

Retour sur les travaux du GT données d'accessibilité des cheminements piétons de la CRIGE Normandie

Carole Lecomte DREAL Normandie

Plan de la présentation

- Constitution d'un GT au sein de la CRIGE Normandie
- 1^{er} objectif : comprendre le sujet, définir le périmètre d'action de la CRIGE
- 2^{ème} objectif : comprendre la situation en Normandie : qui est responsable de la collecte de données sur les cheminements piétons et quelle est la charge de travail ?
- 3^{ème} objectif : comprendre les méthodes de collecte de données et mettre en valeur les projets réalisés, anticiper les difficultés éventuelles
- 4^{ème} objectif : Encourager les territoires normands à participer activement à la collecte de données.



La constitution du GT

Sensibilisation au sujet par la DGITM/DMA => lancement appel à manifestation d'intérêt au sein des membres de la CRIGE

Le GT est constitué de :

- Métropole de Rouen
- EPCI : Caux Seine agglo, St Lô, Bayeux Intercom, Caen la mer, Evreux porte de Normandie
- Département de la Manche
- Communes : Dieppe, Hérouville-Saint-Clair
- Syndicat mixte ATOUMOD représenatnt 18 AOM
- Région Normandie
- CEREMA
- DREAL Normandie

Co-animé par la DREAL et la ville de Dieppe

Production de données

obligation de collecte de données exactes et à jour, respect des normes et de diffusion dans le PAN

DONNÉES TRANSPORT

Donnée détenues par les autorités chargées des transports, les opérateurs de transport, les fournisseurs de transport à la demande, les fournisseurs de services de partage de véhicules cycles et

Format NeTEX données statiques
Format SIRI données dynamiques
GTFS et GTFS-RT si transposable NeTEX

Données d'accessibilité des déplacements
Version 4 GT du 13/09/2024

Collectée par AOM

ATOUMOD POUR 18 AOM

2

DONNÉES Données détenues par les gestionnaires CHEMINEMENTS de voiries. Arrêts prioritaires déterminés VOIRIE 200 M par les AOM

AUTOUR DES ARRETS PRIORITAIRES (BUS CARS TRAINS)

Format CNIG transformable en NETEX

Transmises par gestionnaires de voirie

data.gouv.fr

transport.data.gouv.fr



Format NETEX

Le Point d'Accès National aux données de transport

Rassembler les données de toute l'offre de mobilité à travers la France

3

DONNÉES SUR ACCESSIBILITE DES ERP

Pas de responsable de la collecte déterminés

Outil Accès libre Mobilité



Outil Qfield

2

Outil Accès libre (ERP)

3

Diversité d'autres outils libres ou propriétaires (vigilance sur compatibilité aux standards CNIG ou NETEX)

