

Cerema CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

GT CNIG ACCESSIBILITÉ

Réunion n°18 – 9 avril 2024 - 14h



ORDRE DU JOUR

- Revue du dernier compte-rendu, actus diverses
- Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité (M. Larrouy)
- Maintenance du standard CNIG Accessibilité (A. Gallais)
- Retour d'expérience sur l'étude conduite avec la ville de Cabourg (D. Amiaud)





INFOS DE LA DMA





NETEX – PROFIL FRANCE - ACCESSIBILITÉ

Ce qui a été fait

- Arrêté ministériel
 - Avis favorable de la CNEN le 7 mars 2024
 - Avis favorable de la CNCPH le 15 mars 2024
- Profil France Accessibilité
 - Modifications à la marge à la suite des concertations avec l'ensemble des associations
- Accompagnements des collectivités
 - 2 webinaires portés par la DMA

À venir

- Profil France Accessibilité
 - Publication des modifications actées lors de la plénière du 23 janvier
- Suite logicielle Acceslibre Mobilités
 - Mise à disposition du code via le PAN
 - Temporalité : semaines à venir
- Lancement des communautés régionales (NAM, Normandie, AURA et Bretagne)
- Présentations lors de congrès





NETEX - PROFIL FRANCE - ACCESSIBILITÉ

Rappel

- CNIG porte sur un modèle de données pour l'accessibilité (à implémenter dans un SIG).
- NeTEx Profil France Accessibilité
 est un format d'échange (pour les
 données issues du modèle CNIG ou des
 systèmes transport)

Points à clarifier

- Corrélation des données issues du standard CNIG et leur échange via le profil NeTEx
- Éléments inexistants dans NeTEx (Transmodel) par rapport au CNIG

- Proposition soumise au GT7 : préciser le fichier de métadonnées dans le profil France – Accessibilité
 - Un mapping standard CNIG NeTEx est lancé, avec l'idée de se concentrer sur les éléments manquants, ainsi que prendre en compte les travaux de NAPCORE sur les métadonnées
- Si aval, volontaires pour travailler sur le sujet ?
 - Pascal Rhod en leader
 - Christophe & Tu-Tho en contributeurs





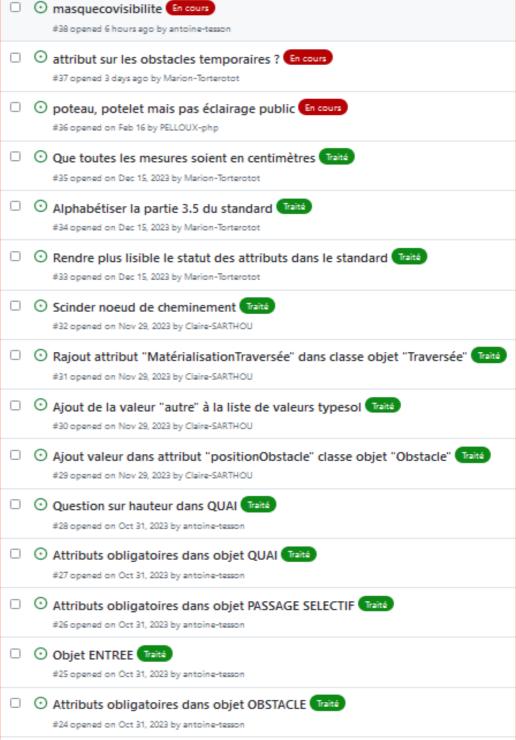
MAINTENANCE DU STANDARD CNIG ACCESSIBILITÉ





Maintenance évolutive du Standard CNIG Accessibilité

Dernières évolutions référencées dans les <u>issues</u> du <u>Github</u> :



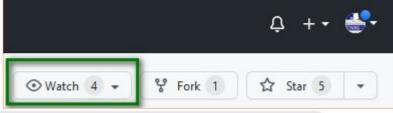


09/04/24

GT CNIG Accessibilité - 9 avril

 Attributs obligatoires dans objet STATIONNEMENTPMR Traité #23 opened on Oct 31, 2023 by antoine-tesson

ontribuer via les « issues »



Contributor

Contributor



jmtrivial commented on 13 Jan

La pente peut-elle être indiquée avec un signe (positif/négatif) pour indiquer son orientation ? Le fait qu'elle soit demandée en valeur entière impose-t-elle que sa valeur soit positive ?





