



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

GT CNIG ACCESSIBILITE

9 octobre 2025 à 9h30



ACCESSIBILITÉ DU CHEMINEMENT EN VOIRIE

*Collecte des données sur l'accessibilité
du cheminement pour les personnes
en situation de handicap*



Standard CNIG
(v2021 - rev. 2025-03)

Ordre du jour

- Revue du précédent compte-rendu, infos diverses
- Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité
- Point d'avancement du SG ERDA
- Maintenance du standard CNIG Accessibilité
- Retour d'expérience de Lorient Agglo sur la signalétique
- Points divers

**Infos de la Délégation
Ministérielle à l'Accessibilité**



Infos de la Délégation Ministérielle à l'accessibilité

- Webinaire sur les données d'accessibilité du 16 septembre : Replay
 - Des acteurs sont venus témoigner sur trois aspects de la politique :
 - T-T. Thai pour le volet normalisation
 - B. Gervais pour l'outil de collecte Acceslibre Mobilités
 - S. Lenoxaic pour le calculateur Hitinéraire, outil valorisant les données d'access.
- Webinaire REX collecte avec ALM, jeudi 16 octobre à 15h00
- ALM : derniers développements prévus et en cours :
 - documentation sur la conversion CNIG=>NeTEx
 - profils de collecte séparés transport / voirie
- Jeux de données de Lorient Agglo sur le PAN-T, avec les métadonnées

Infos de la Délégation Ministérielle à l'accessibilité

- Communication de la DMA :

- Nouvelle mouture de la Lettre d'info de la DMA
- « La DMA à travers les yeux de son équipe »



LETTRE D'INFO DMA

DÉLÉGATION MINISTÉRIELLE À L'ACCESSIBILITÉ

DMA

Lettre d'information SG/DMA octobre 2025

Madame, Monsieur,

Nous vous prions de trouver ci-après les dernières actualités de l'accessibilité du cadre de vie et de la chaîne du déplacement.

Bonne lecture !

Sommaire

- [À la une : cap vers 2026 avec des nouveautés](#)
- [Acceslibre : l'information sur l'accessibilité des ERP](#)
- [Les données d'accessibilité voirie et transport](#)
- [Accessibilité des transports](#)
- [Accessibilité de la voirie](#)
- [Accessibilité des modes actifs : marche et vélo](#)
- [Accessibilité des espaces naturels](#)
- [Événements DMA à venir](#)
- [Événements des partenaires](#)



« La politique d'accessibilité des espaces naturels est récente et nécessite de créer un écosystème organisé pour sa mise en œuvre. Au quotidien, je travaille en collaboration avec les gestionnaires d'espaces naturels en territoire (parcs nationaux, parcs naturels régionaux, réserves naturelles, ONF et communes forestières, etc.), tant à l'échelle nationale avec les leurs directions, qu'en région avec les équipes sur le terrain. »

Marie Lemière



« Mes missions me conduisent à travailler au quotidien avec nos collègues des directions générales afin de garantir la prise en compte de l'accessibilité dans les différentes politiques qu'ils conduisent. Avec la DGITM, nous avons notamment contribué à élaborer un ensemble de recommandations en matière d'accessibilité des téléphériques urbains. »

Muriel Larrouy

Infos de la Délégation Ministérielle à l'accessibilité

- Travaux à prévoir :
 - Des collectivités souhaitent disposer d'un module de conversion CNIG => NeTEx, hors ALM
 - l'Etat s'était engagé à mettre à disposition un outil : chose faite avec ALM
 - Pour les collectivité collectant la données sans ALM, il faut développer un outil de conversion
 - Cette démarche est simplifiée par le gabarit CNIG Accessibilité au format géopackage qui propose un modèle physique du standard CNIG Accessibilité comme point d'entrée de la chaîne de conversion.
- => La DMA étudie comment aider et accompagner ce travail

Actualités du PAN Transport

- Déploiement progressif du validateur NeTEx
 - Vérification de la XSD
 - Vérification de certaines bonnes pratiques
 - Arrivée prochaine : règles liées au profil France
- Clarification du cadre juridique de l'ouverture des données dans la documentation
 - Échéances, acteurs concernés, catégories de données...
 - Lien : <https://doc.transport.data.gouv.fr/le-point-d-acces-national/cadre-juridique>
- Projet de registre d'arrêts au ralenti.

Rapport de validation

Aucune erreur



XSD NeTEx

Toute ressource NeTEx doit être conforme à la [XSD de NeTEx](#), quel que soit le profil utilisé. La validation de la XSD ne tient pas compte des choix faits dans [le profil France](#).



