

Direction territoriale Ouest
Département Villes et territoires

Groupe de Travail Accessibilité
Commission des standards du CNIG
CR de réunion du 9 octobre 2025

Participants :

Nom Prénom	Organisme	Présent	Excusé
Arthur ALBA	Street-co		x
David AMIAUD	Université de La Rochelle / ADERA	x	
Sylvain ARABEYRE-PERIAT	Université de Bordeaux / Gestion num. du patrimoine		x
Christophe BEAUCOURT	IDFM		x
Bruno BEGUIN	Montpellier Métropole		x
Guillaume BLANCHARD	GIP ATGERI	x	
Camille BLANDIN	OpenIG		x
Hervé BUISSIER Adeline JOLLY	Métropole de Grenoble		x
Claudine CELHAIGUIBEL	Communauté d'Agglo. Pays Basque		x
Laure CHABALIER	Communauté de communes d'Erdre et Gesvres		x
Guillaume CHRETIEN	Cerema Normandie Centre	x	
Frédérique DEMADE-PELLORCE	Chargée de mission Accessibilité - CCAS de Besançon		x
Nicolas DEMAGNY	Someware	x	
Barbara DUFRAISSE	Lorient Agglomération	x	
Gauvain DUMONT	Mobhilis	x	
Georges-Olivier EDOUTHÉ	Rouen Métropole		x
Arnauld GALLAIS	CEREMA Ouest / mission standardisation	x	
Bertrand GERVAIS	Handimap / Someware		x
Yohan GIBERT	Grand Besançon Métropole	x	
Stéphanie KELSCH	Courbevoie		x
Muriel LARROUY	SG / DMA	x	
Sylvaine LE NOXAÏC	Lorient Agglomération		x
Carole LECOMTE	DREAL Normandie		x
Christophe LEFEBVRE	IDF Mobilités		x
Daphné LERCIER	Makina Corpus		x
Thomas METTEY	IGN		x
Pierre-Marie MICHELI	CFPSAA		x
Elisabeth NAJA	Brest Métropole / service SIG		x
Nathan PASCO	CFPSAA		x
Paul-Henri PELLOUX	Ville de Dieppe	x	
Jacqueline SCHEIDWEILER	Brest métropole		x
Hugo TAXI-PEYRIERE	Bureau d'études CDVIA - h.taxi-peyriere@cdvia.fr		x
Antoine TESSON	ATIPY		x
Tu-Tho THAI	CN03 / GT7	x	
Marion TORTEROTOT	Cerema Normandie Centre	x	
Jean-Louis ZIMMERMANN	OpenStreetMap-FR		x

Prochaines réunions : **22 janvier, 16 avril, 2 juillet, 8 octobre 2026 à 9h30** (en visio)

Ordre du jour :

- Revue du dernier compte-rendu et actus diverses
- Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité (*M. Larrouy*)
- Point d'avancement du SG ERDA (*M. Torterotot*)
- Maintenance du standard CNIG Accessibilité (*A. Gallais*)
- Retour d'expérience de Lorient-Agglo sur la signalétique (*S. Le Noxaïc*)

La documentation du GT CNIG Accessibilité est disponible sur [son espace de partage](#).

1. Revue du précédent compte rendu, actus diverses

- Le [précédent compte-rendu](#) du [GT CNIG Accessibilité](#) est validé.

Actions réalisées :

- réunion du SG ERDA le 12 septembre
- traiter les issues ([69](#), [74](#)) et les reporter dans le projet de révision de standard (A. Gallais)
- exemples de cas d'usages, de besoins, et de modélisation de la signalétique (S. Le-Noxaïc)

Actions à poursuivre / à prévoir :

- publication des versions initiales (v1) des différents profils (M. Torterotot)
- instruire les issues en cours ([#68](#) et [#71](#)) et les nouvelles issues entre les réunions de façon à pouvoir les valider en réunion (tous)

INFOS / ACTUS

- Le GT CNIG Accessibilité du cheminement en espace naturel (GT CNIG ACEN) sera lancé le 24 octobre, sur la base de [cette présentation](#) en Commission besoins et usages du CNIG et d'un mandat prochainement présenté à la Commission des standards. Il sera piloté par la DMA et coanimé par M. Lemièrre (DMA) et A. Gallais (Cerema).
- L'atelier de restitution INMOB 2025 aborde la question de « la cartographie du Handicap par mesure inertielle pour faciliter la mobilité ». Les [enregistrements sont disponibles](#), voir les 3 podcasts en fin de page.
- Les productions du GT-Ravi au sujet de [l'accessibilité en phase de chantier](#) ont été mises en avant dans le journal Le Monde.

