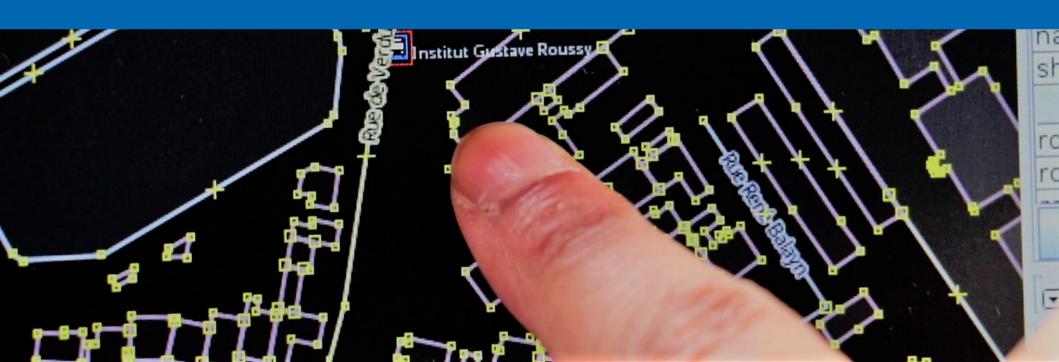


# Contributions d'OSM au projet Données d'accessibilité

Noémie Lehuby Jungle Bus

10 octobre 2024



#### Noémie Lehuby, Jungle Bus



Accompagne les acteurs de la **mobilité** pour utiliser et contribuer à **OpenStreetMap** 



#### AccèsLibre Mobilités



LA suite logicielle open-source des données d'accessibilité des transports et de la voirie qui permet de faciliter leur collecte, manipulation et mise à jour.

Développée par :

















## OpenStreetMap

# OpenStreetMap La plus grande base libre de données géographiques



OpenStreetMap est la solution de choix pour créer des cartes, sites, applications utiles







## Modèle de données

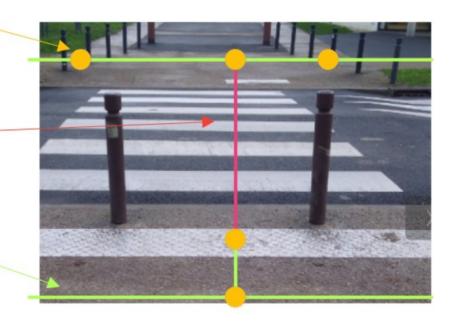
o barrier=bollard



highway=footway footway=crossing



highway=footway footway=sidewalk







#### **Attributs**

#### Escalier [edit | edit source]

Pour cartographier un escalier, ajouter un chemin et indiquer sur ce chemin le tag highway=steps.

#### Remarques

- Si des bandes podotactiles sont présentes en bas ou en haut des escaliers, ajouter tactile paving=yes sur les noeuds concernés.
- Respecter la longueur des escaliers : il est préférable d'ajouter des highway=footway de chaque côté de l'escalier pour le relier au reste du cheminement piéton plutôt que d'allonger artificiellement l'escalier.

#### Tags intéressants à ajouter :

Tag	Commentaire	Recommandations	
incline=up/down	Sens de la pente : incline=up si le sens du chemin est la montée / incline=down sinon.		
step_count=*	Nombre de marches		
handrail=*	Présence/absence de main courante	Utiliser handrail:right=* / handrail:left=* / etc si la main courante n'est que d'un côté	
tactile_writing:braille=yes/ no	Présence/absence de signalétique en braille sur la main courante		
width=*	Largeur (en mètres) de l'escalier		
step:contrast=*	Présence de contre-marches contrastées		
step:height=*	Hauteur de marche		
step:length=*	Profondeur de marche (giron)		
step:condition=*	Régularité des marches		
level=*	Étages que relie cet escalier (pour les escaliers en intérieur uniquement)		
name=*	Nom de l'escalier (s'il existe)		
ramp:stroller=*	Présence/absence d'une rampe pour poussette		
ramp:bicycle=*	Présence/absence d'une rampe à vélo	A faire vérifier en gare par un cycliste car cet aménagement peut être physiquement présent mais inutilisable.	
ramp:luggage	Présence/absence d'une rampe pour bagages		
ramp:wheelchair=*	Présence/absence d'une rampe pour fauteuils roulants	Si la rampe est présente, il est préférable de la cartographier séparément (avec highway=foortway et incline=*) plutôt, et d'indiquer ramp:wheelchair=separate	
ramp=*	Présence/absence d'une rampe	À utiliser si on ne sait de quel type de rampe il s'agit	



Vovez highway=steps pour plus d'exemple.

#### Détails de mains courantes







#### En constante évolution

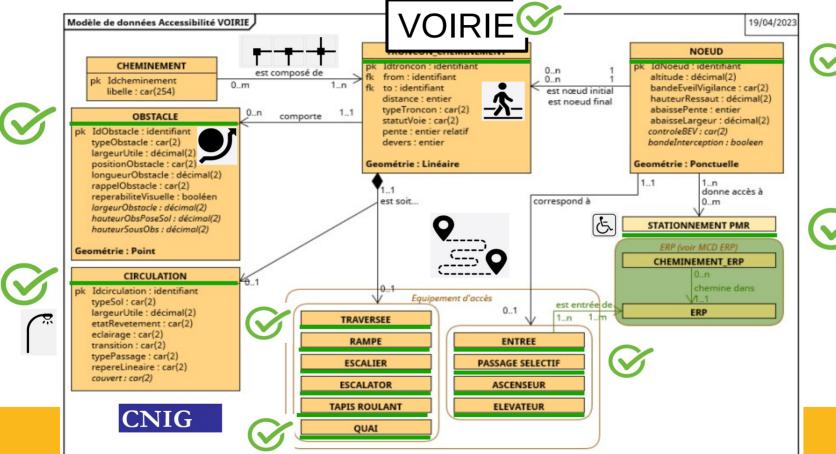


Nouveaux attributs adoptés par vote de la communauté en mars 2024 sur les différentes dimensions des ascenseurs