Règles de base

Ces règles sont issues des pratiques métiers les plus courantes. Elles forment les règles de base partagées par l'ensemble des profils de NeTEx. Elles sont présentées sur [le Wiki d'enRoute](#).



La validation des ressources NeTEx est encore à ses débuts. Pour le moment, nous vérifions la conformité à la XSD et certaines bonnes pratiques. Nous ne vérifions pas encore la conformité à la structure et aux spécificités du [profil France](#).

Temps passé : 1 minute et 41 secondes.

Validation effectuée en utilisant [le fichier NeTEx en vigueur](#) le 16/09/2025 à 02h14 Europe/Paris avec [le validateur NeTEx d'enRoute](#).

Échéances concernant les données statiques

Niveau de service	Couverture géographique	Exemples	Dates limites
1.1	Réseau TEN-T	<ul style="list-style-type: none">• Adresses• Plan de transport• Réseaux routiers, cyclistes et piétons	Décembre 2019
1.2	Réseau TEN-T	<ul style="list-style-type: none">• Stations de véhicules partagés (vélo, trottinette, autopartage, etc)• Information tarifaire de base	Décembre 2020
1.3	Réseau TEN-T	<ul style="list-style-type: none">• Tarifs détaillés• Attributs détaillés des réseaux.	Décembre 2021
Tous niveaux	Totalité de l'UE	Toutes les données	Décembre 2023

Point d'Avancement du sous-groupe ERDA



ERDA : Retours de la réunion 7 (27 juin 2025)

Validation des hypothèses méthodologiques

- Attributs : obligatoires + optionnels si utiles
- Niveaux : non déterminant / confortable / neutre / pénalisant / bloquant
- Valeurs :
 - Principe de « continuité » des valeurs
 - Principe de confiance
 - Principe de sévérité envers l'inconnu
 - écriture mathématique (à confirmer avec les utilisateurs finaux)
- Pondérations : écartées

Arrêt des versions 1 des profils :

- UFR
- Mental, cognitif ou psychique
- Non ou malentendant
- Non ou malvoyant

4 familles, mais plusieurs profils au sein de ces 4 familles

ERDA : Retours de la réunion 7 (27 juin 2025)

Pistes de travail pour 2e semestre 2025

- Découpler « réellement » les profils
 - Non et malvoyant en priorité
 - Non et malentendant
 - UFR manuel et électrique
- Présentation de ce premier travail aux partenaires moins présents dans le sous-groupe
 - Membres du GT7
 - Régions et fournisseurs de calculateurs d'itinéraires

Pistes de travail pour 2026

- Continuer la pédagogie autour des premiers travaux, s'assurer qu'ils soient utiles aux utilisateurs finaux (calculateurs)
- Écrire une méthodologie pour travailler avec les représentants de PH et P. âgées (pour ajuster au mieux les calculateurs d'itinéraires)
- Travail bibliographique pour émettre quelques recommandations sur la symbologie

Maintenance évolutive du géostandard



Maintenance évolutive du Standard Accessibilité

- Version publiée : Standard CNIG Accessibilité v2025-03
 - La Version courante du projet de révision est le Standard Accessibilité v2025-09
 - Suivi des évolutions : paragraphe dédié au sein du standard + tableau de suivi des évos :

02/09/25	v2025-03	projet	§3.5	amélioration	ajout des attributs optionnels ESCALIER.regularite et ESCALIER.rampelInterne
28/08/25	v2025-03	projet	§3.3.17	correction	idStationnement est renommé idStationnementPmr
19/08/25	v2025-03	projet	§3.5	correction	corrections dans le classement alphabétique des listes énumérées
20/06/25	v2025-03	projet	§3.3.16	correction	QUAI.etatRevetement : liste etat_revetement et pas liste etat (et idem pour STATIONNEMENT_PMR)
20/06/25	v2025-03	projet	§3.3.13	correction	ELEVATEUR.typeOuverture : valeur NC non autorisée
17/06/25	v2025-03	projet	§3.5	amélioration	révision des valeurs de la liste « état », cf issue #62
17/06/25	v2025-03	projet	§3.3.12	amélioration	nouvel attribut ASCENSEUR.opaciteParois, cf issue #60
06/06/25	v2025-03	projet	§3.3.3	correction	pas de valeur vide par défaut pour NOEUD.abaissePente

