

ARE YOU READY?  
»[www.ktm.com](http://www.ktm.com)



**POWERPARTS  
STREET 2011**

**KTM**

Klasse statt Masse

Mal ehrlich: Wer schleppt schon gern überflüssige Kilos mit sich rum? Eben! Dann stell dir doch jetzt mal einfach vor, wie es sich anfühlt, das Gewicht deiner ohnehin hyperagilen KTM um noch mal 15 Kilo zu verringern. Mit original KTM-PowerParts kein Problem! Allein mit der Akrapovic-Evolution-Auspuffanlage auf Seite 26 purzeln die Kilos um satte 9 Kilogramm. Den Unterschied spürst du gewaltig, beim Bremsen, in Schräglage und jedes Mal, wenn du ans Gas gehst. Dass dabei die Qualität der verbaute Materialien, die scharfe Race-Optik und die Passgenauigkeit vom Feinsten sind, versteht sich von selbst. Schließlich werden die PowerParts in der KTM-Rennabteilung direkt auf der Strecke getestet. Mit PowerParts bist du eben immer „Ready to Race“! Auf den folgenden Seiten findest du von der CNC-gefrästen Gabelbrücke über feinste Titan-Auspuffanlagen bis hin zu maßgeschneiderten Karboneilen alles, was deine KTM auf heißem Asphalt schöner, stärker und vor allem leichter macht.

Viel Vergnügen!

Quality instead of quantity

*Be honest: who likes dragging around unnecessary kilos? Exactly! That's why we're going to tell you just how you can shed 15 kilos from your super agile KTM. That's no problem with original KTM PowerParts! Alone with the Akrapovic Evolution exhaust system on page 26 you can drop the weight by a generous 9 kilograms. You're really going to notice the difference – when you hit the brakes, go into the corners and every time you turn up the gas. It goes without saying that the quality of the materials used, the sharp racing optics and the accuracy of the fit is nothing but the finest. That's natural, because all the PowerParts are tested right on the racing circuit by the KTM Racing Department. With PowerParts you too will always be "Ready to Race"! In the following pages you'll find everything from the CNC-machined triple clamp to the finest titanium exhaust system – all the parts you need to make your KTM more beautiful, more powerful and above all lighter when you are out there on the hot asphalt.*

*Just go ahead and enjoy it!*



#### WARNUNG

Die mit diesem Zeichen versehenen nachstehenden Artikel sind unter Umständen zur Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zugelassen. Einige dieser Artikel können mit zusätzlichem Gutachten in einigen Ländern zugelassen werden.

#### WARNING

The articles bearing this symbol, which are listed below may not be approved for use on the public road network. Several countries permit use of these articles provided that additional certification is obtained.

## 125 DUKE

4

## Webspecial

14

## RC8

20

## 990 Super Duke

48

## 950/990 Supermoto

70

## 950/990 Adventure

98

## 690 LC4

120

## Werkzeug » Tools

158

## Übersicht » Overview

170



901.14.941.044



125 DUKE



# 125 DUKE»



901.02.979.144/04  
901.02.979.144/30

#### ALUMINIUM-HANDGUARDS

Extrem stabile Aluminiumausführung, verhindert  
abgebrochene Hebeln im Falle eines Falles.  
Nur montierbar auf dem orangenen Lenker  
548.02.001.300/04.

#### ALUMINUM HANDGUARDS

*Extremely robust aluminium design, preventing  
broken levers if the worst comes to the worst.  
Only mountable on the orange handlebar  
548.02.001.300/04.*



901.02.979.044/04  
HANDGUARDS  
HANDGUARDS



901.02.979.044/28  
HANDGUARDS  
HANDGUARDS

KTM

# 125 DUKE»

765.13.903.000

**CNC-HANDBREMESZYLINDERDECKEL**  
CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem  
Aluminium.

**CNC HAND-BRAKE CYLINDER COVER**  
CNC machined Version made of  
high-strength aluminium.



750.38.041.100

**ÖLFILTERDECKEL**  
CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem  
Aluminium, orange eloxiert.

**OIL FILTER COVER**  
CNC-machined design made of  
high-strength aluminium, orange anodized.



901.13.930.044

**FUSSBREMESZYLINDERDECKEL**  
Inklusive Ausgleichsbehälter.  
**FOOT BRAKE CYLINDER COVER**  
Including compensating tank.



901.08.904.044

**SCHEINWERFERMASKE**  
Mit der kleineren Scheinwerfermaske  
verpasst du deiner Duke den  
aggressiven Streetfighter-Look.

Nicht Straßenzugelassen. Hinweis:  
Die Lampenmaske wird ohne Dekor  
in Schwarz angeliefert. Dekor ist  
separat bestellbar.

**HEADLIGHT MASK**  
This smaller headlight mask  
gives your Duke the aggressive  
Streetfighter look. Not road legal.  
Note: headlight mask supplied  
without trim in black. Trim can be  
ordered separately.



601.12.035.000

**ALARMANLAGE**  
Plug-&-Play-System – Kabelbaum vorbereitet.  
Ausfallsicher einfache Wegfahrsperre. Wasserfeste und  
vibrationsbeständige kunstharzgebundene Konstruktion.  
Integrierter Mikrochip-Bewegungssensor. Staufach mit  
Reed-Schalter geschützt. Zwei wasserdichte Anti-Scan-  
Funksender mit Rolling Code. Lithiumbatterie (3 Jahre  
Lebensdauer). Zur Montage ist der Befestigungskit  
690.12.035.044 notwendig.

**ALARM SYSTEM**  
Plug and Play. Failsafe single circuit immobiliser.  
Water and vibration resistant, synthetic-resin composite  
construction. Integrated microchip motion sensor.  
Storage compartment protected with a reed switch.  
Two waterproof anti-scan, radio transmitters with rolling  
code. Lithium battery (3 year service life). Mounting kit  
690.12.035.044 is required for installation.



901.12.935.000

**ALARMANLAGEN-BEFESTIGUNGSKIT**  
**ALARM SYSTEM MOUNTING KIT**



901.07.940.044

**SOLO-SITZBANK-KIT**  
**SOLO SEAT KIT**



KTM

**750.12.019.100**

#### TANKRUCKSACK

Kompakter Tankrucksack mit genügend Platz für die lange Reise. Der neue Verschluss garantiert die perfekte Verbindung zum Bike ohne Einschränkung der Bewegungsfreiheit. Zwei Außentaschen nehmen Kleinkram wie Handy, Geldbörse, Schlüssel etc. auf. Das integrierte Kartenfach macht Navigieren zum Kinderspiel. Inklusive Tragegriff und wasserdichter Innentasche. Gefertigt mit extrabusten Reißverschlüssen. Gesamtvolumen ca. 22 Liter.

#### TANK BAG

Compact tank rucksack with enough capacity for longer trips. The new fastener guarantees a perfect fit on the bike without restricting your movement. Two outer pockets take small items like mobile phone, wallet, keys etc. The integrated map pocket makes child's play of navigation. Includes carrying handle and waterproof inner bag. Finished with extremely robust zip fasteners. Total volume: approx. 22 litres.



**901.12.078.000**

#### HECKTASCHE REAR BAG



**620.12.092.044**

#### AUFNAHME FÜR GPS-HALTER

Universell einsetzbare Möglichkeit für die Montage der GPS-Halterung. Auch für andere Modelle verwendbar.

#### MOUNTING FOR GPS BRACKET

Universally applicable option for mounting the GPS bracket. Can also be used on other models.



**901.11.942.044**

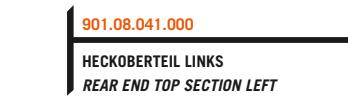
#### STECKDOSEN-SET

Notwendig, wenn du eine Stromversorgung für dein Navigationsgerät oder andere Verbraucher benötigst.

#### OUTLET KIT

Necessary when a source of power is needed for a navigation system or for any other use.





## WWW.KTM.COM »POWERPARTS

### DEINE POWERPARTS IM WEB. EIN KLICK – ALLES IM BLICK.

Dank der unkomplizierten Suchfunktion weißt du in Sekunden, welche KTM-PowerParts für dein Bike erhältlich sind. Einfach den Modelltyp und das Baujahr deiner KTM angeben – schon hast du den Überblick über alle Extrafeatures, mit denen du dein oranges Prachtstück noch weiter veredeln kannst.

### YOUR POWERPARTS ON THE WEB. ONE CLICK – EVERYTHING AT A GLANCE.

Thanks to the simple search function, you'll know within seconds which KTM PowerParts are available for your bike. Just enter your KTM's model type and year – and you've already got an overview of all the extra features that you can use to enhance your orange beauty even further.

DEINE TEILE  
UND MEHR!

YOUR PARTS  
AND MORE!

# 125 DUKE»

17



901.08.999.100  
STICKER-KIT „CHROME“  
STICKER KIT “CHROME”



901.08.999.000  
STICKER-KIT „FUNKY“  
STICKER KIT “FUNKY”



901.08.999.200  
STICKER-KIT „RACE“  
STICKER KIT “RACE”



901.07.011.000  
TANKPAD  
TANKPAD



611.09.099.000  
611.09.099.000/20  
FELGENRINGAUFKLEBER-SET  
Vorgeschnittene Aufkleber für die Montage an Vorder- und Hinterradfelge.  
RIM STICKER SET  
Pre-cut sticker for mounting on front and rear rim.



KTM

# 125 DUKE »

19

901.03.045.000

## STURZPAD VORNE

Schützt die Gabel vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

## CRASHPAD FRONT

Protects the forks in the event of a crash.



613.03.946.044

## STURZPAD FUSSRASTEN

Sturzpads zur Montage auf Fahrer- und Beifahrerfußrasten.

## CRASHPAD FOOTREST

Crashpads for mounting on the rider and pillion footrests.



901.03.046.000

## STURZPAD HINTEN

Schützt die Schwinge vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

## CRASHPAD REAR

Protects the swingarm in the event of a crash.



901.10.951.044/04

Z44

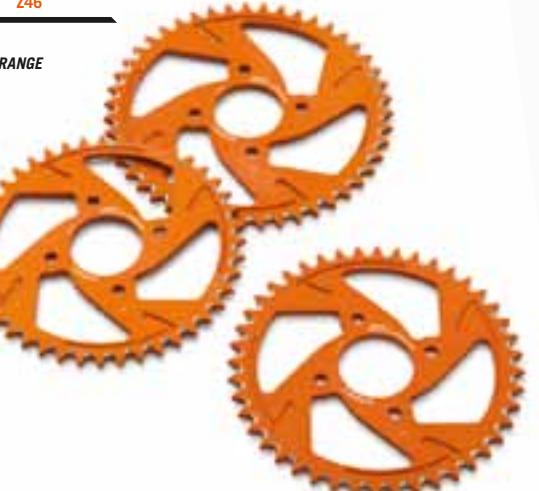
901.10.951.045/04

Z45

901.10.951.046/04

Z46

## ALUKETTENRAD ORANGE ALUMINUM SPROCKET ORANGE



901.09.960.000

## BREMSSCHEIBE VORNE WAVE FRONT WAVE BRAKE DISC



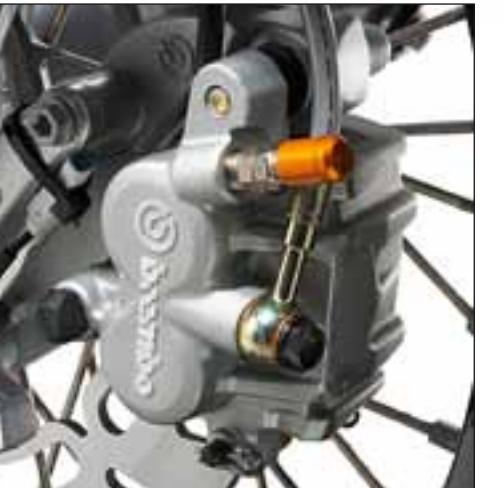
780.13.920.000

## BREMSENENTLÜFTERSCHRAUBE

Bremsen entlüften so einfach wie noch nie. Einfach die originale Entlüfterschraube am Bremsattel gegen die neue Entlüfterschraube mit Rückschlagventil tauschen. Zum Wechseln der Bremsflüssigkeit oder zum Entlüften des Systems einfach die Schraube des Rückschlagventils eine halbe Umdrehung öffnen und mit dem Bremshebel die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen. Das Ventil verhindert, dass Luft beim Lösen des Bremshebels zurück ins System dringt, d. h.: Bremsen entlüften leicht gemacht. Du brauchst keine zweite Person mehr zum Pumpen oder Öffnen und Schließen der Entlüftungsschraube. Bremsenentlüften oder der Tausch der Bremsflüssigkeit wird zur Arbeit von Sekunden. Wird mit eloxierter Staubschutzkappe geliefert. Passend für den vorderen Bremsattel.

## BRAKE BLEEDER SCREW

Bleeding the brakes has never been easier. Simply replace the original bleeder screw on the brake calliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, just release the screw on the check valve by a half turn and pump the brake fluid through the brake system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system, i.e. brake bleeding made easy. No longer do you need a second person to pump or open and close the bleeder screw. Changing the brake fluid or bleeding the brakes is completed in a matter of seconds. Supplied with an anodized dust cap. Suitable for the front brake calliper.



901.03.940.044/01S

901.03.940.044/33S

## RACING-FUSSRASTEN RACING FOOTRESTS



KTM



**KARBONTEILE**

Feinstes Karbon für edle Optik und maximale Gewichtsreduktion. Auffällig die bestechend schöne Verarbeitung, gewährleistet durch die jahrelange Erfahrung Akrapovics mit der Verarbeitung von Karbon. Die durchschnittliche Gewichtsreduktion der einzelnen Verkleidungsteile liegt zwischen 30% und 55%. Die Montage der Verkleidung kann dank perfekter Passform leicht durchgeführt werden. Oberfläche matt.

**CARBON PARTS**

*Finest carbon for an elegant appearance and maximum weight reduction. Remarkably impressive workmanship, proven by Akrapovic's many years of experience in working with carbon. The average weight reduction for each trim part is between 30 % and 55 %. Thanks to a perfect fit, the fairing is very easy to attach. Matt surface.*

**690.08.908.000****GETÖNTER WINDSCHILD**

Verbessert die Optik durch die spezielle Tönung insbesondere bei Verwendung unserer Karbonverkleidung.

**TINTED WINDSHIELD**

*Improves the appearance of the bike with a special tint, particularly in combination with our carbon fairing.*

**690.08.901.000/49****KARBON-FRONTVERKLEIDUNG LINKS KOMPLETT**  
**CARBON LEFT FRONT FAIRING COMPLETE****690.08.902.000/49****KARBON-FRONTVERKLEIDUNG RECHTS KOMPLETT**  
**CARBON RIGHT FRONT FAIRING COMPLETE****690.08.110.000/49****KARBON-KOTFLÜGEL VORNE**  
**CARBON FRONT FENDER****690.08.050.000/49****KARBON-SEITENVERKLEIDUNG VORNE LINKS**  
**CARBON LEFT SIDE FRONT FAIRING****690.08.051.000/49****KARBON-SEITENVERKLEIDUNG VORNE RECHTS**  
**CARBON RIGHT SIDE FRONT FAIRING****690.30.060.000/49****KARBON-RITZELABDECKUNG**  
**CARBON CHAINGUARD**

690.08.041.000/49

KARBON-HECKVERKLEIDUNG LINKS  
CARBON LEFT REAR FAIRING

690.08.043.000/49

KARBON-SITZVERKLEIDUNG LINKS  
CARBON LEFT SEAT FAIRING

690.08.044.000/49

KARBON-SITZVERKLEIDUNG RECHTS  
CARBON RIGHT SEAT FAIRING

690.07.025.000/49

KARBON-TANKPAD LINKS  
CARBON TANK PAD LEFT

690.08.042.000/49

KARBON-HECKVERKLEIDUNG RECHTS  
CARBON RIGHT REAR FAIRING

690.07.026.000/49

KARBON-TANKPAD RECHTS  
CARBON TANK PAD RIGHT

690.08.031.000/49

KARBON-HECKBLENDE  
CARBON REAR TRIM

690.08.052.000/49

KARBON-SEITENVERKLEIDUNG  
HINTEN LINKS  
CARBON LEFT SIDE REAR FAIRING

690.08.032.000/49

KARBON-UNTERSITZVERKLEIDUNG  
CARBON UNDERSEAT FAIRING

690.08.053.000/49

KARBON-SEITENVERKLEIDUNG  
HINTEN RECHTS  
CARBON RIGHT SIDE REAR FAIRING

690.04.050.000/49

KARBON-KOTFLÜGEL HINTEN  
CARBON REAR FENDER

690.08.999.000

KARBON-DEKOR  
CARBON DÉCOR

690.08.055.000/49

KARBON-SCHALDÄMPFERVERKLEIDUNG LINKS  
CARBON LEFT EXHAUST FAIRING

690.08.056.000/49

KARBON-SCHALDÄMPFERVERKLEIDUNG RECHTS  
CARBON RIGHT EXHAUST FAIRING



691.05.383.000  
(NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)



EVOLUTION-TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
EVOLUTION TITANIUM SILENCER SET

691.05.383.100  
(MIT EC-ZERTIFIKAT / WITH EC CERTIFICATE)



EVOLUTION-TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
EVOLUTION TITANIUM SILENCER SET

691.05.383.100 inklusive Katalysator und EC-Zertifikat.  
691.05.383.000 ohne Katalysator und ohne EC-Zertifikat.

691.05.383.100 with catalytic converter and EC-certificate.  
691.05.383.000 without catalytic converter and without EC-certificate.

Dieses Titan-Auspuffsystem ist die Lösung für alle RC8-Fahrer, die großartigen Sound, geringes Gewicht und verbesserte Leistungsentfaltung wollen. Das Ganze kombiniert mit veränderter Optik und Straßenzulassung. Das Auspuffsystem kann nur in Kombination Enddämpfer und Krümmer verbaut werden!

This titanium exhaust system is the solution for all RC8 riders looking for great sound, low weight and improved power development. All this combined with a modified look and strictly street legal. The exhaust system can only be installed in the combination silencer and header.



## USER-SETTING-TOOL / USER SETTING TOOL

- perfekte Abstimmung der Einspritzung/  
*perfect setting of the injection*
- einfache und übersichtliche Verstellmöglichkeit/  
*easy and clear adjustability*



690.29.096.140

RC8R 11

**USER-SETTING-TOOL**

Kein Vergaserumbedüsen mehr. Die Feineinstellung erfolgt per User-Setting-Tool am Laptop. Mit dem Bike verbinden und gewünschte Einstellungen gemäß Umgebungseinflüssen und fahrerischen Vorlieben vornehmen. Die Bearbeitungssoftware erlaubt exakte Gemischeinstellung in allen Drehzahlbereichen.

**USER SETTING TOOL**

Say goodbye to fiddling around with carburetor jets. The User Setting Tool allows you to make fine tuning adjustments to your bike on your laptop. Connect it to the bike and make adjustments according to environmental conditions and your own personal ride preferences. The software allows precise adjustment of the mixture in all rev ranges.



690.05.283.100

08-10

**TITAN-ENDDÄMPFER**  
**TITANIUM SILENCER**

690.05.907.000

08-10

**TITAN-KRÜMMER**

Kurz gesagt: „Akrabovic at its best“, technisch und auch optisch. Diese Superstock-Auspuffanlage wurde speziell für die RC8 entwickelt. Dank der erfahrenen Akrabovic-Rennsportabteilung, die diese Anlage mitentwickelt hat, bedeutet das nochmals optimierte Fahrbarkeit. Der Name ist Programm, für diese Augenweide aus Titan gibt es keine Straßenzulassung. Zur Nutzung auf Rennstrecken, die ein Geräuschniveau unter dem des FIM-Reglements erlauben, wird die Anlage mit entfernbarem Geräuschreduzierungsseinsatz ausgeliefert. Bei Nutzung auf der Rennstrecke empfehlen wir den Kupplungskorb 691.32.001.044! Montage nur in Kombination möglich!

**TITANIUM HEADER**

In short: “Akrabovic at its best”, both in terms of technology and appearance. This Superstock exhaust system has been designed especially for the RC8. Thanks to the experienced Akrabovic Racing Division that helped in developing the system, rideability has been optimised even further. This feast for the eyes in titanium is not street legal. The system is supplied with removable noise reduction inserts for use on racetracks that allow less noise than FIM regulations. For racetrack use, we recommend the outer clutch hub 691.32.001.044! Installation only possible in combination!



691.05.999.000

RC8R 09–10

693.05.999.000

RC8R 11

**CLUB RACE KIT**

Der Club Race Kit ist die perfekte Wahl für ambitionierte Besucher von Rennstreckentrainings, aber auch für RC8R-Piloten in verschiedenen Amateur-Rennserien. Mit geringem Aufwand lässt sich die Leistung des Hochleistungs-V2-Antriebs steigern. Die Verwendung einer hochwertigen und speziell entwickelten Akrabovic-EVO-4-Sportauspuffanlage in Verbindung mit einem speziellen Luftfilter und passendem Mapping sind für die deutliche Leistungssteigerung verantwortlich. Aufgrund der geringen Anzahl von Änderungen und des durchdachten Motoraufbaus ist der Einbau des Club Race Kits von jedem offiziellen KTM-Händler in wenigen Stunden durchführbar. Inklusive Akrabovic-EVO-4-System.

**CLUB RACE KIT**

Club Race Kit is not only the perfect choice for ambitious visitors to racetrack training sessions, but also for RC8R riders in numerous amateur racing series. The use of a specially developed, high-quality Akrabovic EVO 4 sports exhaust system in conjunction with a special air filter and relevant mapping results in a significant increase in performance. Due to the low number of changes and the well thought out engine design, installation of the Club Race Kit can be carried out by any official KTM dealer in a matter of hours. Including Akrabovic EVO 4 system.



691.05.283.100

**TITAN-ENDDÄMPFER EVO 4**  
**TITANIUM SILENCER EVO 4**

691.05.907.000

RC8 R

**TITAN-KRÜMMER EVO 4**

Speziell entwickelt für den RC8R Club Race Kit, Superbike und Superstock-Motor-Kit. Um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten, ist die Akrabovic-EVO-4-Auspuffanlage nur in Verbindung mit einem der 3 Tuning-Kits und speziellem Mapping zu verwenden.

**TITANIUM HEADER EVO 4**

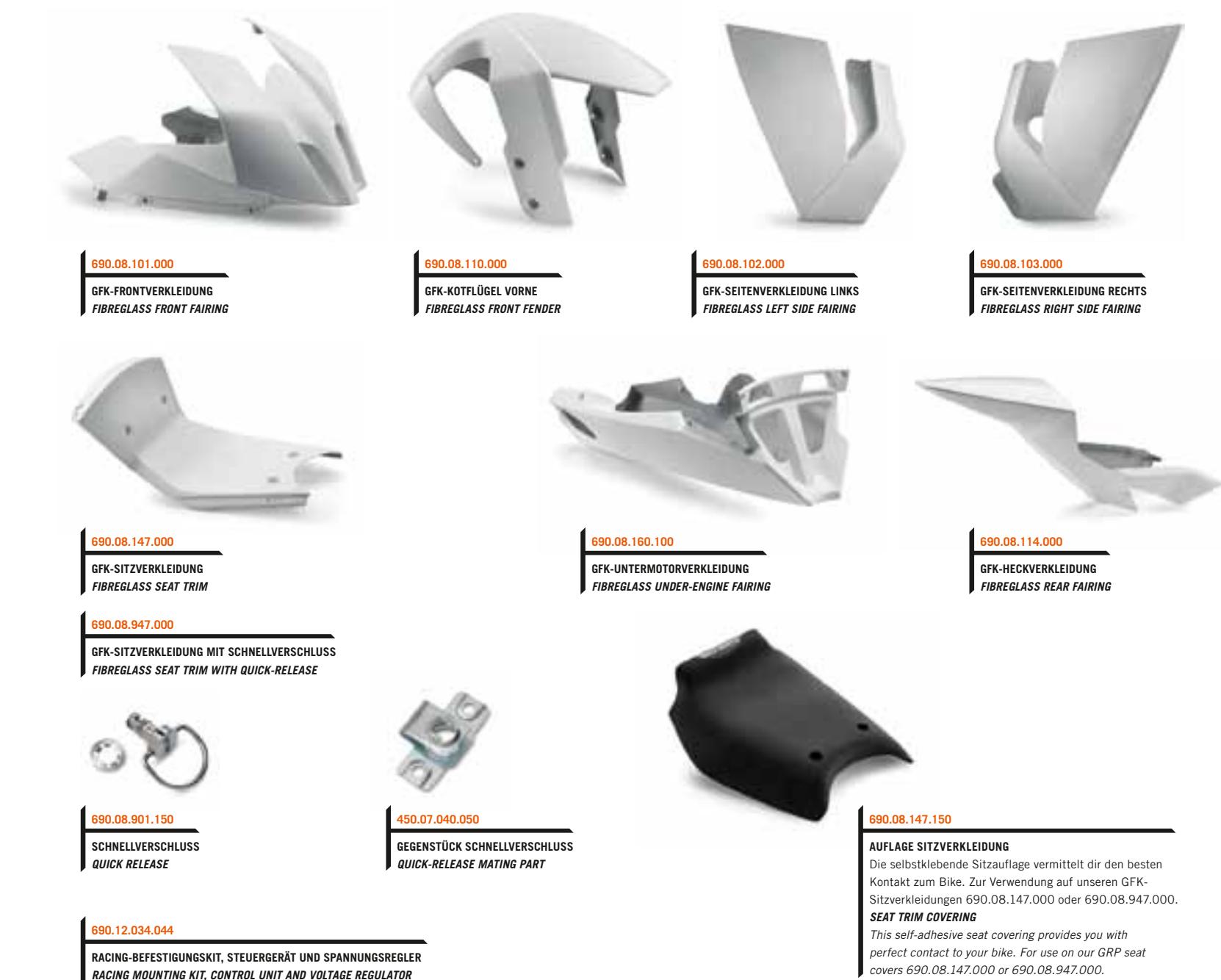
Specially developed for the RC8R Club Race kit, Superbike and Superstock engine kit. To ensure flawless operation, the Akrabovic EVO 4 exhaust system may only be used with one of the 3 tuning kits and special mapping.

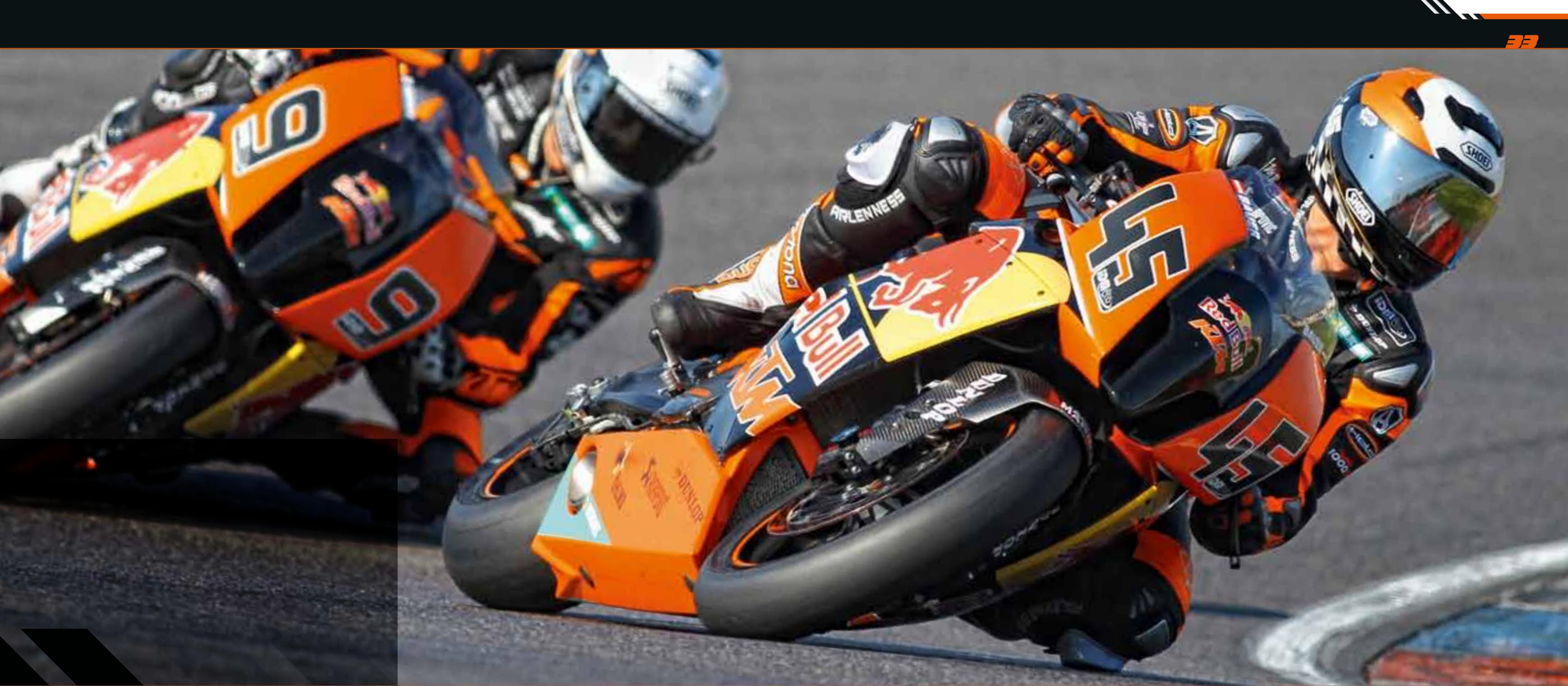
**GFK-TEILE**

Für jeden ambitionierten Racer ein absolutes „Must have“! Die GFK-Verkleidung wurde dem FIM-Reglement für Superstock entsprechend entwickelt und umgesetzt. Das bedeutet für dich: Verkleidung nach individuellen Wünschen lackieren (Auslieferung erfolgt grundiert), mittels Schnellverschlüssen aufs Bike montiert und ab auf die Strecke. Wichtiger Hinweis für Sponsoren: Bester Platz am Bike ist das Heck, denn das sieht die Konkurrenz meistens. Kompletter Polyesterverkleidungskit nur in Kombination mit Racing-Befestigungskit für Steuergerät und Spannungsregler 690.12.034.044. Zur Montage notwendig: 14 Stück Schnellverschlüsse 690.08.901.150 und 14 Stück Gegenstücke 450.07.040.050.

**FIBREGLASS PARTS**

An absolute must for every ambitious racer! The fibreglass fairing has been designed and developed in compliance with FIM regulations for Superstock. For you this means: the fairing can be painted to individual requirements (supplied primed), attached to the bike with quick releases and then it's off to the track. Important note for sponsors: the best place on the bike is the rear end, since that's what the competition sees most. Complete polyester fairing kit only in combination with Racing mounting kit for control unit and voltage regulator 690.12.034.044. 14 x quick release 690.08.901.150 required for mounting and 14x mating part 450.07.040.050.





33

KTM



690.06.915.100

**LUFTFILTER RACING**

Lass deinen Motor freier atmen, er wird es dir mit verbesserter Performance danken.

**RACING AIR FILTER**

*Let your engine breathe more freely; it will thank you with improved performance.*



690.33.929.015	Z15
690.33.929.016	Z16
690.33.929.017	Z17

**RITZEL 520**

Nur zur Verwendung mit 520er-Kette.

**FRONT SPROCKET 520**

*Only for use with 520 chain.*



691.08.908.000

**RACING-WINDSCHILD**

Klarer Windschild, direkt abgeleitet von den Bedürfnissen der IDM-Werksfahrer!

**RACING WINDSHIELD**

*Clear windshield derived directly from the requirements of IDM factory team riders!*



690.05.014.000

**AUSPUFFHALTERUNG VORNE**

Bringt Gewichtseinsparung durch Entfernen der Hupe und der Hupenhalterung.

**FRONT EXHAUST BRACKET**

*Reduces weight thanks to removal of the horn and horn bracket.*



690.03.901.023

**LENKANSCHLAG**

Verhindert, dass der Lenkungsämpfer durch extremes Lenkerschlagen beschädigt wird.

