



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

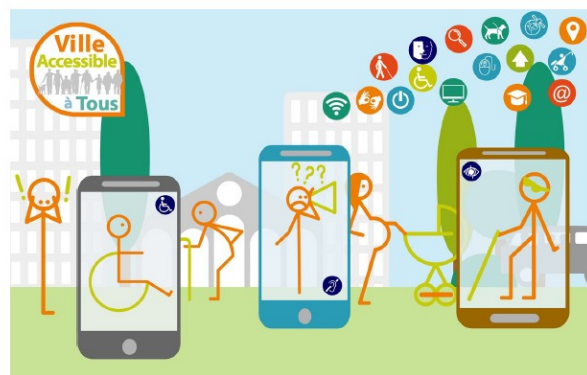
# GT CNIG ACCESSIBILITE

3 juillet 2025 à 9h30



## ACCESSIBILITÉ DU CHEMINEMENT EN VOIRIE

*Collecte des données sur l'accessibilité  
du cheminement pour les personnes  
en situation de handicap*



**Standard CNIG**  
**(v2021 - rev. 2025-03)**

# Ordre du jour

- Revue du précédent compte-rendu, infos diverses
- Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité
- Point d'avancement du SG ERDA
- Maintenance du standard CNIG Accessibilité
- Points divers :
  - format d'échange associé au standard CNIG Accessibilité
  - métadonnées

# Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité



# Infos de la Délégation Ministérielle à l'accessibilité

## DEPUIS LA DERNIÈRE PLÉNIÈRE

- Avril : Les trophées de l'accessibilité
- Juin : présence sur le salon Autonomic
- Mise en avant dans la dernière revue TEC



## ÉDITORIAL



**DR MURIEL LARROUY**  
CHARGÉE DE MISSION  
DÉLÉGATION MINISTÉRIELLE À L'ACCESSIBILITÉ -  
SECRÉTARIAT GÉNÉRAL MINISTÈRES TERRITOIRES,  
ÉCOLOGIE, LOGEMENT



Être mobile aujourd'hui, c'est disposer d'informations. Cet enjeu est particulièrement crucial pour les personnes handicapées ou à mobilité réduite. En effet, dans un environnement où l'accessibilité reste encore parcellaire et loin d'être garantie sur l'ensemble des parcours, les voyageurs ont besoin d'informations fiables, homogènes

France. Ces dispositions constituent une réponse à la fois forte et ciblée à ce besoin d'information des personnes handicapées ou à mobilité réduite. L'État, à défaut de financement dédié, accompagne l'ensemble des acteurs dans la mise en œuvre de cette politique. Au-delà de la page Internet dédiée « Données d'accessibilité », véritable porte d'entrée et carrefour vers des sites plus spécialisés, l'État

## À VENIR

- 3 juillet après-midi : réunion de présentation avec les associations
- 8 juillet à 8h30 à 9h45 : [Webinaire](#) sur les données d'accessibilité
- 9 juillet matin : audition sur les données d'accessibilité & leur normalisation dans le cadre de la Charte d'engagement pour une société pleinement accessible sur la mobilité sans couture

# Actualités de la DGITM

- Lettre d'information sur NeTEx envoyée via la liste de diffusion de la DMA, du PAN, du GT7 et à de nombreuses instances partenaires (ex. GART, UTPF)
- Formations NeTEx gratuites
  - 8 avril 2025 : 60 personnes
  - 14 mai 2025 : 140 personnes connectées
- Contenu disponible en ligne (replay & support de formation)

  
**MINISTÈRE  
DE L'AMÉNAGEMENT  
DU TERRITOIRE ET  
DE LA DÉCENTRALISATION**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction générale des infrastructures,  
des transports et des mobilités

La sous-directrice de la multimodalité, de l'innovation,  
du numérique et des territoires

Secrétariat général

Délégation ministérielle à l'accessibilité

La Défense, le 4 juin 2025

Lettre d'information  
à l'intention des acteurs  
des systèmes d'informations pour la mobilité

