

Direction territoriale Ouest
Département Villes et territoires

Groupe de Travail Accessibilité
Commission des standards du CNIG
CR de réunion du 17 avril 2025

Participants :

| Nom Prénom | Organisme | Présent | Excusé |
|------------------------------|-----------------------------------------------------|---------|--------|
| Arthur ALBA | Street-co | | x |
| David AMIAUD | Université de La Rochelle / ADERA | x | |
| Sylvain ARABEYRE-PERIAT | Université de Bordeaux / Gestion num. du patrimoine | | x |
| Christophe BEAUCOURT | IDFM | x | |
| Bruno BEGUIN | Montpellier Métropole | | x |
| Wahib BELARIBI | Grand Besançon Métropole / SIG | x | |
| Guillaume BLANCHARD | GIP ATGERI | x | |
| Camille BLANDIN | OpenIG | | x |
| Hervé BUISSIER Adeline JOLLY | Métropole de Grenoble | | x |
| Claudine CELHAIGUIBEL | Communauté d'Agglo. Pays Basque | | x |
| Guillaume CHRETIEN | Cerema Normandie Centre | | x |
| Frédérique DEMADE-PELLORCE | Chargée de mission Accessibilité - CCAS de Besançon | | x |
| Nicolas DEMAGNY | Someware | x | |
| Olivier DUMAS | Nantes Métropole | | x |
| Gauvain DUMONT | Mobhilis | x | |
| Georges-Olivier EDOUTHÉ | Rouen Métropole | | x |
| Arnauld GALLAIS | CEREMA Ouest / mission standardisation | x | |
| Bertrand GERVAIS | Handimap / Someware | | x |
| Yohan GIBERT | Grand Besançon Métropole | x | |
| Mélanie GIDEL | Paris / chargée de mission data | | x |
| Stéphanie KELSCH | Courbevoie | | x |
| Muriel LARROUY | SG / DMA | x | |
| Sylvaine LE NOXAÏC | Lorient Agglomération | | x |
| Carole LECOMTE | DREAL Normandie | x | |
| Christophe LEFEBVRE | IDF Mobilités | | x |
| Daphné LERCIER | Makina Corpus | x | |
| Laurent MAGREAULT | ECLA Lons-le-Saunier agglomération | | x |
| Thomas METTEY | IGN | | x |
| Elisabeth NAJA | Brest Métropole / service SIG | | x |
| Nathan PASCO | CFPSAA | x | |
| Paul-Henri PELLOUX | Ville de Dieppe | x | |
| Claire SARTHOU | Communauté d'Agglo. Pays basque | | x |
| Jacqueline SCHEIDWEILER | Brest métropole | | x |
| Virginie STEINER | Communauté d'Agglo. La Rochelle | | x |
| Antoine TESSON | ATIPY | x | |
| Tu-Tho THAI | CN03 / GT7 | x | |
| Marion TORTEROTOT | Cerema Normandie Centre | x | |
| Jean-Louis ZIMMERMANN | OpenStreetMap-FR | x | |

Prochaines réunions : **3 juillet 2025 à 9h30, 9 octobre 2025** (en visio)

Ordre du jour :

- Revue du dernier compte-rendu et actus diverses
- Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité (*M. Larrouy*)
- Accompagnement des territoires par le GT Accessibilité de la CRIGE Normandie (*C. Lecomte*)
- Maintenance du standard CNIG Accessibilité (*A. Gallais*)

La documentation du GT CNIG Accessibilité est disponible sur [son espace de partage](#).

1. Revue du précédent compte rendu, actus diverses

- Le [précédent compte-rendu](#) du [GT CNIG Accessibilité](#) est validé.

Actions réalisées :

- réunion des développeurs de projets QGIS le 4 février (Someware, Cerema, D. Amiaud, P-H. Pelloux) et publication de la première version du projet QAccess le 17 février (Someware, CNIG)
- traiter les issues 49, 50, 53, 54, 55, 58, 59 et les reporter dans le projet de révision de standard (A. Gallais)
- validation du standard CNIG Accessibilité v2021 rev. v2025-03 par la commission des standards, suivie de sa [publication](#).

