



ECLA Lons Agglomération : petite communauté d'agglomération (34 000 habitants) autour de Lons-le-Saunier (préfecture du Jura).

L'agglo exerce les compétences voirie et transport.
La cellule SIG est mutualisée ville/agglo.

Une personne ressource accessibilité identifiée au service Espaces Publics.

Un plan topo est mis à jour en interne sur la ville centre.

Une culture OpenStreetMap en pleine progression.

Candidature suite à l'appel à participation
à un webinaire régional sur les données d'accessibilité

"intérêt stratégique pour s'impliquer dans la réalisation des obligations réglementaires et de le faire à moindre coût"

Équipe Projet ECLA: 1 référente accessibilité + 2 géomaticiens

Mars 2023 : 1 journée de formation (Lons-le-Saunier)

- **module 1: découverte du handicap et de l'accessibilité**
- **module 2 : le standard de données**

Mai 2023 : 1 démonstration outils bureau

Octobre 2023 : 1 journée collaborative inter-collectivités pilotes (Évian)

Modifier l'élément

Inspecter

Ajouter un élément

Point Ligne Surface

Annuler / Rétablir Sauvegarder...

Type d'élément

Bordure de Trottoir Abaissée

Champs

Hauteur du Ressaut (en mètres)

Inconnu

État de la Bande d'Éveil Vigilance (BEV)

bon état

Ajouter un attribut : À Corriger, Description, Implantati...

> Attributs (3)

> Relations (0)

Fond de carte

Fond de carte

- ☐ PCRS raster
- ☒ BDOrtho IGN
- ☐ CycloSM
- ☐ Maxar Premium Imagery
- ☐ OpenStreetMap (Standard)
- ☐ OpenTopoMap
- ☐ Stamen Terrain
- ☐ Ortho HR 2017
- ☐ Ortho HR
- ☐ Cadastre
- ☐ Aucun
- ☐ Personnalisé

☐ Afficher la petite carte

☐ Afficher le panneau de fond de carte

☐ Afficher le panneau de localisation

Calques

- ☒ Couche localisateur
- ☐ OpenAerialMap Mosaic, by Kontur.io
- ☐ Route 500
- ☐ BANO
- ☐ BD Topo

> Options d'affichage

Consulter sur Acceslibre Mobilité

5 m

Modifications de Noémie Lehuby, Laurent Magréault, Matthieu NICOLAS

2.23.0-dev

Laurent Magréault

Déconnexion

★ 0

Quel est l'état du revêtement ?

Sélectionner une forme :

Pas de revêtement

Bon état

Dégradation sans gravité

Dégradation entraînant une difficulté d'usage ou d'inconfort

AUTRES RÉPONSES...

★ 0

avenue du 44e régiment d'infanterie

Ce trottoir est-il praticable en fauteuil roulant ?

Le sol est plat, de revêtement lisse et stable, l'espace est large et sans obstacle permanent bloquant.

Oui si dévers de moins 2%, pente de moins de 5%, largeur d'au moins 1,40m.

En partie si dévers de moins de 5%, pente de moins de 8% ou largeur d'au moins 90 cm.

Non sinon.

AUTRES RÉPONSES... NON OUI EN PARTIE

★ 0

Présence et état de la bande d'éveil vigilance ?

Sélectionner une forme :

Pas de bande d'éveil vigilance

Bon état

Dégradation sans gravité

Dégradation entraînant une difficulté d'usage ou d'inconfort

JE NE SAIS PAS

← Sélection et priorité des... Préréglages : Par défaut

Type de quête Activée

? Pouvez-vous contribuer à cette note ?

? Quel est le type d'arrêt ?

? Ce cheminement est-il praticable en fauteuil roulant ?

? Pourquoi le cheminement est en partie praticable en fauteuil roulant ?

? Aménagement de la bordure de trottoir ?

? Présence et état de la bande d'éveil vigilance ?

