

Service de l'Information Géographique

STANDARD CNIG ACCESSIBILITE

LA SIGNALTIQUE

Plan général

1. Signalétique

- Lisibilité et visibilité
- Emplacement et orientation

2. Les éléments présent dans le modèle actuel

- Schéma annoté

3. Proposition d'ajout

- Proposition illustrée

1.

Signalétique

Elle sert par définition **à signaler, orienter, guider, informer, et enfin à rassurer les visiteurs ou les usagers**. La signalétique se déploie à l'extérieur comme à l'intérieur de locaux.

LISIBILITE, VISIBILITE ET COMPREHENSION

Depuis un cheminement

- ✓ Les panneaux sont-ils lisibles à distance normale de marche et adaptés aux personnes en situation de handicap ?
- ✓ Des repères au sol sont-ils présent (marques dessinées, bandes de guidages, bande interception, etc)
- ✓ La taille des textes est-elle adaptée ? (police employée, espacement);
- ✓ La signalétique est-elle suffisamment éclairée à la nuit tombante et en pleine nuit ?;
- ✓ Les couleurs utilisées permettent-elles un bon contraste et une lecture facile;
- ✓ Des pictogrammes sont-ils présents ? Compréhensibles sans texte ? (usages de pictos normalisés);

Dans un bâtiment

- ✓ Mêmes remarques avec des repères supplémentaires (pictogrammes sur les murs, flèches, dessins au sol...etc);

EMPLACEMENT ET ORIENTATION

Depuis un cheminement

- ✓ Les panneaux sont-ils placés à des endroits stratégiques (carrefour, sortie de métro, parking, lieux touristiques, écoles, équipements, administrations etc...?)
- ✓ Les directions indiquées correspondent-elles à l'orientation réelle ?
- ✓ Les angles de vue sont-ils adaptés aux flux piétons et PSH (enfants, fauteuils);
- ✓ Les hauteurs sont-elles adaptées ?
- ✓ Les distances sont-elles mentionnées (temps de marche normale, km)?



Peu lisibles et trop basses

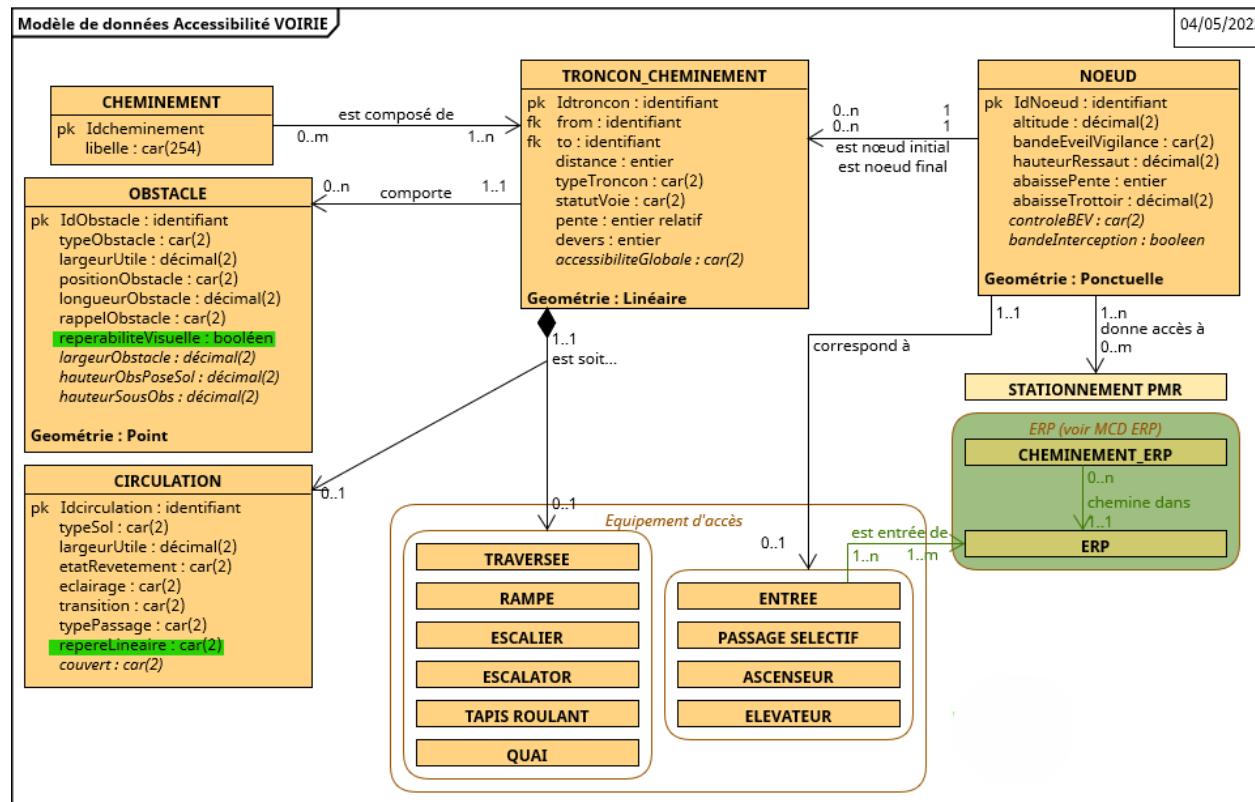


Contraste support insuffisant et environnement
Chargé en végétation

2.