Passt auf alle RC8 ab VIN VBKVR94068M947878.



690.34.931.066

**SCHALTUMLENKUNG****REVERSE GEAR CHANGE KIT**

690.10.965.120

**KETTE 520**

Hochfeste Leichtlaufkette, reduziert den Widerstand! Das bedeutet ein Plus an Leistung!

**CHAIN 520**

*High-strength, free-running chain that reduces resistance! This means extra power!*

690.10.951.134	Z34
690.10.951.135	Z35
690.10.951.137	Z37
690.10.951.138	Z38
690.10.951.139	Z39
690.10.951.140	Z40
690.10.951.141	Z41
690.10.951.142	Z42

**KETTENRAD 520**

Aus hochfestem Aluminium. Nur zur Verwendung mit 520er-Kette.

**REAR SPROCKET 520**

Made of high-strength aluminium. Only for use with 520 chain.



600.05.022.244

**SLS-DEMONTAGEKIT**

Montage nur möglich bei Verwendung von Akrapovic-Auspuff 690.05.283.000 oder 690.05.283.100 und des dazupassenden Mappings!

**SLS REMOVAL KIT**

*Can only be fitted if Akrapovic exhaust 690.05.283.000 or 690.05.283.100 is used together with the appropriate mapping!*



690.11.046.044

**SEITENÄNDER-DEMONTAGEKIT**

Für die einfache Demontage des Seitenständers. Einfach abbauen, die Aufnahme verbleibt auf dem Bike, den Adapter für den Seitenständersensor einstecken.

**SIDE STAND REMOVAL KIT**

*For easy side stand removal. Simply dismantle it, leave the bracket on the bike and plug in the adapter for the side stand sensor.*



690.11.046.144

**SEITENÄNDER-DEMONTAGEKIT**

Runter mit dem Seitenständer samt der Konsole, und den leichten Kettenausfallschutz mit Schaltwellenaufnahme montiert. Bringt maximale Gewichtsreduktion mit absoluter Race-Optik.

**SIDE STAND REMOVAL KIT**

*Completely remove the side stand along with its bracket and mount the lightweight chain failsafe device with shift shaft bracket. Provides maximum weight reduction and a real racing appearance.*



690.13.930.000

**BREMSEBELÄGE VORNE**

Bremssperformance auf FIM-Superbike-Niveau – und das konstant über viele Runden, selbst unter härtester Belastung. Funktionieren perfekt sowohl mit original Bremsscheiben als auch mit den Wave-Discs 611.09.960.000. Nur für den Rennsport!

**BRAKE PADS FRONT**

*Brake performance at FIM Superbike level, and consistent over many laps, even under the heaviest of loads. They work perfectly with original brake discs and also with the Wave discs 611.09.960.000. Only for racing!*

**690.34.080.000****SCHALTAUTOMAT**

Die geniale Lösung zum Hochschalten, ohne zu kuppeln! Ein elektronischer Sensor registriert den Zeitpunkt, wo der Schalthebel zum Schalten angesetzt wird, und unterbricht für den Bruchteil einer Sekunde die Zündung. Das erlaubt das widerstandsfreie Hochschalten, ohne zu kuppeln und ohne das Gas zu schließen. Auch verwendbar mit unserer Schaltumlenkung 690.34.931.066. Benötigt wird der Montagekit 690.34.081.044.

**QUICKSHIFTER**

The ingenious solution for quick upshifting without the clutch! An electronic sensor registers the precise time the shift lever is applied for shifting and interrupts the ignition for a split second. This allows upshifting without any resistance, without using the clutch and without closing the throttle. It can also be used with our reverse gear change kit 690.34.931.066. Requires mounting kit 690.34.081.044.

**691.30.986.044**

**RC8 08-10  
RC8 R 09-11**

**KARBON-KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ  
CARBON CLUTCH COVER PROTECTOR****691.30.985.044**

**RC8 08-10  
RC8 R 09-10**

**693.30.985.044****RC8 R 11****KARBON-MOTORSCHUTZ LINKS**

Für den FIM-konformen Superstock-Racebetrieb ein Muss, schützt den Motor auch im Straßenbetrieb im Falle eines Falles.

**CARBON ENGINE PROTECTOR LEFT**

A must for FIM-compliant Superstock racing, also protects your engine on the road if the worst comes to the worst.

**690.07.908.000****TANKSCHNELLVERSCHLUSS**

Tanken wie die Profis! Schlüssellos und extrem schnell.

**RACING FUEL CAP**

Refuelling just like the professionals! Keyless and extremely quick.

**690.09.085.100****REIFENWÄRMER**

LED zur Kontrolle der Reifenerwärmung: schaltet sich automatisch ab, wenn eine Temperatur von 78–80°C erreicht ist. Innen feuerfeste Spezialisolierung aus reinem Aramid-Faserkunststoff zur Einsparung von Energie. Die optimale Reifentemperatur wird bereits nach 30 Minuten erreicht. Externes Kabel und Stecker aus Spezialgummi, beständig gegen Fett und Öl (bis max. 200°C). Hergestellt aus festem Nylon mit siliconbehandelter Oberfläche zum Schutz gegen Säure und Schmutz. Das einzige von innen wie außen vollständig wasserdichte Modell, mit CE-Kennzeichnung. Sicher und zuverlässig auch bei feuchten Umgebungsbedingungen.

230 VAC, 50–60 Hz, Eurostecker.

**TYRE WARMERS**

LED for monitoring tyre warming, turning off automatically when temperature reaches 78–80°C. Special fire-proof internal insulation made of pure aramide fibre reinforced plastic to aid energy saving. The optimum tyre temperature is achieved in just 30 minutes. External cable and plug made of special rubber, resistant to grease and oil (max. temp. 200°C). Made from strong nylon with silicon-treated surface for protection from acid and dirt. The only model that's completely waterproof inside and outside, CE certified. Safe and reliable also in humid conditions. 230 VAC, 50–60 Hz, Euro plug.





690.13.950.044

**KLAPPBARER BREMSHEBEL**

Verhindert im Falle eines Sturzes das Abbrechen des Hebels.

**ARTICULATED BRAKE LEVER KIT**

*Prevents the lever breaking off in the event of an accident.*



690.13.950.045

**BREMSHEBELEINSTELLRAD**  
**BRAKE LEVER ADJUSTER WHEEL**

690.34.931.044

**RC8 08-11****KLAPPBARER KUPPLUNGSHEBEL**

Verhindert im Falle eines Sturzes das Abbrechen des Hebels.

**ARTICULATED CLUTCH LEVER KIT**

*Prevents the lever breaking off in the event of an accident.*



690.08.915.033

**KENNZEICHENTRÄGER-KIT**

Stark verkürzte Version. Die LED-Blinker sorgen zusätzlich für eine extrem sportliche Optik.

**NUMBERPLATE HOLDER KIT**

*Shortened version. LED indicators also provide for an extremely sporty look.*



690.07.011.000

**TANKPAD**  
**TANKPAD**

690.03.937.144

**VERSTELLBARE FUSSRASTENANLAGE**

Die CNC-gefräste Fußrastenanlage aus hochfestem Aluminium ermöglicht eine 9-fache Verstellung. Damit ist die perfekte Sitzposition schnell gefunden. Der passende Fersenschutz ist im Lieferumfang nicht enthalten. Wir empfehlen den Karbonfersenschutz 690.03.966.050/49 und 690.03.965.050/49.

**ADJUSTABLE FOOTREST SYSTEM**

*The CNC-machined footrest system made of high-strength aluminium is adjustable to 9 positions. That makes it easy to find the perfect position on the bike. Heel guard is not included.*

*We recommend the carbon heelguards 690.03.966.050/49 and 690.03.965.050/49.*



750.38.041.100

**ÖLFILTERDECKEL**

CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium, orange eloxiert.

**OIL FILTER COVER**

*CNC-machined design made of high-strength aluminium, orange anodized.*



690.08.926.050

**SCHNELLVERSCHLUSS-ABDECKUNG**  
**QUICK RELEASE COVER**

772.30.002.060/04

**FACTORY-ZÜNDUNGSDECKELSCHRAUBE**  
**FACTORY IGNITION COVER SCREW**

690.07.909.000

**AUFKLEBER TANKVERSCHLUSS**  
**TANK CAP STICKER**



612.30.026.100

**KUPPLUNGSDECKEL**

CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.

**CLUTCH COVER**

CNC-machined design made of high-strength aluminium.



690.03.945.000

**STURZPAD VORNE**

Schützt die Gabel vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

**CRASHPAD FRONT**

Protects the forks in the event of a crash.



610.13.009.100

**CNC-DECKEL BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER**

CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.

**CNC BRAKE-FLUID RESERVOIR COVER**

CNC-machined design made of high-strength aluminium.



690.04.030.090

**SCHWINGENAUFKLEBER-SET**

Verhindert das Zerkratzen der Schwinge!

**SWINGARM DECAL SET**

Prevents scratching of the swingarm!



690.32.900.000

**ANTI-HOPPING-KUPPLUNG RC8**

Diese Kupplung mit Anti-Hopping-Funktion ist ein absolutes Muss für jeden ambitionierten Biker. Jeder kennt das Hinterradstempeln: Starkes Bremsen in einer Kurve kann zu einem nervenaufreibenden Flattern am Hinterrad führen. Routinierte Fahrer bewältigen dieses Problem mit einem leichten Ziehen des Kupplungshebels, wodurch sich die Kraftübertragung auf das Hinterrad reduziert. Findige Ingenieure haben nun eine Lösung für dieses Problem gefunden: die Anti-Hopping-Kupplung. Diese ist für den Einsatz auf der Rennstrecke entwickelt worden und kann zu erhöhtem Verschleiß der Kupplungsbeläge beitragen.

**ANTI-HOPPING CLUTCH RC8**

This anti-hopping clutch is a must for every ambitious rider.

Everyone knows about rear wheel hopping: heavy braking in a curve can lead to nerve-racking shuddering at the rear wheel.

Experienced riders overcome this problem with a gentle pull on the clutch lever, thereby reducing the transmission of force to the rear wheel. Resourceful engineers have now found

a solution to this problem: the anti-hopping clutch. This has been developed for use on the racetrack and may cause

increased wear of the clutch linings.  
ANTI-HOPPING CLUTCH RC8R  
Same as 690.32.900.000 with stiffer clutch springs.

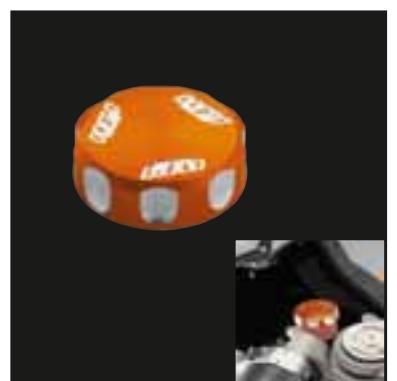
691.32.900.000

**ANTI-HOPPING-KUPPLUNG RC8R**

Wie 690.32.900.000, aber mit härteren Kupplungsfedern.

**ANTI-HOPPING CLUTCH RC8R**

Same as 690.32.900.000 with stiffer clutch springs.



610.02.055.060

**CNC-DECKEL KUPPLUNGSRESERVOIR**

CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.

**CLUTCH RESERVOIR COVER**

CNC-machined design made of high-strength aluminium.



610.03.046.200

**STURZPAD HINTEN**

Schützt die Schwinge vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

**CRASHPAD REAR**

Protects the swingarm in the event of a crash.



690.13.962.000

**CNC-DECKEL FUSSBREMSESYLINDER**

CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.

**CNC FOOT BRAKE CYLINDER COVER**

CNC-machined design made of high-strength aluminium.





<b>690.09.001.044</b>	
<b>VORNE/FRONT</b>	3,5" x 17"
<b>690.10.001.044</b>	
<b>HINTEN/REAR</b>	6" x 17"
<b>MARCHESEINI-ALUMINIUM-RÄDER</b>	
Gewicht Rädersatz ca. 8,7 kg.	
<b>MARCHESEINI ALUMINIUM WHEEL</b>	
Weight of wheel set approx. 8.7 kg.	



<b>690.09.101.044</b>	
<b>VORNE/FRONT</b>	3,5" x 17"
<b>690.10.101.044</b>	
<b>HINTEN/REAR</b>	6" x 17"
<b>MARCHESEINI-MAGNESIUM-RÄDER</b>	
Geschmiedete Felgen mit direkter Abstammung aus dem Rennsport. Das sind die erfolgreichsten Räder im internationalen Motorrad sport der letzten Jahre. Durch den eigens entwickelten multidirektionalen Schmiedeprozess und detaillierte Kraft-Vektor-Analysen bieten diese Felgen ein Maximum an Gewichtsreduktion bei besten Steifigkeitswerten für optimale Übertragung von Brems- und Beschleunigungskräften. Gewicht Rädersatz ca. 6,7 kg.	
<b>MARCHESEINI MAGNESIUM WHEEL</b>	
Forged rims directly descended from racing. These are the most successful wheels in international motorcycle racing in recent years. Due to a special developed multi-directional forging process and detailed force vector analysis, these wheels provide maximum weight reduction and best possible rigidity for optimum transmission of braking and acceleration forces. Weight of wheel set approx. 6.7 kg.	



<b>611.09.960.000</b>	
<b>WAVE-BREMSSCHEIBE 320 MM</b>	
Schwimmend gelagerte Edelstahlbremsscheibe! Die Verwendung von besten Materialien aus dem Rennsport garantiert gleichbleibende Bremsleistung unter allen Bedingungen. Selbst unter härtesten Belastungen verzieht sich die Scheibe nicht, das stellt einen gleichbleibenden Druckpunkt sicher. Die Charakteristik der Scheibe wurde speziell an unsere Superbikes angepasst, nicht nur performanceseitig. Mit dem orange eloxierten Innenteil wird die Wave-Disc auch optisch zum Leckerbissen!	
<b>WAVE BRAKE DISC 320 MM</b>	
Stainless steel floating brake disc! Use of the best materials from the world of racing guarantees consistent brake performance in all conditions. Even when subjected to the highest loads, the disc does not distort in any way; this is ensured by a constant pressure point. The disc characteristics have been adapted especially to our superbikes, not only in terms of performance. With the orange anodised centre, the Wave Disc is also visually something to savour!	

**690.10.060.100****WAVE-BREMSSCHEIBE HINTEN**

Die schwimmend gelagerte Wavescheibe für das Hinterrad ist optimal angepasst an die Optik und auch an die Leistung der RC8. Sie bietet gleich-bleibende Leistung und glasklares Feedback auch unter größter Beanspruchung!

**WAVE BRAKE DISC REAR**

The floating Wave Disc for the rear wheel is designed both with the look and the performance of the RC8 in mind. It provides consistent performance and crystal clear feedback, even when subjected to the heaviest loads!





780.13.920.000

**BREMSENENTLÜFTERSCHRAUBE**

Bremsen entlüften so einfach wie noch nie. Einfach die originale Entlüfterschraube am Bremsattel gegen die neue Entlüfterschraube mit Rückschlagventil tauschen. Zum Wechseln der Bremsflüssigkeit oder zum Entlüften des Systems einfach die Schraube des Rückschlagventils eine halbe Umdrehung öffnen und mit dem Bremshebel die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen. Das Ventil verhindert, dass Luft beim Lösen des Bremshebels zurück ins System dringt, d. h.: Bremsen entlüften leicht gemacht. Du brauchst keine zweite Person mehr zum Pumpen oder Öffnen und Schließen der Entlüftungsschraube. Bremsen entlüften oder der Tausch der Bremsflüssigkeit wird zur Arbeit von Sekunden. Wird mit eloxierter Staubschutzkappe geliefert. Passend für den vorderen Bremsattel.

**BRAKE BLEEDER SCREW**

*Bleeding the brakes has never been easier. Simply replace the original bleeder screw on the brake calliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, just release the screw on the check valve by a half turn and pump the brake fluid through the brake system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system, i.e. brake bleeding made easy. No longer do you need a second person to pump or open and close the bleeder screw. Changing the brake fluid or bleeding the brakes is completed in a matter of seconds. Supplied with an anodized dust cap. Suitable for the front brake calliper.*

611.09.099.000  
611.09.099.000/20**FELGENRINGAUFKLEBER-SET**

Vorgeschnittene Aufkleber für die Montage an Vorder- und Hinterradfelge.

**RIM STICKER SET**

*Pre-cut sticker for mounting on front and rear rim.*



626.09.099.000

**FELGENAUFKLEBER „TATTOO“**

Nur für Räder im 5-Speichen-Design!  
**RIM STICKER „TATTOO“**

*Only for wheels with 5-spoke design!*



620.10.965.118

**KETTE BLACK SCALE 525**  
**CHAIN BLACK SCALE 525**

620.14.949.000

**ADAPTIVES BREMSLICHT**

In den meisten Oberklassen-PKW ist diese Funktion bereits Standard. Wir bieten diesen Sicherheitsgewinn nun auch für deine KTM an. Die kleine Steuereinheit lässt dein Bremslicht im Falle einer Notbremsung blinken, das erhöht die Aufmerksamkeit der nachkommenen Fahrer und steigert so die Sicherheit um ein Vielfaches.

**ADAPTIVE BRAKELIGHT**

*This function is already standard in most prestige cars. Now we are supplying this additional safety feature for your KTM. The small control unit makes your brakelight flash in the event of emergency braking, so attracting the attention of following drivers and increasing the safety level several times.*

611.10.051.037/04	Z37
611.10.051.038/04	Z38
611.10.051.040/04	Z40
611.10.051.041/04	Z41

**KETTENRAD**

Wenn dir ein Stahlkettenrad zu schwer und ein Alukettenrad nicht langlebig genug ist, haben wir hier die perfekte Kombination für dich! Sie vereint mit einem Zahnkranz aus Stahl und einem Aluminiumminnenteil die Langlebigkeit und die Gewichtsvorteile der beiden Materialien. Das erhöht nicht nur die Lebensdauer des Kettenrades, sondern auch die der Kette und des vorderen Kettenrades bis ums Dreifache. Wenn du also auf der Suche nach einem Kettenrad in Topqualität bist und zusätzlich die individuelle Optik deiner KTM unterstreichen möchtest, bist du hier genau richtig.

**SPROCKET**

*If you think a steel sprocket is too heavy and an aluminium sprocket wears out too quickly, then we have the perfect combination for you! A steel sprocket wheel and an aluminium carrier combine the durability and weight advantages of the two materials. This not only increases the service life of the rear sprocket, but also that of the chain and the chain wheel by as much as 3 times. If you are looking for a top-quality rear sprocket and one that underlines the individuality of your KTM, then your search is over!*





601.12.035.000

**ALARMANLAGE**

Plug-&-Play-System – Kabelbaum vorbereitet. Ausfallsichere einfache Wegfahrsperre. Wasserfeste und vibrationsbeständige kunstharzgebundene Konstruktion. Integrierter Mikrochip-Bewegungssensor. Staufach mit Reed-Schalter geschützt. Zwei wasserichte Anti-Scan-Funksender mit Rolling Code. Lithiumbatterie (3 Jahre Lebensdauer). Zur Montage ist der Befestigungskit 690.12.035.044 notwendig.

**ALARM SYSTEM**

Plug and Play. Failsafe single circuit immobiliser. Water and vibration resistant, synthetic-resin composite construction. Integrated microchip motion sensor. Storage compartment protected with a reed switch. Two waterproof anti-scan, radio transmitters with rolling code. Lithium battery (3 year service life). Mounting kit 690.12.035.044 is required for installation.



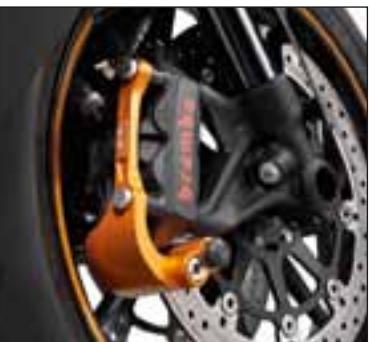
610.12.032.000

**RC8 08–10  
RC8R 09–11**
**RADIAL ROADLOK®**

Die patentierte RoadLoK®-Technologie bietet aufgrund der rahmenfesten Anbringung den bestmöglichen Diebstahlschutz. Durch die direkte Verschraubung am Bremsattel wird das RoadLoK® eine Einheit mit dem Motorrad. Wird das RoadLoK® verschlossen, greift ein speziell gehärteter Bolzen direkt in die Bohrungen der Bremsscheibe ein, das verhindert wiederum jegliche Bewegung des Bikes. Im Vergleich zu herkömmlichen Bremsscheibenschlössern oder Ketten verringert das die Gefahr, beim Losfahren durch vergessene Absperrvorrichtungen zu Sturz zu kommen. Bei Benutzung unserer Wave-Discs 611.09.960.000 kann das RoadLoK® nicht verwendet werden.

**RADIAL ROADLOK®**

The patented RoadLoK® technology provides best possible anti-theft protection due to the system being permanently mounted on the frame. Bolted directly on the brake calliper, the RoadLoK® becomes one with the bike. When the RoadLoK® is closed, a specially hardened bolt slides directly into the holes in the brake disc, completely preventing any movement when the system is engaged. Compared with conventional brake disc locks or chains, this eliminates the risk of falling when heading off as a result of forgetting to unlock the locking device. RoadLoK® cannot be used with our 611.09.960.000 wave disc.



690.12.007.000

**MOTORRADÜBERWURF INDOOR**

Keine Chance für Staub, Kratzer und Co. Die Indoor-Bikeabdeckung macht deine RC8 dank speziell angepasstem Schnitt zum Blickfang in der Garage. Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen staub- und schmutzundurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert.

**PROTECTIVE COVER INDOOR**

No hope for dust, scratches & Co. Thanks to a specially adapted style, the indoor bike cover turns your RC8 into a real eye catcher in the garage as well. The fabric consists of a special material with a distinctive structure that is completely impermeable to dust and dirt. The inner side has a soft lining.



690.12.035.044

**ALARMANLAGEN-BEFESTIGUNGSKIT  
ALARM SYSTEM MOUNTING KIT**

601.12.178.000

**ZIPPER-SCHLOSS**

Verhindert, dass flinke Finger dich deines Gepäckes entledigen! Zur Verwendung mit 690.12.078.000 und 690.12.019.000.

**ZIPPER LOCK**

Prevents nimble fingers from relieving you of your luggage! For use with 690.12.078.000 and 690.12.019.000.



690.12.078.000

**HECKTASCHE**

Die praktische Hecktasche folgt in Form und Linienführung exakt dem Heck der RC8. Eine weitere Besonderheit ist, dass keinerlei Anbauteile notwendig sind, um sie am Motorrad zu befestigen. Vorteil: keine umständlich zu montierenden Zusatzträger notwendig, die die schlanke Hecklinie des Bikes zerstören. Die Tasche wird einfach anstatt des Beifahrersitzes in die bestehenden Schlosser gesteckt und verriegelt. Kleinkram wie Handy, Geldbörse, Schlüssel etc. wird hier ideal aufbewahrt. Bei montierter Hecktasche ist das Motorrad nur mehr als Einsitzer zu nutzen. Volumen ca. 10 Liter.

**REAR BAG**

The practical rear bag accurately follows the shape and lines of the rear of the RC8. Another special feature is that no add-on parts at all are required for fastening it to the motorcycle. Benefit: no carriers required that are both difficult to fit and spoil the slender rear profile of the bike. The bag is simply connected and locked to the existing locks instead of the pillion seat. Small items, such as mobile phone, wallet, keys, etc., are taken care of perfectly. With the rear bag attached, the bike can only be used as a single seater. Volume approx. 10 litres.



690.12.019.000

**TANKRUCKSACK**

Der speziell für die RC8 entwickelte Tankrucksack fügt sich perfekt ins kantige Gesamtbild unseres Superbikes. Damit das auch bei höheren Geschwindigkeiten so bleibt, wurden Fertigungstechniken und Materialien der Zukunft schon heute angewendet. Die neuartige Kombination aus formstabilem Schaumstoff und textilen Fasern ergibt höchste Formstabilität und erlaubt die Umsetzung neuer Formen. Das im Lieferumfang enthaltene Kartenfach ist in Sekundenschnelle montiert. Inklusive Regenhaube.

**TANK BAG**

The tank rucksack developed especially for the RC8 fits in perfectly with the chiselled image of our super bike. So that this remains the case at higher speeds, production techniques and materials from the future have been used today. The innovative combination of inherently stable foam and textile fibres results in high levels of form stability and allows the development of new shapes. The supplied map pocket is mounted in a matter of seconds. Includes rain cover.



# 990 SUPER DUKE



# 990 SUPER DUKE »

51



600.30.085.000

05-11

KARBONSCHUTZ ZÜNDUNGSDECKEL  
Der optimale Schutz vor Steinschlägen,  
Karbon-Kevlar-Ausführung.

CARBON IGNITION COVER PROTECTOR  
Optimum protection against stone impact;  
carbon/Kevlar construction.



611.08.110.000/49

07-11

KARBON-KOTFLÜGEL VORNE  
50 % Gewichtsreduktion.  
CARBON FRONT FENDER  
50 % weight reduction.



600.30.086.000

05-11

KARBONSCHUTZ KUPPLUNGSDECKEL  
Der optimale Schutz vor Steinschlägen,  
Karbon-Kevlar-Ausführung.

CARBON CLUTCH COVER PROTECTOR  
Optimum protection against stone impact;  
carbon/Kevlar construction.



610.08.014.000/49

05-11

KARBON-SPRITSCHUTZ UND KETTENSCHUTZ  
Feinstes Karbon für eine edle Optik und  
reduziertes Gewicht.  
CARBON CHAINGUARD AND HUGGER  
Finest carbon for an elegant appearance  
and reduced weight.



# 990 SUPER DUKE »

53



610.03.095.000/49  
05-11  
**KARBON-ABDECKUNG FUSSRASTEN SET**  
*CARBON FOOTREST COVER SET*



610.05.099.007  
FÜR/FOR 610.05.099.000  
**KARBON-HITZESCHUTZ**  
*CARBON HEAT PROTECTOR*



610.08.019.000/49  
05-11  
**KARBON-BLENDE FÜR HECKUNTERTEIL**  
Feinstes Karbon für eine edle Optik und reduziertes Gewicht. Nicht verwendbar für R-Modelle.  
**CARBON TRIM FOR REAR UNDERPART**  
Finest carbon for an elegant appearance and reduced weight. Not for use on R models.



600.30.060.000/49  
05-11  
**KARBON-KETTENRITZELABDECKUNG**  
32 % Gewichtsreduktion.  
**CARBON FRONT CHAINGUARD**  
32 % weight reduction.



610.07.040.020/49  
05-11  
**KARBON-SITZBANKABDECKUNG**  
Nicht verwendbar für R-Modelle.  
**CARBON SEAT COVER**  
Not for use on R models.

KTM

# 990 SUPER DUKE »

SS



610.05.099.000

05-11

#### SLIP-ON-TITAN-ENDDÄMPFER-SET

Das System – entworfen vom gleichen Team, das auch die Rennversionen des Akrapovic-Auspuffsystems konzipiert – hilft, das Potenzial deines Motors besser auszuschöpfen. Die Verwendung moderner Hightech-Materialien bringt zudem Gewichtseinsparungen mit sich und verbessert die allgemeinen Leistungsmerkmale der Maschine. 55% Gewichtsreduktion. Herausnehmbarer Geräuschreduzierungseinsatz.

Inklusive spezieller Mappings.

#### SLIP-ON TITANIUM SILENCER SET

The system – developed by the same team that conceived the racing version of the Akrapovic exhaust system – helps to extract every ounce of potential from your engine.

The use of high-tech materials provides additional weight reductions and improves the general characteristics of the engine. 55% weight reduction. Removable noise reduction insert. Includes special mapping.



610.05.099.200

05-06  
07-11\*

#### SLIP-ON-TITAN-ENDDÄMPFER-SET SLIP-ON TITANIUM SILENCER SET

611.05.099.200

07-11

#### SLIP-ON-TITAN-ENDDÄMPFER-SET SLIP-ON TITANIUM SILENCER SET

611.05.099.200 inklusive Katalysatoren und EC-Zertifikat für Modell 07–11. \*610.05.099.200 ohne Katalysatoren mit EC-Zertifikat für Modell 05–06, aber auch verwendbar für Modell 07–11, wenn kein EC-Zertifikat notwendig ist (z. B. für den Rennsport).  
611.05.099.200 with catalytic converter and EC-certificate for 07–11 model. \*610.05.099.200 without catalytic converter with EC-certificate for 05–06 model, but also for use on 07–11 model if no EC-certificate required (e.g. for racing).

Die Slip-On-Auspuffanlage von Akrapovic ist der perfekte Einstieg in die Welt der Leistungs-optimierung. Die Auspuffanlage kombiniert bestmögliche Leistung mit besten Materialien und einer bestechenden Verarbeitungsqualität. Montage nur mit Originalkrümmer möglich. Circa 9 kg weniger Gewicht und mehr Leistung. Inklusive speziell abgestimmter Mappings.

The Akrapovic Slip-on exhaust system is the perfect introduction to the world of performance optimisation. The exhaust system combines best possible performance with top-quality materials and irresistible workmanship. Installation only possible with original header. Approx. 9 kg weight reduction and greater performance. Includes specially coordinated mapping.

610.05.007.200

05-11

#### EVOLUTION-TITAN-KRÜMMER EVOLUTION TITANIUM HEADER

610.05.007.300

05-11

#### RACING-EDELSTAHL-KRÜMMER RACING STAINLESS STEEL HEADER

611.05.099.300

07-11

#### EVOLUTION-TITAN-ENDDÄMPFER-SET EVOLUTION TITANIUM SILENCER SET

610.05.099.300

05-06  
07-11\*

#### EVOLUTION-TITAN-ENDDÄMPFER-SET EVOLUTION TITANIUM SILENCER SET



611.05.099.300 inklusive Katalysatoren und EC-Zertifikat für Modell 07–11. \*610.05.099.300 ohne Katalysatoren mit EC-Zertifikat für Modell 05–06, aber auch verwendbar für Modell 07–11, wenn kein EC-Zertifikat notwendig ist (z. B. für den Rennsport). Nicht verwendbar für 990 Super Duke R 08–11.

611.05.099.300 with catalytic converter and EC certificate for model 07–11. \*610.05.099.300 without catalytic converter with EC certificate for model 05–06, but also for use on 07–11 model if no EC certificate is required (e.g. for racing). Not for use on 990 Super Duke R 08–11.

The Akrapovic-Racing- und Evolution-Auspuffanlagen wurden speziell für Super Duke-Fahrer entwickelt, die gerne noch mehr aus ihrem Bike rauskitzeln möchten. Das komplette System liefert einen optimierten Drehmomentverlauf ans Hinterrad und spart ordentlich Gewicht. Das macht die Super Duke noch mal einen Tick handlicher. Von der extrascharfen Optik gar nicht zu reden. Das neue Enddämpfer-Design der Akrapovic-Racing- und Evolution-Auspuffsysteme passt perfekt zur aggressiven Naked-Bike-Linie.

Der

Auspuffkrümmer ist als 2-1-2-System ausgeführt. Dabei laufen zwei konische Krümmerrohre in einen Y-Sammler, von dort in ein zylindrisches Verbindungsrohr und anschließend weiter zu den zwei Enddämpfern. Der Unterschied zwischen Racing- und Evolution-Krümmer liegt im Material. Die Racing-Variante wird aus hochwertigem Edelstahl gebaut – für die Evolution kommt eine spezielle Titanlegierung zum Einsatz. Beide Anlagen haben die gleiche Leistungscharakteristik. Die einzelnen Komponenten werden passgenau ineinandergesteckt und über Federn mit Silikonschutz fixiert. Beide Krümmerrohre sind für den Einsatz von Lambdasonden vorbereitet. Auch die Enddämpfer sind speziell auf die KTM Super Duke abgestimmt. Sie werden mit eigens entwickelten Akrapovic-Karbonklammern am Rahmenheck befestigt. Alle Teile des Enddämpfers bestehen beim Evolution-Auspuff aus Titan. Das Auslassrohr wird in einem extra entwickelten Hydroforming-Prozess millimetergenau produziert. Die Endkappe des Dämpfers besteht aus Karbon. Das Resultat ist beeindruckend: 9 kg weniger Gewicht und deutlich mehr Leistung bzw. Drehmoment. Inklusive speziell abgestimmter Mappings.