- Le Cerema a publié des [recommandations concernant les bandes d'interception](#), en complément de la norme AFNOR NF P98-353

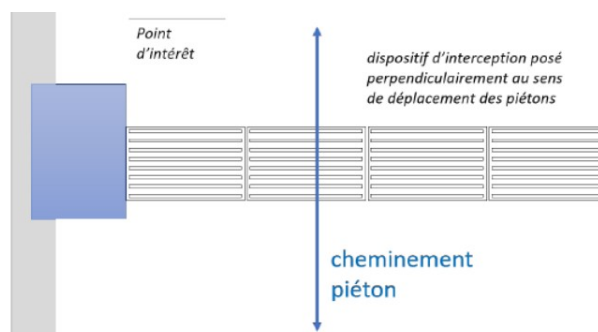


Schéma du principe général de la bande d'interception.

- D. Amiaud a participé au sommet sur le tourisme accessible à Turin et en rapporte que les sujets de la donnée et de sa standardisation y ont été reconnus comme incontournables pour faciliter la collecte, la publication et la valorisation de la donnée. En y évoquant NeTEx, D. Amiaud a constaté que les autres pays européens présents ne connaissent pas encore réellement la norme.

2. Infos de la Délégation Ministérielle à l'accessibilité

Par M. Larrouy, cf. [présentation](#) (pages 3 à 7).

2.1 Communication et animation de la communauté « Données d'accessibilité »

La page web de la DMA « [Les données d'accessibilité](#) » centralise les informations du projet.

- La DMA publie les « lettres d'informations DMA » sur la page « [Dire, Lire et Faire l'accessibilité](#), pour s'y abonner, il suffit d'en faire la demande à : dma.sg@developpement-durable.gouv.fr

- Le guide « [Données d'accessibilité pour garantir le droit aux déplacements des PH/PMR](#) » regroupe en deux pages les liens et informations essentiels sur le dispositif légal, réglementaire et normatif.

- Le schéma « [Politique des données d'accessibilité dans les transports et en voirie](#) » expose en une page l'ensemble des interactions et ressources autour du projet.

- Acceslibre (ERP) permet désormais de contribuer en validant des photos d'établissements recevant du public issues du projet Panoramax. L'objectif est d'associer les clichés aux bonnes fiches d'ERP, de façon collaborative. [Le challenge photos Acceslibre se passe ici](#). Chacun est invité à y participer !!

- La revue TEC a consacré dans son dernier numéro [un dossier de 40 pages sur la politique des données d'accessibilité](#) à travers l'interview des acteurs de l'écosystème, dont de nombreux participants du GT CNIG Accessibilité.

Dans la continuité de ce dossier, Mobil'in Pulse a organisé une « Matinée TEC » le 16 septembre avec les interventions de M. Larrouy, T-T. Thai, S. Le Noxaïc et B. Gervais.

Ce fut un excellent webinaire, dont [voici le replay](#).



S. Le-Noxaïc et B. Gervais y ont présenté [HiTinéaire, le calculateur d'itinéraires intégrant les données d'accessibilité des transports en commun et du cheminement en voirie](#).



- La DMA a eu des échanges début septembre avec la délégation du ministère japonais.

- Un webinaire est prévu le 16 octobre de 15h à 16h30 avec les **retours d'expérience de trois collectivités sur la collecte avec Acceslibre Mobilités**, ([lien de connexion](#) - code secret : 755723).

2. 2 Acceslibre Mobilités (ALM)

Les derniers développements prévus ou en cours sont :

- le lien entre Acceslibre (ERP) et ALM. Il sera effectif fin 2025.
- la documentation de la conversion CNIG vers NeTeX sera révisée et publiée au format Markdown.
- la définition de profils de collecte séparés pour les domaines transport et voirie

2. 3 Actions de normalisation (NeTeX)

- Le profil « [NeTeX - Profil France – Accessibilité](#) » est publié sur le Point d'Accès National (PAN) des « mobilités » transport.data.gouv.fr.
- Plusieurs vidéos sont disponibles pour [découvrir NeTeX](#), modèle de données permettant de décrire l'accessibilité dans les réseaux de transports. Les [règles de conversion de NeTeX vers d'autres modèles de données](#) y sont également disponibles.
- T-T. Thai et plusieurs spécialistes ont assuré la [formation NeTeX en distanciel le 14 mai 2025](#)

- Le [Courrier d'information "NeTEx"](#) (sur LinkedIn) commun DGITM / DMA / PAN fait de la pédagogie autour de la politique NeTEx.