Les éléments présent dans le standard actuel

Présent dans le standard



Exemples de repères :

Absent : Contrastes des aménagements voirie (couleur revêtement bien contrasté avec BEV)

Signalétique texte et pictogrammes abris bus (NetEx) ? Pas de réglementation sur les abris bus ?

Présent dans le standard

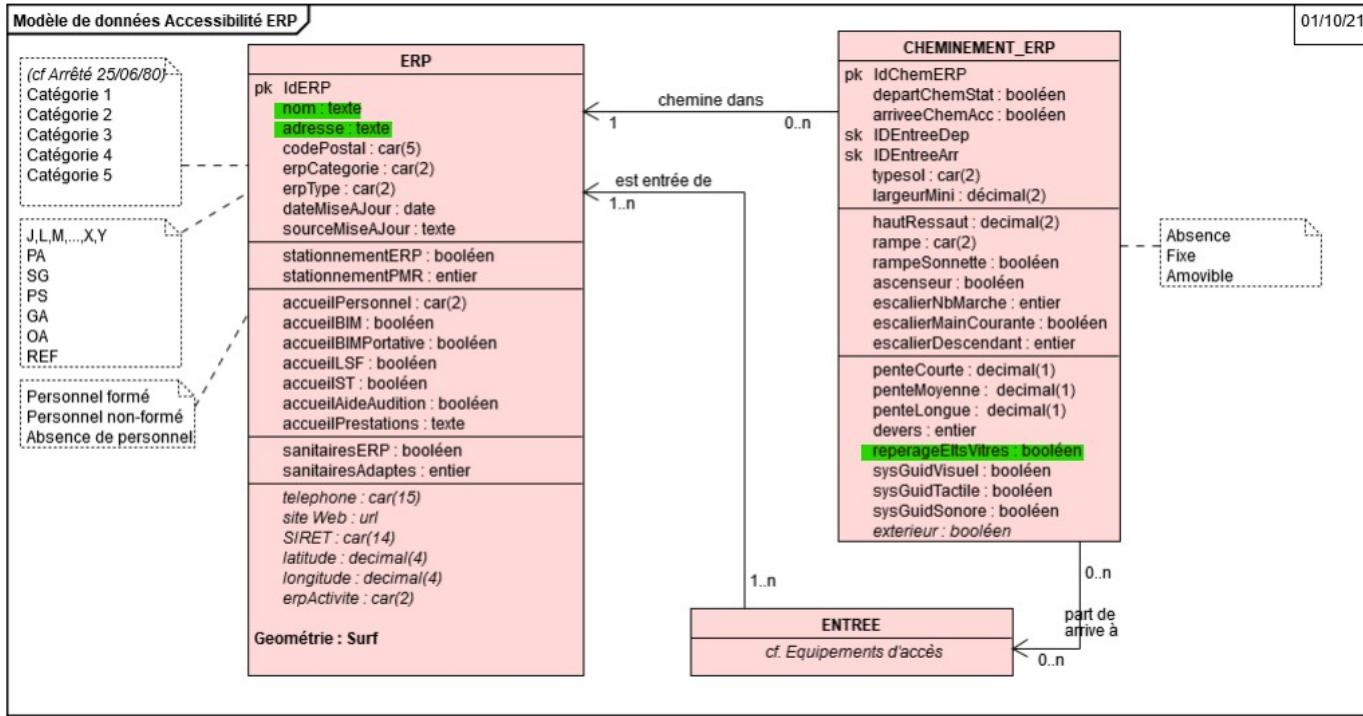
Equipements d'accès		28/01/2022
Equipement d'accès		
TRAVESEE pk idtraversee : identifiant etatRevtement : car(2) zebra : booléen marquageSol : car(2) eclairage : car(2) feuPietons : booléen aideSonore : car(2) repereLineaire : car(2) presenceCellot : booléen chausseeBombee : booléen covisibilite : car(2)	ESCALIER pk idescalier : identifiant etatRevtement : car(2) mainCourante : car(2) dispositifMgillance : car(2) dispositifMarche : car(2) largeurUtile : decimal(2) mainCouranteContinue : car(2) prolongMainCourante : car(2) nbMarches : entier nbVoléeMarches : entier hauteurMarche : decimal(2) giron : decimal(2)	ASCENSEUR pk idascenseur : identifiant largeurUtile : decimal(2) diamZoneManoeuvre : decimal(2) largeurCabine : decimal(2) longueurCabine : decimal(2) touchesEnRelief : car(2) signalSonore : booléen equipBlm : booléen miroir : booléen eclairage : entier voyantVerle : car(2) annonceEtage : car(2) typeOuverture : car(2) barreAppui : car(2) hauteurBarreAppui : decimal(2) etatRevtement : car(2) supervision : booléen autrePorteSortie : car(2)
RAMPE ACCES pk idrampe : identifiant etatRevtement : car(2) largeurUtile : decimal(2) mainCourante : car(2) distPalierRepos : decimal(2) chasseRoue : car(2) aireRotation : car(2) poidsSupporté : entier	ESCALATOR pk idescalator : identifiant sens : car(2) dispositifMgillance : car(2) largeurUtile : decimal(2) detecteur : booléen supervision : booléen	ELEVATEUR pk ideleveleur : identifiant largeurUtile : decimal(2) touchesEnRelief : car(2) typeOuverture : car(2) largeurPlateforme : decimal(2) longueurPlateforme : decimal(2) utilisableAutonomie : booléen chargeMax : entier accompagnateur : car(2) etatRevtement : car(2) supervision : booléen autrePorteSortie : car(2)
QUAI pk idquai : identifiant etatRevtement : car(2) hauteur : decimal(2) largeurPassage : decimal(2) signalementPorte : car(2) dispositifMgillance : car(2) diamZoneManoeuvre : decimal(2)	TAPIS ROULANT pk idtapis : identifiant sens : car(2) dispositifMgillance : car(2) largeurUtile : decimal(2) detecteur : booléen	ENTREE pk identree : identifiant adresse : lede type : car(2) rampe : car(2) rampeSonnette : booléen ascenseur : booléen escalierNbMarche : entier escalierMainCourante : booléen reperabilite : booléen repereEtsVitres : booléen signalétique : booléen largeurPassage : decimal(2) controleAcces : car(2) entreeAccueilVisible : booléen eclairage : entier typePorte : car(2) typeOuverture : car(2) espaceManoeuvre : car(2) largManoeuvreExt : decimal(2) longManoeuvreExt : decimal(2) longManoeuvreInt : decimal(2) typePoignée : car(2) effortOuverture : entier
		PASSAGE SELECTIF pk idpassselectif : identifiant passageMechanique : booléen largeurUtile : decimal(2) profondeur : decimal(2) contrasteVisuel : booléen