Moissonnage



Contrôle des obligations



Base européenne

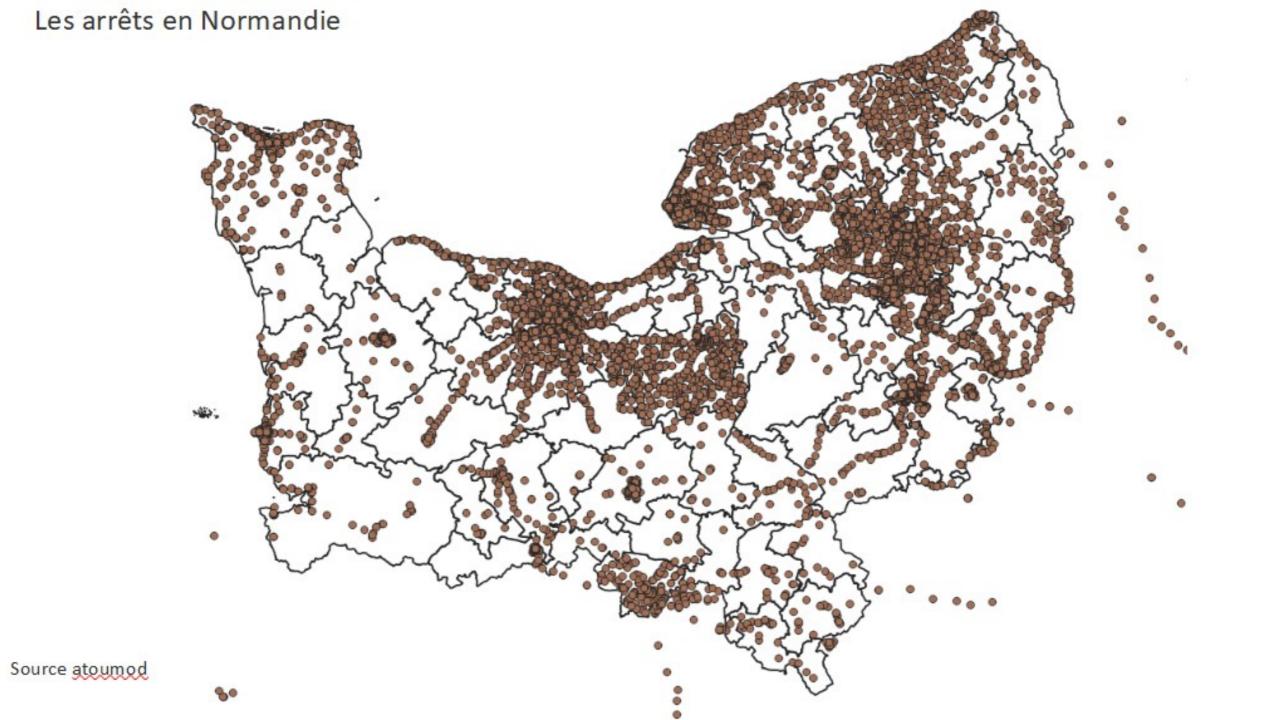
si calculateur international, utiliser données européennes émanant de tous les PAN

Utilisation des données

obligation d'utiliser les données issues du PAN de manière neutre sans biais ni discrimination dans les calculateurs d'itinéraires

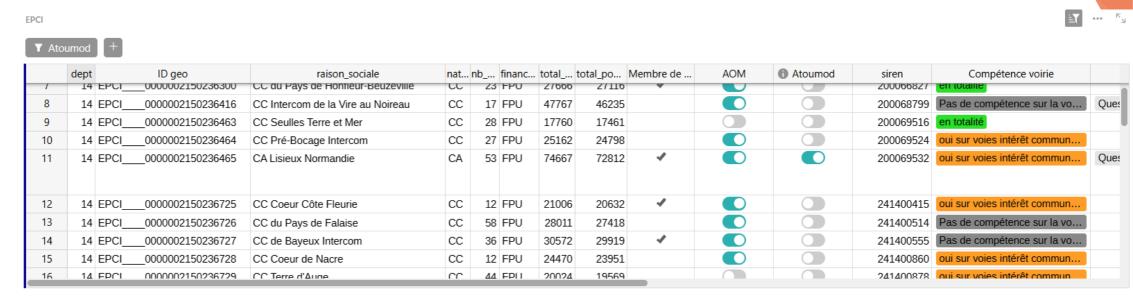
Exemples d'utilisations

- Atoumod enrichit l'application régionale Comment j'y vais ?
- Divers acteurs, dont les éditeurs de calculateurs d'itinéraires
- Mise en place de services numériques multimodaux
- Les CPA ou CIPA et les AOM utilisent directement les données pour la mise en oeuvre de la politique accessibilité. Certaines créent également des services.





Compétence gestion de la voirie communale : constitution de la base à partir des sites internet des EPCI