14/03/2025 - DIFFUSION DU STANDARD CNIG Accessibilité v2021-10 rev2025-03

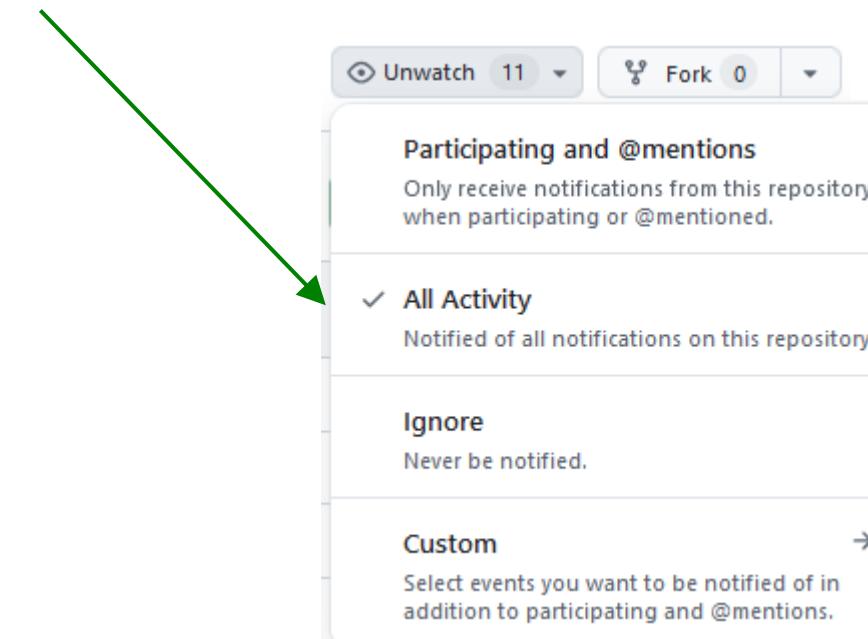
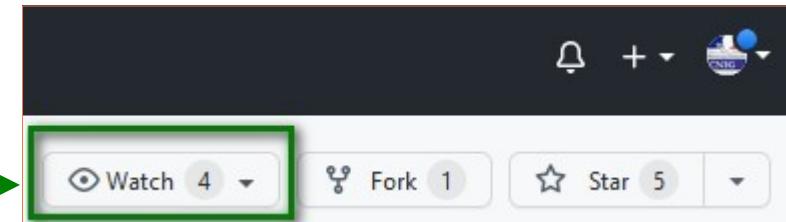
Maintenance évolutive du Standard

- Dernières évolutions dans les issues du Github :

<input type="checkbox"/>	corrections listes de valeurs dans standard pdf	Traité
	#74 · YohanGIBERT opened on Aug 19	
<input type="checkbox"/>	Proposition ajout type 'accotement' pour les tronçons de cheminement	En cours
	#73 · YohanGIBERT opened on Jul 15	
<input type="checkbox"/>	Format d'échange CNIG Accessibilité	En cours
	#72 · GT-CNIG-DDU opened on Jul 11	
<input type="checkbox"/>	Largeur du cheminement sur des chaussées sans trottoir ou partagées avec les voitures	En cours
	#71 · antoine-tesson opened on Jul 3	
<input type="checkbox"/>	Signalétique	En cours
	#70 · Lenoxaic opened on Jul 2	
<input type="checkbox"/>	Nouveaux attributs pour la classe ESCALIER	Traité
	#69 · GT-CNIG-DDU opened on Jun 17	
<input type="checkbox"/>	TRONCON.pente dans le cas d'un escalier	En cours
	#68 · Marion-Torterotot opened on Jun 6	
<input type="checkbox"/>	RAMPE.distPalierRepos	Traité
	#67 · Marion-Torterotot opened on Jun 6	
<input type="checkbox"/>	Classes d'objets portant l'attribut typesol	Traité
	#66 · antoine-tesson opened on Apr 17	
<input type="checkbox"/>	Collecte obligatoire de la présence de repèreLineaire ?	Traité
	#64 · TuThoThai opened on Mar 14	
<input type="checkbox"/>	Proposition de révision de la liste de valeurs "état"	Traité
	#62 · antoine-tesson opened on Jan 28	
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de la typographie des attributs	Traité
	#61 · GT-CNIG-DDU opened on Jan 24	

Contribuer via les « Issues » du Github

- Créer un compte Github
- Cliquer sur Watch pour s'abonner aux issues
- Et choisir All activity pour recevoir un mail à chaque contribution



Signalétique : le retour d'expérience de Lorient Agglo



Signalétique : retour d'expérience de Lorient Agglo

Plan général

1. Signalétique

- Lisibilité et visibilité
- Emplacement et orientation

2. Les éléments présent dans le modèle actuel

- Schéma annoté

3. Proposition d'ajout

- Proposition illustrée

Signalétique : retour d'expérience de Lorient Agglo

1.