KTM

# 990 SUPER DUKE »

57



610.11.046.044

05-11

**SEITENSTÄNDER-DEMONTAGEKIT**

Für die einfache Demontage des Seitenständers. Einfach abbauen, die Aufnahme verbleibt auf dem Bike, den Adapter für den Seitenständersensor einstecken.

**SIDE STAND REMOVAL KIT**

For easy side stand removal. Simply dismantle it, leave the bracket on the bike and plug in the adapter for the side stand sensor.



610.02.044.100

05-11

**SCHELLE KUPPLUNGSZYLINDER**

Ohne Spiegelhalterung.  
**CLAMP CLUTCH CYLINDER**  
Without mirror bracket.



503.13.005.000

05-11

**SCHELLE BREMSZYLINDER**

Ohne Spiegelhalterung.  
**CLAMP BRAKE CYLINDER**  
Without mirror bracket.



600.30.126.200

05-11

**CNC-KUPPLUNGSDECKEL**

Hochwertiger CNC-gefräster Kupplungsaußendeckel im Werkslook. Aus hochfestem Aluminium.

**CNC CLUTCH COVER**

High-quality, CNC-machined outer clutch cover with factory look. Made of high-strength aluminium.



772.30.002.060/04

05-11

**FACTORY-ZÜNDUNGSDECKELSCHRAUBE**

FACTORY IGNITION COVER SCREW



620.12.940.050

05-11

**VERBREITERUNG RÜCKSPIEGEL**

Für all jene, die den Blick nach hinten verbessern wollen, haben wir jetzt die Lösung. Die Spiegelverbreiterung wird einfach zwischen Originalspiegel und -aufnahme montiert.

**MIRROR EXTENSION**

If you want to improve your rear view, this is the solution for you. The mirror extension is mounted simply between the original mirror and mirror bracket.

KTM

# 990 SUPER DUKE »

59



610.03.045.200

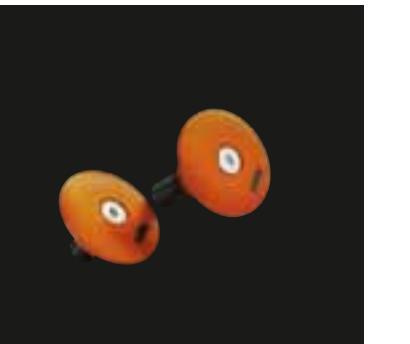
05–11

**STURZPAD VORNE**

Schützt die Gabel vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

**CRASHPAD FRONT**

Protects the forks in the event of a crash.



610.04.037.050

05–11

**SCHWINGARMBOLZENABDECKUNGSET**  
**SWINGARM BOLT COVER SET**



610.13.009.100

05–11

**CNC-DECKEL BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER**  
**CNC-machined design made of high-strength aluminium.**

**CNC BRAKE-FLUID RESERVOIR COVER**  
**CNC-machined design made of high-strength aluminium.**



610.03.046.200

05–11

**STURZPAD HINTEN**

Schützt die Schwinge vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

**CRASHPAD REAR**

Protects the swingarm in the event of a crash.



613.03.946.044

05–11

**STURZPAD FUSSRÄSTEN**

Sturzpads zur Montage auf Beifahrerfußrasten.  
**CRASHPAD FOOTREST**

Crashpads for mounting on the rider and pillion footrests.



610.02.055.060

05–11

**CNC-DECKEL KUPPLUNGSRESERVOIR**

CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.

**CNC CLUTCH RESERVOIR COVER**  
CNC-machined design made of high-strength aluminium.

KTM

# 990 SUPER DUKE »

GT



**U691.0017**

05–11

## GASGRIFF MIT VARIABLEM HUB

Der Gasgriff beinhaltet drei unterschiedlich profilierte Kulissen, die eine andere Übersetzung erlauben. Damit kann die Charakteristik der Gasannahme grundsätzlich variiert werden.

## THROTTLE CAM SYSTEM

This throttle includes three differently profiled cams, allowing different gear ratios. With this system, the characteristics of throttle response can be varied fundamentally.



**611.07.908.000**

05–11

## TANKSCHNELLVERSCHLUSS

Tanken wie die Profis! Schlüssellos und extrem schnell.

## RACING FUEL CAP

Refuelling just like the professionals! Keyless and extremely quick.



**611.32.000.100**

05–11

## ANTI-HOPPING-KUPPLUNG

Diese Kupplung mit Anti-Hopping-Funktion ist ein absolutes Muss für jeden ambitionierten Biker. Jeder kennt das Hinterradstempeln: Starkes Bremsen in einer Kurve kann zu einem nervenaufreibenden Flattern am Hinterrad führen. Routinierte Fahrer bewältigen dieses Problem auf schwierigem Gelände mit einem leichten Ziehen des Kupplungshebels, wodurch sich die Kraftübertragung auf das Hinterrad reduziert. Findige Ingenieure haben nun eine Lösung für dieses Problem gefunden: die Anti-Hopping-Kupplung. Diese ist für den Einsatz auf der Rennstrecke entwickelt worden und kann zu erhöhtem Verschleiß der Kupplungsbeläge beitragen.

## ANTI-HOPPING CLUTCH

This anti-hopping clutch is a must for every ambitious rider. Everyone knows about rear wheel hopping: heavy braking in a curve can lead to nerve-racking shuddering at the rear wheel. Experienced riders overcome this problem with a gentle pull on the clutch lever, thereby reducing the transmission of force to the rear wheel. Resourceful engineers have now found a solution to this problem: the anti-hopping clutch. This has been developed for use on the racetrack and may cause increased wear of the clutch linings.



**690.13.950.044**

05–11

## KLAPPBARER BREMSHEBEL

Verhindert im Falle eines Sturzes das Abbrechen des Hebelns.

## ARTICULATED BRAKE LEVER KIT

Prevents the lever breaking off in the event of an accident.



**690.34.931.044**

05–11

## KLAPPBARER KUPPLUNGSHEBEL

Verhindert im Falle eines Sturzes das Abbrechen des Hebelns.

## ARTICULATED CLUTCH LEVER KIT

Prevents the lever breaking off in the event of an accident.



**611.01.134.029/30**

07–11

## CNC-GABELBRÜCKE OBEN

Für die Montage des Lenkers ist zusätzlich der Lenkeraufnahmekit 611.01.039.044/30 notwendig. Bei Nutzung der Gabelbrücke 611.01.134.029/30 werden 2 Stk. der Buchse 611.01.035.000 und 2 Stk. Schraube 611.11.064.000 zur Montage des Zündschlosses benötigt.

## CNC TOP TRIPLE CLAMP

Handlebar mounting kit 611.01.039.044/30 is also required for fitting the handlebars. When using triple clamp 611.01.134.029/30, 2 x bushing 611.01.035.000 and 2 x screw 611.11.064.000 are required for fitting the ignition lock.



**611.12.005.144**

07–11

## HALTERUNG LENKUNGSDÄMPFER STEERING DAMPER BRACKET



**610.34.030.100**

05–11

## SCHALTUMLENKUNG REVERSE GEAR CHANGE KIT

**1618.0003**

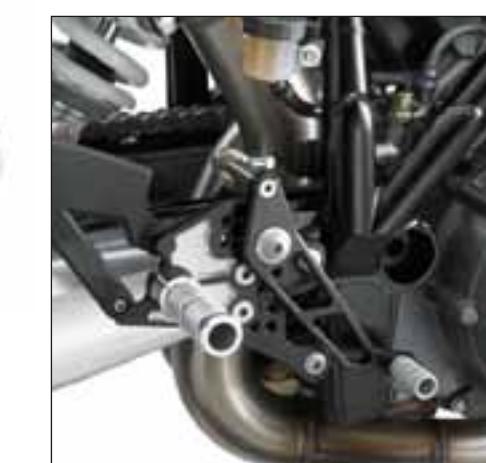
05–11

## LENKUNGSDÄMPFER

Ab Modell 07 benötigt man den Halterungskit 611.12.005.144.

## STEERING DAMPER

Mounting kit 611.12.005.144 required from model year 07.



**611.03.038.044**

05–11

## VERSTELLBARE FUSSRASTENANLAGE

Diese gefrästen Fußrasten aus hochfestem Aluminium erlauben eine individuelle Einstellung in 6 Positionen.

## ADJUSTABLE FOOTREST SYSTEM

These CNC-machined footrests made of high-strength aluminium allow individual adjustment to 6 positions



KTM



**611.09.960.000**

05–11

#### WAVE-BREMSSCHEIBE 320 MM

Schwimmend gelagerte Edelstahlbremsscheibe! Die Verwendung von besten Materialien aus dem Rennsport garantiert gleichbleibende Bremsleistung unter allen Bedingungen. Selbst unter härtesten Belastungen verzerrt sich die Scheibe nicht, das stellt einen gleichbleibenden Druckpunkt sicher. Die Charakteristik der Scheibe wurde speziell an unsere Superbikes angepasst, nicht nur performanceseitig. Mit dem orange eloxierten Innenteil wird die Wave-Disc auch optisch zum Leckerbissen!

#### WAVE BRAKE DISC 320 MM

*Stainless steel floating brake disc! Use of the best materials from the world of racing guarantees consistent brake performance in all conditions. Even when subjected to the highest loads, the disc does not distort in any way; this is ensured by a constant pressure point. The disc characteristics have been adapted especially to our superbikes, not only in terms of performance. With the orange anodised centre, the Wave Disc is also visually something to savour!*

## BREMSENENTLÜFTERSCHRAUBE BRAKE BLEEDER SCREW

- schnelles, sicheres Bremsenentlüften / *fast bleeding*
- einfache Handhabung / *easy handling*
- hochwertige Materialien / *premium materials*



**770.13.920.000**

05–11

#### BREMSENENTLÜFTERSCHRAUBE BRAKE BLEEDER SCREW



**770.13.920.100**

08–11

#### HOHLSCHRAUBE MIT ENTLÜFTERFUNKTION BANJO BOLT WITH BLEEDER FUNCTION



**611.09.099.000**

**611.09.099.000/20**

## FELGENRINGSÄUFLÖPFER-SET

Vorgeschnittene Aufkleber für die Montage an Vorder- und Hinterradfelge.

#### RIM STICKER SET

*Pre-cut sticker for mounting on front and rear rim.*



**626.09.099.000**

## FELGENRINGSÄUFLÖPFER „TATTOO“ RIM STICKER “TATTOO”

Nur für Räder im 5-Speichen-Design!  
*Only for wheels with 5-spoke design!*



**611.10.051.037/04**

**611.10.051.038/04**

**611.10.051.040/04**

**611.10.051.041/04**

**Z37**

**Z38**

**Z40**

**Z41**

## KETTENRAD

Wenn dir ein Stahlkettenrad zu schwer und ein Alukettenrad nicht langlebig genug ist, haben wir hier die perfekte Kombination für dich! Sie vereint mit einem Zahnkranz aus Stahl und einem Aluminiuminnenteil die Langlebigkeit und die Gewichtsvorteile der beiden Materialien. Das erhöht nicht nur die Lebensdauer des Kettenrades, sondern auch die der Kette und des vorderen Kettenrades bis ums Dreifache. Wenn du also auf der Suche nach einem Kettenrad in Topqualität bist und zusätzlich die individuelle Optik deiner KTM unterstreichen möchtest, bist du hier genau richtig.

## SPROCKET

*If you think a steel sprocket is too heavy and an aluminium sprocket wears out too quickly, then we have the perfect combination for you! A steel sprocket wheel and an aluminium carrier combine the durability and weight advantages of the two materials. This not only increases the service life of the rear sprocket, but also that of the chain and the chain wheel by as much as 3 times. If you are looking for a top-quality rear sprocket and one that underlines the individuality of your KTM, then your search is over!*



**620.10.965.118**

## KETTE BLACK SCALE 525 CHAIN BLACK SCALE 525

# 990 SUPER DUKE »

65



690.09.001.044

05–11  
VORNE/FRONT 3,5" x 17"

611.10.801.044

05–11  
HINTEN/REAR 5,5" x 17"

#### MARCHESEINI-ALUMINIUM-RÄDER

Geschmiedete Felgen mit direkter Abstammung aus dem Rennsport. Das sind die erfolgreichsten Räder im internationalen Motorradsport der letzten Jahre. Durch den eigens entwickelten multidirektionalen Schmiedeprozess und detaillierte Kraft-Vektor-Analysen bieten diese Felgen ein Maximum an Gewichtsreduktion bei besten Steifigkeitswerten für optimale Übertragung von Brems- und Beschleunigungskräften. Gewicht Rädersatz ca. 8,6 kg.

#### MARCHESEINI ALUMINUM WHEELS

Forged rims directly descended from racing. These are the most successful wheels in international motorcycle racing in recent years. Due to a special developed multi-directional forging process and detailed force vector analysis, these wheels provide maximum weight reduction and best possible rigidity for optimum transmission of braking and acceleration forces. Weight of wheel set approx. 8.6 kg.



690.09.101.044

05–11  
VORNE/FRONT 3,5" x 17"

611.10.901.044

05–11  
HINTEN/REAR 5,5" x 17"

#### MARCHESEINI-MAGNESIUM-RÄDER

Geschmiedete Felgen mit direkter Abstammung aus dem Rennsport. Das sind die erfolgreichsten Räder im internationalen Motorradsport der letzten Jahre. Durch den eigens entwickelten multidirektionalen Schmiedeprozess und detaillierte Kraft-Vektor-Analysen bieten diese Felgen ein Maximum an Gewichtsreduktion bei besten Steifigkeitswerten für optimale Übertragung von Brems- und Beschleunigungskräften. Gewicht Rädersatz ca. 6,6 kg.

#### MARCHESEINI MAGNESIUM WHEELS

Forged rims directly descended from racing. These are the most successful wheels in international motorcycle racing in recent years. Due to a special developed multi-directional forging process and detailed force vector analysis, these wheels provide maximum weight reduction and best possible rigidity for optimum transmission of braking and acceleration forces. Weight of wheel set approx. 6.6 kg.

690.09.085.100

#### REIFENWÄRMER

LED zur Kontrolle der Reifenerwärmung: schaltet sich automatisch ab, wenn eine Temperatur von 78–80°C erreicht ist. Innen feuerfeste Spezialisolierung aus reinem Aramid-Faserkunststoff zur Einsparung von Energie. Die optimale Reifentemperatur wird bereits nach 30 Minuten erreicht. Externes Kabel und Stecker aus Spezialgummi, beständig gegen Fett und Öl (bis max. 200°C). Hergestellt aus festem Nylon mit silikonbehandelter Oberfläche zum Schutz gegen Säure und Schmutz. Das einzige von innen wie außen vollständig wassererdichte Modell, mit CE-Kennzeichnung. Sicher und zuverlässig auch bei feuchten Umgebungsbedingungen. 230 V AC, 50–60 Hz, Eurostecker.

#### TYRE WARMERS

LED for monitoring tyre warming, turning off automatically when temperature reaches 78–80°C. Special fire-proof internal insulation made of pure aramide fibre reinforced plastic to aid energy saving. The optimum tyre temperature is achieved in just 30 minutes. External cable and plug made of special rubber, resistant to grease and oil (max temp. 200°C). Made from strong nylon with silicon-treated surface for protection from acid and dirt. The only model that's completely waterproof inside and outside, CE certified. Safe and reliable also in humid conditions. 230 V AC, 50–60 Hz, Euro plug.



611.07.909.000

05–11

AUFKLEBER TANKVERSCHLUSS  
TANK CAP STICKER



610.07.011.100

05–11

TANKPAD  
TANKPAD

KTM

# 990 SUPER DUKE »

G7

**610.12.035.044**

05-06

**611.12.035.044**

07-11

**ALARMANLAGEN-BEFESTIGUNGSKIT**  
**ALARM SYSTEM MOUNTING KIT**



**600.12.035.100**

05-11

## ALARMANLAGE

Thatcham-homologiert (= strengstes europäisches Prüfverfahren). Plug-&-Play-System – Kabelbaum vorbereitet. Ausfallsichere zweifache Wegfahrsperre. Wasserfeste und vibrationsbeständige kunstharzgebundene Konstruktion. Integrierter Mikrochip-Bewegungssensor. Sitzbank mit Reed-Schalter geschützt. Zwei wasserdichte Anti-Scan-Funksender mit Rolling Code. Lithiumbatterie (3 Jahre Lebensdauer).



## ALARM SYSTEM

Thatcham homologated (= strictest European test method). Plug and Play. Failsafe single circuit immobiliser. Water and vibration resistant, synthetic-resin composite construction. Integrated microchip motion sensor. Seat protected with a reed switch. Two waterproof anti-scan, radio transmitters with rolling code. Lithium battery (3 year service life).



**610.12.032.000**

07-11

## RADIAL ROADLOK®

Die patentierte Roadlok®-Technologie bietet aufgrund der rahmenfesten Anbringung den bestmöglichen Diebstahlschutz. Durch die direkte Verschraubung am Bremssattel wird das Roadlok® eine Einheit mit dem Motorrad. Wird das Roadlok® verschlossen, greift ein speziell gehärteter Bolzen direkt in die Bohrungen der Bremscheibe ein, das verhindert wiederum jegliche Bewegung des Bikes. Im Vergleich zu herkömmlichen Bremscheibenschlössern oder Ketten verringert das die Gefahr, beim Losfahren durch vergessene Absperrvorrichtungen zu Sturz zu kommen. Bei Benutzung unserer Wave-Discs 611.09.960.000 kann das Roadlok® nicht verwendet werden.

## RADIAL ROADLOK®

The patented RoadLoK® technology provides best possible anti-theft protection due to the system being permanently mounted on the frame. Bolted directly on the brake calliper, the RoadLoK® becomes one with the bike. When the RoadLoK® is closed, a specially hardened bolt slides directly into the holes in the brake disc, completely preventing any movement when the system is engaged. Compared with conventional brake disc locks or chains, this eliminates the risk of falling when heading off as a result of forgetting to unlock the locking device. RoadLoK® cannot be used with our 611.09.960.000 wave disc.



**620.02.903.050**

05-11

## GPS/PDA BAG KLEIN

Größe: 140 x 90 x 35 mm. Bewahrt alle Arten von „Gedächtnisstützen“, Navigations- und Kommunikationsgeräten trocken und vibrationsgeschützt auf.

## GPS/PDA BAG SMALL

Size: 140 x 90 x 35 mm. Takes care of all types of "mnemonic", navigation and communication devices, keeping them dry and protected from vibration.



**620.02.903.150**

05-11

## GPS/PDA BAG GROSS

Größe: 170 x 130 x 35 mm.

## GPS/PDA BAG BIG

Size: 170 x 130 x 35 mm.



**601.12.178.000**

## ZIPPER-SCHLOSS

Verhindert, dass flinke Finger dich deines Gepäckes entledigen! Zur Verwendung mit 610.12.019.000.



**610.12.019.000**

05-11

## TANKRUCKSACK

Gefertigt mit extrarobusten Reißverschlüssen und umlaufenden Stoßkanten aus reflektierendem Material. Größenveränderbares Hauptfach, zwei weitere Einzelfächer, eine Kartentasche. Gesamtvolume max. 15 Liter. Mit Handgriff, Tragegurt und Regenhaube.



## TANK BAG

Made with extremely robust zip fasteners and abrasion-resistant edging of reflective material all round. Adjustable-size main compartment, two other individual compartments, map pocket. Total volume: 15 litres. With carrying handle, shoulder strap and rain cover.

**620.02.903.000**

05-11

## AUFNAHME FÜR GPS/PDA-TASCHEN

Zur Montage auf die originale Lenkeraufnahme!

## Mounting for GPS/PDA bags

For installation on the original handlebar mounting!



KTM

# 990 SUPER DUKE »

69



611.08.065.100

07-11

## TOURING-WINDSCHILD

Den Touring-Windschild empfehlen wir für längere Etappen.

## TOURING WINDSCREEN

We recommend the touring windscreen for longer trips.

610.01.043.018

05-11

## LENKERERHÖHUNG

18 mm.

## HANDLEBAR RISER

18 mm.



620.14.949.000

05-11

## ADAPTIVES BREMSLICHT

In den meisten Oberklassen-PKWs ist diese Funktion bereits Standard. Wir bieten diesen Sicherheitsgewinn nun auch für deine KTM an. Die kleine Steuereinheit lässt dein Bremslicht im Falle einer Notbremsung blinken, das erhöht die Aufmerksamkeit der nachkommenden Fahrer und steigert so die Sicherheit um ein Vielfaches.

## ADAPTIVE BRAKELIGHT

This function is already standard in most prestige cars. Now we are supplying this additional safety feature for your KTM. The small control unit makes your brakelight flash in the event of emergency braking, so attracting the attention of following drivers and increasing the safety level several times.



611.07.940.000

## ERGO-SITZBANK

Nur für 990 Super Duke R.

## ERGO SEAT

Only for 990 Super Duke R.

610.07.040.100/30

05-11

## ERGO-SITZBANK

Der Gel-Einsatz erhöht den Komfort besonders auf langen Etappen. Nicht verwendbar für R-Modelle.

## ERGO SEAT

The gel insert increases comfort, especially on long trips. Not for use on R models.

KTM

611.32.000.100

# 950 / 990 SUPERMOTO

KTM

# 950 / 990 SUPERMOTO»



611.08.110.000/49

990 SMT 09-11

**KARBON-KOTFLÜGEL VORNE**  
50 % Gewichtsreduktion.  
**CARBON FRONT FENDER**  
50 % weight reduction.



586.08.001.000/49

950 SM 05-08

**KARBON-SCHEINWERFERMASKE**  
Feinstes Karbon für eine edle Optik und reduziertes Gewicht.  
**CARBON HEADLIGHT MASK**

*Finest carbon for an elegant appearance and reduced weight.*



625.08.050.000/49

**LINKS/LEFT**  
950 SM 05-07

625.08.051.000/49

**RECHTS/RIGHT**  
950 SM 05-07

**KARBON-SPOILER**  
Feinstes Karbon für eine edle Optik und reduziertes Gewicht. Nicht verwendbar für R-Modelle.  
**CARBON SPOILER**

*Finest carbon for an elegant appearance and reduced weight. Not for use on R models.*



600.30.086.000

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

**KARBONSCHUTZ KUPPLUNGSDECKEL**  
Der optimale Schutz vor Steinschlägen, Karbon-Kevlar-Ausführung.  
**CARBON CLUTCH COVER PROTECTOR**  
Optimum protection against stone impact; carbon/Kevlar construction.

600.30.085.000

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

**KARBONSCHUTZ ZÜNDUNGSDECKEL**  
Der optimale Schutz vor Steinschlägen, Karbon-Kevlar-Ausführung.  
**CARBON IGNITION COVER PROTECTOR**  
Optimum protection against stone impact; carbon/Kevlar construction.



600.30.085.000

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

**KARBON-KETTENRITZELABDECKUNG**  
32 % Gewichtsreduktion.  
**CARBON FRONT CHAINGUARD**  
32 % weight reduction.



610.08.014.000/49

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

**KARBON-SPRITSCHUTZ UND KETTENSCHUTZ**  
Feinstes Karbon für eine edle Optik und reduziertes Gewicht.  
**CARBON CHAINGUARD AND HUGGER**  
Finest carbon for an elegant appearance and reduced weight.

**KTM**

# 950 / 990 SUPERMOTO»

75



**620.05.099.000**  
(NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

990 SMT 09-11

TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
TITANIUM SILENCER SET



**620.05.099.100**  
(MIT EC-ZERTIFIKAT / WITH EC CERTIFICATE)

990 SMT 09-11

TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
TITANIUM SILENCER SET



620.05.099.100 inklusive Katalysatoren und EC-Zertifikat für Modell 09–11. 620.05.099.000 nur für den Rennsport, ohne EC-Zertifikat.

Die Slip-on-Auspuffanlage von Akrapovic ist der perfekte Einstieg in die Welt der Leistungsoptimierung. Die Auspuffanlage kombiniert bestmögliche Leistung mit besten Materialien und einer bestechenden Verarbeitungsqualität. Montage nur mit Originalkrümmer möglich. Circa 9 kg weniger Gewicht und mehr Leistung. Inklusive speziell abgestimmter Mappings.

620.05.099.100 with catalytic converter and EC-certificate for 09–11 model. 620.05.099.000 only for racing, without EC-certificate.

The Akrapovic Slip-on exhaust system is the perfect introduction to the world of performance optimisation. The exhaust system combines best possible performance with top-quality materials and irresistible workmanship. Installation only possible with original header. Approx. 9 kg weight reduction and greater performance. Includes specially coordinated mapping.



**626.05.099.000** (MIT EC-ZERTIFIKAT / WITH EC CERTIFICATE)

950 SM R 08  
990 SM 08–10  
990 SMR 09–11

TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
TITANIUM SILENCER SET



**626.05.099.200** (NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

950 SM 05–07  
950 SMR 07–08  
990 SM 08–10  
990 SMR 09–11

TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
TITANIUM SILENCER SET



626.05.099.000 inklusive Katalysatoren und EC-Zertifikat für Modell 08–11. 626.05.099.200 nur für den Rennsport, ohne EC-Zertifikat für Modelle 05–11.

Die Slip-on-Auspuffanlage von Akrapovic ist der perfekte Einstieg in die Welt der Leistungsoptimierung. Die Auspuffanlage kombiniert bestmögliche Leistung mit besten Materialien und einer bestechenden Verarbeitungsqualität. Montage nur mit Originalkrümmer möglich. Circa 9 kg weniger Gewicht und mehr Leistung. Inklusive speziell abgestimmter Mappings.



626.05.099.000 with catalytic converter and EC-certificate for 08–11 model. 626.05.099.200 only for racing, without EC-certificate for 05–11 models.

The Akrapovic Slip-on exhaust system is the perfect introduction to the world of performance optimisation. The exhaust system combines best possible performance with top-quality materials and irresistible workmanship. Installation only possible with original header. Approx. 9 kg weight reduction and greater performance. Includes specially coordinated mapping.



**625.05.099.000**

950 SM 05–07  
950 SMR 07  
950 SMR 08\*  
990 SM 08–10\*  
990 SMR 09–11\*

TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
TITANIUM SILENCER SET



625.05.099.000 ohne Katalysator mit EC-Zertifikat für Modelle 05–07, \*aber auch verwendbar für

950 Supermoto R 08, 990 Supermoto 08–10 und 990 Supermoto R 09–11, wenn kein EC-Zertifikat notwendig ist (z. B. für Rennsport).

59% leichterer Slip-on-Enddämpfer, der auch die Leistung gegenüber der Serienausführung erhöht. Geräuschdämmende Einsätze lassen sich für den Sportheinsatz entfernen.

625.05.099.000 without catalytic converter with EC-certificate for 05–07 model, \*but also for use on

950 Supermoto R 08, 990 Supermoto 08–10 and 990 Supermoto R 09–11 if no EC-certificate required (e.g. for racing).

59% lighter, Slip-on silencer that also increases performance compared with standard version. Noise reduction inserts can be removed for sports use.

KTM

# 950 / 990 SUPERMOTO»

77

626.05.007.100
950 SM 05–08
990 SM 08–10
990 SMT 09–11
990 SM R 09–11

EVOLUTION-TITAN-KRÜMMER  
EVOLUTION TITANIUM HEADER

626.05.007.200

950 SM 05–08
990 SM 08–10
990 SMT 09–11
990 SM R 09–11

RACING-EDELSTAHL-KRÜMMER  
RACING STAINLESS STEEL HEADER



620.05.099.200
(NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

990 SMT 09–11

EVOLUTION-TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
EVOLUTION TITANIUM SILENCER SET

620.05.099.300
(MIT EC-ZERTIFIKAT / WITH EC CERTIFICATE)

990 SMT 09–11

EVOLUTION-TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
EVOLUTION TITANIUM SILENCER SET

626.05.099.300 inklusive Katalysatoren und EC-Zertifikat für Modell 08–11. \*625.05.099.300 ohne Katalysatoren mit EC-Zertifikat für Modell 05–07, aber auch verwendbar für Modell 08–11, wenn kein EC-Zertifikat notwendig ist (z. B. für den Rennsport). 620.05.099.300 inklusive Katalysatoren und EC-Zertifikat. 620.05.099.200 ohne EC-Zertifikat.

The Akrapovic Racing- and Evolution-Auspuffanlagen wurden speziell für Supermoto-Fahrer entwickelt, die gerne noch mehr aus ihrem Bike rauskitzeln möchten. Das komplette System liefert einen optimierten Drehmomentverlauf ans Hinterrad und spart ordentlich Gewicht. Das macht die Supermoto noch mal einen Tick handlicher. Von der extrascharfen Optik gar nicht zu reden. Das neue Enddämpfer-Design der Akrapovic-Racing- und Evolution-Auspuffsysteme passt perfekt zur aggressiven Supermoto-Linie.

Der Auspuffkrümmer ist als 2-1-2-System ausgeführt. Dabei laufen zwei konische Krümmerrohre in einen Y-Sammler, von dort in ein zylindrisches Verbindungsrohr und anschließend weiter zu den zwei Enddämpfern. Der Unterschied zwischen Racing- und Evolution-Krümmer liegt im Material. Die Racing-Variante wird aus hochwertigem Edelstahl gebaut – für die Evolution kommt eine spezielle Titanlegierung zum Einsatz. Beide Anlagen haben die gleiche Leistungscharakteristik. Die einzelnen Komponenten werden passgenau ineinander gesteckt und über Federn mit Silikonschutz fixiert. Auch die Enddämpfer sind speziell auf die KTM Supermoto abgestimmt. Sie werden mit eigens entwickelten Akrapovic-Karbonklammern am Rahmenheck befestigt. Alle Teile des Enddämpfers bestehen beim Evolution-Auspuff aus Titan. Das Auslassrohr wird in einem extra entwickelten Hydroforming-Prozess millimetergenau produziert. Die Endkappe des Dämpfers besteht aus Karbon. Das Resultat ist beeindruckend: 9 kg weniger Gewicht und deutlich mehr Leistung bzw. Drehmoment.



626.05.099.300
(MIT EC-ZERTIFIKAT / WITH EC CERTIFICATE)

950 SM R 08
990 SM 08–10
990 SM R 09–11

EVOLUTION-TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
EVOLUTION TITANIUM SILENCER SET

625.05.099.300
(NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

950 SM 05–07
950 SM R 07
950 SM R 08*
990 SM 08–10*
990 SM R 09–11*

EVOLUTION-TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
EVOLUTION TITANIUM SILENCER SET

!
---



KTM

# 950 / 990 SUPERMOTO»

79



**SXS.05.450.220**

990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

**SXS.05.450.230**

950 SM 05-08

**CNC-DECKEL FÜR GEBERZYLINDERKUPPLUNG**  
CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.

**CNC HYDRAULIC CLUTCH COVER**  
CNC-machined design made of high-strength aluminium.

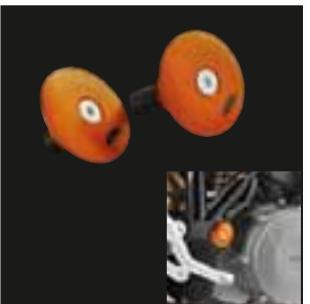


**610.13.009.100**

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

**CNC-DECKEL BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER**  
CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.