Actions à poursuivre / à prévoir :

- instruire les issues en cours et les nouvelles issues entre les réunions de façon à pouvoir les valider en réunion (tous)
- compléter le Gitbook (tous)

INFOS / ACTUS

Le [jeu de données de Dieppe](#) est accessible via la page des [ressources du GT CNIG Accessibilité](#). Merci à P-H. Pelloux, au Cerema Normandie et à Someware (projet QAccess) d'avoir contribué à cette action. P-H. Pelloux précise que le jeu de données est susceptible d'être amélioré suite à des tests à venir le terrain. La publication du lot de données sera accompagnée d'une fiche succincte de métadonnées. [hors réunion : c'est fait]

Le SG ERDA se réunira vendredi 27 juin après-midi en visio.

2. Infos de la Délégation Ministérielle à l'accessibilité

Par M. Larrouy, [présentation ici](#) (pages 4 et 5).

2.1 Communication et animation de la communauté « Données d'accessibilité »

La page web de la DMA « [Les données d'accessibilité](#) » centralise les informations du projet.

- La DMA publie les « lettres d'informations DMA » sur la page « [Dire, Lire et Faire l'accessibilité](#) »
- Le guide « [Données d'accessibilité pour garantir le droit aux déplacements des PH/PMR](#) » regroupe en deux pages les liens et informations essentiels sur le dispositif légal, réglementaire et normatif.
- Le schéma « [Politique des données d'accessibilité dans les transports et en voirie](#) » expose en une page l'ensemble des interactions et ressources autour du projet. Il est en cours d'évolution et la nouvelle version devrait être disponible courant mai.

- Plus de 40 participants se sont retrouvés sur le lieu de la Transformation publique à la journée du 13 mars organisée par la Fabrique des Mobilités pour monter collectivement en compétences sur les chantiers de collecte et de réutilisation des données d'accessibilité.

Au programme : découverte des livrables, ateliers d'appropriation, réflexions sur la feuille de route.

Les participants étaient variés : services SIG des collectivités ; autorités organisatrices des mobilités (AOM) ; industriels spécialisés dans la réutilisation des données ; opérateurs de transport ; offices de tourisme, etc.

- Pour le 20^{ème} anniversaire de la loi Handicap de février 2005, les [Trophées de l'accessibilité 2025](#) ont mis en lumière les précurseurs, c'est-à-dire les personnes ou les projets qui ont œuvré ou œuvrent depuis plus de dix ans à faire progresser l'accessibilité, ou qui font figures de pionniers dans leur domaine. Trois univers étaient proposés : ERP, Mobilités, Espaces naturels, chacun se composant des trois catégories : accessibilité des lieux, des services et des prestations ; accessibilité dans la politique et la gouvernance ; accessibilité via les outils numériques et l'information des usagers. Pour cette édition des trophées, 107 dossiers de candidature avaient été déposés.

[Ginko Guide](#) a été primé car cette solution connaît une utilisation importante avec un grand nombre

d'utilisateurs et de trajets générés. Il s'agit d'une application mobile opérationnelle depuis 2023 visant à rendre les déplacements dans les transports en commun accessibles aux personnes ayant un handicap visuel et cognitif. N. Pasco indique que la CFPSAA a réservé son avis compte-tenu des difficultés de certaines personnes à utiliser les outils numériques.

Remerciements et félicitations à plusieurs participants de ce GT qui ont postulé ! Certains ont même été récompensés : Lorient Agglomération (S. Le Noxaïc) a obtenu le prix spécial du Jury pour son programme « Handicap Innovation et territoire » (HIT), poursuite d'une politique de longue durée qui se traduit par des activités accessibles à découvrir notamment sur le site « [Les accessibles](#) » et par le calculateur d'itinéraires « [Itinéraire](#) », application web et mobile pour la mobilité inclusive à Lorient Agglomération, qui exploite toutes les données normalisées sur l'accessibilité de la voirie et des transports.

