

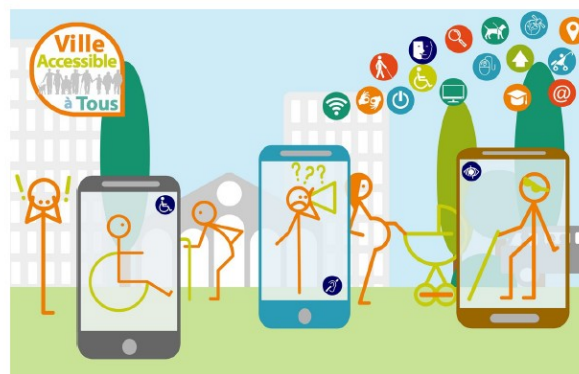
GT CNIG ACCESSIBILITE

17 avril 2025 à 9h30



ACCESSIBILITÉ DU CHEMINEMENT EN VOIRIE

*Collecte des données sur l'accessibilité
du cheminement pour les personnes
en situation de handicap*



Standard CNIG
(v2021 - rev. 2025-03)

Ordre du jour

- Revue du précédent compte-rendu, infos diverses
- Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité
- Accompagnement des territoires par le GT de la CRIGE Normandie
- Maintenance du standard CNIG Accessibilité

Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité



Infos de la Délégation Ministérielle à l'accessibilité

- 3 avril : Conférence sur l'accessibilité, le tourisme et les mobilités inclusives
 - Avec les [trophées de l'accessibilité](#)
- Actualisation en continu de la page « [Données d'accessibilité](#) »
- Schéma global de la politique d'accessibilité en cours d'actualisation.
- Données accessibilité :
 - journée du 13 mars en présentiel avec les acteurs de l'écosystème de données d'accessibilité coté transport et coté voirie
 - Clôture du cycle avec la Fabrique des Mobilités
 - Début de la consolidation des éléments, ils seront mis en ligne petit à petit
 - Priorisation des chantiers

Infos de la Délégation Ministérielle à l'accessibilité

- Données transport :
 - La politique est à un tournant, NeTEx est en cours d'appropriation dans l'écosystème
 - [documentation du PAN pour la production des données NeTEx](#)
 - Arrêt du convertisseur GTFS → NeTEx en juin 2025
 - inadapté à la publication des données transport, parking et accessibilité détaillé
 - ne correspond pas aux exigences du profil France
- Accompagnement de l'Etat avec de la formation NeTEx :
 - 8 avril : en présentiel, 55 participants pour 45 places ouvertes
 - 14 mai : en distanciel, même contenu, priorité aux participants des GT7 et GT CNIG Accessibilité

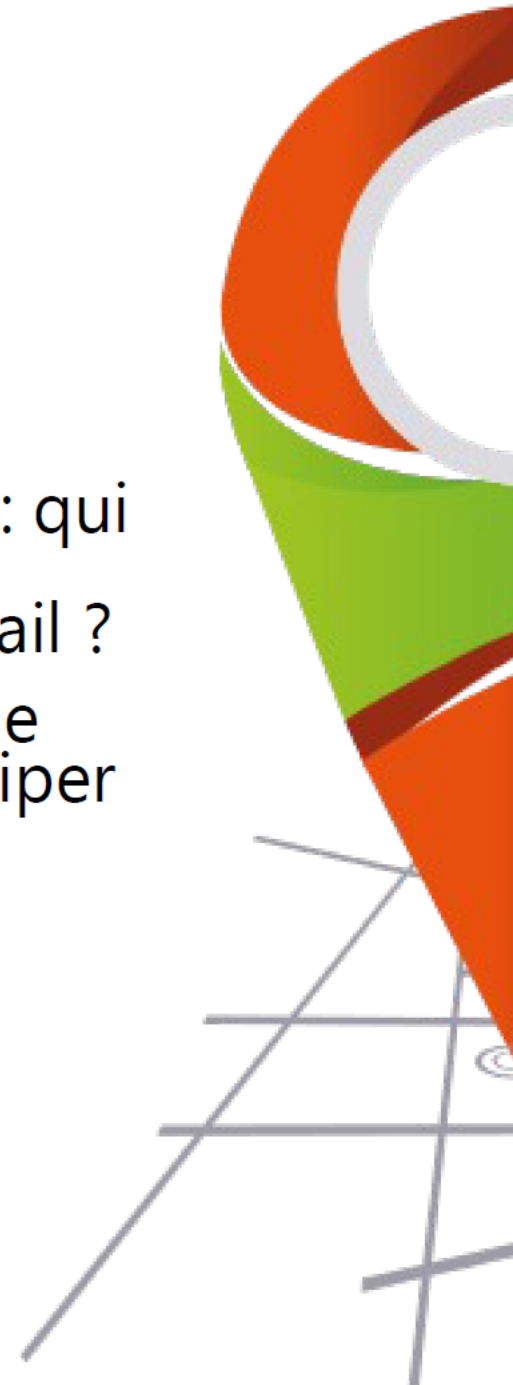
Retour sur les travaux du GT données d'accessibilité des cheminements piétons de la CRIGE Normandie