Signalétique

Elle sert par définition à **signaler, orienter, guider, informer, et enfin à rassurer les visiteurs ou les usagers**. La signalétique se déploie à l'extérieur comme à l'intérieur de locaux.

Signalétique : retour d'expérience de Lorient Agglo

LISIBILITE, VISIBILITE ET COMPREHENSION

Depuis un cheminement

- ✓ Les panneaux sont-ils lisibles à distance normale de marche et adaptés aux personnes en situation de handicap ?
- ✓ Des repères au sol sont-ils présent (marques dessinées, bandes de guidages, bande interception, etc)
- ✓ La taille des textes est-elle adaptée ? (police employée, espacement);
- ✓ La signalétique est-elle suffisamment éclairée à la nuit tombante et en pleine nuit ?;
- ✓ Les couleurs utilisées permettent-elles un bon contraste et une lecture facile;
- ✓ Des pictogrammes sont-ils présents ? Compréhensibles sans texte ? (usages de pictos normalisés);

Dans un bâtiment

- ✓ Mêmes remarques avec des repères supplémentaires (pictogrammes sur les murs, flèches, dessins au sol...etc);

Signalétique : retour d'expérience de Lorient Agglo

EMPLACEMENT ET ORIENTATION

Depuis un cheminement

- ✓ Les panneaux sont-ils placés à des endroits stratégiques (carrefour, sortie de métro, parking, lieux touristiques, écoles, équipements, administrations etc...?)
- ✓ Les directions indiquées correspondent-elles à l'orientation réelle ?
- ✓ Les angles de vue sont-ils adaptés aux flux piétons et PSH (enfants, fauteuils);
- ✓ Les hauteurs sont-elles adaptées ?
- ✓ Les distances sont-elles mentionnées (temps de marche normale, km)?



Peu lisibles et trop basses



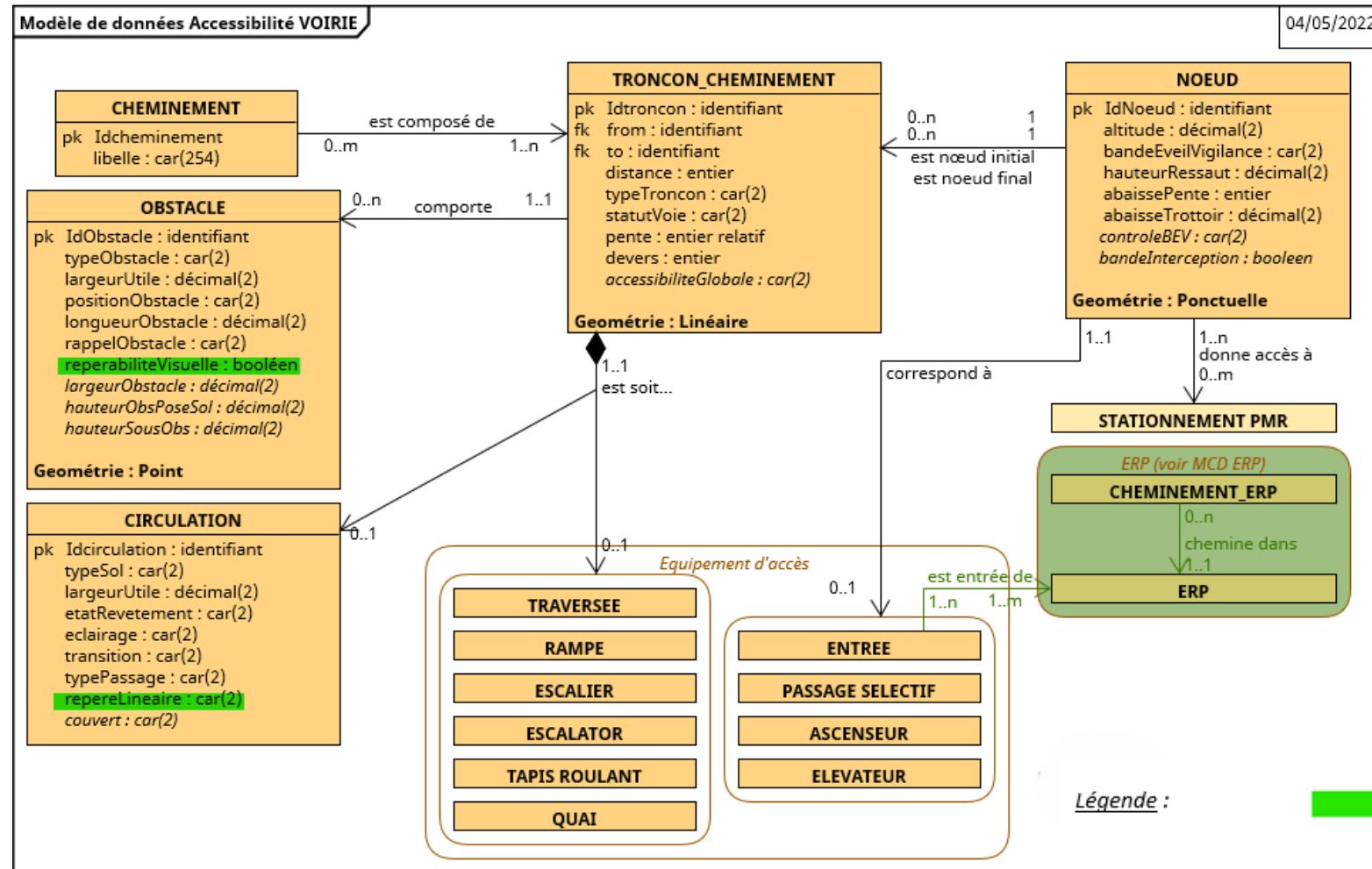
Contraste support insuffisant et environnement
Chargé en végétation