La publication du profil France de NeTEx v2.4 est prévue au dernier trimestre 2025 sur normes.transport.data.gouv.fr. Elle comprendra :

- l'amélioration de l'annexe informative de NeTEx (partie accessibilité) comme guide de remplissage pour les attributs obligatoires de NeTEx en fonction des classes d'objets (quai, entrée, etc.).
- l'ajout de l'ensemble des équipements nécessaires pour une description plus fine de l'offre de transport.

Des collectivités souhaitent disposer d'un module de conversion CNIG vers NeTEx, y compris en dehors de l'utilisation de Acceslibre Mobilités (ALM). La DMA souhaite proposer à ces collectivités un outil de conversion. Cette démarche s'appuiera sur le [gabarit CNIG Accessibilité au format géopackage](#) qui propose un modèle physique du standard comme point d'entrée de la chaîne de conversion.

La DMA étudie actuellement comment accompagner ce projet. Un hackathon pourrait être organisé en associant les acteurs de la standardisation / normalisation, de la géomatique et des transports.

2.4 PAN Transport

Le [PAN Transport](#) met en avant les utilisations et utilisateurs sur la page dédiée aux [réutilisations des données de transport](#). Il a publié une [documentation et des ressources pour la production des données NeTEx](#).

- La [norme européenne OJP](#) (Open Journey Planner)) visant à normaliser les échanges entre calculateurs d'itinéraires est disponible dans les [ressources du PAN](#).
- Le [validateur NeTEx](#) est en cours de déploiement. Il vérifie notamment la conformité au XSD et de certaines bonnes pratiques.
- La section [Cadre juridique](#) du PAN présente le cadre juridique en vigueur relatif à l'ouverture des données multimodales.
- Le projet de registre des arrêts de transport se poursuit mais reste en attente des travaux du niveau européen.

3. Point d'avancement du SG ERDA

Par M. Torterotot.

Le SG ERDA a travaillé sur 4 grandes familles de profils de handicap : UFR manuel ou électrique ; Mental, cognitif ou psychique ; Auditif (englobant les non ou malentendants) ; Visuel (englobant les non ou malvoyants). Chaque profil pourra être divisé en sous-profils ultérieurement.

Chaque profil fait l'objet :

- d'un tableur définissant les critères « confortable, neutre, pénalisant, bloquant » pour chaque attribut
- d'un document reprenant les points d'attention.

La publication des premières versions de ces documents est reportée à début novembre pour s'assurer de diffuser des documents de synthèse d'un abord plus simple et dont le contenu aura été bien contrôlé avant diffusion.

Le sous-groupe s'est réuni le 12 septembre pour travailler plus en détail sur les profils « Auditif » et « Visuel » et identifier avec les associations de PSH les critères déterminants pour permettre des calculs d'itinéraires performants pour ces deux profils. Les documents de travail de la réunion sont [disponibles ici](#).

Suite à cette première phase de travail, des rencontres sont prévues fin 2025 / début 2026 avec les partenaires jusqu'ici moins présents dans le sous-groupe : les membres du GT7, les CRIGE et les éditeurs de calculateurs d'itinéraire. L'objectif est de leur présenter les travaux publiés, échanger avec

ces acteurs experts, et recueillir leurs retours.

Décision / Actions

- publication de la version initiale des quatre familles de profils (M. Torterotot)
- présentation aux membres du GT7, CRIGE et éditeurs de calculateurs d'itinéraire (SG ERDA)

4. Maintenance du standard CNIG Accessibilité

Par A. Gallais, cf. [présentation](#) (11 à 14) et [issues du Github](#).

Le suivi des évolutions et la **version officielle du standard** sont publiés sur [la page du CNIG](#).

Le suivi des évolutions et la **version courante** traçant les dernières évolutions du projet de révision sont disponibles dans la section "[standard](#)" du [Github CNIG Accessibilité](#).