Carole Lecomte DREAL Normandie



Plan de la présentation

- Constitution d'un GT au sein de la CRIGE Normandie
- 1^{er} objectif : comprendre le sujet, définir le périmètre d'action de la CRIGE
- 2^{ème} objectif : comprendre la situation en Normandie : qui est responsable de la collecte de données sur les cheminements piétons et quelle est la charge de travail ?
- 3^{ème} objectif : comprendre les méthodes de collecte de données et mettre en valeur les projets réalisés, anticiper les difficultés éventuelles
- 4^{ème} objectif : Encourager les territoires normands à participer activement à la collecte de données.



La constitution du GT

Sensibilisation au sujet par la DGITM/DMA => lancement appel à manifestation d'intérêt au sein des membres de la CRIGE

Le GT est constitué de :

- Métropole de Rouen
- EPCI : Caux Seine agglo, St Lô, Bayeux Intercom, Caen la mer, Evreux porte de Normandie
- Département de la Manche
- Communes : Dieppe, Hérouville-Saint-Clair
- Syndicat mixte ATOUMOD représentant 18 AOM
- Région Normandie
- CEREMA
- DREAL Normandie

Co-animé par la DREAL et la ville de Dieppe

Production de données

obligation de collecte de données exactes et à jour, respect des normes et de diffusion dans le PAN

1

DONNÉES TRANSPORT

Donnée détenues par les autorités chargées des transports, les opérateurs de transport, les fournisseurs de transport à la demande, les fournisseurs de services de partage de véhicules cycles et engins de déplacement personnel

Format NeTEX données statiques
Format SIRI données dynamiques
GTFS et GTFS-RT si transposable NeTEX

Collectée par
AOM

ATOUMOD
POUR 18 AOM

2

DONNÉES CHEMINEMENTS VOIRIE 200 M

Données détenues par les gestionnaires de voiries. Arrêts prioritaires déterminés par les AOM

AUTOUR DES ARRETS PRIORITAIRES (BUS CARS TRAINS)

Format CNIG transformable en NETEX

Transmises par
gestionnaires
de voirie

3

DONNÉES SUR ACCESSIBILITE DES ERP

Pas de responsable
de la collecte déterminés

Outil Accès libre Mobilité

1 2 3

Outil Qfield

2

Outil Accès libre (ERP)

3

Diversité d'autres outils libres ou propriétaires
(vigilance sur compatibilité aux standards CNIG ou NETEX)

Données d'accessibilité des déplacements

Version 4 GT du 13/09/2024



data.gouv.fr

transport.data.gouv.fr



Le Point d'Accès National
aux données de transport

Rassembler les données de toute l'offre de
mobilité à travers la France

Format NETEX

Moissonnage

Autorité
DE RÉGULATION
DES TRANSPORTS
Etat des lieux

Contrôle des obligations



Utilisation des données

obligation d'utiliser
les données issues du PAN
de manière neutre sans biais ni
discrimination dans les calculateurs
d'itinéraires