Signalétique : retour d'expérience de Lorient Agglo

2.

Les éléments présent dans le standard actuel

Signalétique : retour d'expérience de Lorient Agglo



Exemples de repères :

Absent : Contrast des aménagements voirie (couleur revêtement bien contrasté avec BEV)

Signalétique texte et pictogrammes abris bus (NetEx) ? Pas de réglementation sur les abris bus ?

Signalétique : retour d'expérience de Lorient Agglo

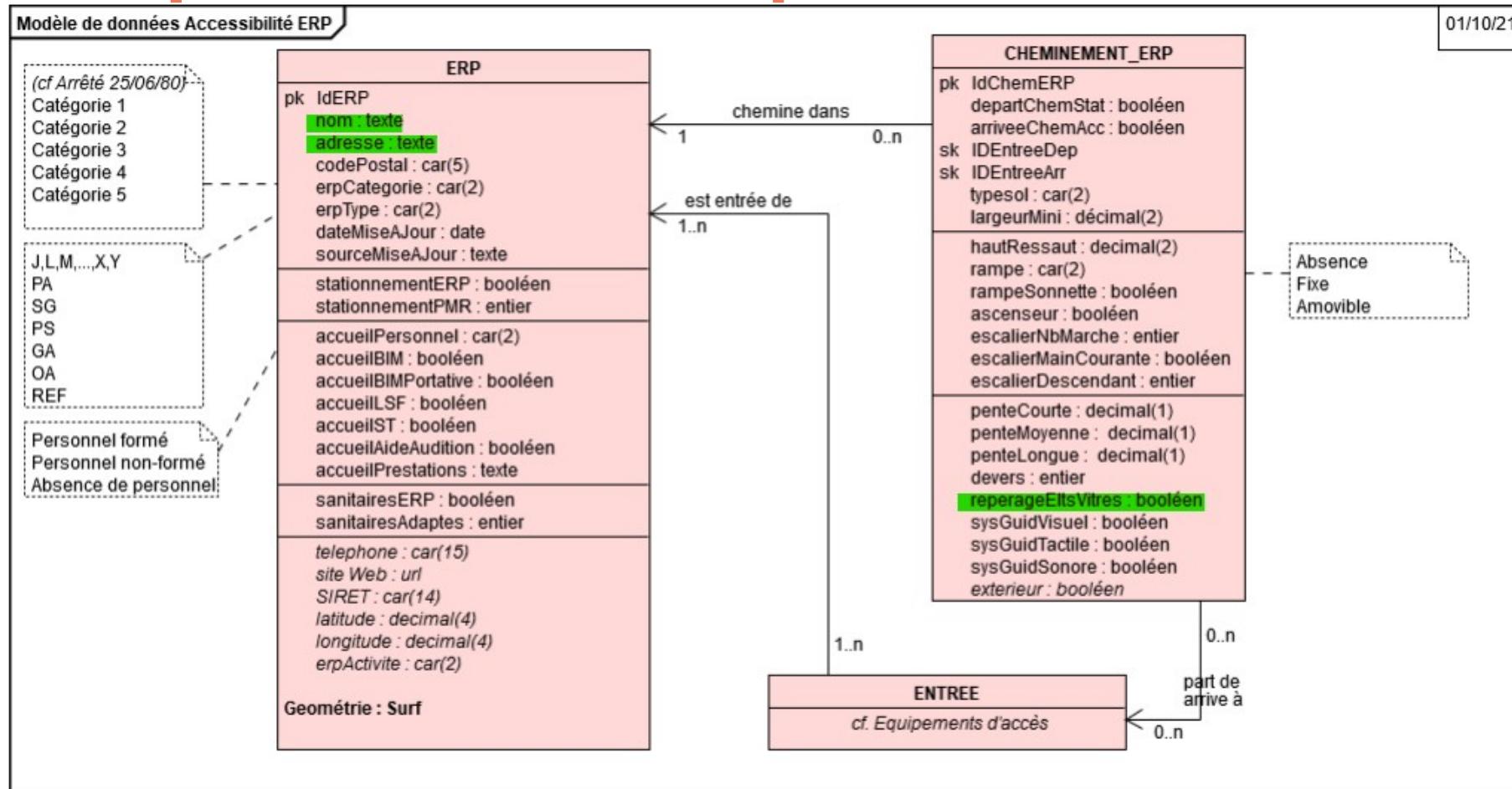
Equipements d'accès		28/01/2022	
Equipement d'accès			
TRAVERSEE	ESCALIER	ASCENSEUR	ENTREE
pk idtraversee : identifiant etatRevetement : car(2) zebra : booléen marquageSol : car(2) eclairage : car(2) feuPietons : booléen aideSonore : car(2) repereLineaire : car(2) presenceCellot : booléen chausseeBombee : booléen covisibilite : car(2)	pk idescalier : identifiant etatRevetement : car(2) mainCourante : car(2) dispositifVigilance : car(2) dispositifMarche : car(2) largeurUtile : décimal(2) mainCouranteContinue : car(2) prolongMainCourante : car(2) nbMarches : entier nbVoléeMarches : entier hauteurMarche : décimal(2) giron : décimal(2)	pk idascenseur : identifiant largeurUtile : décimal(2) diamZoneManoeuvre : décimal(2) largeurCabine : décimal(2) longueurCabine : décimal(2) touchesEnRelief : car(2) signalSonore : booléen equipBim : booléen miroir : booléen eclairage : entier voyantAlerte : car(2) annonceEtage : car(2) typeOuverture : car(2) barreAppui : car(2) hauteurBarreAppui : décimal(2) etatRevetement : car(2) supervision : booléen autrePorteSortie : car(2)	pk identree : identifiant adresse : texte type : car(2) rampe : car(2) rampeSonnette : booléen