**CNC BRAKE-FLUID RESERVOIR COVER**  
CNC-machined design made of high-strength aluminium.



**610.04.037.050**

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

**SCHWINGARMBOLZENABDECKUNGSET**  
**SWINGARM BOLT COVER SET**



**772.30.002.060/04**

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

**FACTORY-ZÜNDUNGSDECKELSCHRAUBE**  
**FACTORY IGNITION COVER SCREW**



**611.32.000.100**

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

## ANTI-HOPPING-KUPPLUNG

Diese Kupplung mit Anti-Hopping-Funktion ist ein absolutes Muss für jeden ambitionierten Biker. Jeder kennt das Hinterradstempeln: Starkes Bremsen in einer Kurve kann zu einem nervenaufreibenden Flattern am Hinterrad führen. Routinierte Fahrer bewältigen dieses Problem auf schwierigem Gelände mit einem leichten Ziehen des Kupplungshebels, wodurch sich die Kraftübertragung auf das Hinterrad reduziert. Findige Ingenieure haben nun eine Lösung für dieses Problem gefunden: die Anti-Hopping-Kupplung. Diese ist für den Einsatz auf der Rennstrecke entwickelt worden und kann zu erhöhtem Verschleiß der Kupplungsbeläge beitragen.

## ANTI-HOPPING CLUTCH

*This anti-hopping clutch is a must for every ambitious rider. Everyone knows about rear wheel hopping: heavy braking in a curve can lead to nerve-racking shuddering at the rear wheel. Experienced riders overcome this problem with a gentle pull on the clutch lever, thereby reducing the transmission of force to the rear wheel. Resourceful engineers have now found a solution to this problem: the anti-hopping clutch. This has been developed for use on the racetrack and may cause increased wear of the clutch linings.*



**600.30.126.200**

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

## CNC-KUPPLUNGSDECKEL

Hochwertiger CNC-gefräster Kupplungsaußendeckel im Werkslook. Aus hochfestem Aluminium.

## CNC CLUTCH COVER

High-quality, CNC-machined outer clutch cover with factory look. Made of high-strength aluminium.



**600.13.059.200**

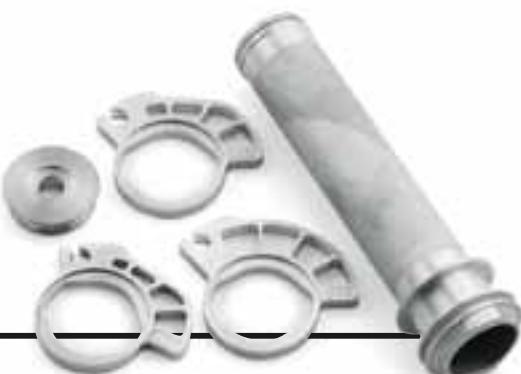
950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

## CNC-FUSSBREMSESYLINDERDECKEL

CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.

## CNC FOOT BRAKE CYLINDER COVER

CNC-machined design made of high-strength aluminium.



**U691.0017**

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

## GASGRIFF MIT VARIABLEM HUB

Der Gasgriff beinhaltet drei unterschiedlich profilierte Kulissen, die eine andere Übersetzung erlauben. Damit kann die Charakteristik der Gasannahme grundsätzlich variiert werden.

## THROTTLE CAM SYSTEM

*This throttle includes three different cams, to allow more conversions. With this system you can realize different characteristics of the throttle response.*



**780.13.920.000**

990 SMR 09-11

**BREMSENENTLÜFTERSCHRAUBE**  
**Brake Bleeder Screw**



**770.13.920.100**

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11

## HOHLSCHRAUBE MIT ENTLÜFTERFUNKTION

Bremsen entlüften so einfach wie noch nie. Einfach die originale Entlüfterschraube am Bremssattel gegen die neue Entlüfterschraube mit Rückschlagventil tauschen. Zum Wechseln der Bremsflüssigkeit oder zum Entlüften des Systems einfach die Schraube des Rückschlagventils eine halbe Umdrehung öffnen und mit dem Bremshobel die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen. Das Ventil verhindert, dass Luft beim Lösen des Bremshobels zurück ins System dringt, d. h.: Bremsen entlüften leicht gemacht. Du brauchst keine zweite Person mehr zum Pumpen oder Öffnen und Schließen der Entlüftungsschraube. Bremsenentlüften oder der Tausch der Bremsflüssigkeit wird zur Arbeit von Sekunden. Wird mit eloxierter Staubschutzkappe geliefert. 770.13.920.100 für die vordere Bremszange 05-11. 780.13.920.000 für die vordere Bremszange 990 SMR 09-11.

## BANJO BOLT WITH BLEEDER FUNCTION

Bleeding the brakes has never been easier. Simply replace the original bleeder screw on the brake calliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, just release the screw on the check valve by a half turn and pump the brake fluid through the brake system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system, i.e. brake bleeding made easy. No longer do you need a second person to pump or open and close the bleeder screw. Changing the brake fluid or bleeding the brakes is completed in a matter of seconds. Supplied with an anodized dust cap. 770.13.920.100 for front brake calliper 05-11. 780.13.920.000 for front brake calliper 990 SMR 09-11.

KTM

# 950 / 990 SUPERMOTO»



**620.12.940.050**

950 SM	05-08
990 SM	08-10
990 SMT	09-11
990 SMR	09-11

## VERBREITERUNG RÜCKSPIEGEL

Für all jene, die den Blick nach hinten verbessern wollen, haben wir jetzt die Lösung. Die Spiegelverbreiterung wird einfach zwischen Originalspiegel und -aufnahme montiert.

## MIRROR EXTENSION

If you want to improve your rear view, this is the solution for you. The mirror extension is mounted simply between the original mirror and mirror bracket.

**620.10.965.118**

KETTE BLACK SCALE 525  
CHAIN BLACK SCALE 525



611.10.051.038/04	Z38
611.10.051.040/04	Z40
611.10.051.041/04	Z41

## KETTENRAD

Wenn dir ein Stahlkettenrad zu schwer und ein Alukettenrad nicht langlebig genug ist, haben wir hier die perfekte Kombination für dich! Sie vereint mit einem Zahnkranz aus Stahl und einem Aluminiumminenteil die Langlebigkeit und die Gewichtsvorteile der beiden Materialien. Das erhöht nicht nur die Lebensdauer des Kettenrades, sondern auch die der Kette und des vorderen Kettenrades ums Dreifache. Wenn du also auf der Suche nach einem Kettenrad in Topqualität bist und zusätzlich die individuelle Optik deiner KTM unterstreichen möchtest, bist du hier genau richtig.

## SPROCKET

If you think a steel sprocket is too heavy and an aluminium sprocket wears out too quickly, then we have the perfect combination for you! A steel sprocket wheel and an aluminium carrier combine the durability and weight advantages of the two materials. This not only increases the service life of the rear sprocket, but also that of the chain and the chain wheel by as much as 3 times. If you are looking for a top-quality rear sprocket and one that underlines the individuality of your KTM, then your search is over!

## PRELOAD-ADJUSTER-FEDERBEIN / PRELOAD ADJUSTER REAR SHOCK

- einfache und perfekte Fahrwerksanpassung / easy adjustability
- optische Aufwertung / improved appearance



**620.04.912.000**

990 SMT 09-11  
990 SMR 10-11

## PRELOAD-ADJUSTER-FEDERBEIN

Die wichtigsten Vorteile des Preload-Adjusters:  

- Mechanischer Antrieb
- Nutzung des gesamten Gewindes am Federbein
- Einfache Handhabung
- Schnelles Verstellen der Vorspannung
- Geringes Gewicht
- Schmutzunempfindlich

## PRELOAD ADJUSTER REAR SHOCK

The most important benefits of the preload adjuster are:  

- Mechanical drive mechanism
- Use of the entire thread on the shock absorber
- Simple handling
- Quick adjustment of the preload
- Low weight
- Dust resistant

KTM

# 950 / 990 SUPERMOTO»

03



626.09.099.000

## FELGENAUFKLEBER „TATTOO“

Nur für Räder im 5-Speichen-Design!

## RIM STICKER „TATTOO“

Only for wheels with 5-spoke design!



611.09.099.000  
611.09.099.000/20

## FELGENRINGAUFKLEBER-SET

Vorgeschnittene Aufkleber für die Montage an Vorder- und Hinterradfelge.

## RIM STICKER SET

Pre-cut sticker for mounting on front and rear rim.



630.03.094.044/30  
630.03.094.044/04

950 SM 05–08  
990 SM 08–10  
990 SMT 09–11  
990 SMR 09–11

## RAHMENSCHUTZ-SET FRAME PROTECTION SET



690.09.001.044

05–11  
VORNE/FRONT 3,5" x 17"

611.10.801.044

05–11  
HINTEN/REAR 5,5" x 17"

## MARCHESINI-ALUMINIUM-RÄDER

Geschmiedete Felgen mit direkter Abstammung aus dem Rennsport. Das sind die erfolgreichsten Räder im internationalen Motorradsport der letzten Jahre. Durch den eigens entwickelten multidirektionalen Schmiedeprozess und detaillierte Kraft-Vektor-Analysen bieten diese Felgen ein Maximum an Gewichtsreduktion bei besten Steifigkeitswerten für optimale Übertragung von Brems- und Beschleunigungskräften. Gewicht Räderset ca. 8,6 kg.

## MARCHESINI ALUMINUM WHEEL

Forged rims directly descended from racing. These are the most successful wheels in international motorcycle racing in recent years. Due to a special developed multi-directional forging process and detailed force vector analysis, these wheels provide maximum weight reduction and best possible rigidity for optimum transmission of braking and acceleration forces. Weight of wheel set approx. 8.6 kg.



690.09.101.044

05–11  
VORNE/FRONT 3,5" x 17"

611.10.901.044

05–11  
HINTEN/REAR 5,5" x 17"

## MARCHESINI-MAGNESIUM-RÄDER

Geschmiedete Felgen mit direkter Abstammung aus dem Rennsport. Das sind die erfolgreichsten Räder im internationalen Motorradsport der letzten Jahre. Durch den eigens entwickelten multidirektionalen Schmiedeprozess und detaillierte Kraft-Vektor-Analysen bieten diese Felgen ein Maximum an Gewichtsreduktion bei besten Steifigkeitswerten für optimale Übertragung von Brems- und Beschleunigungskräften. Gewicht Räderset ca. 6,6 kg.

## MARCHESINI MAGNESIUM WHEEL

Forged rims directly descended from racing. These are the most successful wheels in international motorcycle racing in recent years. Due to a special developed multi-directional forging process and detailed force vector analysis, these wheels provide maximum weight reduction and best possible rigidity for optimum transmission of braking and acceleration forces. Weight of wheel set approx. 6.6 kg.

KTM

# 950 / 990 SUPERMOTO»

05



**610.03.045.200**

950 SM 05–08  
990 SM 08–10  
990 SMT 09–11  
990 SMR 09–11

**STURZPAD VORNE**

Schützt die Gabel vor Beschädigungen  
bei einem eventuellen Sturz.

**CRASHPAD FRONT**

Protects the forks in the event of a crash.



**610.03.046.200**

950 SM 05–08  
990 SM 08–10  
990 SMT 09–11  
990 SMR 09–11

**STURZPAD HINTEN**

Schützt die Schwinge vor Beschädigungen  
bei einem eventuellen Sturz.

**CRASHPAD REAR**

Protects the swingarm in the event of a crash.



**613.03.946.044**

950 SM 05–08  
990 SM 08–10  
990 SMT 09–11  
990 SMR 09–11

**STURZPAD FUSSRASTEN**

Sturzpads zur Montage auf  
Beifahrerfußrasten.

**CRASHPAD FOOTREST**

Crashpads for mounting on the pillion footrests.



**610.12.032.000**

990 SM 08–10  
990 SMT 09–11  
990 SMR 09–11

**RADIAL ROADLOK®**

Die patentierte RoadLok®-Technologie bietet aufgrund der rahmenfesten Anbringung den bestmöglichen Diebstahlschutz. Durch die direkte Verschraubung am Bremszylinder wird das RoadLok® eine Einheit mit dem Motorrad. Wird das RoadLok® verschlossen, greift ein speziell gehärteter Bolzen direkt in die Bohrungen der Brems Scheibe ein, das verhindert wiederum jegliche Bewegung des Bikes. Im Vergleich zu herkömmlichen Brems Scheiben Schlossern oder Ketten verringert das die Gefahr, beim Losfahren durch vergessene Absperrvorrichtungen zu Sturz zu kommen. Bei Benutzung unserer Wave-Discs 611.09.960.000 kann das RoadLok® nicht verwendet werden.

**RADIAL ROADLOK®**

The patented RoadLok® technology provides best possible anti-theft protection due to the system being permanently mounted on the frame. Bolted directly on the brake calliper, the RoadLok® becomes one with the bike. When the RoadLok® is closed, a specially hardened bolt slides directly into the holes in the brake disc, completely preventing any movement when the system is engaged. Compared with conventional brake disc locks or chains, this eliminates the risk of falling when heading off as a result of forgetting to unlock the locking device. RoadLok® cannot be used with our 611.09.960.000 wave disc.



**600.12.035.100**

950 SM 05–08

**ALARMANLAGE**

Thatcham-homologiert (= strengstes europäisches Prüfverfahren). Plug-&Play-System – Kabelbaum vorbereitet. Ausfallsichere zweifache Wegfahrsperre. Wasserfeste und vibrationsbeständige kunstharzgebundene Konstruktion. Integrierter Mikrochip-Bewegungssensor. Sitzbank mit Reed-Schalter geschützt. Zwei wasserdichte Anti-Scan-Funksender mit Rolling Code. Lithiumbatterie (3 Jahre Lebensdauer). Zur Montage ist der Befestigungskit 625.12.035.044 notwendig.

**ALARM SYSTEM**

Thatcham homologated (= strictest European test method). Plug and Play. Failsafe single circuit immobiliser. Water and vibration resistant, synthetic-resin composite construction. Integrated microchip motion sensor. Seat protected with a reed switch. Two waterproof anti-scan, radio transmitters with rolling code. Lithium battery (3 year service life). Mounting kit 690.12.035.044 is required for installation.



**625.12.035.044**

950 SM 05–08

**ALARMANLAGEN-BEFESTIGUNGSKIT**  
**ALARM SYSTEM MOUNTING KIT**



**601.12.035.000**

990 SM 08–10  
990 SMT 09–11  
990 SMR 09–11

**ALARMANLAGE**

Plug-&Play-System – Kabelbaum vorbereitet. Ausfallsichere Wegfahrsperre. Wasserfeste und vibrationsbeständige kunstharzgebundene Konstruktion. Integrierter Mikrochip-Bewegungssensor. Staufach mit Reed-Schalter geschützt. Zwei wasserdichte Anti-Scan-Funksender mit Rolling Code. Lithiumbatterie (3 Jahre Lebensdauer). Zur Montage ist der Befestigungskit 626.12.035.044 notwendig.

**ALARM SYSTEM**

Plug and Play. Failsafe single circuit immobiliser. Water and vibration resistant, synthetic-resin composite construction. Integrated microchip motion sensor. Storage compartment protected with a reed switch. Two waterproof anti-scan, radio transmitters with rolling code. Lithium battery (3 year service life). Mounting kit 626.12.035.044 is required for installation.



**626.12.035.044**

990 SM 08–10  
990 SMT 09–11  
990 SMR 09–11

**ALARMANLAGEN-BEFESTIGUNGSKIT**  
**ALARM SYSTEM MOUNTING KIT**

KTM

# 950 / 990 SUPERMOTO»

07



620.03.022.000

990 SMR 09-11  
990 SMT 09-11

#### HAUPTSTÄNDER

Der Hauptständer unterstützt das Aufbocken des Motorrades und bietet sicheren Stand. Dieses Tool erleichtert ebenfalls die Kettenpflege.

#### CENTER STAND

The centre stand assists in jacking up the motorcycle and provides a secure footing. This tool also makes chain maintenance a lot easier.



620.12.099.044

990 SM 09-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

#### MOTORSCHUTZ ALUMINIUM

Dieser Motorschutz wertet dein Bike nicht nur optisch auf, er bietet auch perfekten Schutz gegen Steine und andere aufgewirbelte Gegenstände.

#### ALUMINIUM ENGINE GUARD

This engine guard not only looks great, it also provides perfect protection from stones and other flying debris.



620.12.068.000

990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

#### STURZBÜGEL

Kunststoffbeschichtete Stahlrohrbügel mit stabiler Befestigung am Rahmen.

#### CRASH BARS

Plastic-coated tubular steel bars, which attach securely to the frame.



601.03.923.050

990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

#### STÄNDERAUFLAGE GROSS

Mit dieser vergrößerten Ständerplatte steht dein Bike immer sicher, auch auf weichem Untergrund.

#### STAND PLATE LARGE

With this larger stand plate, your bike always stands securely, even on soft ground.



KTM

# 950 / 990 SUPERMOTO»

89



600.12.027.500

## TOPCASE 37

Dieses Topcase mit einem Stauraum von 37 Litern verwendet das praktische Pressing-Lock-System zum einfachen Öffnen und Schließen. Zur Montage benötigt man zusätzlich folgende Trägerplatten: 950 Supermoto 625.12.027.150, für 990 Supermoto 626.12.027.050. Für die 990 SM T wird keine zusätzliche Trägerplatte benötigt, das Topcase kann direkt auf der original verbauten montiert werden. Größe: 49 cm x 40 cm x 31 cm.

## TOPCASE 37

This top case with a storage capacity of 37 litres makes use of the practical press-lock system for simple opening and closing. The following carrier plates are required for mounting: 950 Supermoto 625.12.027.150; 990 Supermoto 626.12.027.050. No additional carrier plate required for mounting on the 990 SM-T. The top case can be mounted directly on the original installed parts. Size: 49 x 40 x 31 cm.



600.12.027.600

## TOPCASE 46

Dieses Topcase mit einem Stauraum von 46 Litern ermöglicht die problemlose Unterbringung von zwei Integralhelmen. Es verfügt über einen Druckverschluss jüngster Generation. Der Koffer zeigt eine äußere Linienführung von großer Eleganz und Persönlichkeit. Zur Montage benötigt man zusätzlich folgende Trägerplatten: 950 Supermoto 625.12.027.150, für 990 Supermoto 626.12.027.050. Für die 990 SM T wird keine zusätzliche Trägerplatte benötigt, das Topcase kann direkt auf der original verbauten montiert werden. Größe: 58 cm x 42 cm x 31 cm.

## TOPCASE 46

This top case with a storage capacity of 46 litres easily holds two full-face helmets. It features the latest generation of press-lock fastening mechanism.

The case boasts an extremely elegant design with great personality. The following carrier plates are required for mounting: 950 Supermoto 625.12.027.150; 990 Supermoto 626.12.027.050. No additional carrier plate required for mounting on the 990 SM-T. The top case can be mounted directly on the original installed parts. Size: 58 x 42 x 31 cm.



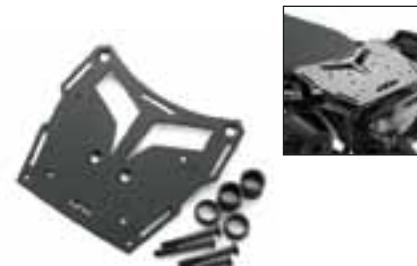
600.12.027.352

## RÜCKENLEHNE FÜR TOPCASE 46

Die optional erhältlichen Rückenlehnen bieten dem Beifahrer mehr Komfort.

## BACKREST FOR TOPCASE 46

The optional backrest provides pillion passengers with greater comfort.



625.12.027.150

950 SM 05-08

626.12.027.050

990 SM 08-10  
990 SMR 09-11

## TRÄGERPLATTE FÜR TOPCASE

For Topcase 37, 46 and Hecktasche 600.12.078.000 oder 600.12.078.100.

## CARRIER PLATE FOR TOPCASE

For Topcase 37, 46 and rear bag 600.12.078.000 or 600.12.078.100.



600.12.078.100

## HECKTASCHE

Tasche mit Quick-Lock-System zur einfachen Montage. Das Volumen der Tasche ist zwischen 12 und 18 Liter variiert. Zur Montage benötigt man zusätzlich folgende Trägerplatten: 950 SM 625.12.027.150, für 990 SM 626.12.027.050.

## REAR BAG

Bag with quick-lock system for easy mounting. The volume of the bag can be varied between 12 and 18 litres. The following carrier plates are required for mounting: 950 Supermoto 625.12.027.150; for 990 Supermoto, 626.12.027.050.

750.12.019.100

950 SMR 07-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11

## TANKRUCKSACK

Kompakter Tankrucksack mit genügend Platz für die lange Reise. Der neue Verschluss garantiert die perfekte Verbindung zum Bike ohne Einschränkung der Bewegungsfreiheit. Zwei Außentaschen nehmen Kleinkram wie Handy, Geldbörse, Schlüssel etc. auf. Das integrierte Kartenfach macht Navigieren zum Kinderspiel. Inklusive Tragegriff und wasserdichter Innentasche. Gefertigt mit extra robusten Reißverschlüssen. Gesamtvolumen ca. 22 Liter.

## TANK BAG

Compact tank rucksack with enough capacity for longer trips. The new fastener guarantees a perfect fit on the bike without restricting your movement. Two outer pockets take small items like mobile phone, wallet, keys etc. The integrated map pocket makes child's play of navigation. Includes carrying handle and waterproof inner bag. Finished with extremely robust zip fasteners. Total volume: approx. 22 litres.



626.12.019.100

990 SMR 09-11

## TANKRUCKSACK

Gefertigt mit extrarobusten Reißverschlüssen und umlaufenden Stoßkanten. Hauptfach plus ein zusätzliches Einzelfach und eine abnehmbare Kartentasche. Einfache Montage. Gesamtvolumen max. 12 Liter. Inklusive Handgriff und Regenhülle.

## TANK BAG

Made with extremely robust zip fasteners and abrasion-resistant edging all round. Main compartment plus additional individual compartment, detachable map pocket. Total volume: max. 12 litres. Includes carrying handle and rain cover.



620.12.025.100

990 SMT 09-11

## SEITENTASCHEN

Diese Seitentaschen wurden speziell für die 990 SMT entworfen. Sie folgen nicht nur in Form und Farbe dem Design des Bikes, sie wurden auch extra an die originalen Taschenträger angepasst. Sie stellen eine leichte, rasch zu montierende Transportlösung für die nächste Tour dar. Das Taschenset beinhaltet wasserdichte Innentaschen. Mit dem optional erhältlichen Absperrkitt 620.12.928.000 wird aus den Seitentaschen ein diebstahlsicheres Gepäcksystem. Volumen ca. 2 x 13 Liter.

## SIDE BAGS

These side bags have been designed especially for the 990 SM T. They not only follow the lines and colour of the bike, they are also specially adapted to fit the original bag carrier. They represent a lightweight and quickly mounted luggage solution for the next tour. The bag set includes waterproof inner pockets. With the optional locking kit 620.12.928.000, the side bags become a theft-proof luggage system. Volume: approx. 2 x 13 litres.



756.12.978.000

## UNIVERSALE HECKTASCHE/RUCKSACK

Diese völlig neu entwickelte Tasche findet als Hecktasche Verwendung auf der Trägerplatte deiner KTM oder als Rucksack auf deinem Rücken. Mit dem umlaufenden Reißverschluss kannst du ganz einfach das Volumen vergrößern. Die Tasche beinhaltet eine Regenhülle, ein zusätzliches kleines Abteil und ein Gummiband auf der Oberseite zum Fixieren von Jacken, Handschuhen etc.

## UNIVERSAL REAR BAG/RUCKSACK

This newly designed bag can be used as a rear bag on the carrier plate of your KTM or as a rucksack on your back. With the all-round zip fastener, the volume can be increased quite simply. The bag contains a rain cover, an additional small compartment and a rubber straps on the top for fixing jackets, gloves, etc.



KTM

# 950 / 990 SUPERMOTO»

950



**625.12.019.200**

950 SM 05–07  
990 SM 08–10  
990 SMT 09–11

#### TANKRUCKSACK

Gefertigt mit extrarobusten Reißverschlüssen und umlaufenden Stoßkanten. Größenveränderbares Hauptfach, vier zusätzliche Einzelfächer und eine abnehmbare Kartentasche. Einfache Montage. Gesamtvolume max. 18 Liter. Inklusive Handgriff, Tragegurt und Regenhaube.

#### TANK BAG

Made with extremely robust zip fasteners and abrasion-resistant edging all round. Adjustable-size main compartment, four additional individual compartments and a detachable map pocket. Total volume: max. 18 litres. Includes carrying handle, shoulder strap and rain cover.



**625.12.020.000**

950 SM 05–08

**626.12.020.000**  
990 SM 08–10  
990 SM R 09–11

#### TRÄGERSYSTEM

Verwindungssteifer Stahlrohrrahmen. Einfache Montage ohne Veränderung der Soziusfußrasten. Optimale Lastabtragung über vorhandene Montagepunkte am Fahrwerk.

#### CARRIER SYSTEM

Torsion-resistant steel tube frame. Simple fitting, without modifying the pillion footrests. Optimum load distribution via existing mounting points on the chassis.



**620.12.092.044**

990 SMT 09–11

#### AUFNAHME FÜR GPS-HALTER

Universell einsetzbare Möglichkeit für die Montage der GPS-Halterung. Auch für andere Modelle verwendbar.

#### MOUNTING FOR GPS BRACKET

Universally applicable option for mounting the GPS bracket. Can also be used on other models.



**620.02.903.000**

**AUFNAHME FÜR GPS/PDA-TASCHEN**  
Zur Montage auf die originale Lenkeraufnahme!

#### MOUNTING FOR GPS/PDA BAGS

For installation on the original handlebar mounting!



**626.12.020.050**

990 SM 08–10  
990 SM R 09–11

#### SEITENTASCHEN-/TRÄGERKIT

Integrierter Taschenträger der SMT zur Verwendung der speziell designten Seitentaschen auch auf der 990 SM/SMR ab Modell 09. Kit beinhaltet Seitentaschen, Träger, das notwendige Befestigungsmaterial und eine Montageanleitung.

Wichtiger Hinweis:  
Wenn bereits ein Akrapovic-Auspuff verwendet wird, werden folgende Teile benötigt:  
– Evolution (625.05.099.300, 626.05.099.300): Montagekit 620.05.099.010  
– Slip-on (626.05.099.000, 626.05.099.200): Montagekit 620.05.099.010 und Y-Rohr 620.05.099.050

Solltest du den Kuf eines Akrapovic-Auspuffs planen, nachdem du den Trägerkit montiert hast, bestell bitte eine Akrapovic-Anlage für die SMT!

Der Trägerkit kann nicht in Kombination mit dem Slip-on 625.05.099.000 verwendet werden! Kann verbaut werden auf Fahrzeugen ab VIN VBKVS94009M960440!

#### SIDE BAGS/CARRIER KIT

Integrated SMT bag carrier for using the specially designed side bags on the 990 SM/SMR as well, from model year 09. Kit includes sidebags, carrier, all necessary fastening materials and an installation manual.

#### Important note:

If an Akrapovic exhaust is already in use, the following parts are required:

– Evolution (625.05.099.300, 626.05.099.300): mounting kit 620.05.099.010  
– Slip-on (626.05.099.000, 626.05.099.200): mounting kit 620.05.099.010 and Y-pipe 620.05.099.050

If you are planning to buy an Akrapovic exhaust after the carrier kit is mounted, please order an Akrapovic system for the SMT!

Carrier kit can not be used in conjunction with the Slip-on 625.05.099.000! Can only be used on bikes from VIN VBKVS94009M960440!



**625.12.025.000**

#### SEITENTASCHEN

Qualitativ hochwertige, robuste Seitentaschen für die lange Reise. Inklusive innenliegender Regenhauben. Zur Montage benötigt man das Trägersystem 625.12.020.000 oder 626.12.020.000. Circa 18 Liter Volumen.

#### SIDE BAGS

High-quality robust side bags for long trips, including internal rain covers. 625.12.020.000 or 626.12.020.000 required for mounting the carrier system. Volume: approx. 18 litres.



**601.12.078.000**

#### GEPÄCKTASCHE

Absolut wasserundurchlässig und flexibel in der Größe! Die ideale Lösung für alle, die gelegentlich auf kleine oder große Tour gehen wollen.

#### LUGGAGE BAG

Absolutely waterproof and flexible in size! The ideal solution for all those who want to go on long or short tours from time to time.



**601.12.978.044**

950 SM 05–08  
990 SM 08–10  
990 SMT 09–11  
990 SM R 09–11

#### VERGRÖSSERTE TRÄGERPLATTE

Ideal zum Transport der Gepäcktasche. Kann nicht zur Montage eines Topcase verwendet werden.

#### EXTENDED CARRIER PLATE

Ideal for transporting your luggage bag. Cannot be used for mounting a Topcase.



**620.02.903.050**

#### GPS/PDA BAG KLEIN

Größe: 140 x 90 x 35 mm. Bewahrt alle Arten von „Gedächtnisstützen“, Navigations- und Kommunikationsgeräten trocken und vibrationsgeschützt auf.

#### GPS/PDA BAG SMALL

Size: 140 x 90 x 35 mm. Takes care of all types of "mnemonic", navigation and communication devices, keeping them dry and protected from vibration.



**620.02.903.150**

#### GPS/PDA BAG GROSS

Größe: 170 x 130 x 35 mm.

#### GPS/PDA BAG LARGE

Size: 170 x 130 x 35 mm.

KTM

# 950 / 990 SUPERMOTO»

950



620.12.020.100

990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

QUICKLOCK-TRÄGERKIT/ADVENTURE KOFFER  
QUICKLOCK CARRIER SYSTEM/ADVENTURE CASE

620.12.020.200

990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

QUICKLOCK-TRÄGERKIT/ALUKOFFER SCHWARZ

Der Trägerkit beinhaltet das Quicklock-Trägersystem (verbleibt am Fahrzeug) und den Adapter für unsere Adventure-Kunststoffkoffer (kann in Sekundenschnelle vom Fahrzeug entfernt werden). Koffer sind nicht inkludiert, bitte extra bestellen! Mit abmontierten Adapters ist nahezu nichts zu sehen von dem Trägersystem, das zwei vollwertige Koffer sicher aufnimmt.

QUICKLOCK CARRIER SYSTEM/BLACK ALU CASE

This kit contains the Quicklock carrier system (which remains on the bike) and the adapter for our KTM Adventure cases (which can be removed from the bike in a matter of seconds). Cases not included; please order separately! With the adapters removed, practically nothing can be seen of the carrier system that accommodates two full-size cases.

## QUICKLOCK-TRÄGERSYSTEM / QUICKLOCK CARRIER SYSTEM

- schneller An- und Abbau / quick mounting and dismounting
- bei Nichtgebrauch bleibt Fahrzeugform erhalten / at non-use the line-management is kept
- absperrbar / lockable



600.12.025.100/30

### KOFFER-SET ADVENTURE

Zwei absolut wasserdichte, nahezu unzerstörbare Toploader-Seitenkoffer (linker + rechter Koffer) mit integriertem 3-Liter-Wasserbehälter (2 x). Passend für das Adventure-Kofferträgersystem (nicht im Lieferumfang). Rundum doppelschalige Kunststoffwandung. Stabile Metallschlösser oben und seitlich. Packvolumen ca. 2 x 32 Liter; 48 x 27 x 36 cm. Passende Innentasche = 600.12.025.060.

### ADVENTURE CASE SET

Two absolutely waterproof, practically indestructible top-loader side cases (left and right), with integrated 3-litre water container (2 x). Suitable for the Adventure luggage rack system (not included). Double-wall plastic construction all round, with robust metal locks on the top and sides. Volume: approx. 2 x 32 litres; 48 x 27 x 36 cm – matching inside pocket = 600.12.025.060.



601.12.920.000

### SCHLOSS FÜR QUICKLOCK-TRÄGERKIT

Versperrt dein Quicklock-Trägersystem am Bike.

### LOCK FOR QUICKLOCK CARRIER SYSTEM

Locks your Quicklock carrier system to your bike.

601.12.178.000

### ZIPPER-SCHLOSS

Verhindert, dass flinke Finger dich deines Gepäckes entledigen! Zur Verwendung mit 626.12.019.000, 626.12.019.100, 600.12.078.000, 600.12.078.100, 620.12.025.100, 625.12.019.200, 601.12.078.000, 625.12.025.000 und 750.12.019.100.

### ZIPPER LOCK

Prevents nimble fingers from relieving you of your luggage! For use with 626.12.019.000, 626.12.019.100, 600.12.078.000, 600.12.078.100, 620.12.025.100, 625.12.019.200, 601.12.078.000, 625.12.025.000 and 750.12.019.100.