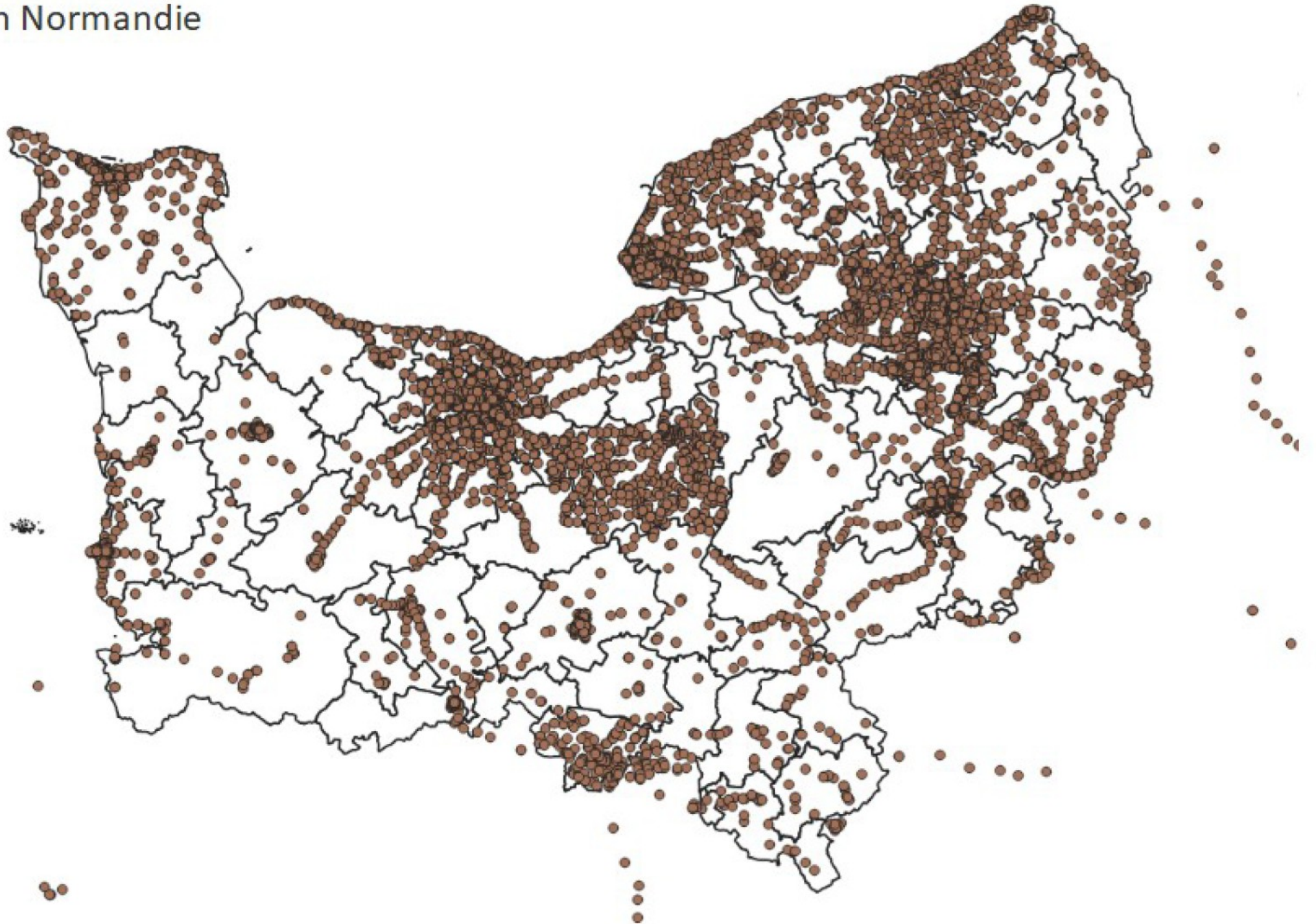
Exemples d'utilisations

- Atoumod enrichit l'application régionale Comment j'y vais ?
- Divers acteurs, dont les éditeurs de calculateurs d'itinéraires
- Mise en place de services numériques multimodaux
- Les CPA ou CIPA et les AOM utilisent directement les données pour la mise en oeuvre de la politique accessibilité. Certaines créent également des services.

Base
européenne

si calculateur international,
utiliser données européennes
émanant de tous les PAN

Les arrêts en Normandie



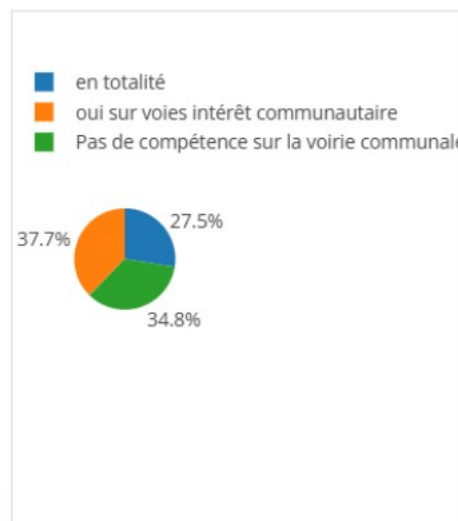
Compétence gestion de la voirie communale : constitution de la base à partir des sites internet des EPCI