ascenseur : booléen escalierNbMarche : entier escalierMainCourante : booléen reperabilite : booléen reperageEtsVitres : booléen signaletique : booléen largeurPassage : décimal(2) controleAcces : car(2) entreeAccueilVisible : booléen eclairage : entier typePorte : car(2) typeOuverture : car(2) espaceManoeuvre : car(2) largManoeuvreExt : décimal(2) longManoeuvreExt : décimal(2) largManoeuvreInt : décimal(2) longManoeuvreInt : décimal(2) typePoignée : car(2) effortOuverture : entier
RAMPE ACCES	ESCALATOR	ELEVATEUR	PASSAGE SELECTIF
pk idrampe : identifiant etatRevetement : car(2) largeurUtile : décimal(2) mainCourante : car(2) distPalierRepos : décimal(2) chasseRoue : car(2) aireRotation : car(2) poidsSupporté : entier	pk idescalator : identifiant sens : car(2) dispositifVigilance : car(2) largeurUtile : décimal(2) detecteur : booléen supervision : booléen	pk idelevateur : identifiant largeurUtile : décimal(2) touchesEnRelief : car(2) typeOuverture : car(2) largeurPlateforme : décimal(2) longueurPlateforme : décimal(2) utilisableAutonomie : booléen chargeMax : entier accompagnateur : car(2) etatRevetement : car(2) supervision : booléen autrePorteSortie : car(2)	pk idpassselectif : identifiant passageMecanique : booléen largeurUtile : décimal(2) profondeur : décimal(2) contrasteVisuel : booléen
QUAI	TAPIS ROULANT		
pk idquai : identifiant etatRevetement : car(2) hauteur : décimal(2) largeurPassage : décimal(2) signalisationPorte : car(2) dispositifVigilance : car(2) diamZoneManoeuvre : décimal(2)	pk idtapis : identifiant sens : car(2) dispositifVigilance : car(2) largeurUtile : décimal(2) detecteur : booléen		