620.11.042.044

### 990 SMT 09-10

### STECKDOSEN-SET

Notwendig, wenn du eine Stromversorgung für dein Navigationsgerät oder andere Verbraucher benötigst.

### OUTLET KIT

Necessary when a source of power is needed for a navigation system or for any other use.



600.12.025.090

FÜR 600.12.025.100/30  
FOR 600.12.025.100/30

### GEPÄCKHAKEN-SET LUGGAGE HOOK SET



KTM

# 950/990 SUPERMOTO»

95



601.12.024.200

ALUKOFFER SCHWARZ LINKS  
BLACK ALUMINIUM CASE LEFT

601.12.025.200

ALUKOFFER SCHWARZ RECHTS  
BLACK ALUMINIUM CASE RIGHT

Diese neu gestylten Alukoffer bestehen aus zwei extrastarken Materialien. Die Seitenwände sind aus hochfestem Aluminium, die Ecken aus schlagfestem Kunststoff gemacht. Die beiden Komponenten sind durch ein neu entwickeltes Nietverfahren dauerhaft und dicht miteinander verbunden. Das Volumen eines Koffers beträgt ca. 37 Liter. Zum Verschließen des Koffers ist der zusätzliche Schlosskit 601.12.023.250 erhältlich (beinhaltet 4 Schlösser für beide Koffer). Auch erhältlich als Schlosskit mit 6 Schlössern 601.12.023.150 bei Verwendung der Seitenkoffer und des Topcase. Innentasche optional erhältlich: 601.12.024.070.

BLACK ALUMINIUM CASE RIGHT

These newly styled aluminium cases are made of two ultra strong materials. The sidewalls are made from high-strength aluminium; the corners from impact-resistant plastic. The two components are durable and bonded tightly to one another by a newly developed riveting process. The volume of each case is approx. 37 l. An additional lock kit 601.12.023.250 (including 4 locks for two cases) is available for locking the cases. A lock kit with 6 locks 601.12.023.150 is also available for use with the two side cases and the top case. Optional inside pocket available: 601.12.024.070.



601.12.024.060

TRAGEGURT FÜR SEITENKOFFER

Mit diesen Gurten kannst du deine Seitenkoffer ganz bequem mit in das Hotelzimmer oder in dein Zelt nehmen.

SIDECASE CARRIER BELT

*With these carrier belts, you can easily take your side cases with you into the hotel room or your tent.*

601.12.027.000

ALUTOPCASE SCHWARZ

38 Liter Volumen. Innentasche optional erhältlich: 601.12.027.070.

BLACK ALUMINIUM TOP CASE

38 L volume. Optional inside pocket available: 601.12.027.070.



601.12.927.044

TRÄGERPLATTE FÜR ALUTOPCASE SCHWARZ  
CARRIER PLATE FOR TOPCASE



KTM

# 950 / 990 SUPERMOTO»

77



**620.08.965.000**  
990 SMT 09-11  
  
**TOURING-WINDSCHILD**  
Den Touring-Windschild empfehlen wir für längere Etappen.  
**TOURING WINDSCREEN**  
We recommend the touring windscreen for longer trips.



**626.08.065.000**  
990 SM 08-10  
990 SMR 09-11

**TOURING-WINDSCHILD**  
Den Touring-Windschild empfehlen wir für längere Etappen.  
**TOURING-WINDSCREEN**  
We recommend the touring windscreen for longer trips.



**626.08.050.000/20A**

990 SM 08-10  
990 SMT 09-11

**SPOILER WEISS LINKS**  
**SPOILER WHITE LEFT**

**626.08.051.000/20A**

990 SM 08-10  
990 SMT 09-11

**SPOILER WEISS RECHTS**

Hinweis: Das Weiß der PowerParts-Spoiler ist unterschiedlich zum Weiß der 2011 SMT!

**SPOILER WHITE RIGHT**

Note: The white of the PowerParts spoiler is not identical to the white of the 2011 SMT!

**620.14.949.000**

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-10  
990 SMR 09-11

**ADAPTIVES BREMSLICHT**

In den meisten Oberklasse-PKWs ist diese Funktion bereits Standard. Wir bieten diesen Sicherheitsgewinn nun auch für deine KTM an. Die kleine Steuereinheit lässt dein Bremslicht im Falle einer Notbremsung blinken, das erhöht die Aufmerksamkeit der nachkommenden Fahrer und steigert so die Sicherheit um ein Vielfaches.

**ADAPTIVE BRAKELIGHT**

This function is already standard in most prestige cars. Now we are supplying this additional safety feature for your KTM. The small control unit makes your brakelight flash in the event of emergency braking, so attracting the attention of following drivers and increasing the safety level several times.



**602.12.092.060**

990 SMT 09-11

**UNIVERSALSTECKER**

Benötigt man für die Modifikation des Stromversorgungskabels des Navigationsgerätes, um dieses an die Steckdose 620.11.042.044 anschließen zu können.

**UNIVERSAL PLUG**

Required for modifying the power supply cable of the navigation system to fit socket 620.11.042.044.



**625.07.040.100/30**

950 SM 05-07

**ERGO-SITZBANK**

Der Gel-Einsatz erhöht den Komfort besonders auf langen Etappen. Nicht verwendbar für R-Modell.

**ERGO SEAT**

The gel insert increases comfort, especially on long trips. Not for use on R models.

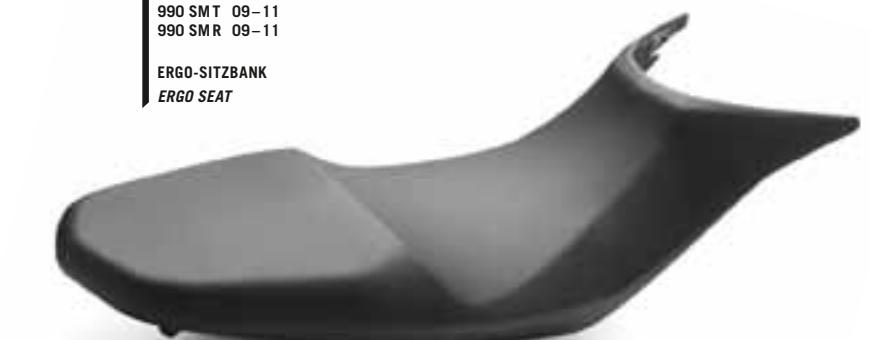


**620.07.040.100**

990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

**ERGO-SITZBANK**

**ERGO SEAT**



KTM

# 950/990 ADVENTURE



# 950 / 990 ADVENTURE »

101



600.30.086.000

03-11

#### KARBONSCHUTZ KUPPLUNGSDECKEL

Der optimale Schutz vor Steinschlägen,  
Karbon-Kevlar-Ausführung.

#### CARBON CLUTCH COVER PROTECTOR

Optimum protection against stone impact;  
carbon/Kevlar construction.



600.30.085.000

03-11

#### KARBONSCHUTZ ZÜNDUNGSDECKEL

Der optimale Schutz vor Steinschlägen,  
Karbon-Kevlar-Ausführung.

#### CARBON IGNITION COVER PROTECTOR

Optimum protection against stone impact;  
carbon/Kevlar construction.



600.07.213.050

03-05

#### KARBON-TANKSCHUTZ

Superleichter Karbon-Kevlar-Schutz.

#### CARBON TANK PROTECTOR

Super lightweight carbon/Kevlar protection.



600.30.060.000/49

03-11

#### KARBON-KETTENRITZELABDECKUNG

32% Gewichtsreduktion.

#### CARBON FRONT CHAINGUARD

32% weight reduction.

KTM



**601.05.099.000 (NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)**

03–11

**TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
TITANIUM SILENCER SET**

601.05.099.100 kommt mit Katalysator und EC Zertifikat für das Modell 09–11. 601.05.099.000 ohne Katalysator und ohne EC Zertifikat! \*Beide Versionen auch verwendbar für Modelle 03–08, aber ohne EC Zertifikat!

Du möchtest maximale Gewichtsreduktion, mehr Leistung bei optimierter Fahrbarkeit, tolle Optik in Kombination mit großartigem Sound und das Ganze auch noch mit Straßenzulassung? Ist das nicht etwas zu viel verlangt? Wir sagen Nein! Mit dieser Slip-on-Anlage kannst du dir all diese Wünsche erfüllen! Und durch die perfekte Verarbeitung ist die Montage auf deiner KTM auch schnell erledigt!

**601.05.099.100 (MIT EC-ZERTIFIKAT / WITH EC CERTIFICATE)**

03–08\*  
09–11

**TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
TITANIUM SILENCER SET**

601.05.099.100 with catalytic converter and EC-certificate for 09–11 model.  
601.05.099.000 without catalytic converter and without EC-certificate. \*Both versions also for use on 03–08 models, but without EC-certificate!

You want maximum weight reduction, more power and optimum rideability, a great look combined with breathtaking sound and all that street legal? Isn't that demanding a little too much? We say no! With this Slip-on system, you can fulfil all these wishes. And due to perfect workmanship, installing it on your KTM is completed in next to no time!



**600.05.099.300 (NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)**

03–11

**FMF-EDELSTAHL-ENDDÄMPFER-SET**

Diese Edelstahl-Enddämpfer bieten ein Top-Preis-Leistungs-Verhältnis. Durch den Einsatz von Edelstahl für die Außenhülle und für das gesamte Innenleben konnte eine herausragende Lebensdauer erreicht werden. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsert.

**FMF STAINLESS STEEL SILENCER SET**

These stainless steel silencers offer a great price/performance ratio. Due to the use of stainless steel for the outer sleeve and all internal parts, it has been possible to achieve outstanding durability. With removable noise reduction insert.



**600.05.099.000**

03–08  
09–11\*

**TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
TITANIUM SILENCER SET**

600.05.099.000 mit EC-Zertifikat für Modelle 03–08. \*Auch verwendbar für Modelle 09–11, aber ohne EC-Zertifikat.

600.05.099.000 with EC-certificate for 03–08. \*Also for use on 09–11, but without EC-certificate.

59% leichterer Slip-on-Enddämpfer, der auch die Leistung gegenüber der Serienausführung erhöht. Geräuschkommende Einsätze lassen sich für den Sportheinsatz entfernen.

59% lighter Slip-on silencer that also increases power compared with the standard version. Noise reduction inserts can be removed for sports use.

# 950 / 990 ADVENTURE »

105



601.12.035.000

07-11

#### ALARMANLAGE

Plug-&-Play-System – Kabelbaum vorbereitet. Ausfallsichere Wegfahrsperre. Wasserfeste und vibrationsbeständige kunstharzgebundene Konstruktion. Integrierter Mikrochip-Bewegungssensor. Staufach mit Reed-Schalter geschützt. Zwei wasserdichte Anti-Scan-Funksender mit Rolling Code. Lithiumbatterie (3 Jahre Lebensdauer). Zur Montage ist der Befestigungskit 601.12.035.144 notwendig.

#### ALARM SYSTEM

Plug and Play. Failsafe single circuit immobiliser. Water and vibration resistant, synthetic-resin composite construction. Integrated microchip motion sensor. Storage compartment protected with a reed switch. Two waterproof anti-scan, radio transmitters with rolling code. Lithium battery (3 year service life). Mounting kit 690.12.035.044 is required for installation.



601.12.035.144

07-11

#### ALARMANLAGEN-BEFESTIGUNGSKIT ALARM SYSTEM MOUNTING KIT



620.14.949.000

03-11

#### ADAPTIVES BREMSLICHT

In den meisten Oberklasse-PKWs ist diese Funktion bereits Standard. Wir bieten diesen Sicherheitsgewinn nun auch für deine KTM an. Die kleine Steuereinheit lässt dein Bremslicht im Falle einer Notbremsung blinken, das erhöht die Aufmerksamkeit der nachkommenden Fahrer und steigert so die Sicherheit um ein Vielfaches.

#### ADAPTIVE BRAKELIGHT

This function is already standard in most prestige cars. Now we are supplying this additional safety feature for your KTM. The small control unit makes your brake light flash in the event of emergency braking, so attracting the attention of following drivers and increasing the safety level several times.

601.03.923.050

03-11

#### STÄNDERAUFLAGE GROSS

Mit dieser vergrößerten Ständerplatte steht dein Bike immer sicher, auch auf weichem Untergrund.

#### STAND PLATE LARGE

*With this larger stand plate, your bike always stands securely, even on soft ground.*



600.12.072.000

03-11

#### TRANSPARENTE TANKSCHUTZFOLIE

Verhindert, dass beim Gelände-einsatz die Lackierung beschädigt wird.

**TRANSPARENT TANK PROTECTIVE FILM**  
*Prevents damage to the paintwork when riding offroad.*



630.03.094.044/30  
630.03.094.044/04

03-11

#### RAHMENSCHÜTZ-SET FRAME PROTECTION SET



KTM

# 950 / 990 ADVENTURE »

107



584.01.043.018

03-11

## LENKERERHÖHUNG

18 mm.

## HANDLEBAR RISER

18 mm.



613.03.946.044

03-11

## STURZPAD FUSSRÄSTEN

Sturzpads zur Montage auf Beifahrerfußrasten.

## CRASHPAD FOOTREST

Crashpads for mounting on the pillion footrests.



600.07.040.100

03-11

## ERGO-SITZBANK

Circa 20 mm niedrigere Sitzbank mit Gel-Einsatz. Der Gel-Einsatz erhöht den Komfort besonders auf langen Etappen.

## ERGO SEAT

Approx. 20 mm lower seat with gel insert. The gel insert increases comfort, especially on long trips.



600.08.008.100

03-11

## TOURING-WINDSCHILD

Den Touring-Windschild empfehlen wir für längere Etappen.

## TOURING WINDSCREEN

We recommend the touring windscreen for longer trips.



U691.0017

06-11

## GASGRIFF MIT VARIABLEM HUB

Der Gasgriff beinhaltet drei unterschiedlich profilierte Kulissen, die eine andere Übersetzung erlauben. Damit kann die Charakteristik der Gasannahme grundsätzlich variiert werden.

## THROTTLE CAM SYSTEM

This throttle includes three differently profiled cams, allowing different gear ratios. With this system, the characteristics of throttle response can be varied fundamentally.



601.12.064.044

03-11

## HEIZGRIFFE

Die in zwei Stufen schaltbaren Heizgriffe sorgen auch bei schlechter Witterung für warme Hände. Griffenden mit Loch für die Handguards-Montage.

## HEATED GRIP SET

Adjustable to two levels, the heated grips ensure hands are kept warm even in bad weather. Grip ends with hole for fitting hand guards.



582.14.069.044

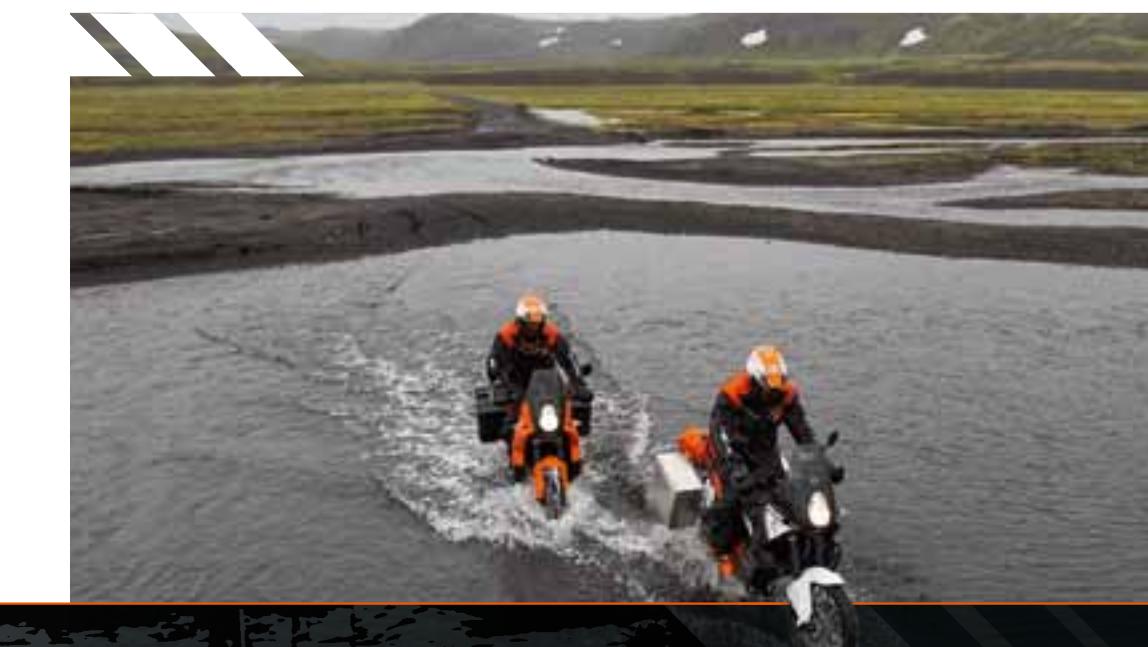
03-08

## TRIPMASTER SCHALTER

Inklusive aller notwendigen Anbauteile.

## TRIP-MASTER SWITCH

Including all add-on parts required.



620.12.940.050

03-11

## VERBREITERUNG RÜCKSPIEGEL

Für all jene, die den Blick nach hinten verbessern wollen, haben wir jetzt die Lösung. Die Spiegelverbreiterung wird einfach zwischen Originalspiegel und -aufnahme montiert.

## MIRROR EXTENSION

If you want to improve your rear view, this is the solution for you. The mirror extension is mounted simply between the original mirror and mirror bracket.

KTM



**600.12.027.400/30**

#### TOPCASE ADVENTURE

Adventure-Topcase mit einem Stauraum von 42 Litern. Zur Montage benötigt man zusätzlich die Trägerplatte 600.12.027.450. Eine Rückenlehne 600.12.027.452 und eine Innentasche 600.12.027.453 sind optional erhältlich.

#### TOPCASE ADVENTURE

Adventure Top case with an internal volume of 42 litres. For mounting you need also the bracket 600.12.027.450. Backrest 600.12.027.452 and Inside Pocket 600.12.027.453 are optional available.



**600.12.027.450**

#### TRÄGERPLATTE FÜR TOPCASE

Für Topcase 600.12.027.400/30.

#### CARRIER PLATE FOR TOPCASE

For topcase 600.12.027.400/30.



**600.12.025.090**

FÜR/FOR 600.12.025.100/30

GEPÄCKHAKEN-SET  
LUGGAGE HOOK SET



**600.12.025.100/30**

#### KOFFERSET ADVENTURE

Zwei absolut wasserdichte, nahezu unzerstörbare Toploader-Seitenkoffer (linker + rechter Koffer) mit integriertem 3-Liter-Wasserbehälter (2 x). Passend für das Adventure-Kofferträgersystem (nicht im Lieferumfang). Rundum doppelschalige Kunststoffwandung. Stabile Metallschlösser oben und seitlich. Packvolumen ca. 2 x 32 Liter, 48 x 27 x 36 cm. Passende Innentasche = 600.12.025.060.

#### ADVENTURE CASE SET

Two absolutely waterproof, practically indestructible top-loader side cases (left and right), with integrated 3-litre water container (2 x). Suitable for the Adventure luggage rack system (not included). Double-wall plastic construction all round, with robust metal locks on the top and sides. Volume: approx. 2 x 32 litres; 48 x 27 x 36 cm – matching inside pocket = 600.12.025.060



**601.12.929.050**

03-11

TRÄGERPLATTE FÜR TOPCASE  
CARRIER PLATE FOR TOPCASE



**601.12.929.000**

#### ALUMINIUM-TOPCASE 38 L

Größe ca. 31 x 40 x 30 cm.

#### ALUMINIUM TOPCASE 38 L

Size approx. 31 x 40 x 30 cm.

**601.12.924.000**

#### KOFFER 38 L ALU

Wasserdichter und widerstandsfähiger Einzelkoffer aus 1,5 Millimeter starkem Aluminium, ohne Kantenschweißnähte gefertigt. Ecken und Kanten abgerundet, mit äußerst robusten Kunststoffprotektoren an den Ecken. Rechts und links verwendbar. Passend für das Kofferträgersystem 600.12.020.100 (nicht im Lieferumfang). Zwei abschließbare Verriegelungen, die eine Scharnierfunktion zum Öffnen des Koffers bieten, Verzurrosen auf dem Deckel sowie Vorbereitung für zusätzliche Sicherheitsschlösser. Packvolumen ca. 38 Liter; 44 x 24 x 39 cm. Passende Innentasche 600.12.025.060.

#### ALUMINIUM CASE 38 L

Durable, waterproof individual cases made of 1.5 mm thick aluminium without edge welding seams. Rounded edges and corners with extremely robust plastic protectors on the corners. Can be used on the right or left. Suitable for the luggage rack system 600.12.020.100 (not included). Two locking mechanisms with a hinge function for opening the case, lashing eyes on the cover and preparation for additional security locks. Volume: approx. 38 litres; 44 x 24 x 39 cm – Matching inside pocket = 600.12.025.060

**600.12.020.100**

03-11

#### KOFFERTRÄGERSYSTEM

Verwindungssteifer Stahlrohrrahmen zur Aufnahme aller von KTM erhältlichen Koffersysteme. Einfache Montage ohne Veränderung der Soziusfußrasten. Optimale Lastabtragung über vorhandene Montagepunkte am Fahrwerk.

#### CASE CARRIER SYSTEM

Torsion-resistant steel tube frame for mounting all case sets available from KTM. Simple fitting, without modifying the pillion footrests. Optimum load distribution via existing mounting points on the chassis.

# 950 / 990 ADVENTURE »



601.12.020.100

03-11

QUICKLOCK-TRÄGERKIT/ADVENTURE KOFFER  
QUICKLOCK CARRIER KIT/ADVENTURE CASE

601.12.020.200

03-11

QUICKLOCK-TRÄGERKIT/ALUKOFFER SCHWARZ

Der Trägerkit beinhaltet das Quicklock-Trägersystem (verbleibt am Fahrzeug) und den Adapter für unsere Adventure-Kunststoffkoffer (kann in Sekundenschnelle vom Fahrzeug entfernt werden). Koffer sind nicht inkludiert, bitte extra bestellen! Mit abmontierten Adapters ist nahezu nichts zu sehen von dem Trägersystem, das zwei vollwertige Koffer sicher aufnimmt.

QUICKLOCK CARRIER KIT/BLACK ALU CASE

This kit contains the Quicklock carrier system (which remains on the bike) and the adapter for our KTM Adventure cases (which can be removed from the bike in a matter of seconds). Cases not included; please order separately! With the adapters removed, practically nothing can be seen of the carrier system that accommodates two full-size cases.



601.12.920.000

SCHLOSS FÜR QUICKLOCK-TRÄGERKIT

Versperrt dein Quicklock-Trägersystem am Bike.

LOCK FOR QUICK LOCK CARRIERSYSTEM

Locks your Quicklock carrier system to your bike.



601.12.024.200

ALUKOFFER SCHWARZ LINKS  
BLACK ALUMINIUM CASE LEFT

601.12.025.200

ALUKOFFER SCHWARZ RECHTS

Diese neu gestylten Alukoffer bestehen aus zwei extrastarken Materialien. Die Seitenwände sind aus hochfestem Aluminium, die Ecken aus schlagfestem Kunststoff gemacht. Die beiden Komponenten sind durch ein neu entwickeltes Nietverfahren dauerhaft und dicht miteinander verbunden. Das Volumen eines Koffers beträgt ca. 37 Liter. Zum Verschließen des Koffers ist der zusätzliche Schlosskit 601.12.023.250 erhältlich (beinhaltet 4 Schlosser für beide Koffer). Auch erhältlich als Schlosskit mit 6 Schlossern 601.12.023.150 bei Verwendung der Seitenkoffer und des Topcase. Innentasche optional erhältlich: 601.12.024.070.

BLACK ALUMINIUM CASE RIGHT

These newly styled aluminium cases are made of two ultra strong materials. The sidewalls are made from high-strength aluminium; the corners from impact-resistant plastic. The two components are durable and bonded tightly to one another by a newly developed riveting process. The volume of each case is approx. 37 L. An additional lock kit 601.12.023.250 (including 4 locks for two cases) is available for locking the cases. A lock kit with 6 locks 601.12.023.150 is also available for use with the two side cases and the top case. Optional inside pocket available: 601.12.024.070.



601.12.024.060

TRAGEGURT FÜR SEITENKOFFER

Mit diesen Gurten kannst du deine Seitenkoffer ganz bequem mit in das Hotelzimmer oder in dein Zelt nehmen.

SIDE CASE CARRIER BELT

With these carrier belts, you can easily take your side cases with you into the hotel room or your tent.

601.12.027.000

ALU TOPCASE SCHWARZ

38 Liter Volumen. Innentasche optional erhältlich:  
601.12.027.070.

BLACK ALUMINIUM TOP CASE

38 L volume. Optional inside pocket available:  
601.12.027.070.



756.12.978.000

UNIVERSALE HECKTASCHE/RUCKSACK

Diese völlig neu entwickelte Tasche findet als Hecktasche Verwendung auf der Trägerplatte deiner KTM oder als Rucksack auf deinem Rücken. Mit dem umlaufenden Reißverschluss kannst du ganz einfach das Volumen vergrößern. Die Tasche beinhaltet eine Regenhaube, ein zusätzliches kleines Abteil und ein Gummiband auf der Oberseite zum Fixieren von Jacken, Handschuhen etc.

UNIVERSAL REAR BAG/RUCKSACK

This newly designed bag can be used as a rear bag on the carrier plate of your KTM or as a rucksack on your back. With the all-round zip fastener, the volume can be increased quite simply. The bag contains a rain cover, an additional small compartment and a rubber straps on the top for fixing jackets, gloves, etc.



KTM

# 950 / 990 ADVENTURE »

113



600.12.019.100

03-11

## TANKRUCKSACK

Gefertigt mit extrarobusten Reißverschlüssen und umlaufenden Stoßkanten aus reflektierendem Material. Größenveränderbares Hauptfach, drei weitere Einzeltaschen, eine Kartentasche. Gesamtvolumen max. 18 Liter. Mit Handgriff, Tragegurt und Regenhaube.

## TANK BAG

Made with extremely robust zip fasteners and abrasion-resistant edging of reflective material all round. Adjustable-size main compartment, three other individual compartments, map pocket. Total volume: max. 18 litres. With carrying handle, shoulder strap and rain cover.



601.12.927.044

## TRÄGERPLATTE FÜR ALUTOPCASE SCHWARZ

Für Topcase 37, 46 und Hecktasche 600.12.078.000, 600.12.078.100 und Topcase 601.12.027.000.

## CARRIER PLATE FOR BLACK ALU TOPCASE

For Topcase 37, 46 and rear bag 600.12.078.000, 600.12.078.100 and Topcase 601.12.027.000.



601.12.078.000

## GEPÄCKTASCHE

Ideal zum Transport der Gepäcktasche. Kann nicht zur Montage eines Topcase verwendet werden.

## LUGGAGE BAG

Absolutely waterproof and flexible in size! The ideal solution for all those who want to go on long or short tours from time to time.

**EXTENDED CARRIER PLATE**  
Ideal for transporting your luggage bag.  
Cannot be used for mounting a Topcase.



601.12.978.044

950 SM 05-08  
990 SM 08-10  
990 SMT 09-11  
990 SMR 09-11

## VERGRÖSSERTE TRÄGERPLATTE

Ideal zum Transport der Gepäcktasche. Kann nicht zur Montage eines Topcase verwendet werden.

## EXTENDED CARRIER PLATE

Ideal for transporting your luggage bag.  
Cannot be used for mounting a Topcase.



600.12.027.252

## RÜCKENLEHNE FÜR TOPCASE 37

Die optional erhältlichen Rückenlehnen bieten dem Beifahrer mehr Komfort.

## BACKREST FOR TOPCASE 37

The optional backrest provides pillion passengers with greater comfort.

600.12.027.500

## TOPCASE 37

Dieses Topcase mit einem Stauraum von 37 Litern verwendet das praktische Pressing-Lock-System zum einfachen Öffnen und Schließen. Zur Montage benötigt man zusätzlich die Trägerplatte 601.12.927.044. Größe: 49 x 40 x 31 cm.

## TOPCASE 37

This top case with a storage capacity of 37 litres makes use of the practical press-lock system for simple opening and closing. The following carrier plate is required for mounting: 601.12.927.044. Size: 49 x 40 x 31 cm.



600.12.027.600

## TOPCASE 46

Dieses Topcase mit einem Stauraum von 46 Litern ermöglicht die problemlose Unterbringung von zwei Integralhelmen. Es verfügt über einen Druckverschluss jüngster Generation. Der Koffer zeigt eine äußere Linienführung von großer Eleganz und Persönlichkeit. Zur Montage benötigt man zusätzlich die Trägerplatte 601.12.927.044. Größe: 58 x 42 x 31 cm.

## TOPCASE 46

This top case with a storage capacity of 46 litres easily holds two full-face helmets. It features the latest generation of press-lock fastening mechanism. The case boasts an extremely elegant design with great personality. The following carrier plate is required for mounting: 601.12.927.044. Size: 58 x 42 x 31 cm.



600.12.027.352

## RÜCKENLEHNE FÜR TOPCASE 46

Die optional erhältlichen Rückenlehnen bieten dem Beifahrer mehr Komfort.

## BACKREST FOR TOPCASE 46

The optional backrest provides pillion passengers with greater comfort.



600.12.078.100

## HECKTASCHE

Tasche mit Quicklock-System zur einfachen Montage. Das Volumen der Tasche ist zwischen 12 und 18 Liter variiert. Zur Montage benötigt man zusätzlich die Trägerplatte 600.12.027.550.

## REAR BAG

Bag with quick-lock system for easy mounting. The volume of the bag can be varied between 12 and 18 litres. Carrier plate 600.12.027.550 is also required for mounting.



600.12.025.060

## INNENTASCHE 35 L

Die clevere Option zum Koffersystem. Ob im Zelt oder im Hotel: Dein Gepäck ist immer schnell zur Hand.

## INSIDE POCKET 35 L

The clever option for the luggage case system. Whether you're staying in a tent or a hotel: your luggage is always close at hand.



KTM



**601.12.092.050**

03–08

#### AUFAHME FÜR GPS-HALTER

Zur Montage der GPS-Halterungen notwendig.

#### MOUNTING FOR GPS BRACKET

Necessary for mounting the GPS brackets.



**601.29.074.050**

07–11

#### LADEKABEL

Ladekabel speziell für die 990 Adventure. Einfach das Ladegerät 584.29.074.000 und die serienmäßige Bordsteckdose mit dem Ladekabel verbinden und schon wird die Starterbatterie geladen. Genial einfach, einfach genial!

#### CHARGING CABLE

Special charging cable for the 990 Adventure. Simply connect the 584.29.074.000 battery charger and the standard on-board electrical socket with the charging cable and the starter battery is charged. Simple, but ingenious.



**601.12.092.150**

09–11

#### AUFAHME FÜR GPS-HALTER

Zur Montage der GPS-Halterungen notwendig.

#### MOUNTING FOR GPS BRACKET

Necessary for mounting the GPS brackets.



**620.12.092.044**

03–11

#### AUFAHME FÜR GPS-HALTER

Universell einsetzbare Möglichkeit für die Montage der GPS-Halterung. Auch für andere Modelle verwendbar.

#### MOUNTING FOR GPS BRACKET

Universally applicable option for mounting the GPS bracket. Can also be used on other models.



**601.12.092.080**

03–11

#### GPS-HALTERUNG FÜR GARMIN ZUMO 550

Mit dieser edlen absperrbaren Konstruktion kann dein Navigationsgerät vibrationsentkoppelt auf deinem Motorrad montiert werden. Neben der klassischen Befestigung auf der Lenkerquerstrebe (601.12.092.070), die bei fast allen Modellen verwendet werden kann, gibt es für die 950/990 Adventure eine spezielle Aufnahme (601.12.092.050 oder 601.12.092.150), mit der das Navigationsgerät ideal am Fahrzeug positioniert ist.