Les propositions d'évolutions s'effectuent via la [rubrique issues](#) du Github

- Les [issues du Github](#) sont étiquetées "**en cours**" et "**traité**". Celles marquées comme traitées se retrouvent intégrées dans la [version courante du projet de standard](#) et peuvent être prises en compte par anticipation de la prochaine publication officielle de la révision du standard.
- Les questions de collecte et de mise en œuvre alimentent le [Gitbook d'accompagnement du standard](#).

La version actuellement publiée du Standard CNIG Accessibilité est la [révision v2025-03](#).

Le [projet de révision du standard](#) porte actuellement la version v2025-09

A. Gallais présente le suivi des évolutions, comportant deux corrections et une amélioration suite au dernier GT CNIG Accessibilité.

02/09/25	v2025-03	projet	§3.5	amélioration	ajout des attributs optionnels ESCALIER.regularite et ESCALIER.rampeInterne
28/08/25	v2025-03	projet	§3.3.17	correction	idStationnement est renommé idStationnementPmr
19/08/25	v2025-03	projet	§3.5	correction	corrections dans le classement alphabétique des listes énumérées

Issues en attente : (cf. CR précédents)

[#45 Suggestion d'amélioration de TRAVERSEE.aideSonore](#)

N. Pasco nous indique que la norme NF S32-002 n'a pas encore été publiée. L'enquête publique est clôturée, mais certains commentaires doivent encore être traités.

Issues en cours :

[#68 TRONCON.pente dans le cas d'un escalier](#)

M. Torterotot s'interroge sur la mesure de TRONCON.pente dans le cas d'un escalier.

Le GT de juillet a acté qu'il fallait une valeur conventionnelle. Le GT Accessibilité valide la valeur 8888 (préférée à 9999 pour éviter de confondre avec la signification « longueur infinie »).

[#70 Modélisation de la signalétique](#) : voir le [§5 « REXde Lorient-Agglo sur la signalétique »](#).

[#71 Largeur du cheminement sur des chaussées sans trottoir ou partagées avec les voitures](#)

A. Tesson interroge le renseignement des TRONCON et CIRCULATION sur les cheminements sans trottoir ou avec trottoir trop étroits ou partagés avec les voitures, sans les exclure du graphe de cheminement. Il propose que CIRCULATION.largeurUtile soit égal à la valeur conventionnelle 0.

Y. Gibert renseigne TRONCON.typeTroncon = rue et CIRCULATION.largeurUtile = 9999.

Le GT Accessibilité valide cette deuxième option.

[#72 Gabarit CNIG Accessibilité au format géopackage](#)

Afin de définir et de développer une chaîne de conversion des données de collecte conformes au standard CNIG Accessibilité vers le format de diffusion NeTEx, il convenait d'associer au standard une implémentation physique du modèle de données, faisant office de point d'entrée de cette chaîne de conversion.

Le précédent GT CNIG Accessibilité a confirmé l'intention d'utiliser le format Géopackage, format géomatique standardisé par l'OGC, jouant un rôle de format pivot entre outils géomatiques.

A. Gallais a développé le gabarit CNIG Accessibilité au format Géopackage durant l'été. Il traduit fidèlement le modèle de données et le catalogue d'objets. Ses évolutions seront coordonnées et corrélées à celle du standard.

Ce gabarit est produit par un script SQLite générant les tables conformes au format GéoPackage.

L'ensemble des ressources (documentation, script de création, fichier géopackage, etc.) sont mises à disposition dans [ce répertoire](#).

Y. Gibert s'interroge sur le rattachement des objets (équipements, circulation) aux objets porteurs de géométrie (tronçons et nœud de cheminement). Le GT Accessibilité privilégie cette option facilitant un usage géomatique plus ouvert, moins expert.

Le GT CNIG Accessibilité valide le [gabarit CNIG Accessibilité au format Géopackage](#).

En coordination avec le script développé par A. Gallais, G. Dumont a développé un script SQL pour Postgre/PostGIS.

A cette occasion, il a constaté des doublons d'identifiants dans le lot de données de Dieppe et prévoit un temps d'échange avec P-H. Pelloux.

#73 Proposition ajout type 'accotement' pour les tronçons de cheminement

Y. Gibert propose l'ajout de la valeur « accotement » à la liste de valeurs « typeTroncon » dans les cas où les abords des voies sont une alternance de trottoirs et d'accotements mais où la continuité de cheminement sur le bord reste évidente. Cas où l'on ne chemine pas sur la voirie mais sur un délaissé plus ou moins praticable.