2.2 Actions de normalisation

- Le profil « [NeTEx - Profil France – Accessibilité](#) » est publié sur le Point d'Accès National (PAN) des « mobilités » transport.data.gouv.fr.
- Plusieurs vidéos sont disponibles pour [découvrir NeTEx](#), modèle de données permettant de décrire l'accessibilité dans les réseaux de transports. Les [règles de conversion de NeTEx vers d'autres modèles de données](#) y sont également disponibles.

- T-T. Thai et plusieurs spécialistes ont assuré la **formation NeTEx** gratuite organisé par la DGITM en présentiel le 8 avril. Cette formation a recueilli un franc succès avec 60 personnes inscrites et plus de 90 demandes.

La prochaine et dernière session gratuite dispensée par l'État se tiendra en **distanciel le 14 mai**, avec un contenu identique. Les membres du GT7 et du GT CNIG Accessibilité sont prioritaires et recevront prochainement une information pour s'y inscrire. La formation pourrait ensuite être proposée sous forme de formation en ligne (MOOC).

2.3 PAN Transport

- Le [PAN Transport](#) arrêtera la conversion GTFS vers NeTEx à partir 1^{er} juin 2025. Le format GTFS, considéré comme une solution de transition, s'avère en effet inadapté à la publication des données relatives aux services de transport, aux parkings, et au cheminement accessible en voirie.
- Le PAN met en avant les utilisateurs sur sa page dédiée aux [réutilisations des données de transport](#).
- Il publie une [documentation et des ressources pour la production des données NeTEx](#).

2.3 Outil de collecte Acceslibre Mobilités et autres nouveautés techniques

La nouvelle version de l'[application de collecte ALM](#) est disponible. Plus ergonomique et intuitive, elle permet d'accélérer le processus de collecte.

Débat :

G. Blanchard demande quelles sont les solutions existantes pour exporter et diffuser des données au format NeTEx en dehors de Acceslibre Mobilités. M. Larrouy souhaiterait que la fonction d'export NeTEx de ALM devienne un module autonome car d'autres solutions géomatiques de collecte existent pour le domaine voirie, par exemple : QGIS, avec [QAccess](#) assurant la conformité au standard CNIG et [QFIELD](#) pour la collecte terrain.

S'agissant du domaine des transports, T-T. Thai confirme l'existence de solutions en capacité d'exporter les données au format NeTEx : tous les outils transports de planification d'offre permettent la saisie des éléments d'accessibilité du domaine transport (description des arrêts, véhicules, etc.) et l'export au format NeTEx.

Décision / Actions

- *s'inscrire à la formation NeTEx du 14 mai, à réception du mail de T-T. Thai (tous)*
- *réaliser la fiche de métadonnées du lot de données sur Dieppe (P-H. Pelloux)*