## Un nouveau cap pour une information voyageur plus riche grâce aux normes européennes

Être mobile aujourd'hui, c'est disposer d'informations claires et fiables. C'est en ce sens que la réglementation européenne<sup>[1]</sup>, complétée par diverses dispositions nationales, impose l'ouverture des données de mobilité et l'utilisation progressive de normes européennes<sup>[2]</sup> garantissant l'homogénéité des données ouvertes et la possibilité de modéliser en détail les services et infrastructures de transport. L'objectif est de soutenir le déploiement des services d'information multimodaux essentiels au droit à la mobilité.

Dans ce contexte, la direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM), et en son sein le point d'accès national aux données de transport (PAN - [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr)), ainsi que la Délégation ministérielle à l'accessibilité (DMA) appellent l'ensemble des acteurs des systèmes d'informations pour la mobilité à intégrer les normes européennes (Transmodel, NeTEx, SIRI) dans leurs solutions, lorsque ce n'est pas encore le cas. Les acteurs concernés sont en particulier les fournisseurs de systèmes d'aide à l'exploitation, à l'information voyageur, de planification de l'offre, de billettique, les éditeurs de solutions logicielles. Cette montée en compétence est attendue par les autorités organisatrices de la mobilité (AOM).

Par ailleurs, ces acteurs sont invités à :

- s'approprier le contenu et la structure des normes européennes ;
- se tenir informés des évolutions des profils France NeTEx et SIRI via les deux forums<sup>[3]</sup> dédiés à cet effet, où chacun peut échanger avec ses pairs et les experts sur des sujets métier ;
- contribuer à l'évolution de ces normes et des profils France via leur participation à la commission de normalisation CN03<sup>[4]</sup>, et plus particulièrement au groupe de travail dédié à l'information voyageur et l'exploitation des services de mobilité (GT7).

2025 est une année charnière : le profil France<sup>[5]</sup> a été unifié et mis à disposition de tous sous un format collaboratif, les évolutions normatives se sont accélérées, un nombre grandissant d'AOM exigent des données en NeTEx et SIRI et ces normes sont progressivement intégrées dans les systèmes d'information. L'accélération du déploiement de NeTEx et SIRI est aussi une opportunité pour la démocratisation de normes souveraines à l'échelle européenne, coconstruites et partagées par tous.

Les équipes de l'État accompagnent cette évolution sur le long terme en favorisant l'autonomie de l'ensemble des acteurs sur la production des données en NeTEx :

- formations NeTEx en avril et mai 2025 ;
- mise à disposition gratuite des modules de formation<sup>[6]</sup> pour permettre aux acteurs de la reconduire au sein de leur organisation ;
- ressources disponibles dans la documentation du PAN<sup>[7]</sup> ;
- disponibilité des experts NeTEx pour répondre aux questions.

Les équipes restent plus que jamais mobilisées pour soutenir l'enrichissement des données de mobilité multimodale avec NeTEx et SIRI et à l'écoute des besoins de l'écosystème pour planifier les prochaines actions.

Mélanie VERGNON

Mélanie  
VERGNON  
melanie.vergnon  
non

Signature  
numérique de  
Mélodie VERGNON  
Date : 2025.06.05  
17:31:13 +0200

DGITM

Tu-Tho THAI

Tu-Tho  
Thai

Signature  
numérique de  
Tu-Tho Thai  
Date : 2025.06.05  
14:25:11 +0200

AFNOR, BNTRA,  
CN03/GT7

Gaël LE BOURGEOIS



Délégué ministériel à  
l'accessibilité

Avec le soutien et l'appui du BNTRA, du GART, d'AGIR Transport, de l'UTPF et de la FNTV.