#### GPS BRACKET FOR GARMIN ZUMO 550

With this elegant lockable structure, your navigation system can be mounted free from vibration on your motorcycle. Apart from the classic means of fastening on the handlebar crossmember (601.12.092.070), which can be used with practically all models, a special edition (601.12.092.050 or 601.12.092.150) is available for the 950/990 Adventure, with which the navigation system is positioned ideally on the bike.



**601.12.092.140**

03–11

#### GPS-HALTERUNG FÜR TOMTOM RIDER 2

Mit dieser edlen absperrbaren Konstruktion kann dein Navigationsgerät vibrationsentkoppelt auf deinem Motorrad montiert werden. Neben der klassischen Befestigung auf der Lenkerquerstrebe (601.12.092.070), die bei fast allen Modellen verwendet werden kann, gibt es für die 950/990 Adventure eine spezielle Aufnahme (601.12.092.050 oder 601.12.092.150), mit der das Navigationsgerät ideal am Fahrzeug positioniert ist.

#### GPS BRACKET FOR TOMTOM RIDER 2

With this elegant lockable structure, your navigation system can be mounted free from vibration on your motorcycle. Apart from the classic means of fastening on the handlebar crossmember (601.12.092.070), which can be used with practically all models, a special edition (601.12.092.050 or 601.12.092.150) is available for the 950/990 Adventure, with which the navigation system is positioned ideally on the bike.



**601.12.092.180**

03–11

#### GPS-HALTERUNG FÜR GARMIN ZUMO 660

Mit dieser edlen absperrbaren Konstruktion kann dein Navigationsgerät vibrationsentkoppelt auf deinem Motorrad montiert werden. Neben der klassischen Befestigung auf der Lenkerquerstrebe (601.12.092.070), die bei fast allen Modellen verwendet werden kann, gibt es für die 950/990 Adventure eine spezielle Aufnahme (601.12.092.050 oder 601.12.092.150), mit der das Navigationsgerät ideal am Fahrzeug positioniert ist.

#### GPS BRACKET FOR GARMIN ZUMO 660

With this elegant lockable structure, your navigation system can be mounted free from vibration on your motorcycle. Apart from the classic means of fastening on the handlebar crossmember (601.12.092.070), which can be used with practically all models, a special edition (601.12.092.050 or 601.12.092.150) is available for the 950/990 Adventure, with which the navigation system is positioned ideally on the bike.



**601.12.092.040**

03–11

#### GPS-HALTERUNG FÜR TOMTOM RIDER

Mit dieser edlen absperrbaren Konstruktion kann dein Navigationsgerät vibrationsentkoppelt auf deinem Motorrad montiert werden. Neben der klassischen Befestigung auf der Lenkerquerstrebe (601.12.092.070), die bei fast allen Modellen verwendet werden kann, gibt es für die 950/990 Adventure eine spezielle Aufnahme (601.12.092.050 oder 601.12.092.150), mit der das Navigationsgerät ideal am Fahrzeug positioniert ist.

#### GPS BRACKET FOR TOMTOM RIDER

With this elegant lockable structure, your navigation system can be mounted free from vibration on your motorcycle. Apart from the classic means of fastening on the handlebar crossmember (601.12.092.070), which can be used with practically all models, a special edition (601.12.092.050 or 601.12.092.150) is available for the 950/990 Adventure, with which the navigation system is positioned ideally on the bike.



**601.11.042.044**

990 SMT 09–10

#### STECKDOSEN-SET

Notwendig für Modelle 03–06, wenn du eine Stromversorgung für dein Navigationsgerät oder andere Verbraucher benötigst.

#### OUTLET KIT

Necessary for models 03–06 when a source of power is needed for a navigation system or for any other use.



620.10.965.118

KETTE BLACK SCALE 525  
CHAIN BLACK SCALE 525



601.10.051.042/04  
601.10.051.045/04

Z42  
Z45

#### KETTENRAD

Wenn dir ein Stahlkettenrad zu schwer und ein Alukettenrad nicht langlebig genug ist, haben wir hier die perfekte Kombination für dich! Sie vereint mit einem Zahnkranz aus Stahl und einem Aluminiuminnenteil die Langlebigkeit und die Gewichtsvorteile der beiden Materialien. Das erhöht nicht nur die Lebensdauer des Kettenrades, sondern auch die der Kette und des vorderen Kettenrades um mindestens das Dreifache. Wenn du also auf der Suche nach einem Kettenrad in Topqualität bist und zusätzlich die individuelle Optik deiner KTM unterstreichen möchtest, bist du hier genau richtig.

#### SPROCKET

If you think a steel sprocket is too heavy and an aluminium sprocket wears out too quickly, then we have the perfect combination for you! A steel sprocket wheel and an aluminium carrier combine the durability and weight advantages of the two materials. This not only increases the service life of the rear sprocket, but also that of the chain and the chain wheel by as much as 3 times. If you are looking for a top-quality rear sprocket and one that underlines the individuality of your KTM, then your search is over!



U691.0018

03-11

#### MINI-USB-LADEKABEL

Mit diesem Kabel mit Mini-USB-Anschluss kannst du dein Handy, Navigationsgerät oder andere elektronische Begleiter mit USB-Anschluss laden.

#### MINI USB CHARGING CABLE

With this cable and mini USB connector, you can charge your mobile phone, navigation system or other electronic devices equipped with a USB connection.



600.12.073.044

03-08

#### ROADBOOKHALTER-KIT

Robuste, wasserdichte Trägereinheit inkl. Lenkerfernbedienung, Bordsteckdose und Montagematerial. Beleuchtetes Roadbookgehäuse, elektrischer Antrieb mit Bremse. Roadbookformat A5, bis 80 Blatt.

#### ROADBOOK HOLDER KIT

Robust, waterproof mounting with handlebar remote control, on-board plug and installation materials. Illuminated road book housing, electrical drive with paper brake. Road book format: A5, up to 80 pages.



601.12.092.070

03-11

#### LENKERQUERSTREBE FÜR GPS-HALTER

Universell einsetzbare Möglichkeit für die Montage der GPS-Halterung. Auch für andere Modelle verwendbar.

#### HANDLEBAR CROSSMEMBER FOR GPS BRACKET

Universally applicable option for mounting the GPS bracket. Also for use with other models.



602.12.092.060

03-11

#### UNIVERSALSTECKER

Benötigt man für die Modifikation des Stromversorgungskabels des Navigationsgerätes, um dieses an die Steckdose 601.11.042.044 anschließen zu können.

#### UNIVERSAL PLUG

Required for modifying the power supply cable of the navigation system to fit socket 601.11.042.044.



620.02.903.050

GPS/PDA BAG KLEIN

Größe: 140 x 90 x 35 mm. Bewahrt alle Arten von „Gedächtnisstützen“, Navigations- und Kommunikationsgeräten trocken und vibrationsgeschützt auf.

#### GPS/PDA BAG SMALL

Size: 140 x 90 x 35 mm. Takes care of all types of "mnemonic", navigation and communication devices, keeping them dry and protected from vibration.



620.02.903.150

GPS/PDA BAG GROSS

Größe: 170 x 130 x 35 mm.  
GPS/PDA BAG LARGE

Size: 170 x 130 x 35 mm.

# 950 / 990 ADVENTURE »

119



**SXS.05.450.220**

03–11

#### CNC-DECKEL FÜR GEBERZYLINDERKUPPLUNG

CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.

#### CNC HYDRAULIC CLUTCH COVER

CNC-machined design made of high-strength aluminium.



**600.30.126.200**

03–11

#### CNC-KUPPLUNGSDECKEL

Hochwertiger CNC-gefräster Kupplungsaußendeckel im Werkslook. Aus hochfestem Aluminium.

#### CNC CLUTCH COVER

High-quality, CNC-machined outer clutch cover with factory look. Made of high-strength aluminium.



**600.13.030.100**

03–11

#### BREMSBELÄGE VORNE

Sinter-Bremsbeläge mit sehr gutem Preis-Leistungs-Verhältnis. Reduzieren auftretende Quietschergeräusche. Nicht verwendbar für Fahrzeuge mit ABS.

#### Brake Pads Front

Sintered brake pads with an excellent price/performance ratio. Reduced squealing. Not for use on bikes with ABS.



**610.04.037.050**

03–11

#### SCHWINGARMBOLZENABDECKUNGSET

#### SWINGARM BOLT COVER SET



**600.13.003.100**

03–11

#### CNC-HANDBREMSEZYLINDERDECKEL

CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.

#### CNC HAND BRAKE CYLINDER COVER

CNC-machined design made of high-strength aluminium.



**600.13.059.200**

03–11

#### CNC-FUSSBREMSEZYLINDERDECKEL

CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.

#### CNC FOOT BRAKE CYLINDER COVER

CNC-machined design made of high-strength aluminium.



**770.13.920.000**

03–11

#### BREMSENENTLÜFTERSCHRAUBE

Bremsen entlüften so einfach wie noch nie. Einfach die originale Entlüfterschraube am Bremssattel gegen die neue Entlüfterschraube mit Rückschlagventil tauschen. Zum Wechseln der Bremsflüssigkeit oder zum Entlüften des Systems einfach die Schraube des Rückschlagvents eine halbe Umdrehung öffnen und mit dem Bremshebel die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen. Das Ventil verhindert, dass Luft beim Lösen des Bremshebels zurück ins System dringt, d. h.: Bremsen entlüften leicht gemacht. Du brauchst keine zweite Person mehr zum Pumpen oder öffnen und schließen der Entlüftungsschraube. Bremsenentlüften oder der Tausch der Bremsflüssigkeit wird zur Arbeit von Sekunden. Wird mit eloxierter Staubschutzkappe geliefert. 770.13.920.000 für die vordere Bremszange 03–11.

#### BRAKE BLEEDER SCREW

Bleeding the brakes has never been easier. Simply replace the original bleeder screw on the brake calliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, just release the screw on the check valve by a half turn and pump the brake fluid through the brake system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system, i.e. brake bleeding made easy. No longer do you need a second person to pump or open and close the bleeder screw. Changing the brake fluid or bleeding the brakes is completed in a matter of seconds. Supplied with an anodized dust cap. 770.13.920.000 suitable for front brake calliper 03–11.



**780.09.099.000  
765.09.099.000**

03–11

#### FELGENRINGAUFKLEBER-SET

Vorgeschnittene Aufkleber für die Montage an Vorder- und Hinterradfelge.

#### RIM STICKER SET

Pre-cut sticker for mounting on front and rear rim.



**772.30.002.060/04**

03–11

#### FACTORY-ZÜNDUNGSDECKELSCHRAUBE

#### FACTORY IGNITION COVER SCREW



**600.35.040.100**

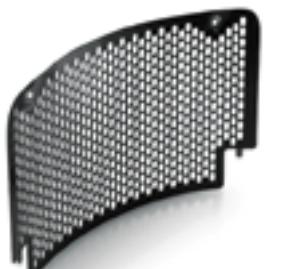
03–11

#### KÜHLERSCHUTZGITTER ALU

Schwarz beschichteter Aluminium-Kühlerschutz für eine verbesserte Kühlung.

#### ALUMINIUM RADIATOR PROTECTOR GRILLE

Black-coated aluminium, for improved cooling.



KTM

# 690 LC4



# 690 LC4 »

129



756.04.050.000/49

DUKE

KARBON-SPRITZSCHUTZ  
CARBON HUGGER



756.08.010.000/49

DUKE

KARBON-KOTFLÜGEL VORNE  
CARBON FRONT FENDER



750.30.045.050/49

SM / SMC / DUKE / ENDURO

KARBONSCHUTZ ZÜNDUNGSDECKEL  
CARBON IGNITION COVER PROTECTOR



750.30.026.050/49

SM / SMC / DUKE / ENDURO

KARBONSCHUTZ KUPPLUNGSDECKEL  
CARBON CLUTCH COVER PROTECTOR

KTM

# 690 LC4 »

125



**750.05.099.000** (MIT EC-ZERTIFIKAT / WITH EC CERTIFICATE)

SM

**750.05.099.100** (NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

SM

TITAN-ENDDÄMPFER-SET  
TITANIUM SILENCER SET

750.05.099.000 inklusive Katalysatoren und EC-Zertifikat. 750.05.099.100 ohne Katalysatoren, wenn kein EC-Zertifikat notwendig ist (z. B. für den Rennsport).

The Akrapovic Slip-on exhaust system is the perfect introduction to the world of performance optimisation. The exhaust system combines best possible performance with top-quality materials and irresistible workmanship. Installation only possible with original header. Includes specially coordinated mapping.

**750.05.099.000 with catalytic converter and EC-certificate. 750.05.099.100 without catalytic converter and without EC-certificate (e.g. for racing).**



**750.05.099.200** (MIT EC-ZERTIFIKAT / WITH EC CERTIFICATE)

SM

TITAN-WERKSENDÄMPFER  
TITANIUM FACTORY SILENCER

**750.05.099.300** (NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

SM

TITAN-WERKSENDÄMPFER  
TITANIUM FACTORY SILENCER

**750.05.007.200**

SM

TITAN-WERKSKRÜMMER  
TITANIUM FACTORY HEADERS

**750.05.099.200 inklusive Katalysatoren und EC-Zertifikat. 750.05.099.300 ohne Katalysatoren, wenn kein EC-Zertifikat notwendig ist (z. B. für den Rennsport).**



**750.05.099.500** (MIT EC-ZERTIFIKAT / WITH EC CERTIFICATE)

SM

TITAN-WERKSENDÄMPFER  
TITANIUM FACTORY SILENCER

**750.05.099.600** (NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

SM

TITAN-WERKSENDÄMPFER  
TITANIUM FACTORY SILENCER

**750.05.007.200**

SM

TITAN-WERKSKRÜMMER  
TITANIUM FACTORY HEADERS

**750.05.099.500** inklusive Katalysatoren und EC-Zertifikat. 750.05.099.600 ohne Katalysatoren, wenn kein EC-Zertifikat notwendig ist (z. B. für den Rennsport).

**750.05.099.500 with catalytic converter and EC-certificate. 750.05.099.600 without catalytic converter, if no EC-certificate required (e.g. for racing).**

Ausführung wie 750.05.099.200/300, aber ohne Soziusfußrastenaufnahme. Bringt sportlicheren Look bei nochmals reduziertem Gewicht.

Same finish as 750.05.099.200/300, but without pillion footrest bracket. Provides a more sporty look with additional weight reduction.





**765.05.099.000** (NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING) !

ENDURO / SMC

**SLIP-ON-TITAN-ENDDÄMPFER**  
**SLIPON TITANIUM SILENCER**

**765.05.907.100** (NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING) !

ENDURO / SMC

**TITAN-WERKSKRÜMMER**

Das Akrapovic-System ist für KTM-Fahrer konzipiert, die die besten auf dem Zubehörmarkt erhältlichen Auspuffsysteme suchen und wissen, wie sich optimale Leistungssteigerungen erzielen lassen. Das System hat einen sechseckigen Schalldämpfer, der perfekt auf die kantige Linienführung der KTM abgestimmt ist. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungs-einsatz. Montage mit Originalkrümmer und auch mit Werkskrümmer 765.05.907.000 möglich.

**TITANIUM FACTORY HEADERS**

The Akrapovic system has been conceived for KTM riders who are looking for the best exhaust systems available on the aftermarket and who understand how increased performance can best be achieved. The system has a hexagonal silencer, which goes really well with the sharp lines of a KTM. With removable noise reduction insert. Installation with original header and also possible with works header 765.05.907.000.

! [View details](#)



**765.05.991.000/49**

ENDURO / SMC

**KARBON-HITZESCHUTZ VORNE**

Nur verwendbar in Kombination mit Akrapovic-Titan-Werkskrümmer 765.05.907.100. Bei 690 SMC auch auf Originalkrümmer montierbar.

**CARBON HEAT PROTECTOR FRONT**

Only for use in combination with Akrapovic titanium factory header 765.05.907.100. Can also be fitted to original header on the 690 SMC.

**765.05.990.060/49**

ENDURO / SMC

**KARBON-HITZESCHUTZ HINTEN**

Zur Montage am Originalauspuff, aber auch für Akrapovic-Krümmer 765.05.907.100 und Enddämpfer 765.05.099.000.

**CARBON HEAT PROTECTOR REAR**

For mounting on original exhaust, but also for use on Akrapovic header 765.05.907.100 and silencer 765.05.099.000.

**765.05.990.050/49**

ENDURO / SMC

**KARBON-HITZESCHUTZ MITTE**

Zur Montage am Originalauspuff, aber auch für Akrapovic-Krümmer 765.05.907.100 und Enddämpfer 765.05.099.000.

**CARBON HEAT PROTECTOR CENTRE**

For mounting on original exhaust, but also for use on Akrapovic header 765.05.907.100 and silencer 765.05.099.000.

**765.06.102.000**  
(NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

ENDURO / SMC

**TUNING-KIT EVO 1**

Um eine perfekte Funktion zu garantieren, brauchst du das spezielle Tuning-Mapping.

Beinhaltet folgende Teile: offenen Luftfilterkastendeckel.

**TUNING KIT EVO 1**

To guarantee perfect function you need the special tuning mapping.

Contains the following parts: open air filter box cover.

**765.12.945.000**  
(NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

ENDURO / SMC

**TUNING-KIT EVO 1 KOMPLETT**

Wie 765.06.102.000, aber mit kompletter Auspuffanlage.

**TUNING KIT EVO 1 COMPLETE**

As 765.06.102.000, but with complete exhaust system.

**765.12.945.200**  
(NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

ENDURO / SMC

**TUNING-KIT EVO 2**

Um eine perfekte Funktion zu garantieren, brauchst du das spezielle Tuning-Mapping.

Beinhaltet folgende Teile: K&N-Luft-filter, Nockenwelle, Montagekit.

**TUNING KIT EVO 2**

To guarantee perfect function you need the special tuning mapping.

Contains the following parts: K&N air filter, camshaft, mounting kit.



**756.12.945.100**  
(NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

DUKE

**TUNING-KIT EVO 1**

Um eine perfekte Funktion zu garantieren, brauchst du das spezielle Tuning-Mapping.

Beinhaltet folgende Teile: K&N-Luft-filter, Nockenwelle, Montagekit.

**TUNING KIT EVO 1**

To guarantee perfect function you need the special tuning mapping.

Contains the following parts: K&N air filter, camshaft, mounting kit.

**756.12.945.000**  
(NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

DUKE

**TUNING-KIT EVO 1 KOMPLETT**

Wie 756.12.945.100, aber mit kompletter Auspuffanlage.

**TUNING KIT EVO 1 COMPLETE**

As 756.12.945.100, but with complete exhaust system.

**756.05.099.200**  
(NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

DUKE

#### EVOLUTION-TITAN-ENDDÄMPFER

Die stärkste Auspuffanlage für den stärksten Single-Zylinder der Welt. Diese Auspuffanlage wurde leistungsmäßig und auch in puncto Design speziell an die Bedürfnisse der Duke-Fahrer angepasst. Das bedeutet in der Praxis weniger Gewicht, kombiniert mit mehr Spitzenleistung. Die Anlage ist nicht EC-zertifiziert und wird ohne Katalysator geliefert. Montage nur in Kombination möglich.

#### EVOLUTION TITANIUM SILENCER

The most powerful exhaust system for the most powerful single cylinder in the world. In terms of performance and design, this exhaust system has been specially developed for the requirements of Duke riders. In practice, this means less weight combined with increased performance. The system is not EC certified and it is supplied without a catalytic converter. Fitting only possible in combination.

**756.05.907.100**  
(NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

DUKE

#### TITAN-WERKSKRÜMMER TITANIUM FACTORY HEADERS



**765.05.099.100**  
(MIT EC-ZERTIFIKAT / WITH EC CERTIFICATE)

ENDURO / SMC

#### SLIP-ON-ALUMINIUM-ENDDÄMPFER SLIP-ON ALUMINUM SILENCER

**765.05.099.200**  
(NUR FÜR DEN RENNSPORT / ONLY FOR RACING)

ENDURO / SMC

#### SLIP-ON-ALUMINIUM-ENDDÄMPFER

Bei 765.05.099.100 im Lieferumfang enthalten: der Katalysator und das EC-Zertifikat für die 690 Enduro und SMC.

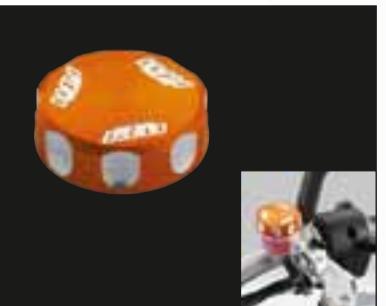
Slip-on-Enddämpfer mit sehr gutem Preis-Leistungs-Verhältnis. Die Kombination aus Aluminium-Außenhülle und Edelstahl-Endkappe garantiert geringes Gewicht bei sehr guter Dauerhaltbarkeit.

#### SLIP-ON ALUMINIUM SILENCER

**765.05.099.100** supplied as standard with catalytic converter and EC-certificate for 690 Enduro and SMC.

Slip-on silencer with excellent price/performance ratio. The combination of an aluminium outer sleeve with a stainless steel end cap guarantees low weight along with great durability.





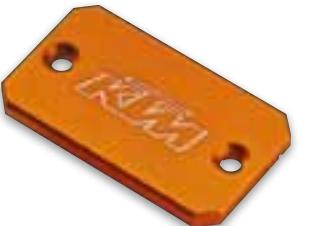
**610.02.055.060**  
DUKE / SM R  
**CNC-DECKEL KUPPLUNGSRESERVOIR**  
CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.  
**CNC CLUTCH RESERVOIR COVER**  
CNC-machined design made of high-strength aluminium.



**SXS.05.450.220**  
SM / ENDURO / SMC  
**CNC-DECKEL FÜR GEBERZYLINDERKUPPLUNG**  
CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.  
**CNC HYDRAULIC CLUTCH COVER**  
CNC-machined design made of high-strength aluminium.



**765.13.903.000**  
ENDURO  
**CNC-HANDBREMSZYLINDERDECKEL**  
CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.  
**CNC HAND BRAKE CYLINDER COVER**  
CNC-machined design made of high-strength aluminium.



**586.13.003.100**  
SM / SMC  
**CNC-DECKEL HANDBREMSZYLINDER GEFRÄST**  
CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.  
**CNC HANDBRAKE CYLINDER COVER MACHINED**  
CNC-machined design made of high-strength aluminium.

**750.01.099.033/04**

SM / DUKE

**CNC-GABELBRÜCKE**

CNC-gefräst, Offset einfach einstellbar: 30,5 mm oder 33,5 mm. Vorderrad und Gabel müssen zur Offsetverstellung nicht demontiert werden. Inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten. Bei 33,5 mm Offset ist das Lenkerschloss nicht funktionsfähig. Zur Montage des Lenkers ist zusätzlich eine der drei unten angeführten Lenker-aufnahmen notwendig.

**CNC TRIPLE CLAMP**

CNC-machined. Easily adjustable offset: 30.5 mm or 33.5 mm. Front wheel and fork need not be removed for adjusting the offset. Includes steering stem tube and lower steering head bearing. At offset 33.5 mm, the steering lock is no longer functional. For fitting the handlebars, one of the three handlebar mountings listed below is required.



**765.01.099.025/04**

ENDURO

**CNC-GABELBRÜCKE**

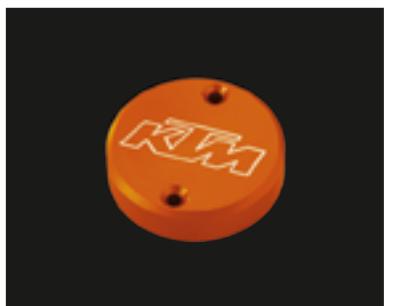
Offset 23 oder 25 mm.  
**CNC TRIPLE CLAMP**  
Offset 23 or 25 mm.

**765.01.199.035/04**

SMC

**CNC-GABELBRÜCKE**

Offset 32,5 oder 35,5 mm.  
**CNC TRIPLE CLAMP**  
Offset 32.5 or 35.5 mm.



**610.13.009.100**  
DUKE / SM R  
**CNC-DECKEL BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER**  
CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium.  
**CNC BRAKE-FLUID RESERVOIR COVER**  
CNC-machined design made of high-strength aluminium.



**SXS.08.300.040**  
SM / DUKE / SMC / ENDURO  
**CNC-EINSTELLKNOPF-SET**  
Aus hochfestem Aluminium. CNC-gefräst.  
**CNC ADJUSTER KNOB SET**  
CNC-machined from high-strength aluminium.



**611.01.039.044/30**  
LENKERAUFNAHME  
HANDLEBAR MOUNTING

**594.01.039.044**  
**594.01.039.144**

ENDURO / SMC

**LENKERAUFNAHME**

In zwei verschiedenen Höhen lieferbar.  
**HANDLEBAR MOUNTING**  
Available in 2 different heights.



**595.01.039.244**

ENDURO / SMC

**WERKS-LENKERAUFNAHME**

3-fach höhenverstellbar,  
28 mm, 37 mm, 46 mm.  
**FACTORY HANDLEBAR MOUNTING**  
Adjustable to 3 different heights:  
28 mm, 37 mm, 46 mm.



**SXS.07.125.200**

ENDURO / SMC

**PHDS-PROGRESSIVE-HANDLEBAR-DAMPIN-SYSTEM**

Vorteile:  

- Peitschende und harte Schläge werden gedämpft.
- Vibrationen von Chassis und Motor werden absorbiert.
- Lenker bekommt eine zusätzliche Dämpfung in horizontaler Richtung.
- Optimale Lenkpräzision.
- Lenkerposition in der Höhe 2-fach verstellbar.
- Schonung der Hand- und Schultergelenke.
- Individuelle Abstimmung durch verschiedene harte Dämpfungselemente möglich.
- CNC-gefräst.

**PHDS PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM**  
Benefits:  

- Lashing and heavy knocks are damped
- Vibrations from chassis and engine absorbed
- Handlebars additionally damped in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Protects the hand and shoulder joints
- Individual setup possible with damping elements of varying hardness
- CNC-machined



765.12.905.000

ENDURO / SMC

**SXS-LENKUNGSDÄMPFER-KIT**

Dieser völlig neu entwickelte und voll einstellbare Lenkungsdämpfer von KTM begeistert mit seinem geringen Gewicht und bietet selbst auf anspruchsvollsten Pisten ein deutliches Plus an Rückmeldung und Sicherheit. Eine weitere Besonderheit der PowerParts-Neuheit: Die durchdachte Anbringung des Dämpfers ermöglicht auch nach der Montage die individuelle Einstellung des Lenkers.

**SXS STEERING DAMPER KIT**

*This brand new, impressively lightweight and fully adjustable steering damper from KTM provides much greater feedback and safety. Another special feature of this new addition to the PowerParts range: the well thought out attachment of the damper also allows individual adjustment of the handlebars after installation.*



548.02.001.300/04

ENDURO / SMC

**ORANGER LENKER**

KTM-orange design und konifizierter Aluminiumlenker mit 28,5 mm Durchmesser im Klemmbereich und 22,15 mm im Armaturenbereich. Inklusive Positionsmarkierungen zur leichten Einstellung. Abmessungen: A: 115 mm; B: 806 mm; C: 62 mm.

**ORANGE HANDLEBAR**

*KTM-orange design, double-butted aluminium handlebars with 28.5 mm diameter in the clamping area and 22.15 mm in the lever area. Position markings for simple setting. Dimensions : A: 115 mm; B: 806 mm; C: 62 mm.*



765.14.901.044

ENDURO / SMC

**X2-SCHEINWERFER**

Die Revolution in der Beleuchtungstechnik! Dieser leichte Scheinwerfer macht die Nacht zum Tag. Der Tausch vom Originalscheinwerfer zum X2 dauert nur Sekunden. Ideal für alle 24-Stunden-Racer! Unter der KTM-Nummer 780.08.907.000/04 ist ein orangener Startnummernfeld-Aufkleber erhältlich.

**X2 HEADLIGHT**

*The revolution in lighting technology! This headlight turns night into day. Replacing the original headlight with the X2 is completed in a matter of seconds. Ideal for all 24-hour racers! An orange start number background sticker is available under the KTM number 780.08.907.000/04.*





**770.13.920.000**

**SM / DUKE / SMC / ENDURO**

**BREMSENENTLÜFTERSCHRAUBE  
BRAKE BLEEDER SCREW**

Bremsen entlüften so einfach wie noch nie. Einfach die originale Entlüfterschraube am Bremsattel gegen die neue Entlüfterschraube mit Rückschlagventil tauschen. Zum Wechseln der Bremsflüssigkeit oder zum Entlüften des Systems einfach die Schraube des Rückschlagventils eine halbe Umdrehung öffnen und mit dem Bremshebel die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen. Das Ventil verhindert, dass Luft beim Lösen des Bremshebels zurück ins System dringt, d. h.: Bremsen entlüften leicht gemacht. Du brauchst keine zweite Person mehr zum Pumpen oder Öffnen und Schließen der Entlüftungsschraube. Bremsenentlüften oder der Tausch der Bremsflüssigkeit wird zur Arbeit von Sekunden. Wird mit eloxierter Staubschutzkappe geliefert. 770.13.920.000 für hintere Bremszange SM 07–09, SMC 08–10, Duke 08–10 und vordere und hintere Bremszange Enduro 08–10. 770.13.920.100 für vordere Bremszange SM 07–09, SMC 08–10 und Duke 08–10.

*Bleeding the brakes has never been easier. Simply replace the original bleeder screw on the brake calliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, just release the screw on the check valve by a half turn and pump the brake fluid through the brake system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system, i.e. brake bleeding made easy. No longer do you need a second person to pump or open and close the bleeder screw. Changing the brake fluid or bleeding the brakes is completed in a matter of seconds. Supplied with an anodized dust cap. 770.13.920.000 for rear brake calliper SM 07–09, SMC 08–10, Duke 08–10 and front and rear brake calliper Enduro 08–10. 770.13.920.100 for front brake calliper SM 07–09, SMC 08–10 and Duke 08–10.*



**770.13.920.100**

**SM / DUKE / SMC**

**HOHLSCHRAUBE MIT ENTLÜFTERFUNKTION  
BANJO BOLT WITH BLEEDER FUNCTION**



**600.13.030.100**

**ENDURO**

**BREMSBELÄGE VORNE**

Sinter-Bremsbeläge mit sehr gutem Preis-Leistungs-Verhältnis. Reduzieren auftretende Quietscheräusche.

**BRAKE PADS FRONT**

*Sintered brake pads with an excellent price/performance ratio. Reduced squealing.*



**613.03.946.044**

**SM / DUKE**

**STURZPAD FUSSRASTEN  
CRASHPAD FOOTREST**

Sturzpads zur Montage auf Beifahrerfußrasten.  
*Crashpads for mounting on the pillion footrests.*



**750.03.045.000**

**SM / DUKE / SMC**

**VORNE / FRONT**

**750.03.046.100**

**SM / DUKE / SMC**

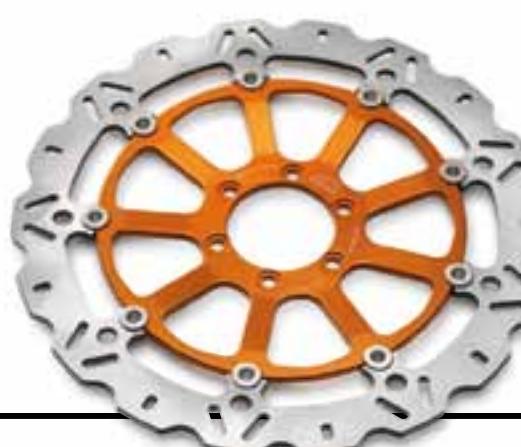
**HINTEN / REAR**

**STURZPAD**

Schützt die Gabel/Schwinge vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

**CRASHPAD**

*Protects the fork/swingarm in the event of a crash.*



**611.09.960.000**

**DUKE**

**WAVE-BREMSSCHEIBE 320 MM**

Schwimmend gelagerte Edelstahlbremsscheibe! Die Verwendung von besten Materialien aus dem Rennsport garantiert gleichbleibende Bremsleistung unter allen Bedingungen. Selbst unter härtesten Belastungen verzichtet sich die Scheibe nicht, wodurch ein gleichbleibender Druckpunkt sichergestellt ist. Die Charakteristik der Scheibe wurde speziell an unsere Superbikes angepasst, nicht nur performanceseitig. Mit dem orange eloxierten Innenteil wird die Wave-Disc auch optisch zum Leckerbissen!