Le GT Accessibilité rappelle de couper le tronçon au changement de type de sol. Dans les cas où le type de sol reste constant, le GT a envisagé différentes options telles que la conservation de typeTroncon = trottoir (autant que possible, et suivant le cas de figure...), ou bien la création d'une nouvelle valeur « accotement », ou utiliser une autre éventuelle valeur déjà proposée par NeTEx.

Le GT Accessibilité n'a pas tranché à ce stade. L'issue reste ouverte et pourra être complétée de photographies pour l'illustrer de différents cas rencontrés sur le terrain.

M. Torterotot remarque que des valeurs semblent assez proches dans NeTEx (espace confiné, passage étroit, couloir intérieur), et demande si cela peut être un effet de la traduction.

Décision / Actions

- réfléchir à la résolution de l'issue [#73](#) (tous)

- intégration des décisions actées, dans le projet de révision d'ici la prochaine réunion (A. Gallais)

5. Retour d'expérience de Lorient-Agglo sur la signalétique

Par S. Le Noxaïc, cf. [replay](#) et [présentation](#)

S. Le Noxaïc, présente une définition et des cas d'usage de la signalétique sur la voirie et dans les établissements recevant du public.

Elle insiste sur la nécessité de renseigner la présence de la signalétique et sa qualité, pour faciliter le cheminement de toute personne, en particulier les celles en situation de handicap.

La signalétique doit nécessairement être lisible et compréhensible. Pour ce faire, différents critères sont à renseigner tels que la taille des textes, les contrastes, la position (en hauteur, également au sol lorsque cela le nécessite), les couleurs, la présence et la qualité des pictogrammes, etc. sans oublier les repères au sol, bandes de guidage et d'interceptions

Le bon emplacement et la bonne orientation des panneaux signalétiques sont également des éléments primordiaux.

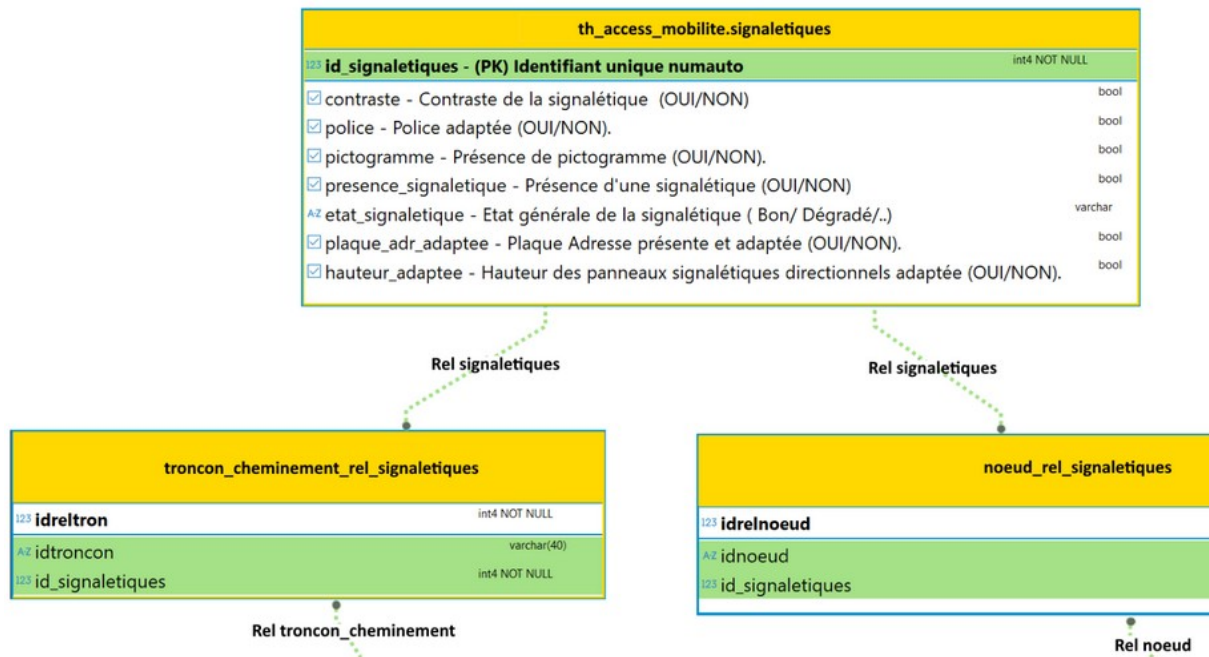
S. Le Noxaïc fait le constat que le standard dans sa version actuelle dispose de quelques informations relatives à la signalétique, mais de façon très partielle et éparse, répartie dans différentes classes

d'objets.