# Actualités du PAN Transport

- Arrêt du convertisseur GTFS > NeTEx au 1<sup>er</sup> juin 2025.
  - Peu adapté pour publier les données relatives aux services de transport.
  - Ne correspond pas aux exigences du profil France.
- Déploiement du validateur NeTEx.
  - Limitation du nombre de règles à vérifier à court terme.
  - Temps nécessaire pour bien comprendre les règles importantes à valider.
- Projet d'afficher les métadonnées des NeTEx.
- Mise à jour de la documentation avec inclusion d'OJP et les mentions directes à Transmodel.
- Publication des recommandations sur les ID pour le registre d'arrêts pour la fin du mois.

## Données statiques

The image shows a side-by-side comparison of validation results for a GTFS file and its NeTEx equivalent. The left panel, labeled 'GTFS', shows a successful validation with a 100% availability rate and 113 information points. The right panel, labeled 'NeTEx', shows a failed validation with a 99.9% availability rate and 368 errors. Both panels include buttons for '+ détails' and 'Télécharger'.

Format	File Name	Period	Last Modification	Availability Rate	Validation Status	Information / Errors
GTFS	horaires-des-train-voyages-tgviniouigo.csv	04/06/2025 → 01/11/2025	04/06/2025	100%	Success	113 informations
NeTEx	horaires-des-train-voyages-tgviniouigo.csv	-	04/06/2025	99.9%	Failure	368 erreurs

# Point d'Avancement du sous-groupe ERDA



# ERDA : Retours de la réunion 7 (27 juin 2025)

## Validation des hypothèses méthodologiques

- **Attributs** : obligatoires + optionnels si utiles
- **Niveaux** : non déterminant / confortable / neutre / pénalisant / bloquant
- **Valeurs** :
  - Principe de « continuité » des valeurs
  - Principe de confiance
  - Principe de sévérité envers l'inconnu
  - écriture mathématique (à confirmer avec les utilisateurs finaux)
- **Pondérations** : écartées

## Arrêt des versions 1 des profils :

- UFR
- Mental, cognitif ou psychique
- Non ou malentendant
- Non ou malvoyant

4 familles, mais plusieurs profils au sein de ces 4 familles



# ERDA : Retours de la réunion 7 (27 juin 2025)

## Pistes de travail pour 2e semestre 2025

- Découpler « réellement » les profils
  - Non et malvoyant en priorité
  - Non et malentendant
  - UFR manuel et électrique
- Présentation de ce premier travail aux partenaires moins présents dans le sous-groupe
  - Membres du GT7
  - Régions et fournisseurs de calculateurs d'itinéraires

## Pistes de travail pour 2026

- Continuer la pédagogie autour des premiers travaux, s'assurer qu'ils soient utiles aux utilisateurs finaux (calculateurs)
- Écrire une méthodologie pour travailler avec les représentants de PH et P. âgées (pour ajuster au mieux les calculateurs d'itinéraires)
- Travail bibliographique pour émettre quelques recommandations sur la symbologie

# ERDA : Retours de la réunion 7 (27 juin 2025)

## Validation des hypothèses méthodologiques

- Attributs : obligatoires + optionnels si utiles
- Niveaux : non déterminant / confortable / neutre / pénalisant / bloquant
- Valeurs :
  - Principe de « continuité » des valeurs
  - Principe de confiance
  - Principe de sévérité envers l'inconnu
  - écriture mathématique (à confirmer avec les utilisateurs finaux)
- Pondérations : écartées

## Arrêt des versions 1 des profils :

- UFR
- Mental, cognitif ou psychique
- Non ou malentendant
- Non ou malvoyant

4 familles, mais plusieurs profils au sein de ces 4 familles

# Maintenance évolutive du géostandard



# Maintenance évolutive du Standard Accessibilité

- Version publiée : [Standard CNIG Accessibilité v2025-03](#)
  - [Version courante du projet de révision](#) : Standard Accessibilité v2025-06
  - Suivi des évolutions : paragraphe dédié au sein du standard + tableur de suivi des évos :

