



Superintendência Regional de São Paulo
Unidade Local Taubaté

COMUNICADO

RODOVIA BR-459/SP (Trecho Piquete - Div. SP/MG)

HORÁRIO AUTORIZADO PARA TRÁFEGO

06:00 ÀS 19:00 (Manhã/Tarde)

HORÁRIO DE BLOQUEIO

19:00 ÀS 06:00 (Noite/Madrugada)

A PARTIR DE 01 DE MARÇO DE 2023

CONDIÇÕES PARA LIBERAÇÃO E RESTRIÇÕES DE TRÁFEGO

O DNIT autorizou a liberação parcial de trecho da rodovia BR-459/SP, entre o Km 0 (Divisa MG/SP) e o Km 14 (sede do município de Piquete/SP), atualmente interditado em função de acidentes hidro-geológicos recentemente ocorridos.

Cumpre-nos informar que a execução das obras emergenciais de estabilização dos taludes localizados no Km 6+100, objeto do contrato nº 08.1.0.0.00.00107/2023, sob os cuidados da empresa SEEL Serviços Especiais de Engenharia Ltda. estão em andamento, sendo que o local dos deslizamentos de solo e rocha encontram-se devidamente preparados, com sinalização temporária e operação pare/siga automatizada com semáforos já implantada.

Desta forma, o tráfego neste trecho da BR-459/SP poderá ser restabelecido de forma parcial, em meia pista com a operação do sistema pare e siga.

Em função da geometria da rodovia, com pistas estreitas e sem acostamentos no local, o tráfego ficará restrito a motos, veículos leves e comerciais de até 3 eixos.

As condições de tráfego serão estabelecidas conforme as condições a seguir:

- **Sem chuva e durante o dia** – nessas situações, a obra estará em desenvolvimento, de forma que poderão ocorrer movimentos de pequenas massas de solo, árvores ou de materiais de construção durante a execução de bate-chocos, perfurações e lançamento de cabos. **Nesta situação o tráfego na rodovia será mantido na forma do parágrafo anterior;**
- **Com chuva fraca e durante o dia** - nessas condições as obras estarão em ritmo muito lento ou paralisadas, porém não há riscos importantes de quedas de materiais devido à

percolação. **Nesta situação o tráfego estará mantido nas condições do parágrafo anterior, porém, com possibilidade de interrupção em caso de alterações climáticas.**

- **Com chuva intensa durante o dia** – essa condição implica em obras sem atividades, mas a percolação expressiva pode representar a movimentação de massas remanescentes potencialmente instáveis - **Nesta situação o tráfego da rodovia será totalmente interrompido.**
- **Durante a noite** – As medidas de salvaguarda em caso de chuvas intensas ficarão muito limitadas e a tomada de decisões sobre a possibilidade de utilização da rodovia serão igualmente prejudicadas. **Nesta situação o tráfego da rodovia no período noturno (das 19:00 às 6:00h) permanecerá totalmente interrompido.**

Os riscos associados aos possíveis acontecimentos futuros de acidentes hidro-geológicos não estão limitados ao trecho em obras, podendo vir a ocorrer novos deslizamentos em pontos diversos do trecho.

O DNIT recomenda que os usuários trafeguem em velocidade reduzida em relação à máxima prevista no trecho, sobretudo na serra, pois devido a sinuosidade existente e da possibilidade de queda de árvores, pedra e terra na pista, decorrentes de mudanças súbitas do tempo, como chuvas fortes, o risco de acidentes se acentuam, devendo o usuário acautelar-se para preveni-los.

Ao transitar pela meia pista, a velocidade deverá ser ainda mais reduzida, no sentido de contribuir com a preservação e a segurança dos profissionais envolvidos nos serviços ali realizados, além de sua própria vida.

Desta forma, recomenda-se aos usuários da rodovia evitar o tráfego em períodos com risco de chuva, e somente quando necessário.

Caso o usuário encontre o trecho interditado, ainda que no horário previsto para realizar a passagem pelo ponto de restrição em meia pista, o DNIT recomenda expressamente que o usuário retorne à sua origem, evitando permanecer na pista aguardando a eventual liberação.

O usuário que forçar a passagem nas barreiras de interdição instaladas pelo DNIT, estarão sujeitos a autuação por infração de trânsito, nos termos do Código Brasileiro de Trânsito, a saber:

Art. 209. Transpor, sem autorização, bloqueio viário com ou sem sinalização ou dispositivos auxiliares, ou deixar de adentrar as áreas destinadas à passagem de veículos:

Infração - grave;

Penalidade - multa.

Após cada interrupção da rodovia por motivos de chuva, ou em caso de chuvas ocorridas no período noturno, o tráfego somente será liberado após vistoria e manifestação do corpo técnico do DNIT.

O DNIT CONTA COM A COLABORAÇÃO DE TODOS PARA QUE A OPERAÇÃO OCORRA DE FORMA TRANQUILA E SEGURA, E QUE ENVIDA TODOS OS ESFORÇOS PARA A NORMALIZAÇÃO DO TRÁFEGO NO LOCAL.

Taubaté, 28 de fevereiro de 2023

(assinado eletronicamente)

ROBERTO MENEZES RAVAGNANI

Chefe de Serviço da Unidade Local do DNIT em Taubaté/SP

De acordo,

(assinado eletronicamente)

ANDRÉ TEIXEIRA HERNANDES

Superintendente Regional do DNIT no Estado de São Paulo - Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Roberto Menezes Ravagnani, Chefe do Serviço da Unidade Local de Taubaté/SP**, em 28/02/2023, às 16:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Andre Teixeira Hernandez, Superintendente Regional no Estado de São Paulo - Substituto(a)**, em 28/02/2023, às 16:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13847808** e o código CRC **EEF67AEC**.

Referência: Processo nº 50608.000104/2023-58

SEI nº 13847808



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Av. D Pedro I, 4981
CEP 12091-000
Taubaté/SP |