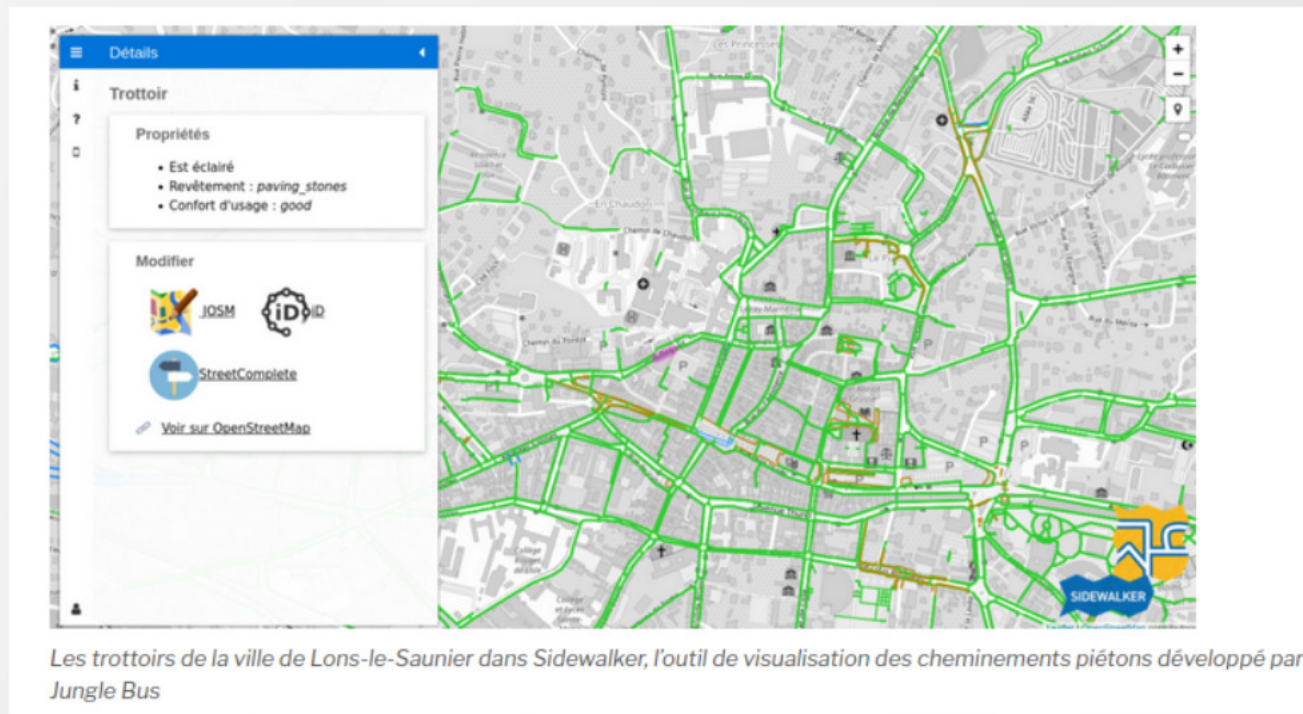
? Cette gare est-elle praticable en fauteuil roulant ?

? Pourquoi la gare est en partie praticable en fauteuil roulant ?

? Cette place de parking est-elle praticable en fauteuil roulant ?

"Cet outil permettra de tirer partie du travail déjà réalisé dans OpenStreetMap et pourra être initialisé via un import OSM. Dans ce cas, les arrêts, ERP et cheminements piétons, ainsi que tous leurs attributs utiles pourront alors être importés."

[Blog JungleBus](#)



Outils déjà très matures, mais, pour une collectivité contributrice à OpenStreetMap :

- comment gérer les mises à jour après l'import initial ?
- comment éviter les doubles saisies ?
- comment ne pas perdre les contributions externes ?
- qui héberge les outils ?

> Paradoxe d'utiliser des outils dérivés de l'écosystème OpenStreetMap pour produire un jeu de données hors OpenStreetMap

> Parallèle avec le [schéma national des aménagements cyclables](#) où la publication dans OpenStreetMap vaut respect des obligations réglementaires

Matthieu NICOLAS

Chef de Projet SIG
DGA Ressources & Modernisation

mnicolas@lonslesaunier.fr



Ville de
Lons le Saunier

Laurent MAGRÉAULT

Géomaticien
DGA Ressources & Modernisation

lmagreault@ecla-jura.fr



Ville de
Lons le Saunier

ECLA
— Lons Agglo —