EPCI

Atoumod +

	dept	ID geo	raison_sociale	nat...	nb_...	financ...	total_...	total_po...	Membre de ...	AOM	Atoumod	siren	Compétence voirie
7	14	EPCI_0000002150236300	CC du Pays de Honneur-Beuzeville	CC	23	FPU	27666	27116		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	200066827	en totalité
8	14	EPCI_0000002150236416	CC Intercom de la Vire au Noireau	CC	17	FPU	47767	46235		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	200068799	Pas de compétence sur la vo...
9	14	EPCI_0000002150236463	CC Seules Terre et Mer	CC	28	FPU	17760	17461		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	200069516	en totalité
10	14	EPCI_0000002150236464	CC Pré-Bocage Intercom	CC	27	FPU	25162	24798		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	200069524	oui sur voies intérêt commun...
11	14	EPCI_0000002150236465	CA Lisieux Normandie	CA	53	FPU	74667	72812	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	200069532	oui sur voies intérêt commun...
12	14	EPCI_0000002150236725	CC Coeur Côte Fleurie	CC	12	FPU	21006	20632	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	241400415	oui sur voies intérêt commun...
13	14	EPCI_0000002150236726	CC du Pays de Falaise	CC	58	FPU	28011	27418		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	241400514	Pas de compétence sur la vo...
14	14	EPCI_0000002150236727	CC de Bayeux Intercom	CC	36	FPU	30572	29919	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	241400555	Pas de compétence sur la vo...
15	14	EPCI_0000002150236728	CC Coeur de Nacre	CC	12	FPU	24470	23951		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	241400860	oui sur voies intérêt commun...
16	14	EPCI_0000002150236729	CC Terre d'Auge	CC	44	FPU	20024	19569		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	241400878	oui sur voies intérêt commun...

Part des EPCI ayant compétence ...



EPCI [by Compétence v...

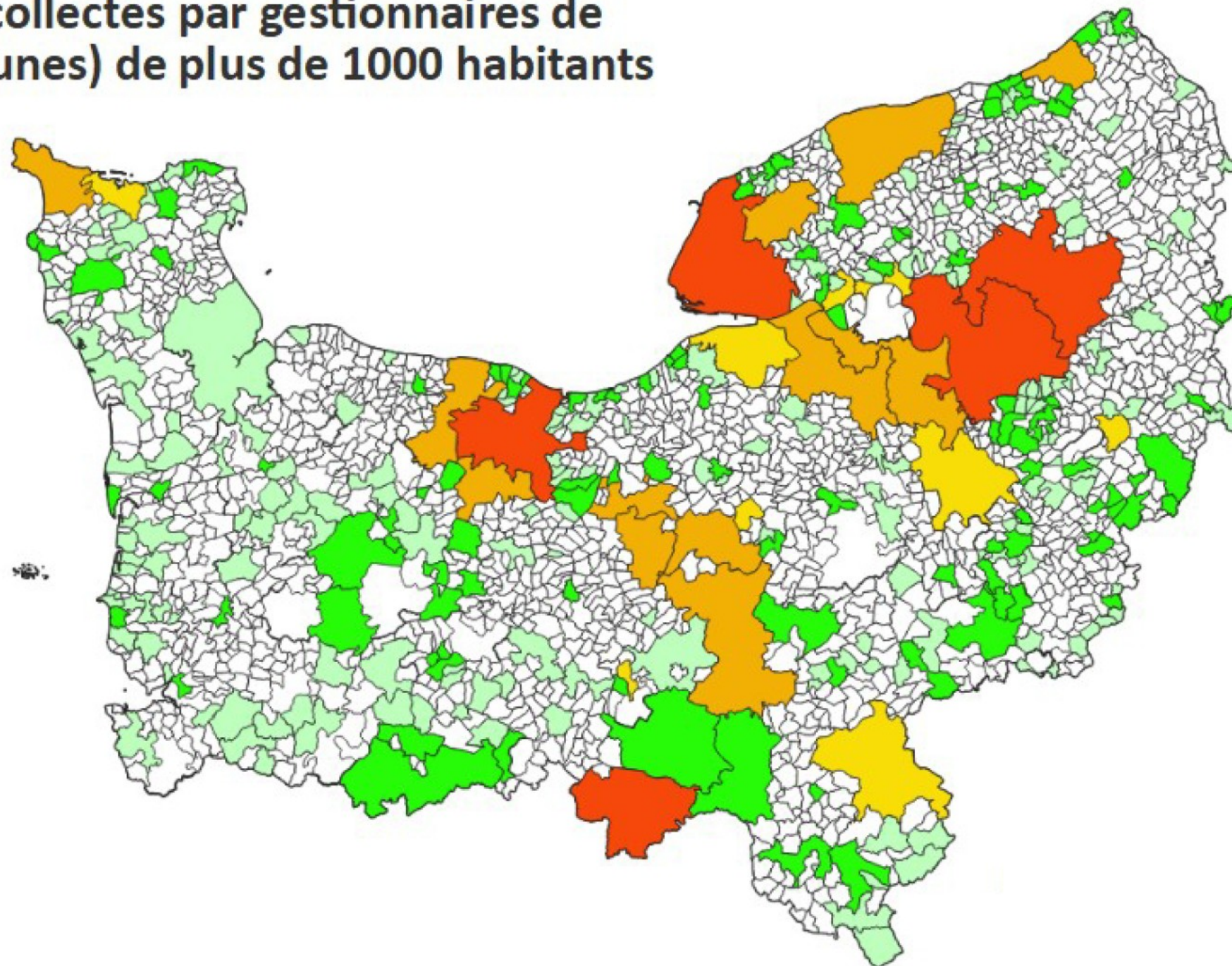
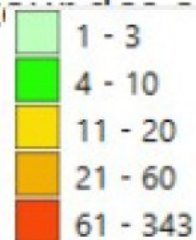
	Compétence voirie
1	oui sur voies intérêt commu...
2	en totalité
3	Pas de compétence sur la v...