Exemples de repères :

Présence de contraste sur les marches d'escaliers (nez de première et dernière marche), sur le quai (sol et dispositif vigilance), sur le tapis roulant (sol et tapis)

Signalétique adaptée (texte et pictogrammes) sur le cheminement piétons : ascenseur, élévateurs, tapis roulant, escalators... (cheminement qui doit indiquer les éléments de signalétique pour se déplacer)

Signalétique : retour d'expérience de Lorient Agglo



Exemples de repères :

Signalétique texte et pictogramme d'information / orientation pour : l'accueil de l'ERP, la présence d'une entrée PMR, les directions ascenseur / escaliers / sanitaires / sortie

Signalétique texte et pictogramme stationnement PMR

Contraste revêtement stationnement PMR

Les compléments sont dans le modèle accèslibre

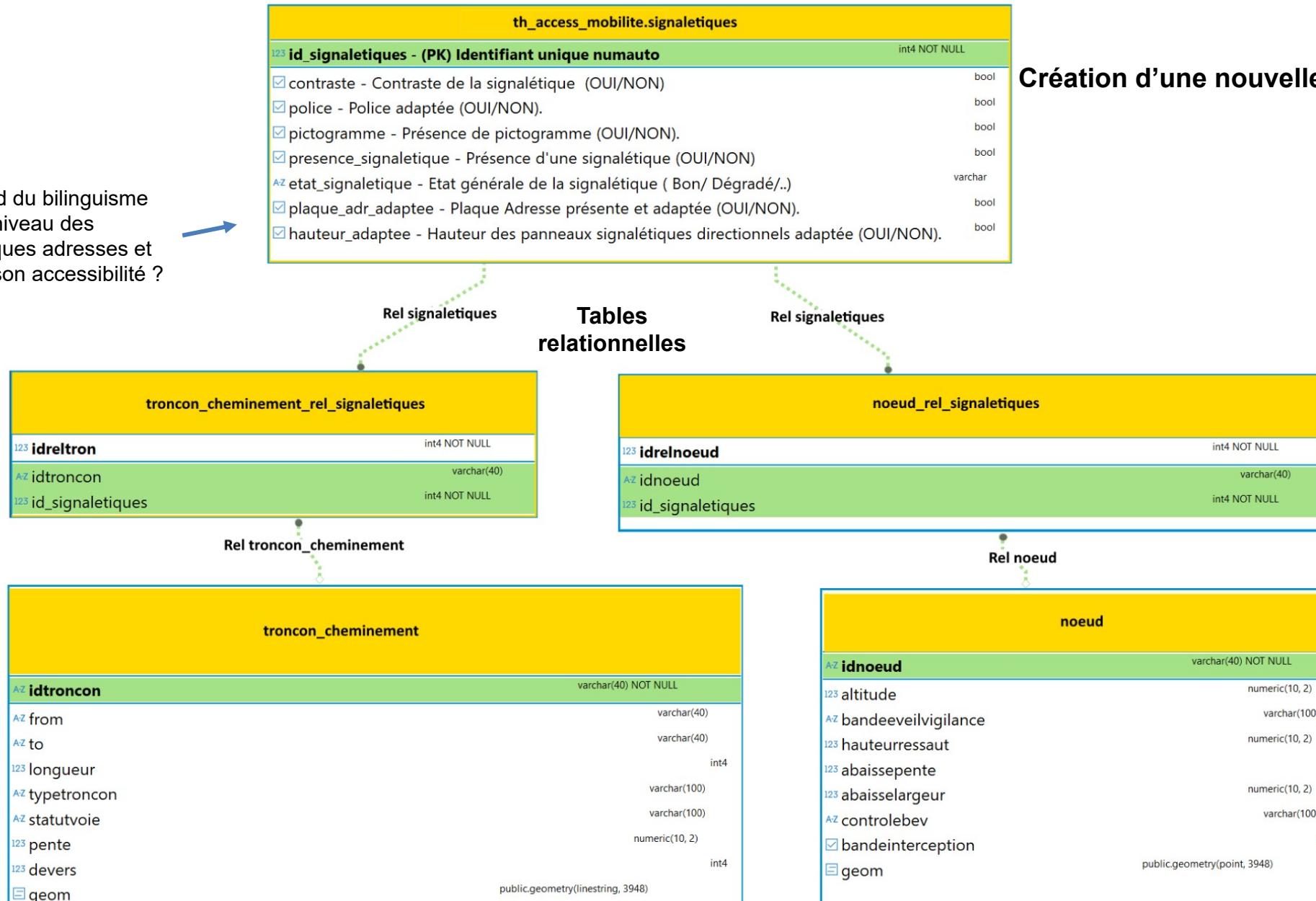
Signalétique : retour d'expérience de Lorient Agglo

3.