3. Accompagnement des territoires par le GT Accessibilité de la CRIGE Normandie

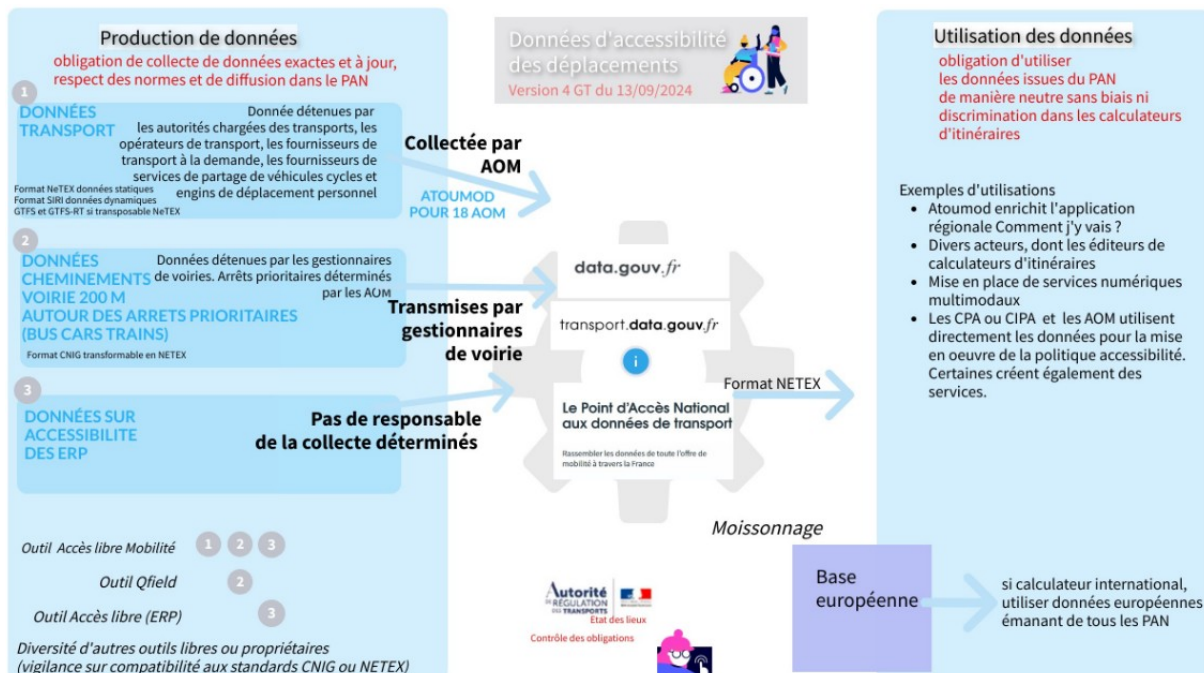
Par C. Lecomte, cf. [présentation](#).

Le groupe de travail Accessibilité de la CRIGE Normandie est coanimé par la DREAL et la ville de Dieppe. Il regroupe la Métropole de Rouen, de nombreuses collectivités (Caux Seine aggro, St Lô, Bayeux Intercommunalité, Caen la mer, Evreux porte de Normandie, Dieppe, Hérouville-Saint-Clair), le Département de la Manche, le syndicat mixte ATOUMOD représentant 18 autorités organisatrices des mobilités, ainsi que la Région Normandie, le CEREMA et la DREAL Normandie.

Le GT poursuit actuellement quatre objectifs :

- cerner le sujet de la collecte de la chaîne de déplacement accessible, définir le périmètre d'action de la CRIGE ;
- évaluer la situation en Normandie, identifier les responsables de la collecte de données sur les cheminements piétons, et évaluer la charge de travail ;
- comprendre et affiner les méthodes de collecte de données. Mettre en valeur les projets réalisés, anticiper les difficultés éventuelles ;
- encourager les territoires normands à participer activement à la collecte de données.

Pour synthétiser la démarche, le GT Accessibilité Normandie a dressé un schéma global des flux de données. Les trois domaines de la chaîne de déplacement (voirie, transport, établissement recevant du public) font l'objet de responsabilités et de processus spécifiques permettant de produire des données centralisées in fine sur le point d'accès national aux données de transport (PAN-T) au format NeTEx. Divers exemples d'utilisations sont présentés, ainsi que la possibilité pour un portail européen de moissonner ces données pour, à terme, alimenter un calculateur d'itinéraire international.

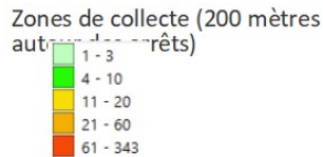


Pour évaluer les besoins de collecte, le GT Accessibilité Normandie a amélioré la connaissance territoriale en demandant à ATOUMOD de cartographier les d'arrêts de transport prioritaires.