Exemples de repères :

Présence de contraste sur les marches d'escaliers (nez de première et dernière marche), sur le quai (sol et dispositif vigilance), sur le tapis roulant (sol et tapis)

Signalétique adaptée (texte et pictogrammes) sur le cheminement piétons : ascenseur, élévateurs, tapis roulant, escalators... (cheminement qui doit indiquer les éléments de signalétique pour se déplacer)

Présent dans le standard



Exemples de repères :

Signalétique texte et pictogramme d'information / orientation pour : l'accueil de l'ERP, la présence d'une entrée PMR, les directions ascenseur / escaliers / sanitaires / sortie

Signalétique texte et pictogramme stationnement PMR

Contraste revêtement stationnement PMR

Les compléments sont dans le modèle accèslibre

3.

Proposition d'ajout

Proposition d'ajout au modèle existant

Quid du bilinguisme
au niveau des
plaques adressee et
de son accessibilité ?



th_access_mobilite.sigaletiques	
123	id_sigaletiques - (PK) Identifiant unique numauto
<input checked="" type="checkbox"/>	contraste - Contraste de la signalétique (OUI/NON)
<input checked="" type="checkbox"/>	police - Police adaptée (OUI/NON).
<input checked="" type="checkbox"/>	pictogramme - Présence de pictogramme (OUI/NON).
<input checked="" type="checkbox"/>	presence_sigaletique - Présence d'une signalétique (OUI/NON)
AZ	etat_sigaletique - Etat générale de la signalétique (Bon/ Dégradé/..)
<input checked="" type="checkbox"/>	plaque_adr_adaptee - Plaque Adresse présente et adaptée (OUI/NON).
<input checked="" type="checkbox"/>	hauteur_adaptee - Hauteur des panneaux signalétiques directionnels adaptée (OUI/NON).
	bool
	varchar
	bool
	bool

Création d'une nouvelle table

Tables
relationnelles

troncon_cheminement_rel_sigaletiques	
123	idreltron int4 NOT NULL
AZ	idtroncon varchar(40)
123	id_sigaletiques int4 NOT NULL

noeud_rel_sigaletiques	
123	idrelnoeud int4 NOT NULL
AZ	idnoeud varchar(40)
123	id_sigaletiques int4 NOT NULL

troncon_cheminement	
AZ	idtroncon varchar(40) NOT NULL
AZ	from varchar(40)
AZ	to varchar(40)
123	longueur int4
AZ	typetroncon varchar(100)
AZ	statutvoie varchar(100)
123	pente numeric(10, 2)
123	devers int4
<input checked="" type="checkbox"/>	geom public.geometry(linestring, 3948)

noeud	
AZ	idnoeud varchar(40) NOT NULL
	altitude numeric(10, 2)
AZ	bandeeveilvigilance varchar(100)
123	hauteurressaut numeric(10, 2)
123	abaissepente int4
123	abaisselargeur numeric(10, 2)
AZ	controlebev varchar(100)
<input checked="" type="checkbox"/>	bandeinterception bool
<input checked="" type="checkbox"/>	geom public.geometry(point, 3948)

Peu de modifications sur le standard existant

Proposition dans le modèle existant également envisageable