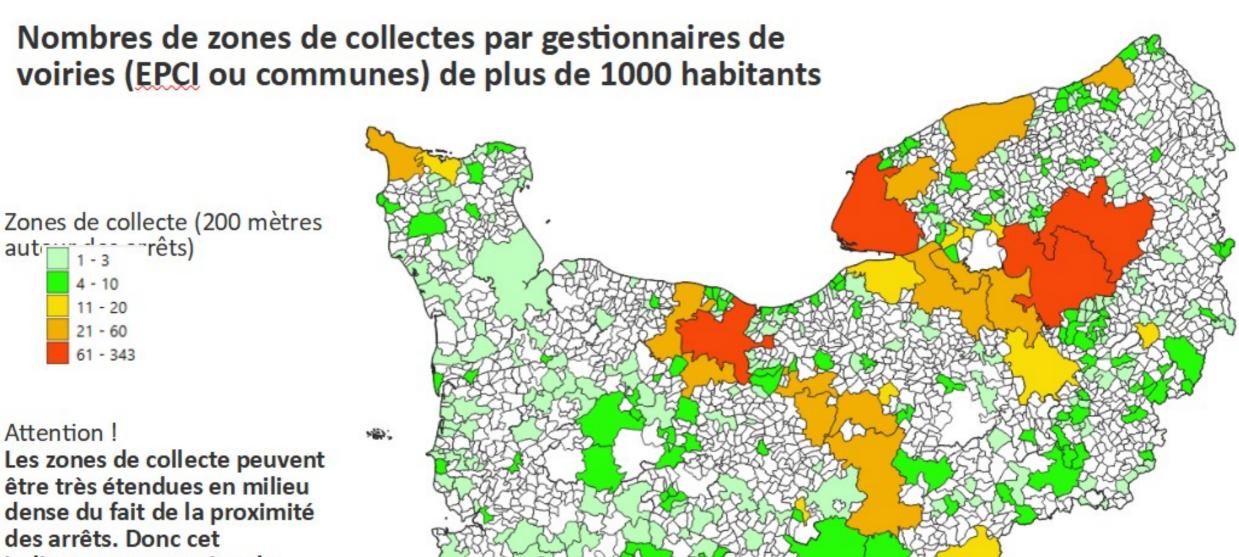




Σ EPCI [by Compétence v... Σ ··· κ

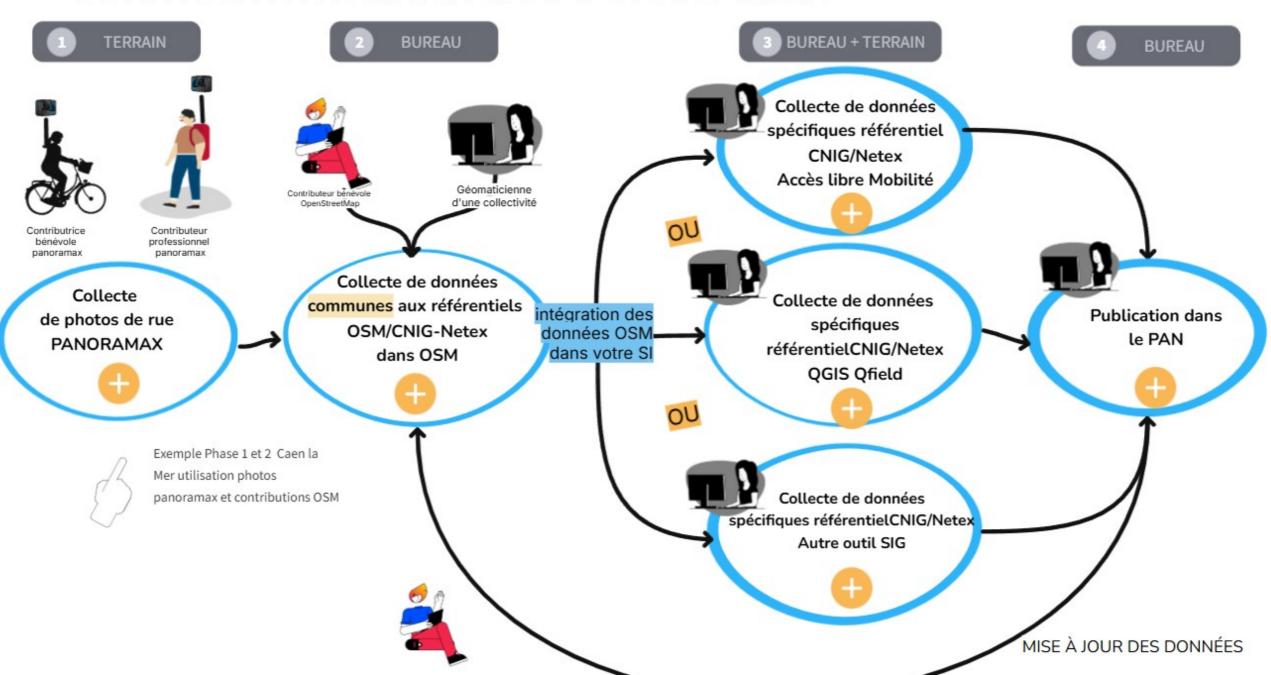
	dept	raison_sociale	natu	total_pop	total_pop	Membre	AOM	Compétence	Atoumod	+
1		CC Normandie- Cabourg-Pays d'Auge	CC	31915	31397			oui sur vo		
2	14	CC Val ès Dunes	CC	19074	18851			oui sur vo		
3	14	CC Cingal-Suisse Normande	CC	25195	24819			oui sur vo		
4	14	CC Isigny-Omaha Intercom	CC	26854	26414			oui sur vo		
5	14	CC Pré-Bocage Intercom	CC	25162	24798			oui sur vo		
6	14	CA Lisieux Normandie	CA	74667	72812	4		oui sur vo		
7	14	CC Coeur Côte Fleurie	CC	21006	20632	*		oui sur vo		
8	14	CC Coeur de Nacre	CC	24470	23951			oui sur vo		
9	14	CC Terre d'Auge	CC	20024	19569			oui sur vo		
10	27	CC Lieuvin Pays	CC	20707	20367	4		oui sur vo		