20/06/25	v2025-03	projet	§3.3.16	correction	QUAI.etatRevetement : liste etat_revetement et pas liste etat (et idem pour STATIONNEMENT_PMR)
20/06/25	v2025-03	projet	§3.3.13	correction	ELEVATEUR.typeOuverture : valeur NC non autorisée
17/06/25	v2025-03	projet	§3.5	amélioration	révision des valeurs de la liste « état », cf issue <a href="#">#62</a>
17/06/25	v2025-03	projet	§3.3.12	amélioration	nouvel attribut ASCENSEUR.opaciteParois, cf issue <a href="#">#60</a>
06/06/25	v2025-03	projet	§3.3.3	correction	pas de valeur vide par défaut pour NOEUD.abaissePente
14/03/2025 - DIFFUSION DU STANDARD CNIG Accessibilité v2021-10 rev2025-03					

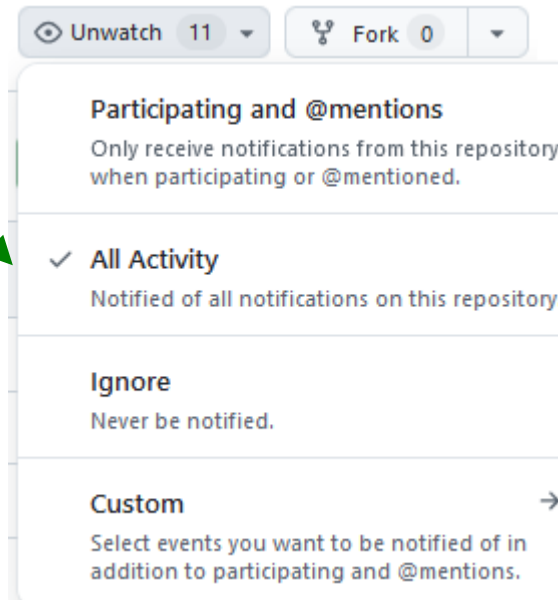
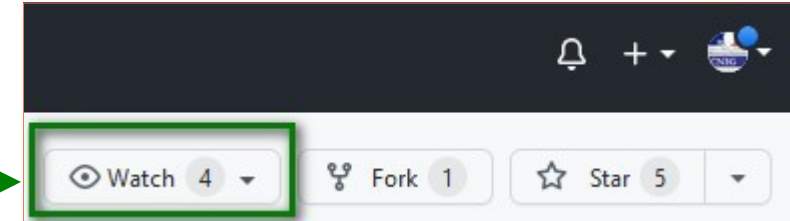
# Maintenance évolutive du Standard

- Dernières évolutions référencées dans les [issues](#) du Github :

