard CNIG Accessibilité

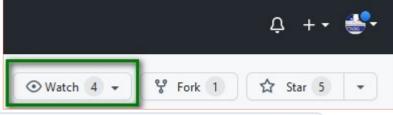
Dernières évolutions référencées dans les <u>issues</u> du <u>Github</u>:





☐ O Attributs obligatoires dans objet RAMPE En cours

ontribuer via les « issues »



Contributor

Contributor



jmtrivial commented on 13 Jan

La pente peut-elle être indiquée avec un signe (positif/négatif) pour indiquer son orientation ? Le fait qu'elle soit demandée en valeur entière impose-t-elle que sa valeur soit positive ?





GT-CNIG-DDU commented on 13 Jan

La valeur positive était l'intention initiale lors de la rédaction du standard, mais cela apparaît en contradiction avec la formule indiquée au §4.1 page 40.

Remarque : les nœuds de cheminement sont des ponctuels "3D recommandée" mais pas obligatoire, ils peuvent être en 2D.



GT-CNIG-DDU commented on 17 May

Le GT CNIG Accessibilité du 12 mai a retenu que la pente sera positive ou négative en considérant le sens du tronçon, défini comme : nœud initial vers nœud final.





Maintenance du Standard CNIG Accessibilité

Suivi des évolutions

- → Paragraphe dédié au sein du standard
- → Tableur externe de suivi des évolutions :

Date	Version N-1	Version	Page	nature	Evolution
07/12/23	v2023-06		§3.5	amélioration	Ajout de la valeur « autre » à la liste typesol, cf issue #30
07/12/23	v2023-06		§3.3.		Révision du caractère obligatoire / facultatif du remplissage des attributs (cf. Issues #11 à #27)
17/08/23	v2023-06		§3.3.14		Attribut « type » de la classe ENTREE renommé « typeEntree"
26/06/2023 - DIFFUSION DU STANDARD CNIG Accessibilité v2021-10 rev2023-06					
25/06/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.3	amélioration	Valeurs par défaut d'attributs de la classe NOEUD
12/05/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.7	amélioration	Attribut "covisibilite" renommé "masqueCovisibilite" sur la classe TRAVERSEE
19/04/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.4	amélioration	Ajout de la valeur "dévers ponctuel fort" à la liste "type obstacle"
19/04/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.2	amélioration	Suppression de l'attribut accessibiliteGlobale sur la classe TRONCON_CHEMINEMENT
17/04/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.7	amélioration	Ajout de l'attribut "voiesTraversees" sur la classe TRAVERSEE
17/04/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.7	amélioration	L'attribut "zebra" de TRAVERSEE est renommé "bandesBlanches"
10/02/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.10	amélioration	L'attribut "sens" de ESCALATOR est renommé "transition"
10/02/23	v2022-05	v2023-06	partout	correction	Actualisation des hyperliens vers le nouveau site du CNIG
28/11/22	v2022-05	v2023-06	§3.5	amélioration	Ajout de la valeur "Muret" à la liste repereLineaire
28/11/22	v2022-05	v2023-06	§3.3.3	amélioration	Attribut AbaisseTrottoir renommé en AbaisseLargeur
22/08/22	v2022-05	v2023-06	§3.5		Ajout de la valeur "quai" dans la liste "Type de tronçon"
27/06/22	v2022-05	v2023-06	§3.5	amélioration	Ajout de la valeur "au milieu" dans la liste "côté" (par exemple pour les rampes au milieu des escaliers)
04/05/2022 - DIFFUSION DU STANDARD CNIG Accessibilité v2021-10 rev2022-05					





RETOUR D'EXPÉRIENCE DE LONS-LE-SAUNIER SUR L'OUTIL ACCESLIBRE MOBILITÉS







Accès libre mobilités | Retour d'expérience



09/01/2024







Contexte de la candidature

ECLA Lons Agglomération : petite communauté d'agglomération (34 000 habitants) autour de Lons-le-Saunier (préfecture du Jura).

L'agglo exerce les compétences voirie et transport. La cellule SIG est mutualisée ville/agglo.

Une personne ressource accessibilité identifiée au service Espaces Publics.

Un plan topo est mis à jour en interne sur la ville centre.

Une culture OpenStreetMap en pleine progression.

Candidature suite à l'appel à participation à un webinaire régional sur les données d'accessibilité

"intérêt stratégique pour s'impliquer dans la réalisation des obligations réglementaires et de le faire à moindre coût"

09/01/2024







Accompagnement

Équipe Projet ECLA: 1 référente accessibilité + 2 géomaticiens

Mars 2023 : 1 journée de formation (Lons-le-Saunier)

- module 1: découverte du handicap et de l'accessibilité

- module 2 : le standard de données

Mai 2023: 1 démonstration outils bureau

Octobre 2023 : 1 journée collaborative inter-collectivités pilotes (Évian)

09/01/2024







Outil de bureau









Outil de collecte terrain















Import des données OpenStreetMap

"Cet outil permettra de tirer partie du travail déjà réalisé dans OpenStreetMap et pourra être initialisé via un import OSM. Dans ce cas, les arrêts, ERP et cheminements piétons, ainsi que tous leurs attributs utiles pourront alors être importés."

Blog JungleBus



Les trottoirs de la ville de Lons-le-Saunier dans Sidewalker, l'outil de visualisation des cheminements piétons développé pa Jungle Bus

09/01/2024









Outils déjà très matures, mais, pour une collectivité contributrice à OpenStreetMap :

- comment gérer les mises à jour après l'import initial ?
- comment éviter les doubles saisies ?
- comment ne pas perdre les contributions externes ?
- qui héberge les outils ?
- > Paradoxe d'utiliser des outils dérivés de l'écosystème OpenStreetMap pour produire un jeu de données hors OpenStreetMap
- > Parallèle avec le <u>schéma national des aménagements cyclables</u> où la publication dans OpenStreetMap vaut respect des obligations règlementaires

09/01/2024







Contacts

Matthieu NICOLAS

Chef de Projet SIG DGA Ressources & Modernisation

mnicolas@lonslesaunier.fr



Laurent MAGRÉAULT

Géomaticien
DGA Ressources & Modernisation

lmagreault@ecla-jura.fr



09/01/2024









MERCI DE VOTRE ATTENTION

Arnauld.gallais@cerema.fr