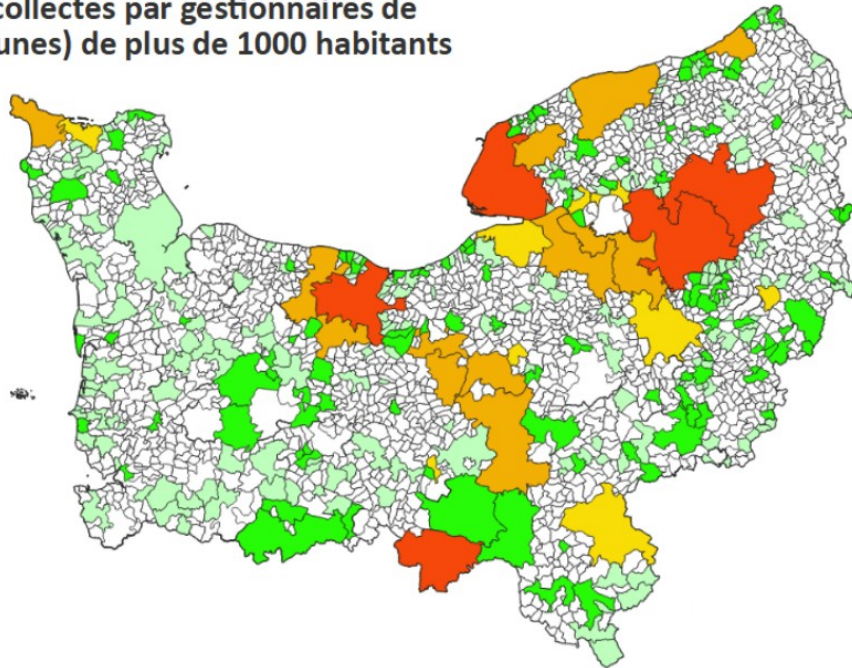
Un inventaire de la compétence voirie suivant les intercommunalités a également été réalisé.

Ces éléments ont ensuite permis de cartographier le nombre de zones de collecte par gestionnaire de voirie pour les communes de plus de 1000 habitants, soumises à l'obligation de collecte de la LOM.

Nombres de zones de collectes par gestionnaires de voiries (EPCI ou communes) de plus de 1000 habitants



Attention !
Les zones de collecte peuvent être très étendues en milieu dense du fait de la proximité des arrêts. Donc cet indicateur sous-estime la charge de travail en milieu dense.



L'état de situation ayant été effectué pour la région Normandie, le groupe de travail a défini un processus global de collecte des données communes aux modèles de données OSM, CNIG, et NeTeX. Le processus s'appuie sur une première phase de terrain intégrant les clichés de voirie partagés via Panoramax, susceptibles d'être réutilisés pour d'autres thématiques.

Après une phase de préparation des données au bureau, la collecte peut être réalisée sur le terrain en utilisant Acceslibre Mobilité, ou bien QGIS et Qfield, ou tout autre outil SIG.

Dans une vision prospective, le groupe de travail souhaite inclure les contributeurs OpenStreetMap au projet, ce qui soulève des questions quant aux modes de coopération envisageables entre les collectivités et OSM.

A terme, la plateforme DataNormandie permettra de partager les données et recueillera leurs mises à jour.

C. Lecomte indique que l'étude présentée est destinée à être affinée en concertation avec les gestionnaires de voirie. Des vidéos de retour d'expérience seront publiées de façon à partager largement la méthodologie mise en œuvre, et des webinaires s'adresseront aux gestionnaires de voirie en charge de la collecte de données, en les regroupant par typologie de charge de travail.

Le groupe de travail assurera une veille continue sur les éventuelles difficultés, sur l'ensemble de la démarche de la production des données à leur réutilisation dans le calculateur d'itinéraire de Atoumod. Les données seront également exploitées pour l'analyse dans le cadre des PAVE et la programmation des travaux des collectivités, afin qu'elles deviennent plus inclusives.

Débat :

- Les clichés Panoramax participent à la constitution du graphe de cheminement, mais l'orthophoto s'impose comme référentiel en fond de plan pour le tracé des tronçons de cheminement. Panoramax devient cependant une base de données très intéressante, en particulier par son potentiel d'utilisation multi-thématique.

- Quels que soient les moyens de collecte au bureau, la phase de collecte terrain reste incontournable.

- A. Tesson fait part de son expérience terrain de la caméra immersive. Le gain de temps n'est pas avéré par rapport aux outils traditionnels de mesure (mètre ruban, niveau inclinomètre, etc.) mais l'outil constitue un complément utile pour décrire l'environnement et peut également être utilisée pour d'autres thématiques.