EPCI

	dept	raison_sociale	natu...	total_pop...	total_pop_...	Membre ...	AOM	Compétence ...	Atoumod	+
1		CC Normandie-Cabourg-Pays d'Auge	CC	31915	31397		<input checked="" type="checkbox"/>	oui sur vo...	<input type="checkbox"/>	
2	14	CC Val ès Dunes	CC	19074	18851		<input checked="" type="checkbox"/>	oui sur vo...	<input type="checkbox"/>	
3	14	CC Cingal-Suisse Normande	CC	25195	24819		<input checked="" type="checkbox"/>	oui sur vo...	<input type="checkbox"/>	
4	14	CC Isigny-Omaha Intercom	CC	26854	26414		<input type="checkbox"/>	oui sur vo...	<input type="checkbox"/>	
5	14	CC Pré-Bocage Intercom	CC	25162	24798		<input checked="" type="checkbox"/>	oui sur vo...	<input type="checkbox"/>	
6	14	CA Lisieux Normandie	CA	74667	72812	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	oui sur vo...	<input checked="" type="checkbox"/>	
7	14	CC Coeur Côte Fleurie	CC	21006	20632	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	oui sur vo...	<input type="checkbox"/>	
8	14	CC Coeur de Nacre	CC	24470	23951		<input checked="" type="checkbox"/>	oui sur vo...	<input type="checkbox"/>	
9	14	CC Terre d'Auge	CC	20024	19569		<input type="checkbox"/>	oui sur vo...	<input type="checkbox"/>	
10	27	CC Lieuvin Pays	CC	20707	20367	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	oui sur vo...	<input type="checkbox"/>	

Nombres de zones de collectes par gestionnaires de voiries (EPCI ou communes) de plus de 1000 habitants

Zones de collecte (200 mètres autour des arrêts)



Attention !
Les zones de collecte peuvent être très étendues en milieu dense du fait de la proximité des arrêts. Donc cet indicateur sous-estime la charge de travail en milieu dense.