**WAVE BRAKE DISC 320 MM**

*Stainless steel floating brake disc! Use of the best materials from the world of racing guarantees consistent brake performance in all conditions. Even when subjected to the highest loads, the disc does not distort in any way; this is ensured by a constant pressure point. The disc characteristics have been adapted especially to our superbikes, not only in terms of performance. With the orange anodised centre, the Wave Disc is also visually something to savour!*



**620.14.949.000**

**SM / DUKE / SMC / ENDURO**

**ADAPTIVES BREMSLICHT**

In den meisten Oberklass-PKWs ist diese Funktion bereits Standard. Wir bieten diesen Sicherheitsgewinn nun auch für deine KTM an. Die kleine Steuereinheit lässt dein Bremslicht im Falle einer Notbremsung blinken, das erhöht die Aufmerksamkeit der nachkommen Fahrer und steigert so die Sicherheit um ein Vielfaches.

**ADAPTIVE BRAKELIGHT**

*This function is already standard in most prestige cars. Now we are supplying this additional safety feature for your KTM. The small control unit makes your brakelight flash in the event of emergency braking, so attracting the attention of following drivers and increasing the safety level several times.*



**780.01.095.000**  
SM / DUKE / SMC / ENDURO  
  
**NEOPREN-GABELSCHUTZ**  
Der perfekte Schutz aus Neopren für deine Gabel, für die Verwendung mit dem geschlossenen Gabelschutz.  
**NEOPRENE FORK PROTECTOR**  
*The perfect protection in neoprene for your forks; for use with closed fork protector.*



**U691.0017**  
SM / DUKE / SMC / ENDURO  
  
**GASGRIFF MIT VARIABLEM HUB**  
Der Gasgriff beinhaltet drei unterschiedlich profilierte Kulissen, die eine andere Übersetzung erlauben. Damit kann die Charakteristik der Gasannahme grundsätzlich variiert werden.  
**THROTTLE CAM SYSTEM**  
*This throttle includes three differently profiled cams, allowing different gear ratios. With this system, the characteristics of throttle response can be varied fundamentally.*



**750.12.035.044**  
SM / DUKE  
  
**ALARMANLAGEN-BEFESTIGUNGSKIT**  
**ALARM SYSTEM MOUNTING KIT**



**600.12.035.100**  
SM / DUKE  
  
**ALARMANLAGE**  
Plug-&-Play-System – Kabelbaum vorbereitet. Ausfallsichere zweifache Wegfahrsperre. Wasserfeste und vibrationsbeständige kunstharzgebundene Konstruktion. Integrierter Mikrochip-Bewegungssensor. Sitzbank mit Reed-Schalter geschützt. Zwei wasserdichte Anti-Scan-Funksender mit Rolling Code. Lithiumbatterie (3 Jahre Lebensdauer).  
**ALARM SYSTEM**  
*Plug and Play. Failsafe single circuit immobiliser. Water and vibration resistant, synthetic-resin composite construction. Integrated microchip motion sensor. Seat protected with a reed switch. Two waterproof anti-scan, radio transmitters with rolling code. Lithium battery (3 year service life).*



**750.03.090.000**  
SM  
  
**MOTORSCHUTZ**  
**ENGINE GUARD**



**765.03.090.100**  
ENDURO / SMC  
  
**MOTORSCHUTZ ALUMINIUM**  
**ALUMINIUM ENGINE GUARD**



**750.35.940.000**  
SM / DUKE  
  
**KÜHLERSCHUTZ**  
**RADIATOR PROTECTOR**



**690.13.950.044**  
DUKE / SM R  
  
**KLAPPBARER BREMSHEBEL**  
Verhindert im Falle eines Sturzes das Abbrechen des Hebels.  
**ARTICULATED BRAKE LEVER KIT**  
*Prevents the lever breaking off in the event of an accident.*



**690.34.931.044**  
DUKE / SM R  
  
**KLAPPBARER KUPPLUNGSHEBEL**  
Verhindert im Falle eines Sturzes das Abbrechen des Hebels.  
**ARTICULATED CLUTCH LEVER KIT**  
*Prevents the lever breaking off in the event of an accident.*



**765.35.940.000**  
ENDURO / SMC  
KÜHLERSCHUTZ  
RADIATOR PROTECTOR



**756.12.962.044**  
DUKE / SM / SMC  
**HALTER FÜR BüGELSCHLOSS**  
Die praktische Lösung in Stahl, um das Bügelschloss 600.12.016.000 an deinem Bike zu fixieren. Schwarz pulverbeschichtet.  
**BRACKET FOR U-LOCK**  
The practical solution in steel for fixing U-lock 600.12.016.000 to your bike. Black powder-coated.

**756.12.918.000**  
DUKE / SM / SMC  
**HALTER/BÜGELSCHLOSSKIT**  
Wie 756.12.962.044, aber mit Sicherheitsbügelschloss 600.12.016.000.  
**BRACKET/U-LOCK KIT**  
As 756.12.962.044, but with security U-lock 600.12.016.000.



**601.03.923.050**

**ENDURO/SMC**

**STÄNDERAUFLAGE GROSS**

Mit dieser vergrößerten Ständerplatte steht dein Bike immer sicher, auch auf weichem Untergrund.

**STAND PLATE LARGE**

With this larger stand plate, your bike always stands securely, even on soft ground.



**620.12.940.050**

**SM / DUKE / SMC / ENDURO**

**VERBREITERUNG RÜCKSPIEGEL**

Für all jene, die den Blick nach hinten verbessern wollen, haben wir jetzt die Lösung. Die Spiegelverbreiterung wird einfach zwischen Originalspiegel und -aufnahme montiert.

**MIRROR EXTENSION**

If you want to improve your rear view, this is the solution for you. The mirror extension is mounted simply between the original mirror and mirror bracket.



**750.07.040.200**

**SM / DUKE**

**ERGO-SITZBANK HOCH**

Sitzbank mit Gel-Einlage. Der Gel-Einsatz erhöht den Komfort besonders auf langen Etappen. Duke: + 40 mm / Supermoto: + 20 mm (Werte im Vergleich zur Standardsitzbank).

**ERGO SEAT HIGH**

Seat with gel insert. The gel insert increases comfort, especially on long trips. Duke: + 40 mm; Supermoto: + 20 mm (measurements compared with standard seat).



**756.07.040.100**

**SM / DUKE**

**ERGO-SITZBANK MITTEL**

Duke: + 20 mm / Supermoto: Höhe ident mit Standardsitzbank.

**ERGO SEAT MID**

Duke: + 20 mm; Supermoto: height identical to standard seat.

**750.07.040.100**

**SM / DUKE**

**ERGO-SITZBANK NIEDRIG**

Duke: Höhe ident mit Standardsitzbank / Supermoto: - 20 mm.

**ERGO SEAT LOW**

Duke: height identical to standard seat; Supermoto: - 20 mm.



**750.12.019.100**

**SM / DUKE / SMC / ENDURO**

**TANKRUCKSACK**

Kompakter Tankrucksack mit genügend Platz für die lange Reise. Der neue Verschluss garantiert die perfekte Verbindung zum Bike ohne Einschränkung der Bewegungsfreiheit. Zwei Außentaschen nehmen Kleinkram wie Handy, Geldbörse, Schlüssel etc. auf. Das integrierte Kartenfach macht Navigieren zum Kinderspiel. Inklusive Tragegriff und wasserdichter Innentasche. Gefertigt mit extra robusten Reißverschlüssen. Gesamtvolume ca. 22 Liter.

**TANK BAG**

Compact tank rucksack with enough capacity for longer trips. The new fastener guarantees a perfect fit on the bike without restricting your movement. Two outer pockets take small items like mobile phone, wallet, keys etc. The integrated map pocket makes child's play of navigation. Includes carrying handle and waterproof inner bag. Finished with extremely robust zip fasteners. Total volume: approx. 22 litres.



**765.07.940.000**

**ENDURO**

**ERGO-SITZBANK**

Der neu entwickelte 2K-Schaumkern sichert lang anhaltenden Komfort. Speziell bei größeren Entferungen ist der Unterschied deutlich erkennbar.

**ERGO SEAT**

Newly developed 2-component foam ensures long-lasting comfort. Especially on long trips, the difference is clearly perceptible.

**620.02.903.000**

**AUFNAHME FÜR GPS/PDA-TASCHEN**

Zur Montage auf die originale Lenkeraufnahme!  
Lenkeraufnahme!

**MOUNTING FOR GPS/PDA BAGS**

For installation on the original handlebar mounting!



**620.02.903.050**

**GPS/PDA BAG KLEIN**

Größe: 140 x 90 x 35 mm. Bewahrt alle Arten von „Gedächtnisstützen“, Navigations- und Kommunikationsgeräten trocken und vibrationsgeschützt auf.

**GPS/PDA BAG SMALL**

Size: 140 x 90 x 35 mm. Takes care of all types of "mnemonic", navigation and communication devices, keeping them dry and protected from vibration.



**620.02.903.150**

**GPS/PDA BAG GROSS**

Größe: 170 x 130 x 35 mm.

**GPS/PDA BAG LARGE**

Size: 170 x 130 x 35 mm.



**750.08.065.044**

**SM**

**TOURING-WINDSCHILD**

Den Touring-Windschild empfehlen wir für längere Etappen.

**TOURING WINDSCREEN**

We recommend the touring windscreen for longer trips.



**756.08.065.100**

**DUKE**

**TOURING-WINDSCHILD**

Den Touring-Windschild empfehlen wir für längere Etappen.

**TOURING WINDSCREEN**

We recommend the touring windscreen for longer trips.



**765.08.065.000**

**ENDURO / SMC**

**TOURING-WINDSCHILD**

Den Touring-Windschild empfehlen wir für längere Etappen.

**TOURING WINDSCREEN**

We recommend the touring windscreen for longer trips.



**600.12.078.100**

**SM / DUKE / SMC / ENDURO**

**HECKTASCHE**

Tasche mit Quicklock-System zur einfachen Montage. Das Volumen der Tasche ist zwischen 12 und 18 Liter variierbar. Zur Montage benötigt man zusätzlich die Trägerplatte 750.12.027.150 oder 765.12.027.050.

**REAR BAG**

*Bag with quick-lock system for easy mounting. The volume of the bag can be varied between 12 and 18 litres. Carrier plate 750.12.027.150 or 765.12.027.050 is also required for mounting.*



**750.12.027.150**

**SM / DUKE**

**TRÄGERPLATTE FÜR TOPCASE**

Für Topcase 37, 46 (Seite 115) und Hecktasche 600.12.078.000.

**CARRIER PLATE FOR TOPCASE**

*For Topcase 37, 46 (page 115) and rear bag 600.12.078.000.*



**756.12.978.000**

**UNIVERSALE HECKTASCHE/RUCKSACK**

Diese völlig neu entwickelte Tasche findet als Hecktasche Verwendung auf der Trägerplatte deiner KTM oder als Rucksack auf deinem Rücken. Mit dem umlaufenden Reißverschluss kannst du ganz einfach das Volumen vergrößern. Die Tasche beinhaltet eine Regenhülle, ein zusätzliches kleines Abteil und ein Gummiband auf der Oberseite zum Fixieren von Jacken, Handschuhen etc.

**UNIVERSAL REAR BAG/RUCKSACK**

*This newly designed bag can be used as a rear bag on the carrier plate of your KTM or as a rucksack on your back. With the all-round zip fastener, the volume can be increased quite simply. The bag contains a rain cover, an additional small compartment and a rubber straps on the top for fixing jackets, gloves, etc.*



**765.12.027.050**

**ENDURO / SMC**

**TRÄGERPLATTE**

Für Hecktasche 600.12.078.000, 600.12.078.100. Zur Montage notwendig das Kofferträgersystem 765.12.020.000 oder die original mitgelieferten Beifahrerhaltegriffe.

**CARRIER PLATE**

*For rear bag 600.12.078.000, 600.12.078.100. Case carrier system 765.12.020.000 is required for mounting or originally supplied pillion grab handles.*



**765.12.090.044**

**ENDURO**

**ROADBOOK TRÄGER**

Verwandle deine 690 Enduro in eine Rally. Stabile Ausführung für den Renneinsatz. Zusätzlich zur Montage des Roadbookhalters 600.12.073.000 benötigst du den Kabelstrang 765.12.090.090 und die Fernbedienung 600.12.073.080.

**ROADBOOK BRACKET**

*Turn your 690 Enduro into a Rally. Stable construction for racing use. For mounting roadbook holder 600.12.073.000, you also need wiring harness 765.12.090.090 and remote control 600.12.073.080.*

601.12.924.000

#### KOFFER 38 L ALU

Wasserdichter und widerstandsfähiger Einzelkoffer aus 1,5 Millimeter starkem Aluminium, ohne Kantenschweißnähte gefertigt. Ecken und Kanten abgerundet, mit äußerst robusten Kunststoffprotektoren an den Ecken. Rechts und links verwendbar. Passend für das Kofferträgersystem 765.12.920.000 (nicht im Lieferumfang). Zwei abschließbare Verriegelungen, die eine Scharnierfunktion zum Öffnen des Koffers bieten, Verzurrösen auf dem Deckel sowie Vorbereitung für zusätzliche Sicherheitsschlösser. Packvolumen ca. 38 Liter; 44 x 24 x 39 cm. Passende Innentasche = 600.12.025.060.

#### ALUMINIUM CASE 38 L

Durable, waterproof individual cases made of 1.5 mm thick aluminum without edge welding seams. Rounded edges and corners with extremely robust plastic protectors on the corners. Can be used on the right or left. Suitable for the luggage rack system 765.12.920.000 (not included). Two locking mechanisms with a hinge function for opening the case, lashing eyes on the cover and preparation for additional security locks. Volume: approx. 38 litres; 44 x 24 x 39 cm – Matching inside pocket = 600.12.025.060



600.12.025.060

#### INNENTASCHE 35 L

Die clevere Option zum Alukoffersystem. Ob im Zelt oder im Hotel: Dein Gepäck ist immer schnell zur Hand.

#### INSIDE POCKET 35 L

The clever option for the luggage case system. Whether you're staying in a tent or a hotel: your luggage is always close at hand.



765.12.920.000

#### ENDURO / SMC

#### KOFFERTRÄGERSYSTEM

Verwindungssteifer Stahlrohrrahmen zur Aufnahme der Alukoffer. Einfache Montage ohne Veränderung der Soziusfußrasten, optimale Lastab Lagerung über vorhandene Montagepunkte am Fahrwerk.

#### CASE CARRIER SYSTEM

Torsion-resistant steel tube frame for mounting all case sets available from KTM. Simple fitting, without modifying the pillion footrests. Optimum load distribution via existing mounting points on the chassis.



584.12.078.000

#### HECKTASCHE

Durchdachte Hecktasche für alle LC4-Modelle mit vielen Einzelfächern. Montage am Gepäckträger.

#### REAR BAG

Well thought out rear bag for all LC4 models with many individual compartments. Mounted on the luggage rack.



583.12.078.000  
WERKZEUGTASCHE  
TOOL BAG



601.12.178.000  
ZIPPER-SCHLOSS

Verhindert, dass flinke Finger dich deines Gepäckes entledigen! Zur Verwendung mit 750.12.019.100, 601.12.078.000, 600.12.078.100 und 600.12.078.000.

#### ZIPPER LOCK

Prevents nimble fingers from relieving you of your luggage! For use with 750.12.019.100, 601.12.078.000, 600.12.078.100 and 600.12.078.000.



601.12.078.000

#### GEPÄCKTASCHE

Absolut wasserdicht und flexibel in der Größe! Die ideale Lösung für alle, die gelegentlich auf kleine oder große Tour gehen wollen.

#### LUGGAGE BAG

Absolutely waterproof and flexible in size! The ideal solution for all those who want to go on long or short tours from time to time.

**KTM**



600.12.073.000

**ROADBOOKHALTER**

Elektrischer Antrieb mit Bremse, manuelle Betätigung möglich, enormes Fassungsvermögen: bis 80 Blatt DIN-A5-Roadbooks (ca. 17 Meter), wasserdicht, Beleuchtung serienmäßig, die Scheibe wird ohne Werkzeug geöffnet und geschlossen, Gehäuseabmessungen (L x B x H): 197 x 124 x 70 mm. Bei Montage des Roadbooks mit der Lenkerquerstrebe 601.12.092.070 oder des Roadbookträgers 582.12.090.144 benötigt man zusätzlich den Montagekit 600.12.173.070.

**ROADBOOK HOLDER**

*Electrical drive with paper brake, manual operation possible, enormous capacity: up to 80-page A5 roadbook (approx. 17 m), waterproof, lighting as standard, pane opens and closes without tools, housing dimensions: (L x W x H) 197 x 124 x 70 mm. Mounting kit 600.12.173.070 also required for mounting the roadbook on handlebar crossmember 601.12.092.070 or roadbook bracket 582.12.090.144.*



SXS.05.450.200

**SXS-ÖLEINFÜLLSCHRAUBE**

Aus hochfestem Aluminium, CNC-gefräst.

**SXS OIL PLUG**

*Made of high-strength CNC-machined aluminium.*



750.38.050.044

**SM / DUKE****ÖLKÜHLER-SET**

Speziell entwickelt für Fahrer, die die Supermoto/Duke auf der Rennstrecke verwenden. Dadurch befindet sich die Öltemperatur immer im grünen Bereich.

**OIL COOLER SET**

*Developed especially for riders who use their Supermoto/Duke on the racetrack. With this, the oil temperature always stays in the green zone.*



765.06.115.000  
ENDURO / SMC  
SCHAUMLUFTFILTER  
FOAM AIR FILTER



750.38.041.100

**SM / DUKE / ENDURO / SMC****ÖLFILTERDECKEL**

CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium, orange eloxiert.

**OIL FILTER COVER**

*CNC-machined design made of high-strength aluminium, orange anodized.*



765.07.008.060  
ENDURO / SMC  
MOOSGUMMI FÜR TANKDECKEL

*Verhindert, dass Staub und Schmutz in den Tank fallen, wenn der Tankdeckel geöffnet wird.*

FOAM RUBBER FOR TANKCAP  
*Prevents dust and dirt from falling into the tank when the tank cap is opened.*



750.06.115.100  
SM / DUKE  
K&N-LUFTFILTER  
*Er ermöglicht die optimale „Beatmung“ des Motors, denn nur wer genug Luft bekommt, kann Höchstleistungen bringen. Ideal in Kombination mit Werksendämpfer.*



772.30.002.060/04  
SM / DUKE / SMC / ENDURO  
FACTORY-ZÜNDUNGSDECKELSCHRAUBE  
FACTORY IGNITION COVER SCREW

765.08.013.000/30  
765.08.013.000/04

ENDURO / SMC

HECKTEIL  
REAR FENDER

765.08.041.000/30 L  
765.08.041.000/04 L  
765.08.042.000/30 R  
765.08.042.000/04 R

ENDURO / SMC

SEITENVERKLEIDUNG  
L = Links, R = Rechts.  
SIDE FAIRING  
L = left, R = right.

765.08.050.000/30 L  
765.08.050.000/04 L  
765.08.051.000/30 R  
765.08.051.000/04 R

ENDURO / SMC

SPOILER  
L = Links, R = Rechts.  
SPOILER  
L = left, R = right.

765.08.001.000/30  
765.08.001.000/04

ENDURO / SMC

780.08.001.000/30  
780.08.001.000/04

ENDURO R

SCHEINWERFERMASKE  
HEADLIGHT MASK

765.08.010.000/30  
765.08.010.000/04

ENDURO

773.08.210.000/30  
773.08.210.000/04

SMC

765.08.010.100/30  
765.08.010.100/04

ENDURO R

KOTFLÜGEL VORNE  
FRONT FENDER



780.11.909.100/30

ENDURO R

SCHEINWERFERSCHUTZ  
HEADLIGHT PROTECTOR



780.01.094.100/04

ENDURO

GABELSCHUTZ-SET  
FORK PROTECTION SET



780.01.094.100/30

ENDURO

GABELSCHUTZ-SET  
FORK PROTECTION SET

765.08.999.000

ENDURO/SMC

GRAPHICS-KIT SCHWARZ

Nicht verwendbar für Enduro R.

GRAPHIC KIT BLACK

Not for use on Enduro R.



KTM



**548.02.005.000**

#### LENKERENDEN

Verhindern das Aufscheuern der Griffgummis im Fall eines Sturzes.

#### BAR ENDS

Protects grip rubbers from grazing in the event of a fall.



**590.03.090.250**

#### SCHAUMSTOFF

Für die Montage zwischen Motor und Motorschutz. Dadurch kann sich weniger Schmutz ablagern, was eine bessere Kühlung des Motors bewirkt.

#### FOAM

For mounting between engine and engine guard. Less dirt can accumulate, hence allowing better cooling of the engine.



**5200.0024** ALL USD FORKS 43 MM (A)  
**5200.0090** ALL USD FORKS 48 MM (B)  
**5200.0091** ALL USD FORKS 48 MM (C)

#### GABELSCHUTZAUFKLEBER-SET

Extrastarke Folie, schützt die Außenrohre vor Steinschlägen.  
**FORK PROTECTION STICKER SET**

Extra thick film; protects the outer tubes against stone impact.



**U695.1087**

**NABENAUFKLEBER-SET**  
**HUB DECAL KIT**



**602.02.179.000/28**  
**602.02.179.000/04**

**HANDGUARDS**  
**HANDGUARDS**



**780.02.979.000/28**  
**780.02.979.000/04**

**HANDGUARDS**  
**HANDGUARDS**



**765.02.079.000/04**  
**765.02.079.100/04**

**MAGURA**  
**RENTHAL + NEKEN**

**ALUMINIUM-HANDGUARDS ORANGE**  
 Der brandneue, speziell für KTM-Modelle entworfene Handguard ist dein unentbehrlicher Begleiter im schweren Offroad- und Supermoto-Fahr- und -Renneinsatz. Das breite, großzügige Design gewährleistet maximale Mobilität und Schutz vor Stoßeinwirkungen, aufgewirbelten Steinen etc.

#### ALUMINIUM HANDGUARDS ORANGE

These brand new handguards designed especially for KTM are an indispensable companion for serious offroad use and Supermoto riding and racing. The wide, spacious design ensures maximum mobility and protection from impact, flying debris, etc.



**765.02.079.000/30**  
**765.02.079.100/30**

**ALUMINIUM-HANDGUARDS**  
**ALUMINIUM HANDGUARDS**



**765.09.099.000**

**FELGENRINGAUFKLEBER-SET 21"/18"**  
**RIM STICKER SET 21"/18"**

#### FELGENRINGAUFKLEBER-SET 21"/18"



**780.09.099.000**

**FELGENRINGAUFKLEBER-SET 21"/18"**  
**RIM STICKER SET 21"/18"**  
 Vorgeschnittene Aufkleber für die Montage an Vorder- und Hinterradfelge.  
**RIM STICKER SET 21"/18"**  
 Pre-cut sticker for mounting on front and rear rim.

**611.09.099.000**  
**611.09.099.000/20**

**FELGENRINGAUFKLEBER-SET 17"**  
 Vorgeschnittene Aufkleber für die Montage an Vorder- und Hinterradfelge.

**RIM STICKER SET 17"**  
 Pre-cut sticker for mounting on front and rear rim.



503.10.800.118/04

5/8 x 1/4 (520)

**KETTE Z-RING**

Der Z-Ring, der sich bei der Montage deformiert, erzeugt einen Feder-effekt, der eine konstante und dauerhafte Sicherung der Schmierung gewährleistet. Der besondere Schnitt des Z-Rings garantiert eine höhere Flexibilität, die die Kette besser laufen lässt. Der konische Teil des Z-Rings erleichtert dessen Montage auf der Buchse. Die zwischen den Platten und dem Flügel des Z-Rings angebrachte Schmierung hält diesen geschmiert und verlängert seine Haltbarkeit.

**CHAIN Z-RING**

The Z-Ring deforms when assembled, creating a spring effect that produces a long lasting seal. The special Z-Ring section enhances chain flexibility and smooth operation. The conical section of the Z-Ring provides accurate positioning on the bushing. The lubricant is trapped between the plates and the lobes of the Z-Ring, keeping the Z-Ring lubricated and prolonging its life.



772.10.965.118

5/8 X 1/4 (520)

**KETTE BLACK SCALE****CHAIN BLACK SCALE**

584.10.051.038/04	Z38
584.10.051.040/04	Z40
584.10.051.042/04	Z42
584.10.051.044/04	Z44
584.10.051.046/04	Z46
584.10.051.048/04	Z48
584.10.051.049/04	Z49
584.10.051.050/04	Z50
584.10.051.051/04	Z51
584.10.051.052/04	Z52

**KETTENRÄDER ORANGE**

Die Zähne des Kettenrads bestehen aus Stahl, der Mittelteil aus Aluminium. Die beiden Teile sind durch hochfeste Nieten permanent miteinander verbunden. Das Kettenrad hat eine mindestens dreimal höhere Lebensdauer als andere Aluminiumkettenräder und ist nur halb so schwer wie herkömmliche Kettenräder aus Stahl. Die Stahlzähne gewährleisten eine längere Lebensdauer des gesamten Systems, d.h. nicht nur der hinteren Kettenräder, sondern auch der Kette und der vorderen Kettenräder. Wenn du höchste Qualität und Leistung suchst, sind diese Kettenräder das Richtige für dich.

**REAR SPROCKET ORANGE**

The sprocket teeth are made of steel and the central part of aluminium. Both parts are joined permanently together by high-strength rivets. This sprocket has a service life at least 3 times longer than that of other aluminium sprockets, while it is only half the weight of a normal steel sprocket. The steel teeth ensure a longer service life for the whole system, i.e. not only the rear sprocket, but the chain and chain wheel as well. If you're looking for the ultimate in quality and performance, this sprocket is the one for you.



590.10.051.042/04	Z42
590.10.051.045/04	Z45
590.10.051.048/04	Z48
590.10.051.049/04	Z49
590.10.051.050/04	Z50
590.10.051.051/04	Z51
590.10.051.052/04	Z52

**KETTENRAD ORANGE**

7075-T6 Aluminium – das stärkste Aluminium der Welt. Entwickelt für die Flugzeugindustrie und wegen der hervorragenden Abnutzungseigenschaften von den besten Zahnkranzherstellern übernommen. Steht nicht 7075-T6 drauf, ist es wahrscheinlich auch kein 7075-T6. Dieser Zahnkranz hält länger als Zahnkränze ohne Markennamen. Eben und schlagfrei – die Kette läuft völlig sauber, denn dieser Zahnkranz ist auf 0,002 mm genau eben geschliffen. Deine Kette läuft schnurgerade und schlagfrei, ohne Vibrationen. Kein anderer Hersteller kann seine Zahnräder so eben und schlagfrei fertigen. Kettenvibration kann den ruhigen Lauf eines Rades und damit den Wirkungsgrad bei der Kraftübertragung vom Motor zum Boden beeinträchtigen. Dein Zahnkranz arbeitet immer perfekt. Kommt Schmutz zwischen Kette und Zahnkranz, wirkt ein starker Druck auf die Kettenglieder, was höhere Abnutzung zur Folge hat. Darum ist es wichtig, dass ein Zahnkranz aus Aluminium Vertiefungen aufweist. Diese Vertiefungen können kleine Steine und Schmutzteilchen, die unter der Kette stecken bleiben, höchst effektiv beseitigen. Die Vertiefungen verlaufen winklig, sodass der Schlamm leicht nach außen fließen kann. Das gesamte System nutzt langsamer ab. Vertiefungen in der Oberfläche des Zahnkranzes – nicht nur fürs Aussehen. Durch diese Vertiefungen ist dein Zahnkranz 7 % leichter, ohne dass seine Festigkeit beeinträchtigt ist. Der leichtere Zahnkranz verursacht geringere Kreiselschwingungen, sodass mehr Beschleunigung und stärkeres Bremsen möglich sind. Die orange Farbe wurde mit einem organischen Farbstoff hergestellt. Organische Farbstoffe sind dauerhaft und umweltschonend.

**REAR SPROCKET ORANGE**

7075-T6 aluminium – the strongest aluminium in the world. Developed for use in the aircraft industry and adopted by the top sprocket wheel manufacturers due to its outstanding wear properties. If it doesn't say it's 7075-T6, then it probably isn't. This sprocket wheel lasts longer than unbranded ones. Level and true - the chain runs completely smoothly, since this sprocket wheel has been ground level to an accuracy of 0.002 mm. Your chain runs straight as a die and true, without vibration. No other manufacturer can produce a cog as level and true. Chain vibration can affect the smooth running of a wheel and hence impair the efficiency of force transmission from the engine to the ground. This sprocket wheel works perfectly all the time. If dirt gets stuck between the chain and the sprocket wheel, a strong force acts on the chain links leading to premature wear. It is therefore essential that an aluminium sprocket wheel has recesses. These recesses are highly effective at dispersing the small stones and particles of dirt that can become stuck under the chain. The recesses are set on an angle to allow sludge to flow freely outwards. The whole system wears at a slower rate. Recesses on the sprocket wheel surface – not only for looks. These recesses make your sprocket wheel 7% lighter, without impairing its strength. The lighter sprocket wheel causes less centrifugal vibration, allowing greater acceleration and improved braking. The orange colour is made from an organic pigment. Organic pigments are durable and environmentally friendly.



583.10.051.038	Z38
583.10.051.042	Z42
583.10.151.040	Z40
583.10.151.045	Z45
583.10.151.048	Z48
583.10.151.049	Z49
583.10.151.050	Z50
583.10.151.051	Z51
583.10.151.052	Z52

**KETTENRÄDER**

Aus hochfestem Aluminium,  
extrem leicht.

**REAR SPROCKET**

Made from high-strength aluminium;  
extremely lightweight.



580.33.029.014	Z14
580.33.029.015	Z15
580.33.029.016	Z16
580.33.029.017	Z17

**RITZEL  
FRONT SPROCKET**

582.10.051.042	Z42
582.10.051.045	Z45
582.10.051.048	Z48
582.10.051.050	Z50

**STAHL-KETTENRAD**

Sehr langlebig, empfohlen für die lange Reise.

**REAR SPROCKET STEEL**

Very durable, recommended  
for long trips.



	<b>548.03.047.000</b> <b>SM/SMC-ENDURO/DUKE</b> <b>STURZPAD-SET FUSSRASTEN</b> Glasfaserverstärkter Kunststoff. Montierbar auf alle Motorräder, die die Fußrasten 590.03.041.250 rechts und 590.03.040.250 links verwenden. <b>FOOTREST CRASHPAD SET</b> Glass fibre reinforced plastic; fits all bikes with footrest 590.03.041.250 on the right and 590.03.040.250 on the left.		<b>548.03.040.000</b> <b>VERSTELLBARE FUSSRASTEN</b> Diese Fußrasten können auf die individuellen Wünsche jedes Fahrers eingestellt werden. Fußrasten können 3-fach in der Höhe und 3-fach in der Neigung verstellt werden. <b>ADJUSTABLE FOOTRESTS</b> These footrests can be adjusted according to the individual wishes of every rider – three times in height and three times in terms of angle.		<b>548.03.040.050</b> <b>FÜR/FOR 548.03.040.000</b> <b>CRASHPADS FÜR VERSTELLBARE FUSSRASTEN</b> <b>CRASHPADS FOR ADJUSTABLE FOOTRESTS</b>
	<b>SXS.08.125.610</b> <b>SMC/ENDURO</b> <b>GABELENTLÜFTUNGS-SET</b> Speziell für WP-Gabeln designede Entlüftungsventile. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet. <b>FORK BLEEDER VALVE SET</b> Bleeder valves designed especially for WP forks. One quick press of a finger and the fork is bled.		<b>780.03.940.044</b> <b>SMC/ENDURO</b> <b>PIVOT PEGZ</b> Die Pivot-Pegz-Fußrasten wurden in Zusammenarbeit mit den besten Profifahrern entwickelt und getestet. Ideal für Motocross, Enduro und Supermoto. Durch die Beweglichkeit passen sich die Fußrasten jeder möglichen Fußstellung optimal an. Dies wirkt sich positiv auf eine schnelle Gewichtsverlagerung, mehr Kurvendruck und mehr Kontrolle aus. <b>PIVOTING FOOTRESTS</b> Pivot Pegz footrests have been developed and tested in collaboration with top professional riders. Ideal for Motocross, Enduro and Supermoto. With their mobility, the footrests adapt optimally to every possible foot position. This has a positive effect on quick shifts in weight, greater grip in the curves and improved control.		