- Les technologies basées sur l'exploitation des données LIDAR haute résolution par l'intelligence artificielle restent à ce jour des objets d'études de recherche et ne sont pas encore mûres pour la collecte du cheminement accessible. A ce sujet, Mobhills a entamé un projet de recherche partenarial pour utiliser l'IA sur des données LIDAR dans le cadre d'un questionnaire sur la Sécurité et l'Accessibilité au Point d'Arrêt (SAPA).
- J-L Zimmermann fait à propos de la collecte collaborative la remarque qu'il est bénéfique de proposer un accompagnement technique propre à une logique métier telle que l'accessibilité. On donne ainsi envie aux contributeurs bénévoles de compléter et finaliser une production, en faisant en sorte qu'ils puissent réaliser une collecte ciblée, prioritaire, utile et beaucoup plus ludique qu'un parcours systématique du territoire.

4. Maintenance du standard CNIG Accessibilité

Par A. Gallais, cf. présentation (page 20 et suivantes) et [issues du Github](#).

Le suivi des évolutions et la **version officielle du standard** sont publiés sur [la page du CNIG](#).

Le suivi des évolutions et la **version courante** traçant les dernières évolutions du standard sont disponibles dans la section "[standard](#)" du [Github CNIG Accessibilité](#).

Les propositions d'évolutions s'effectuent via la [rubrique issues du Github](#)

- Les [issues du Github](#) sont étiquetées "**en cours**" et "**traité**". Celles marquées comme traitées se retrouvent intégrées dans la [version courante du projet de standard](#) et peuvent être prises en compte par anticipation de la prochaine publication officielle de la révision du standard.

- Les questions de collecte et de mise en œuvre doivent également alimenter le [Gitbook d'accompagnement du standard](#).

Issues en cours :

[#37 Modélisation des obstacles temporaires](#)

Il s'agit d'un sujet complexe à résoudre du fait de son aspect « collecte en continu » des informations et de la connaissance des obstacles avec leur temporalité.

La start-up d'état [DiaLog](#) vise la dématérialisation de la réglementation de la circulation routière. La convergence avec le GT CNIG Accessibilité est à étudier. Cette start-up s'appuie sur le standard européen [DATEX-II](#) qu'elle contribue à faire évoluer. DATEX-II permet des échanges de fichiers au format XML.

La gestion des données dynamiques (par opposition à statique) pourrait être le prochain grand chantier du GT CNIG Accessibilité.

[#45 Suggestion d'amélioration de TRAVERSEE.aideSonore](#)

En sus de la ritournelle, la norme NF S32-002 prévoit l'obligation d'indiquer dans le message « rouge piéton » la traversée en plusieurs temps, et si la traversée comprend plusieurs voies spécifiques, (information également présente dans l'attribut `TRAVERSEE.voiesTraversees`).

Le nouvel attribut `TRAVERSEE.typeAideSonore` devra permettre de vérifier que le message rouge piéton contient bien les informations imposées par la norme réglementaire.

Le processus de normalisation NF S32-002 est en cours. La CFPSAA souhaite que le standard ne soit pas en avance de phase par rapport à l'effectivité de la norme sur le terrain. L'issue reste en attente de la publication de la norme, actuellement en consultation publique depuis mars et sujette à prolongation. L'issue reste ouverte et en attente d'évolution sur le sujet.

[#60 Caractérisation des parois d'ASCENSEUR](#)

A la demande du SG ERDA, le GT Accessibilité acte la proposition de création d'attribut optionnel `ASCENSEUR.opaciteParois`, de type booléen, avec la définition : toutes les parois sont transparentes (oui / non).

#62 Proposition de révision de la liste de valeurs "état"

A. Tesson propose de remplacer les valeurs « dégradation entraînant une difficulté d'usage ou d'inconfort » et « dégradation entraînant un problème de sécurité immédiat » par : « dégradation forte » et « dégradation très forte ». Le GT Accessibilité valide cette proposition.

#64 Collecte obligatoire de la présence de repèreLineaire ?

Suite à la mise à jour de la partie accessibilité du profil France de NeTEx sur la base des évolutions de NeTEx au niveau européen, T-T. Thai relaie la demande du GT7 consistant à vérifier que la nouvelle disposition sur le renseignement de la disponibilité de guides tactiles (TactileGuidanceAvailable) est bien cohérente avec la collecte suivant le modèle CNIG.