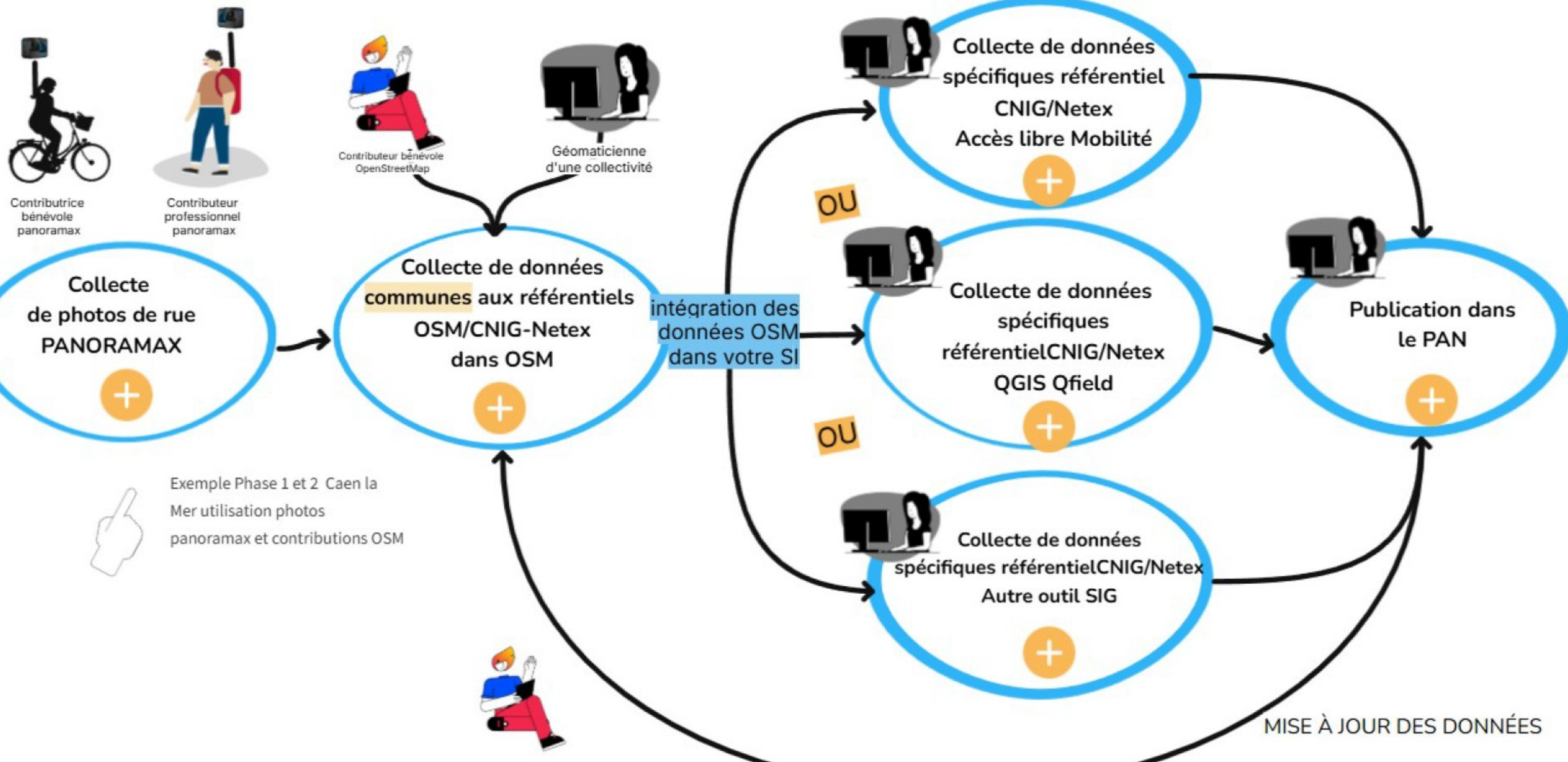
COLLECTE DE DONNEES ET PUBLICATION

1 TERRAIN

2 BUREAU

3 BUREAU + TERRAIN

4 BUREAU



La suite des travaux

Affiner l'étude et améliorer les résultats en concertation avec les gestionnaires de voirie (projet sur DataNormandie).

Vidéos des retours d'expérience de chaque typologie de gestionnaire de voirie.

Travail avec les contributeurs OpenStreetMap : jusqu'où aller dans la cartographie sur OSM ?
Quels relations entre les contributeurs OSM et la collectivité ? Meilleure connaissance mutuelle contributeurs OSM et collectivités

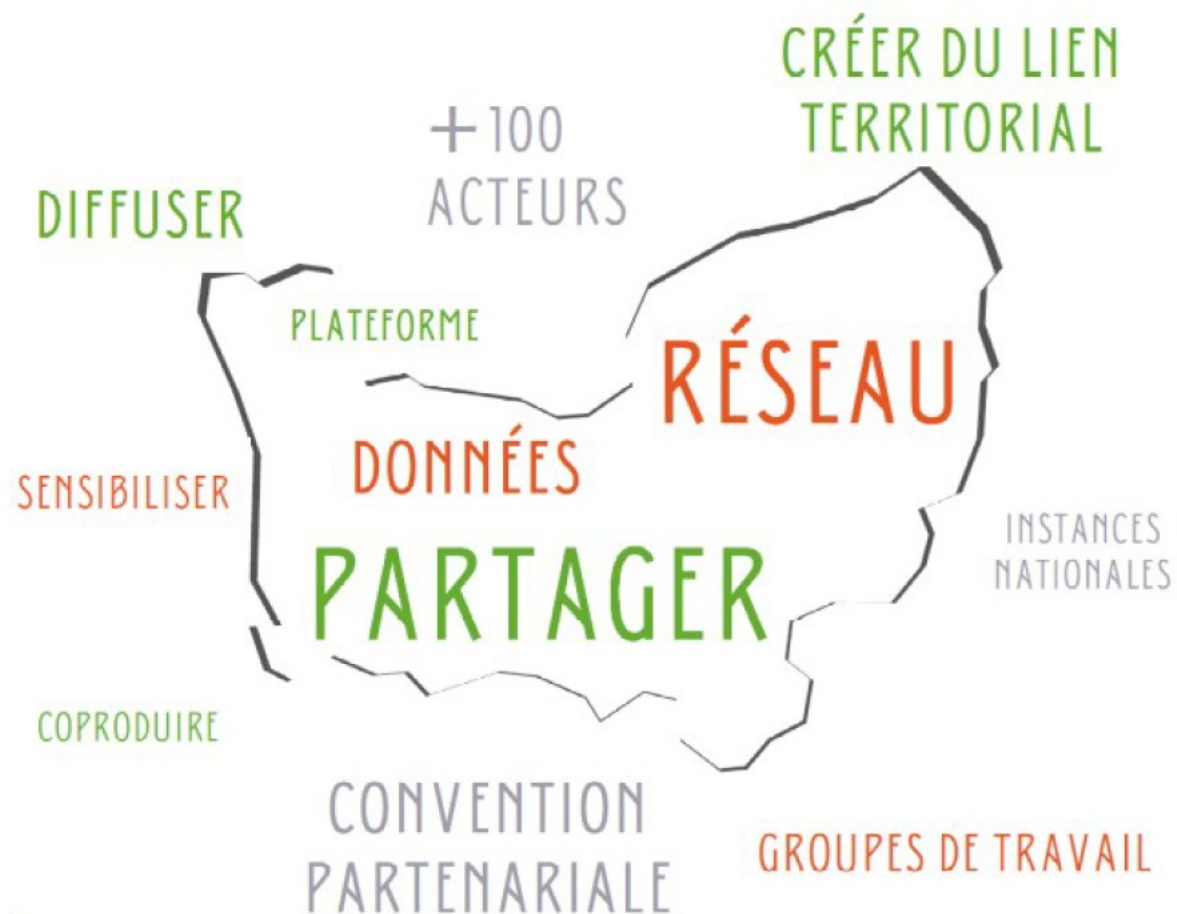
Veille sur les difficultés éventuelles : en pensant bien l'ensemble de la démarche de la production de la donnée à la réutilisation dans le calculateur d'itinéraire (test des premières données collectées dans les calculateurs d'itinéraire Atoumod et chantier ERP)