<input type="checkbox"/>	<div><div>•</div><b>Signalétique</b> <span>En cours</span></div> <div>#70 · Lenoxaïc opened 1 hour ago</div>
<input type="checkbox"/>	<div><div>•</div><b>Nouveaux attributs pour la classe ESCALIER</b> <span>En cours</span></div> <div>#69 · GT-CNIG-DDU opened 2 weeks ago</div>
<input type="checkbox"/>	<div><div>•</div><b>TRONCON.pente dans le cas d'un escalier</b> <span>En cours</span></div> <div>#68 · Marion-Torterotot opened last month</div>
<input type="checkbox"/>	<div><div>•</div><b>RAMPE.distPalierRepos</b> <span>En cours</span></div> <div>#67 · Marion-Torterotot opened last month</div>
<input type="checkbox"/>	<div><div>•</div><b>Classes d'objets portant l'attribut typesol</b> <span>Traité</span></div> <div>#66 · antoine-tesson opened on Apr 17</div>
<input type="checkbox"/>	<div><div>•</div><b>Collecte obligatoire de la présence de repèreLineaire ?</b> <span>Traité</span></div> <div>#64 · TuThoThai opened on Mar 14</div>
<input type="checkbox"/>	<div><div>•</div><b>Proposition de révision de la liste de valeurs "état"</b> <span>Traité</span></div> <div>#62 · antoine-tesson opened on Jan 28</div>
<input type="checkbox"/>	<div><div>•</div><b>Harmonisation de la typographie des attributs</b> <span>Traité</span></div> <div>#61 · GT-CNIG-DDU opened on Jan 24</div>
<input type="checkbox"/>	<div><div>•</div><b>Caractérisation des parois d'ASCENSEUR</b> <span>Traité</span></div> <div>#60 · antoine-tesson opened on Jan 17</div>
<input type="checkbox"/>	<div><div>•</div><b>Proposition de création d'un attribut TRAVERSEE.typeFeuPietons</b> <span>Traité</span></div> <div>#59 · NathanCFPSAA opened on Jan 14</div>
<input type="checkbox"/>	<div><div>•</div><b>Primitive graphique du QUAI</b> <span>Traité</span></div> <div>#58 · antoine-tesson opened on Jan 13</div>
<input type="checkbox"/>	<div><div>•</div><b>Rendre l'attribut QUAI.hauteur à remplissage obligatoire</b> <span>Traité</span></div> <div>#55 · antoine-tesson opened on Sep 25, 2024</div>

# Contribuer via les « Issues » du Github

- Créer un compte Github
- Cliquer sur **Watch** pour s'abonner aux issues
- Et choisir **All activity** pour recevoir un mail à chaque contribution





# Métadonnées - Format d'échange



# Format d'échange

- Complément indispensable au modèle de données CNIG Accessibilité
  - maillon manquant et « point de départ » des données à convertir vers d'autres S.I et/ou formats : NeTEx, OSM, SIG (ArcGIS, etc...)
  - traduit fidèlement le modèle de données et le catalogue d'objets du standard
  - ajout d'une partie dédiée dans le standard CNIG Accessibilité
  - travail collaboratif dans les choix d'implémentation
  - maintenance évolutive coordonnée et simultanée à celle du standard CNIG Accessibilité
- Format d'échange : géopackage
  - format géomatique, moderne, relationnel, et « format pivot » pour l'échange entre SIG
  - format déjà adopté pour les échanges de données, ex : projet QAccess, données Dieppe, etc.
- Livrable
  - le code : standard\_cnig\_accessibilite.sql : permettant de créer toutes les tables correspondant au modèle de données + possibilité de partager et d'améliorer ce code
  - le fichier standard\_cnig\_accessibilite.gpkg : « gabarit vide » de données prêt à l'emploi
  - diffusion sur le Github Accessibilité et sur le site du CNIG, en licence ouverte

# Les métadonnées

- Doivent obligatoirement accompagner les lots de données Accessibilité
  - définies au § 5 "Métadonnées" du standard CNIG Accessibilité
  - permettent : le catalogage et la recherche / « découvrabilité » des données
- Dans une diffusion via le PAN Transport, fournir les MD essentielles :
  - Emprise géographique : forme littérale "Ville de ...", et d'emprise rectangulaire géographique
  - Date de collecte et/ou de production (pour connaître l'actualité du lot de données)
  - Date de publication
  - Conformité (à quelle version du standard CNIG Accessibilité les données sont-elles conformes)
  - Généalogie (information littérale sur le processus et l'outil de production utilisé. Cela permet par exemple de savoir si ALM ou un autre outil a été utilisé)
  - encodage des caractères (de préférence UTF-8)
  - Licence et/ou contrainte en matière d'utilisation (a priori licence ouverte v2.0)
  - Organisme responsable de la ressource
  - Point de contact (une adresse mail)
  - mots clés (tels que : accessibilité, cheminement, voirie, CNIG, données ouvertes, ...)
- Exemple de métadonnées pour le jeu de données de Dieppe.

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

[arnauld.gallais@cerema.fr](mailto:arnauld.gallais@cerema.fr)