Le GT Accessibilité confirme cette cohérence et s'interroge sur le caractère obligatoire ou facultatif du renseignement des attributs CIRCULATION.repereLineaire et TRAVERSEE.repereLineaire : le standard admet actuellement la valeur NC « inconnu, non renseigné ou information non disponible ».

La CFPSSA est favorable au renseignement systématique de l'attribut. Les opérateurs de collecte également mais à la condition qu'il n'entraîne pas d'hétérogénéité des pratiques en fonction de l'opérateur réalisant la collecte, ni de sur-découpage du graphe de cheminement. Le Gitbook devra « normaliser » la collecte en fournissant les instructions nécessaires.

| Type énuméré : repère linéaire - attribut de : CIRCULATION , TRAVERSEE | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| aucun | revêtement différencié |
| façade ou mur * | bande de guidage |
| bordure ou muret * | autre |

Les valeurs doivent permettre de bien caractériser le repère et son utilité aux personnes déficientes visuelles, elles devraient également différencier les aspects tactile et visuel.

Le GT acte de poursuivre la réflexion dans l'issue en vue d'améliorer la liste de valeurs. Le caractère obligatoire/facultatif du renseignement de l'attribut sera traité dans un deuxième temps.

Débat :

J-L Zimmermann recommande l'utilisation de Panoramax pour la collecte, en particulier pour les attributs du modèle CNIG relevant du niveau 1 dans NeTEx.

A. Tesson émet l'idée de pouvoir disposer d'une information de type « date de péremption » sur certaines données à contrôler régulièrement.

Décision / Actions

- clore les issues 60 et 62 et les reporter dans le projet de révision de standard (A. Gallais)
- instruire l'issue 64 sur la question de la liste de valeurs (tous)
- recenser les propositions d'évolutions issues du SG ERDA (M. Torterotot)
- poursuivre les discussions sur les issues ouvertes, améliorer le guide d'accompagnement (tous)
- inviter la startup d'État Dialog à participer aux travaux du GT (A. Gallais)

5. Liens utiles

[GT CNIG Accessibilité](#), [Standard CNIG Accessibilité](#) et ressources associées

[Section Issues](#) du [Github CNIG Accessibilité](#).

[Espace de stockage et partage du GT CNIG Accessibilité](#)

[Guide méthodologique de collecte du standard CNIG Accessibilité \(Gitbook\)](#)

Forum "[Standard CNIG Accessibilité](#)" sur Géorezo.

DMA : page dédiée aux [données d'accessibilité](#)

DMA : [Guide de recommandations pour la collecte des données d'accessibilité](#)

DMA : « [L'accessibilité de la voirie et des espaces publics](#) »

DMA : « lettres d'informations DMA » sur la page « [Dire, Lire et Faire l'accessibilité : news letter, colloque](#) » (pour s'inscrire le demander par mail à dma.sg@developpement-durable.gouv.fr).

DMA : [Acceslibre](#) outil national collaboratif de collecte des données d'accessibilité des ERP

Cerema : [Accessibilité sur le site du CEREMA](#), [GT-RAVI](#) et [GT-RAVI sur Expertises Territoires](#)

Cerema / GT RAVI : [carte mentale des acteurs à mobiliser](#) et des éléments de cahiers des charges pour organiser une collecte des données accessibilité sur la voirie et les espaces publics en lien avec la chaîne de déplacement

Cerema / GT RAVI : [Recommandations](#) à suivre pour rédiger un CCTP de collecte des données d'accessibilité de l'espace public.

NeTEx : Profil « [NeTEx - Profil France – Accessibilité](#) » publié sur le [Point d'appui national aux données de transport](#)

NeTEx : [Format d'échange NeTEx](#)

Pour s'abonner aux [issues](#) du Github :

- se connecter avec votre compte Github (*compte gratuit à créer avec votre adresse mail*)
- touche Watch / Unwatch pour s'abonner / se désabonner aux issues