Valoriser la réutilisation des données dans son SIG pour l'analyse dans le cadre des PAVE et les projets de travaux de la collectivité ? (méthodo CEREMA reprise par Dieppe)

Webinaires destinés aux gestionnaires de voirie en charge de la collecte de données, en regroupant par typologie de charge de travail



CRIGE
NORMANDIE



120

organismes
adhérents



350

utilisateurs
membres

crige@normandie.fr

Adhésion gratuite sur www.crige.normandie.fr



Maintenance évolutive du géostandard



Maintenance évolutive du Standard Accessibilité

- Version publiée : [Standard CNIG Accessibilité v2025-03](#)
 - Un grand pas de franchi avec la v2025-03
 - [Version courante du projet de révision](#) : Standard Accessibilité v2025-03
 - Suivi des évolutions : paragraphe dédié au sein du standard + tableur de suivi des évos :

14/03/2025 - DIFFUSION DU STANDARD CNIG Accessibilité v2021-10 rev2025-03					
07/03/25	v2024-02	projet	§3.3.5	amélioration	révision de la liste de valeurs de CIRCULATION.eclairage
05/03/25	v2024-02	projet	§3.3.16	amélioration	Suppression de TRAVERSEE.presencellot et ajout de TRONCON.typeTroncon « Ilôt de traversée piétonne »
05/03/25	v2024-02	projet	§3.3.16	amélioration	QUAI.hauteur devient à renseignement obligatoire
05/03/25	v2024-02	projet	§3.3.13	correction	Révision des attributs ELEVATEUR.utilisableAutonomie et ELEVATEUR.typeOuverture
05/03/25	v2024-02	projet	§3.3.4	amélioration	OBSTACLE.hauteurSousObs devient obligatoire à renseignement facultatif et suppr. de OBSTACLE.largeurUtile
05/03/25	v2024-02	projet	§3.5	amélioration	Ajout de la valeur "pente ponctuelle forte" dans OBSTACLE.typeObstacle
24/01/25	v2024-02	projet	partout	correction	révision de la typographie des noms d'attributs
14/01/25	v2024-02	projet	§3.3.16	amélioration	révision de la définition de QUAI.hauteur
16/10/24	v2024-02	projet	§3.3.3	amélioration	support des attributs à valeurs multiples, ce qui est le cas de NOEUD.controleBEV
16/10/24	v2024-02	projet	§3.3.7	amélioration	TRAVERSEE.marquageSol est renommé etatMarquage
16/10/24	v2024-02	projet	§3.3.7	amélioration	TRAVERSEE.bandesBlanches est renommé typeMarquage et devient de type liste de valeurs
16/10/24	v2024-02	projet	§3.3.2	amélioration	ajout des attributs TRONCON_CHEMINEMENT.urlMedia et OBSTACLE.urlMedia
16/10/24	v2024-02	projet	§3.3.5	amélioration	modification de l'attribut CIRCULATION.etatRevetement avec une nouvelle liste de valeur
07/10/24	v2024-02	projet	§3.3 §3.5	amélioration	suppression du code dans les listes de valeurs : seul le libellé est conservé
16/05/24	v2024-02	projet	§3.5	amélioration	ajout valeur "débord de façade, mur, paroi" dans « type obstacle »
15/04/24	v2024-02	projet	§3.3.3	correction	report de l'attribut masqueCovisibilité sur NOEUD_CHEMINEMENT
15/04/24	v2024-02	projet	§3.5	amélioration	remplacement de "poteau" par les valeurs : "poteau électrifié" et "poteau non électrifié" dans « type obstacle »
14/02/2024 - DIFFUSION DU STANDARD CNIG Accessibilité v2021-10 rev2024-02					