Elle constate l'absence d'informations relatives aux contrastes des aménagements de la voirie (exemple une couleur de revêtement bien contrasté avec les BEV) et relatives à la signalétique concernant les équipements.

Le constat est identique pour la signalétique au sein des ERP, quoique le besoin soit comblé par les nombreux compléments intégrés au modèle de Acceslibre.

S. Le Noxaïc conclut sa présentation en proposant l'intégration de la signalétique dans le standard sous forme d'une classe SIGNALÉTIQUE dédiée, centralisant les informations utiles, mise en relation avec les tronçons et les nœuds de cheminement :



Débat :

- Le GT Accessibilité entend l'intérêt d'apporter des informations relatives à la signalétique dans les calculateurs d'itinéraire. La proposition de S. Le Noxaïc sera intégrée dans l'issue [#70 Modélisation de la signalétique](#) et les discussions sur les choix d'implémentation se poursuivront dans cette issue.
- M. Torterotot ne retiendrait pas le critère « contraste », plus subjectif. De façon générale, elle suggère d'éviter de tomber dans la subjectivité. L'approche PAVE lui semble plus subjective que la collecte de données factuelle à fin d'alimenter les calculateurs d'itinéraires. Elle s'interroge de savoir si le standard doit aller jusque là.
- Si des éléments peuvent apporter de la confusion sur le terrain, D. Amiaud suggère de renseigner le caractère de cohérence de la signalétique
- M. Torterotot signale l'existence d'une [réglementation pour les abris bus](#).
- [Hors réunion] Au sein du groupe de travail sur l'accessibilité des équipements sportifs, les personnes aveugles ou malvoyantes ont insisté sur le besoin d'avoir connaissance de la présence de signalétique auditives.

Décision / Actions

- instruire l'issue [#70 Modélisation de la signalétique](#) avec des propositions (tous)

6. Liens utiles

[GT CNIG Accessibilité](#), [Standard CNIG Accessibilité](#) et ressources associées

[Section Issues](#) du [Github CNIG Accessibilité](#).

[Espace de stockage et partage du GT CNIG Accessibilité](#)

[Guide méthodologique de collecte du standard CNIG Accessibilité \(Gitbook\)](#)

Forum "[Standard CNIG Accessibilité](#)" sur Géorezo.

DMA : page dédiée aux [données d'accessibilité](#)

DMA : [Guide de recommandations pour la collecte des données d'accessibilité](#)

DMA : « [L'accessibilité de la voirie et des espaces publics](#) »

DMA : « lettres d'informations DMA » sur la page « [Dire, Lire et Faire l'accessibilité : news letter, colloque](#) » (pour s'inscrire le demander par mail à dma.sg@developpement-durable.gouv.fr).

DMA : [Acceslibre](#) outil national collaboratif de collecte des données d'accessibilité des ERP

Guide : « [Une voirie accessible à tous](#) »

Le Point d'Accès National aux données de transport ([PAN Transport](#))

Cerema : [Accessibilité sur le site du CEREMA](#), [GT-RAVI](#) et [GT-RAVI sur Expertises Territoires](#)

Cerema / GT RAVI : [carte mentale des acteurs à mobiliser](#) et des éléments de cahiers des charges pour organiser une collecte des données accessibilité sur la voirie et les espaces publics en lien avec la chaîne de déplacement

Cerema / GT RAVI : [Recommandations](#) à suivre pour rédiger un CCTP de collecte des données d'accessibilité de l'espace public.

NeTEx : Profil « [NeTEx - Profil France – Accessibilité](#) » publié sur le [Point d'appui national aux données de transport](#)

NeTEx : [Format d'échange NeTEx](#)

Pour s'abonner aux [issues](#) du Github :

- se connecter avec votre compte Github (*compte gratuit à créer avec votre adresse mail*)

- touche Watch / Unwatch pour s'abonner / se désabonner aux issues