Proposition d'ajout

Proposition d'ajout au modèle existant : (cf. [issue 70](#))

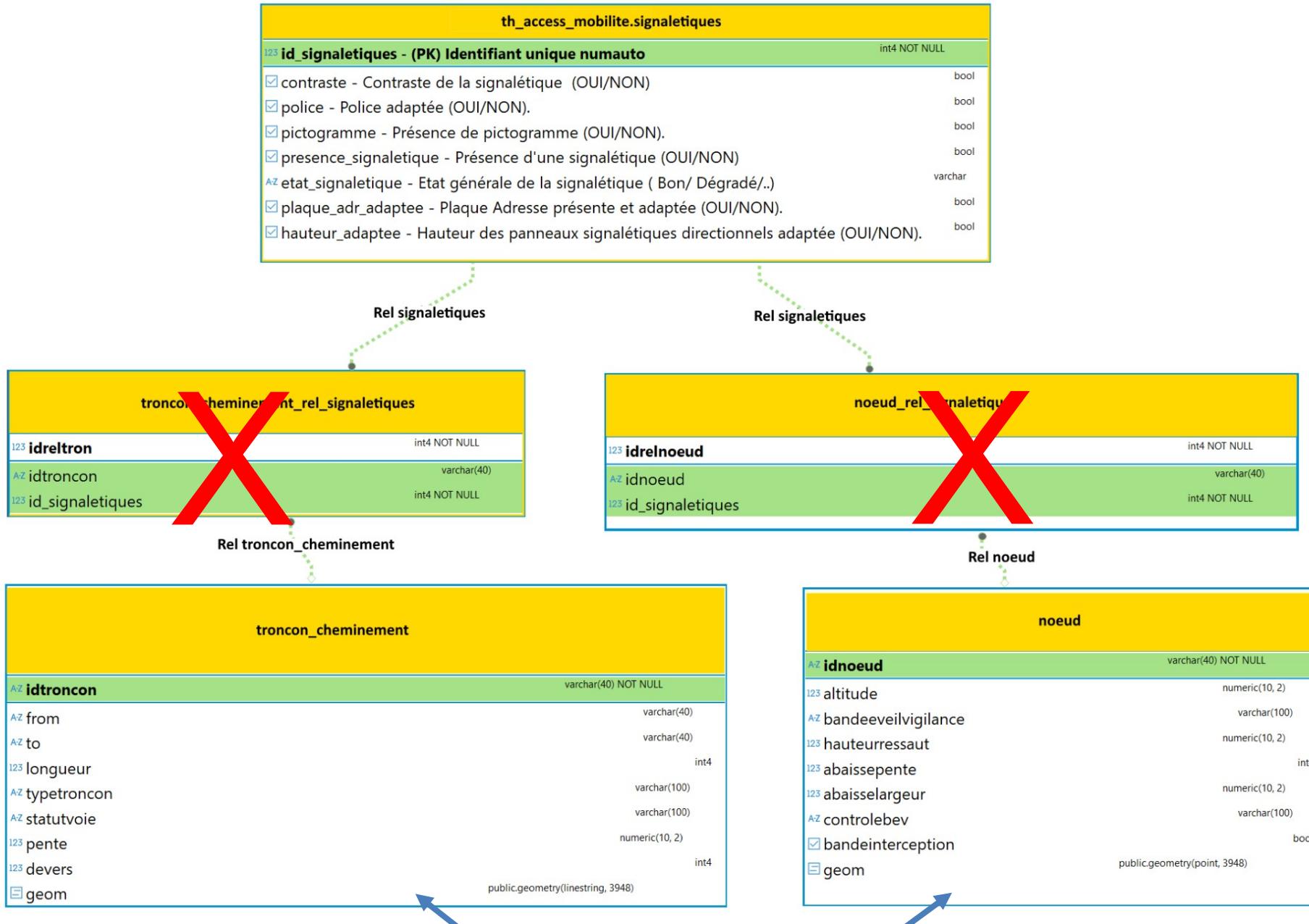
Quid du bilinguisme
au niveau des
plaques adressee et
de son accessibilité ?



Peu de modifications sur le standard existant

tobre 2025

Proposition dans le modèle existant également envisageable



Insertion d'un id signalétique sans les tables relationnelles. Modification du standard



MERCI DE VOTRE ATTENTION

arnaud.gallais@cerema.fr