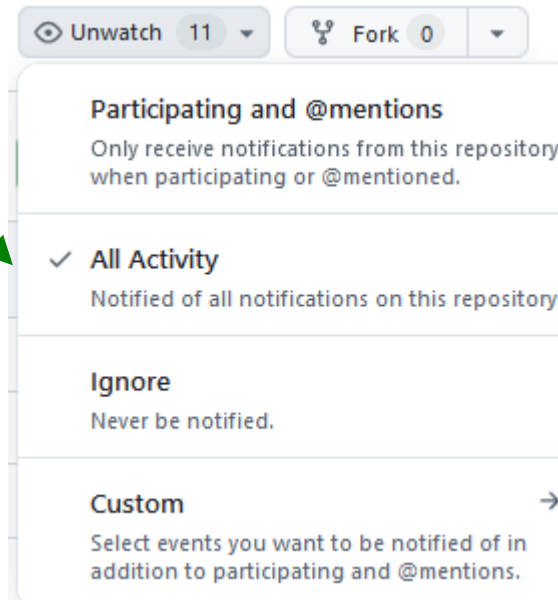
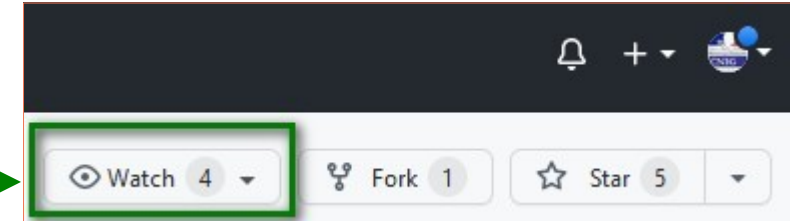
Maintenance évolutive du Standard Accessibilité

- Dernières évolutions référencées dans les [issues](#) du Github :

<input type="checkbox"/>	Open	55	Closed	9	Author	Labels
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Collecte obligatoire de la présence de repèreLineaire ?	En cours			
		#64 · TuThoThai opened on Mar 14				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Proposition de révision de la liste de valeurs "état"	En cours			
		#62 · antoine-tesson opened on Jan 28				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Harmonisation de la typographie des attributs	Traité			
		#61 · GT-CNIG-DDU opened on Jan 24				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Caractérisation des parois d'ASCENSEUR	En cours			
		#60 · antoine-tesson opened on Jan 17				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Proposition de création d'un attribut TRAVERSEE.typeFeuPietons	Traité			
		#59 · NathanCFPSAA opened on Jan 14				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Primitive graphique du QUAI	Traité			
		#58 · antoine-tesson opened on Jan 13				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Rendre l'attribut QUAI.hauteur à remplissage obligatoire	Traité			
		#55 · antoine-tesson opened on Sep 25, 2024				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Revoir les attributs ELEVATEUR.utilisableAutonomie et ELEVATEUR.typeOuverture	Traité			
		#54 · antoine-tesson opened on Sep 25, 2024				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Redéfinir l'attribut CIRCULATION.eclairage	Traité			
		#53 · antoine-tesson opened on Sep 25, 2024				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Supporter les attributs à valeurs multiples	Traité			
		#52 · GT-CNIG-DDU opened on Sep 24, 2024				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	intégration schéma stationnement PMR dans schéma "lieux de stationnements"	Traité			
		#51 · virzinie opened on Sep 16, 2024				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Les attributs longueur et largeur de OBSTACLE sont-ils utiles ?	Traité			
		#50 · antoine-tesson opened on Sep 10, 2024				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Indiquer les trois pentes au niveau des TRAVERSEE	Traité			
		#49 · antoine-tesson opened on Jul 1, 2024				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Accès aux places de stationnement	Traité			
		#48 · antoine-tesson opened on Jun 25, 2024				

Contribuer via les « Issues » du Github

- Créer un compte Github
- Cliquer sur **Watch** pour s'abonner aux issues
- Et choisir **All activity** pour recevoir un mail à chaque contribution



MERCI DE VOTRE ATTENTION

arnauld.gallais@cerema.fr