## Complétude du modèle









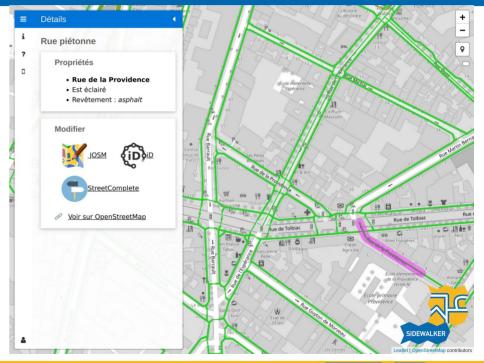


# À quoi s'attendre ?

#### Qualité et quantité d'info dispo très hétérogènes :

- Marquage au sol (zébra) sur une traversée : fréquent
- Main courante sur un escalier : courant
- Largeur d'un cheminement : rare
- Dévers d'un cheminement : très théorique

#### https://jungle-bus.github.io/sidewalker









# Outils / Méthodologie

- Outils de dessin topologique
- Utilisation de données d'appui :
  - Orthophoto, PCRS
  - Photos et vues immersives
  - Open data
- Outils de visualisation, de contrôle qualité, d'export
- Suivi et mise à jour dans le temps

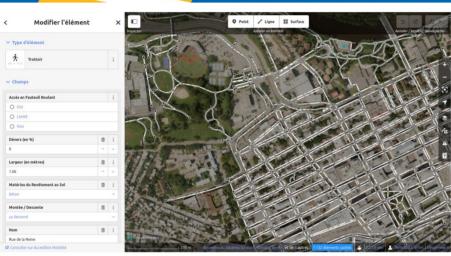






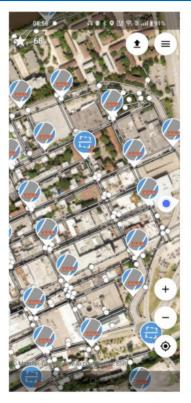


## Outils / Méthodologie





Les deux outils de saisie d'ALM sont basés sur des outils de la communauté OSM.



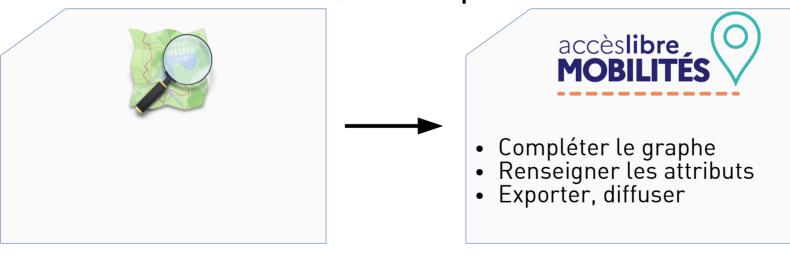






## Données

ALM dispose d'un import OSM pour tirer partie des données déjà dispo sur le territoire (cheminements, transport, ERP, etc)







### Données



- Compléter le graphe Renseigner des attributs





- Renseigner des attributs
- Exporter, diffuser

- Statégie mise en place à Lons-le-Saunier
- Formation à destination des collectivités : https://www.2i2l.fr/formation-openstreetmap-publier-les-donnees-d-accessibilite-de-voirie-pour-respecter-les-obligations-legales





#### Collaboration



Mobilisation des citoyens engagés





## Conclusion

- Apports en données, en méthodo/outils, et en contribution participative
- En complémentarité du standard CNIG et non en opposition
- Évolutions dans ALM autour d'OSM en cours d'étude : **Appel à collectivités pilotes!**





Mobility open data.
Proudly crafted by the
OpenStreetMap community







#### Licence

Les données sont fournis par la fondation OSM sous les conditions de la licence libre **ODbL** 

#### Droits:



#### Devoirs:



© les contributeurs d'OpenStreetMap





#### Vandalisme

Vandalisme volontaire peu fréquent, mais parfois des erreurs de débutants

Plusieurs mécanismes peuvent permettre de s'en prémunir :

- Contrôle qualité
- Processus humain de validation et d'accompagnement a posteriori
- Suivi exhaustif des modifications, etc





## Qui utilise OSM?

Acteurs MaS et leurs usages d'OpenStreetMap				
Aucun usage apparent	Usage indirect	Usage direct	Usage et contribution	
sncfconnect  Google Maps  BlaBlaCar	CityWay	instant system	RATP mappy smart systems  Citymapper geovelo	
betterway skipr flowbird.		Sopra steria	% hove	
Lyk <u>~</u>		Uber RATP Dev  moovit enRoute	komoot someware	





## Complétude du modèle



Règles de conversion des attributs OpenStreetMap vers NeTEx

https://doc.transport.data.gouv.fr/documentation/normes-europeennes/accessibilite

version 1.0 - septembre 2023