±▼ ... 下、



être très étendues en milieu dense du fait de la proximité des arrêts. Donc cet indicateur sous-estime la charge de travail en milieu dense.

COLLECTE DE DONNEES ET PUBLICATION





La suite des travaux

Affiner l'étude et améliorer les résultats en concertation avec les gestionnaires de voirie (projet sur DataNormandie).

Vidéos des retours d'expérience de chaque typologie de gestionnaire de voirie.

Travail avec les contributeurs OpenStreetMap : jusqu'où aller dans la cartographie sur OSM ? Quels relations entre les contributeurs OSM et la collectivité ? Meilleure connaissance mutuelle contributeurs OSM et collectivités

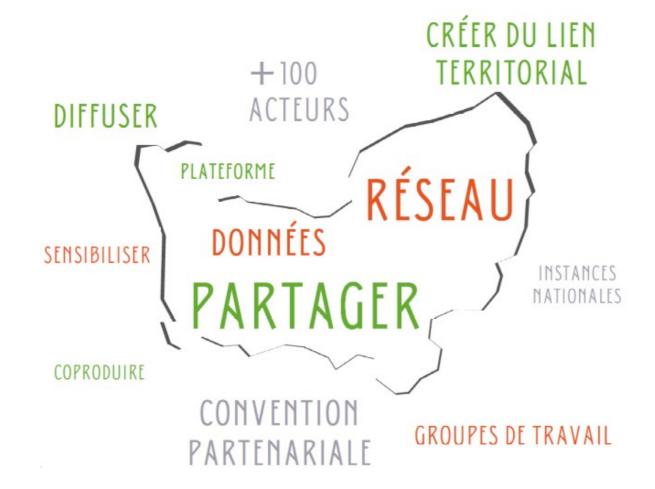
Veille sur les difficultés éventuelles : en pensant bien l'ensemble de la démarche de la production de la donnée à la réutilisation dans le calculateur d'itinéraire (test des premières données collectées dans les calculateurs d'itinéraire Atoumod et chantier ERP)

Valoriser la réutilisation des données dans son SIG pour l'analyse dans le cadre des PAVE et les projets de travaux de la collectivité ? (méthodo CEREMA reprise par Dieppe)

Webinaires destinés aux gestionnaires de voirie en charge de la collecte de données, en regroupant par typologie de charge de travail

CRIGE Normandie









120

organismes adhérents 350

utilisateurs membres

crige@normandie.fr

Adhésion gratuite sur www.crige.normandie.fr

