GT-CNIG-DDU commented on 13 Jan

La valeur positive était l'intention initiale lors de la rédaction du standard, mais cela apparaît en contradiction avec la formule indiquée au §4.1 page 40.

Remarque : les nœuds de cheminement sont des ponctuels "3D recommandée" mais pas obligatoire, ils peuvent être en 2D.



GT-CNIG-DDU commented on 17 May

Le GT CNIG Accessibilité du 12 mai a retenu que la pente sera positive ou négative en considérant le sens du tronçon, défini comme : nœud initial vers nœud final.





Maintenance du Standard CNIG Accessibilité

Suivi des évolutions

- → Paragraphe dédié au sein du standard
- → Tableur externe de suivi des évolutions :

14/02/2024 - DIFFUSION DU STANDARD CNIG Accessibilité v2021-10 rev2024-02					
06/02/24	v2023-06	v2024-02	§3.3.		Révision du caractère obligatoire / facultatif du remplissage des attributs (cf. Issues #11 à #27)
06/02/24	v2023-06	v2024-02	§3.5	amélioration	Les descriptions des types énumérés sont désormais dans l'ordre alphabétique
07/12/23	v2023-06	v2024-02	§3.5	amélioration	Ajout de la valeur « autre » à la liste typesol, cf issue #30
17/08/23	v2023-06	v2024-02	§3.3.14	amélioration	Attribut « type » de la classe ENTREE renommé « typeEntree"
26/06/2023 - DIFFUSION DU STANDARD CNIG Accessibilité v2021-10 rev2023-06					
25/06/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.3	amélioration	Valeurs par défaut d'attributs de la classe NOEUD
12/05/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.7		Attribut "covisibilite" renommé "masqueCovisibilite" sur la classe TRAVERSEE
19/04/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.4	amélioration	Ajout de la valeur "dévers ponctuel fort" à la liste "type obstacle"
19/04/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.2	amélioration	Suppression de l'attribut accessibiliteGlobale sur la classe TRONCON_CHEMINEMENT
17/04/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.7	amélioration	Ajout de l'attribut "voiesTraversees" sur la classe TRAVERSEE
17/04/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.7	amélioration	L'attribut "zebra" de TRAVERSEE est renommé "bandesBlanches"
10/02/23	v2022-05	v2023-06	§3.3.10	amélioration	L'attribut "sens" de ESCALATOR est renommé "transition"
10/02/23	v2022-05	v2023-06	partout	correction	Actualisation des hyperliens vers le nouveau site du CNIG
28/11/22	v2022-05	v2023-06	§3.5	amélioration	Ajout de la valeur "Muret" à la liste repereLineaire
28/11/22	v2022-05	v2023-06	§3.3.3	amélioration	Attribut AbaisseTrottoir renommé en AbaisseLargeur
22/08/22	v2022-05	v2023-06	§3.5	amélioration	Ajout de la valeur "quai" dans la liste "Type de tronçon"
27/06/22	v2022-05	v2023-06	§3.5	amélioration	Ajout de la valeur "au milieu" dans la liste "côté" (par exemple pour les rampes au milieu des escaliers)
04/05/2022 - DIFFUSION DU STANDARD CNIG Accessibilité v2021-10 rev2022-05					





RETOUR D'EXPÉRIENCE SUR L'ÉTUDE CONDUITE AVEC LA VILLE DE CABOURG









MERCI DE VOTRE ATTENTION

Arnauld.gallais@cerema.fr