159

U690.8840





610.29.055.600

RC8

**VORDERRAD-HEBEVORRICHTUNG GROSS**  
Wie 610.29.055.500, mit zusätzlichem Aufnahmeholzen 610.29.055.610, speziell für die RC8.

**FRONT WHEEL LIFTING DEVICE**

As 610.29.055.500, but with additional location bolt 610.29.055.610; designed especially for the RC8.



610.29.055.400

**HINTERRAD-HEBEVORRICHTUNG**

Für die Verwendung ist eine der drei wählbaren Adapterversionen notwendig.  
**REAR WHEEL STAND**

One of the three possible adapter kits is required for using the rear wheel stand.



610.29.055.300

**RC8**  
990 SUPER DUKE  
950/990 SM  
690 SM/DUKE/SMC  
640 DUKE

**VORDERRAD-HEBEVORRICHTUNG KLEIN**

Inklusive der Aufnahmeholzadapter. Darf nur verwendet werden, wenn die Hinterrad-Hebevorrichtung schon montiert ist.

**FRONT WHEEL STAND**

Including mounting adapter. May only be used if the rear wheel lifting device is already mounted.



610.29.055.110

950/990 ADVENTURE  
990 SUPER DUKE  
950/990 SM  
RC8  
690 SM/DUKE/ENDURO/SMC

**WERKSTATT-ADAPTER**  
WORKSHOP ADAPTERS



610.29.055.120

950/990 ADVENTURE  
990 SUPER DUKE  
950/990 SM  
RC8  
690 SM/DUKE/ENDURO/SMC

**UNIVERSAL-V-ADAPTER MIT BUCHSEN**  
UNIVERSAL V-ADAPTER WITH SLEEVES



610.29.055.130

**UNIVERSAL-GUMMIAAPTER**  
UNIVERSAL RUBBER ADAPTERS



U695.1277

**FALTBARE AUFAHRRAMPE**  
Hochwertige klappbare Aluminiumrampe, inklusive Haltegurten. Hält bei einem Eigengewicht von 5,5 kg einer Belastung von 180 kg stand. Die Gesamtlänge ist ca. 200 cm, gefaltet ca. 100 cm.

**FOLDING BIKE RAMP**

High-quality, folding aluminium ramp with securing straps. Weighing 5.5 kg, it withstands a load of 180 kg. Total length is ~200 cm; folded ~100 cm.

## SERVICE- UND TANKMATTE / PIT MAT

– Werkslook in deiner Box / factory look for your pit



780.12.006.000

**SERVICE- UND TANKMATTE**

Bei vielen Rennen schon Pflicht! Der spezielle Materialmix verhindert das Versickern übergegangenen Benzin in den Boden. Die Matte erleichtert auch das Wiederauffinden von heruntergefallenem Werkzeug, Schrauben und anderen losen Kleinteilen bei Servicearbeiten im Freien. Das spezielle KTM-Design bringt den absoluten Werkslook in deine Servicezone. Größe: 160 x 100 cm.

**PIT MAT**

Already a must at many races, the special material mix prevents split petrol from seeping into the ground. The mat helps in finding fallen tools, bolts and other small loose parts when servicing in the open air. The special KTM design brings the total factory look to your service zone. Sizes: 160 x 100 cm.



548.29.068.000

#### REIFENDRUCKPRÜFGERÄT

Messbereich 0–4 bar. Um 90 Grad drehbarer Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

#### TYRE GAUGE

Measuring range: 0–4 bar. Clamping head rotatable through 90 degrees on a flexible stainless steel feed line. The valve shaft is therefore accessed easily and quickly. Very accurate measurements with a durable internal membrane. Internal pressure is reduced after use by a relief valve (push button).



584.29.074.000

#### BATTERIELADE- UND -TESTGERÄT

Batterien testen, laden und frisch halten, vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an, Verpolsschutz, Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz. Absolut einfach und sicher. Adapter für UK: 584.29.074.001, Adapter für AUS: 584.29.074.002, Adapter für USA: 584.29.074.004.

#### BATTERY CHARGING AND TESTING UNIT

Test, charge and keep batteries fresh: fully automatic and protective battery charging thanks to a programmed charging curve. The clearly arranged LCD display shows the charge state, reverse polarity protection, short-circuit-protection and overload protection. Absolutely simple and safe. Adapter for UK: 584.29.074.001, adapter for AUS: 584.29.074.002, adapter for USA: 584.29.074.004.



584.29.074.200

#### BATTERIELADEGERÄT

Batterieladegerät mit Testfunktion.

Zusätzliche Funktionen:

- Laden mit Konstantstrom,
- Laden mit Konstantspannung,
- Erhaltungsladen.

Kommt mit Kabel zur festen Installation an der Batterie und mit Stecker zum schnellen Verbinden der Batterie mit dem Ladegerät.

#### BATTERY CHARGER

Battery charger with test function.

Additional functions:

- constant current charging,
- constant voltage charging,
- trickle charging.

Includes cable for fixed installation on the battery and plug for connecting the battery quickly to the charger.



451.29.075.000

#### DREHZAHLMESSER

Für 4- und 2-Takt-Motoren, Anzeige bis 16.000 U/min.

#### REV COUNTER

For 4-stroke and 2-stroke engines, displays up to 16,000 rpm.



586.09.085.100

#### REIFENWÄRMER-SET

LED zur Kontrolle der Reifenerwärmung: Schaltet sich automatisch ab, wenn eine Temperatur von 78–80 °C erreicht ist. Innen feuerfeste Spezialisierung aus reinem Aramid-Faserkunststoff zur Einsparung von Energie. Die optimale Reifentemperatur wird bereits nach 30 Minuten erreicht. Externes Kabel und Stecker aus Spezialgummi, beständig gegen Fett und Öl (bis max. 200 °C). Hergestellt aus festem Nylon mit silikonbehandelter Oberfläche zum Schutz gegen Säure und Schmutz. Das einzige von innen wie außen vollständig wassererdichte Modell, mit CE-Kennzeichnung. Sicher und zuverlässig auch bei feuchten Umgebungsbedingungen. 230 VAC, 50–60 Hz, Eurostecker.



#### TYRE WARMER SET

LED for monitoring tyre warming, turning off automatically when temperature reaches 78–80 °C. Special fire-proof internal insulation made of pure aramide fibre reinforced plastic to aid energy saving. The optimum tyre temperature is achieved in just 30 minutes. External cable and plug made of special rubber, resistant to grease and oil (max temp. 200 °C). Made from strong nylon with silicon-treated surface for protection from acid and dirt. The only model that's completely waterproof inside and outside, CE certified. Safe and reliable also in humid conditions. 230 VAC, 50–60 Hz, Euro plug.



U690.8840

#### VENTILKAPPEN-SET

Orange eloxierte Ventilkappen, mit Ventilöffnerfunktion.

#### VALVE CAP SET

Orange anodized valve cap with valve opener function.



U695.1439

#### VENTILKAPPEN-SET

#### VALVE CAP SET



U695.1130

#### KABELBINDER ORANGE

100 Stk., Länge: 20 cm.

#### ORANGE CABLE TIES

100 ties; length: 20 cm.

773.29.068.000

#### REIFENDRUCKPRÜFGERÄT DIGITAL

Bequeme und einfache Anwendung. Passend für alle gängigen Ventile. Druckanzeige in Bar oder psi. Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zuschaltbare Display- und Arbeitsplatzbeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung. Maximaler Messdruck 11 bar/154 psi.

#### TYRE GAUGE DIGITAL

Comfortable and easy to use. Fits all standard valves. Pressure display in bar or psi. Integrated pressure release valve for accurate pressure adjustment. Switchable display and workplace lighting. Power saver function by means of automatic shutdown. Max. measuring pressure: 11 bar/154 psi.



773.12.030.000

#### FUSSLUFTPUMPE

Minifußpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventile. Integrierter Doppelzylinder mit Druckschaltung auf Hochdruck. Maximal 12 bar/160 psi. Höhe: ca. 170 mm zusammengeklappt.

#### FOOT PUMP

Mini footpump with digital pressure gauge on the rotating valve head that fits all current valves. Integrated double-cylinder with pressure switch-over to high pressure. Max. 12 bar/160 psi. Height: approx. 170 mm folded together.



000.62.030.051

#### GRIFFKLEBER

Perfekter Halt für deine Griffe.  
**GRIP GLUE**  
A firm hold for your grips.



595.12.030.100

#### VERSCHLUSSPROPFEN

Kein Wasser im Enddämpfer beim Reinigen.  
Für Innendurchmesser 40–62 mm.  
**EXHAUST PLUG**  
Keeps water out of the silencer during cleaning; for internal diameters: 40–62 mm.



595.12.030.000

#### VERSCHLUSSPROPFEN

Kein Wasser im Enddämpfer beim Reinigen.  
Für Innendurchmesser 15–38 mm.  
**EXHAUST PLUG**  
Keeps water out of the silencer during cleaning; for internal diameters: 15–38 mm.



772.31.997.000/04

#### ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH

Benzinfest, optimal für Tankentlüftung und Vergaserentlüftung, ca. 3 m lang. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden.  
Nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser verwenden.  
**VENT HOSE**

Petrol-resistant, ideal for tank and carburettor ventilation, approx. 3 m long. Should only be used for venting purposes and not as a connection between tank and carburettor.



U695.1562

#### KRAFTSTOFFKANISTER

KTM-oranger Kunststoffkanister zur Verwendung auf der Rennstrecke. Inklusive sind flexibler Schlauch und Schraubverschluss, ca. 18 Liter Inhalt. Darf aus rechtlichen Gründen in einigen Ländern nicht für die Lagerung und den Transport von Benzin verwendet werden.

#### FUEL CANISTER

KTM orange plastic fuel canister for use on the racetrack. Complete with flexible hose and screw cap. Capacity: approx. 18 litres. Must not be used for storing or transporting petrol in some countries for legal reasons.

590.29.050.000

#### TRICHTER

Speziell für KTM-Motorräder entwickelter Trichter mit für den Tankeinfüllstutzen optimiertem Durchmesser (groß und klein) und speziellen Nuten für eine optimale Belüftung.

#### FUNNEL

Funnel designed especially for KTM motorcycles, featuring a diameter optimised to suit large and small filler necks, and a special groove for optimum ventilation.



600.12.016.000

#### SICHERHEITS-BÜGELSCHLOSS

Hochwertigstes Bügelschloss aus gehärtetem Stahl mit doppelter Verriegelung. Schließzylinder mit optimalem Schutz gegen Manipulationsversuche. 250.000 Schlüsselvarianten. 2 Schlüssel werden mitgeliefert. Inklusive drehbarer PVC-Abdeckung, die den Schließzylinder vor Verschmutzung schützt. Hochwertiger Korrosionsschutz.

#### SECURITY U-LOCK

High quality U-lock made from hardened steel with a double locking mechanism. Locking cylinder with optimum protection against any attempts at manipulation. 250,000 key versions. 2 keys supplied as standard. Includes rotating PVC cover that protects the cylinder lock from dirt. High quality corrosion protection.



780.29.062.000/30

#### SCHRAUBENTASSE

Mit Magneteinsatz, nie mehr verlorene Schrauben!

#### BOLT PAN

Magnetic; never lose a bolt again!



625.12.007.000

#### MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Keine Chance für Staub, Kratzer und Co. Die Indoorr-Bikeabdeckung macht dein Bike dank KTM-Originallogo zum Blickfang in der Garage. Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen staub- und schmutzundurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert.

#### PROTECTIVE COVER INDOOR

No hope for dust, scratches & Co. Thanks to the KTM logo, the indoor bike cover turns your bike into a real eye catcher in the garage as well. The fabric consists of a special material with a distinctive structure that is completely impermeable to dust and dirt. The inner side has a soft lining.



812.12.016.000

#### WASCHKAPPEN-SET

#### WASH CAP FUEL HOSE

#### WASH



583.10.025.000

Achslehre  
AXLE GAUGE



503.05.017.000/04

FEDERHAKEN  
Bequemes Aushängen von Federn.  
**SPRING HOOK**  
Simple spring removal.



590.29.041.000

0,10; 0,12; 0,15; 0,20; 0,25.

590.29.041.100

0,05; 0,10; 0,15; 0,20; 0,25; 0,30; 0,35.

FÜHLERLEHRE  
FEELER GAUGE



U695.1126

SPEICHENSCHLÜSSEL

Mit diesem Speichenschlüssel kannst du das notwendige Drehmoment richtig einstellen. Somit wird verhindert, dass die Speichenhügel zu fest angezogen werden. Zu hohes Drehmoment bei den Speichenhügeln ist meistens die Ursache von gebrochenen Speichen.

**SPOKE TORQUE WRENCH**

Avoid the common problem of over tightening your spokes. This wrench is preset and lets you know when your spokes are properly tensioned.



000.29.098.200

SCHRAUBENDREHER-SET

5-teiliges hochwertiges Qualitäts-Schraubendreher-Set im KTM-Design.

**SCREWDRIVER SET**

High-quality 5-piece screwdriver set in KTM design.



510.12.093.000

MONTIEREISEN LANG  
TYRE IRON LONG

510.12.092.000

MONTIEREISEN KURZ

Speziell für KTM optimierte Montiereisen. Kurze Version ideal für die Werkzeugtasche zum Mitnehmen. Lange Version für minimalen Kraftaufwand.

**TYRE IRON SHORT**

Tyre levers optimised especially for KTM. Short version ideal for the portable tool kit. Long version for minimum effort.



U695.1045

MONTIEREISEN-SET  
TYRE IRON SET



510.12.091.000

SPEICHENSCHLÜSSEL

6 und 7 mm.

**SPOKE WRENCH**

6 and 7 mm.



579.29.020.000

KETTENTRENNER

5/8 x 1/4.

**CHAIN BREAKER**

5/8 x 1/4.



**U691.0046**

#### SPANNGURTE

2 Stk. hochwertige Spanngurte mit gummierten Befestigungshaken und Lenkerschlaufen. In den KTM-Farben Orange/Schwarz und mit KTM-Racing-Logo.

#### TIE DOWNS

2 x high-quality tie downs with rubberised fastening hooks and handlebar loops. KTM orange/black with distinctive KTM Racing markings.



**U695.5037**

#### SPANNGURTE

Die robusten KTM-Spanngurte ermöglichen eine sichere Befestigung der Maschine ohne Verkratzen von Lenker und Tank. Sie bestehen aus haltbarem ballistischem Nylon und haben eine Tragkraft von 280 kg. Abmessungen: 3,8 cm x 1,8 m.

#### TIE DOWNS

The tough KTM tie downs allow the bike to be secured without scratching the handlebars or the tank. Made from durable ballistic nylon, they have a load-bearing of 280 kg. Dimensions: 3.8 cm x 1.8 m.



**610.12.016.000**

#### BREMSHEBEL-ARRETIERUNG

Die Hilfe beim Verladen des Bikes oder beim Aufbocken mit der Hinterradhebevorrichtung.

#### Brake Lever Lock

The perfect accessory for loading the bike, or jacking it up with the rear wheel stand.



**U691.0047**

#### SPANNGURTE MIT KARABINER

Mit den KTM-Spanngurten „Tie-Down“ mit Schlaufen kannst du deine KTM sichern, ohne den Lenker zu zerkratzen. Diese besonders breiten Gurtbänder sind mit einem Klemmhaken an einem Ende plus hochwertigem Sperrverschluss versehen. KTM-Farben Orange/Schwarz mit sichtbarer KTM-Rennmarkierung.

#### SOFT TIE DOWNS WITH CLIPS

Our KTM Tie-Downs feature built-in soft tie loops that allow you to secure your KTM without scratching your handlebars. These extra wide webbing units feature a clip hook on one end, plus high quality friction lock fasteners. KTM Orange/black with distinctive KTM Racing markings.



**601.12.002.000**

#### TRANSPORTGURT STREET

Dieser neue Transportgurt erlaubt das schnelle Anbringen am Lenker deines Street-Bikes. Zusammen mit den KTM-Spanngurten ist dein Bike so perfekt gesichert auf dem Weg zur nächsten Rennstrecke. Die Kunststofflenkeraufnahmen sind extrem robust und innen mit einer speziellen Kunststoffeinlage versehen, um Beschädigungen am Lenker zu verhindern.

#### TRANSPORT HARNESS STREET

This new transport harness is quickly attached to your Street Bike's handlebars. Together with the KTM tie downs, your bike is perfectly secured on the way to the next racetrack. The plastic handlebar mountings are extremely robust and provided with a special plastic insert to prevent damage to the handlebars.

**000.29.098.000**

#### WERKZEUGKASTEN

Mit diesem 1/4-Zoll-Werkzeugkasten lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob du nur die Verkleidungsteile wechselst oder den Ölwechsel an deiner EXC vornimmst, hier findest du das passende Werkzeug. 38-teiliger Werkzeugkasten in Orange, Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 4 bis 14, Innensechskant von 3 bis 8, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx-Bits.

#### TOOLBOX

With this 1/4" tool box, small jobs on your KTM can be completed quickly and reliably. Whether you are only changing the trim parts or carrying out an oil change on your EXC, you'll find the right tool here. 38-piece, orange tool box; high-quality chrome-vanadium tools. Ratchet (with locking device), handle, two extensions and socket wrench. Hexagon sockets from 4 to 14; Allen keys from 3 to 8; Phillips, slotted and Torx bits.



**000.29.098.100**

#### WERKZEUGKASTEN

Mit diesem 3/8-Zoll-Werkzeugkasten lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob du nur die Verkleidungsteile wechselst oder den Ölwechsel an deiner KTM vornimmst, hier findest du das passende Werkzeug. 60-teiliger Werkzeugkasten in Orange, Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 6 bis 24, Innensechskant von 3 bis 10, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx-Bits von 15 bis 55.

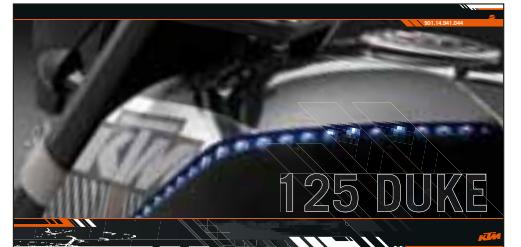
#### TOOLBOX

With this 3/8" tool box, small jobs on your KTM can be completed quickly and reliably. Whether you are only changing the trim parts or carrying out an oil change on your EXC, you'll find the right tool here. 60-piece, orange tool box; high-quality chrome-vanadium tools. Ratchet (with locking device), handle, two extensions and socket wrench. Hexagon sockets from 6 to 24; Allen keys from 3 to 10; Phillips, slotted and Torx bits from 15 to 55.



# ÜBERSICHT » OVERVIEW »

121



4



5

6



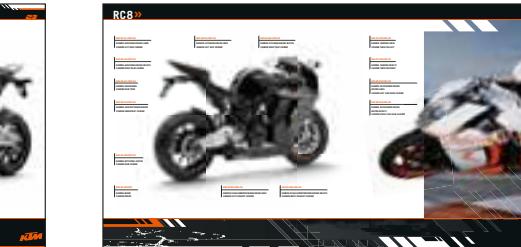
7

8



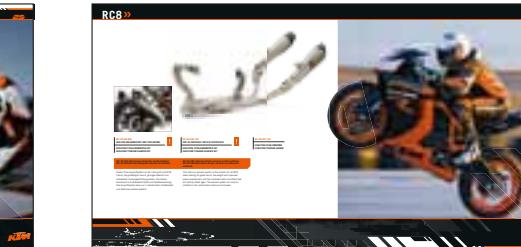
9

22



23

24



25

26

27



10



11

12



13

14



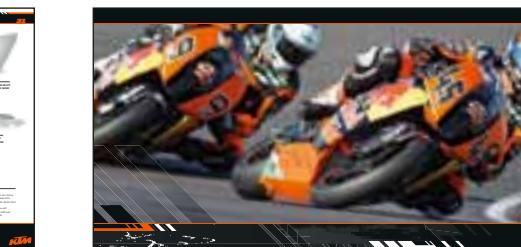
15

28



29

30



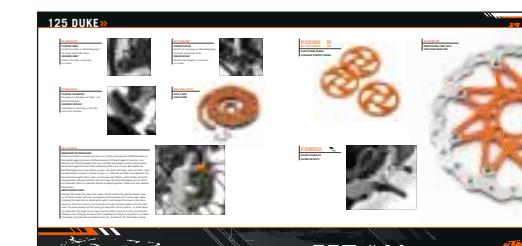
31

32

33

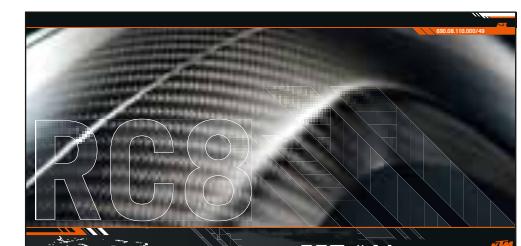


16



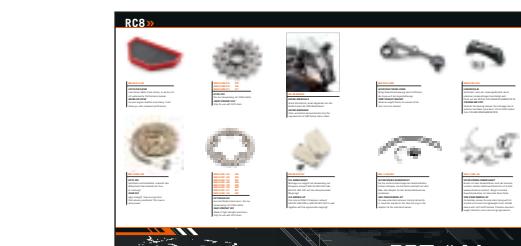
17

18



19

20



21

34



35

36



37

38

39

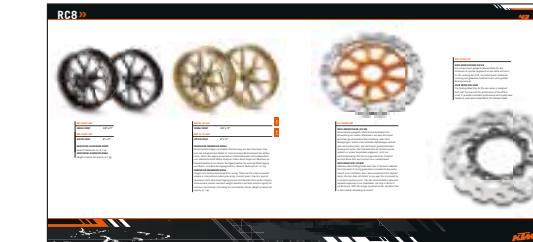
KTM

# ÜBERSICHT » OVERVIEW »

173



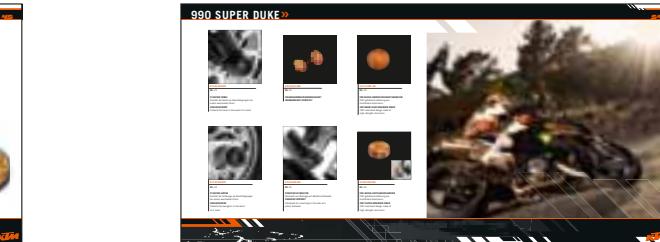
40



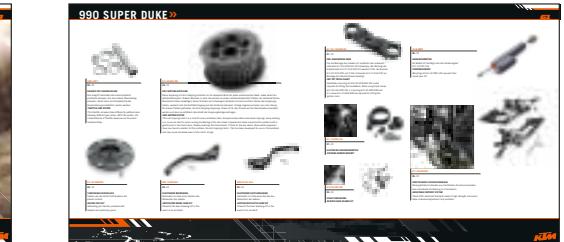
41



42



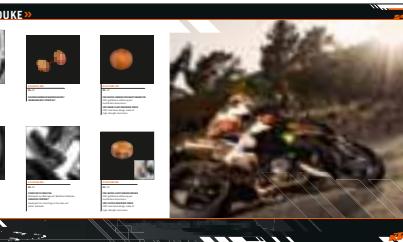
43



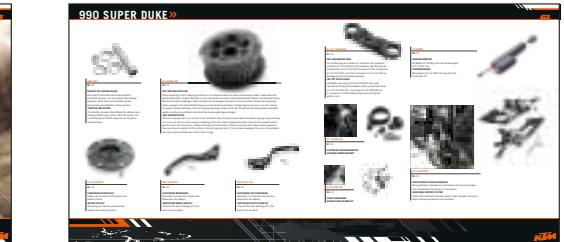
44



45



58



59



60



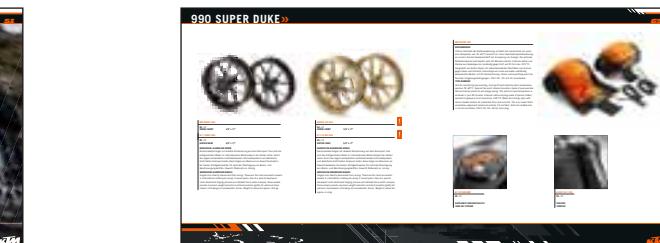
46



47



48



51



64



65



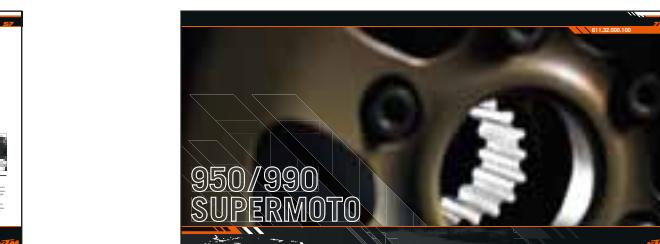
52



53



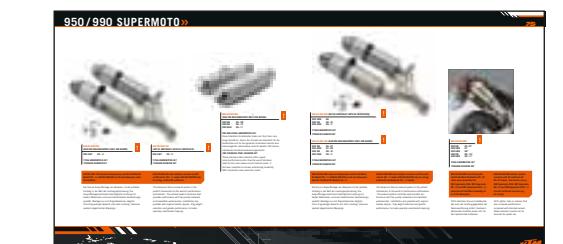
55



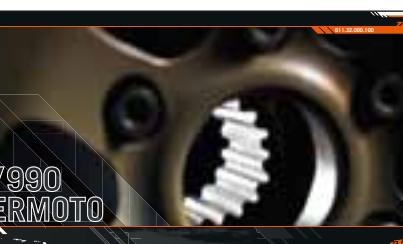
56



71



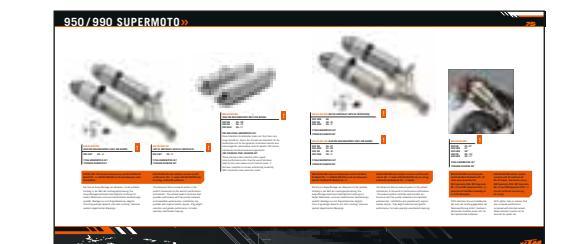
73



70



72



74

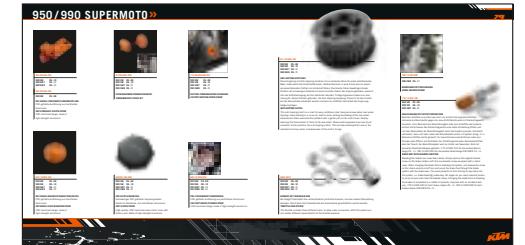
KTM

# ÜBERSICHT » OVERVIEW »

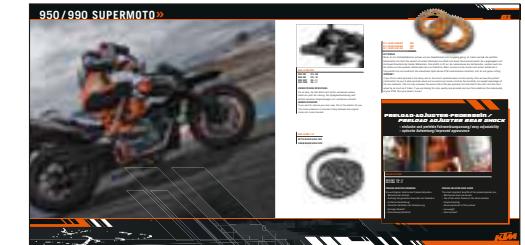
175



76



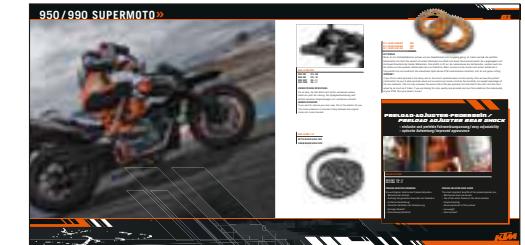
77



78



79



80



81

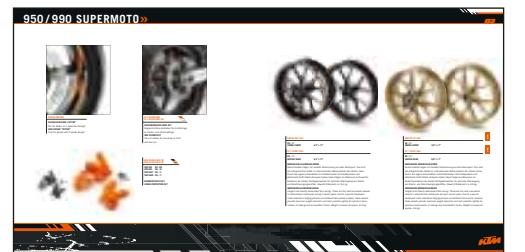


82



83

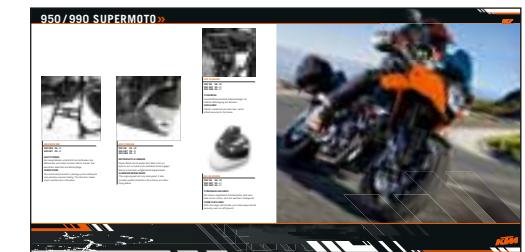
99



84



85



86



87



88

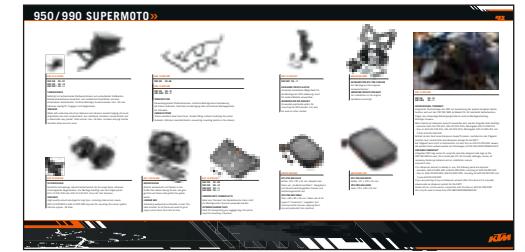


89

100



90



91



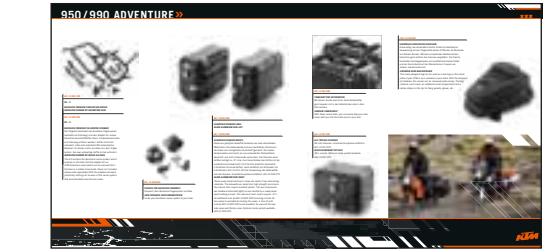
92



93



94



95

96



96



97



98

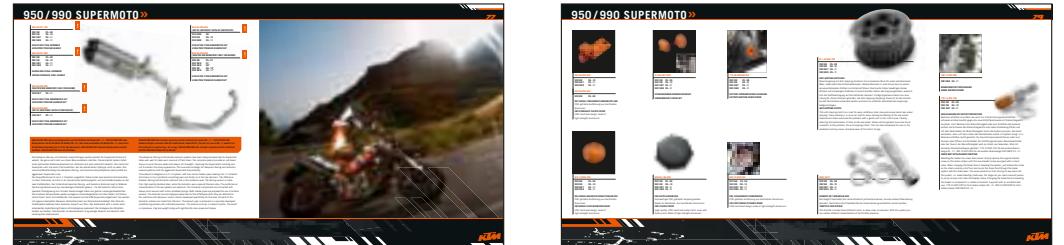


99

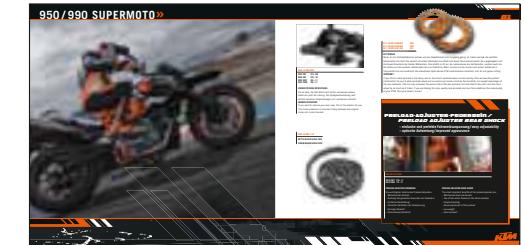


100

101



101



102



103



104



105



106



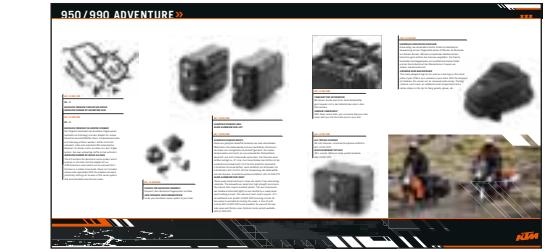
107



108



109



110

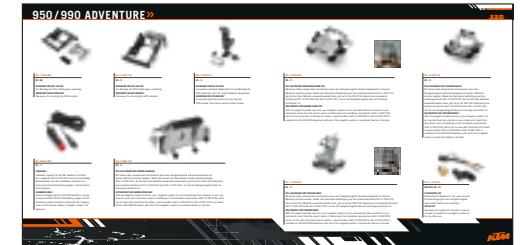
KTM

# ÜBERSICHT » OVERVIEW »

127



112



113



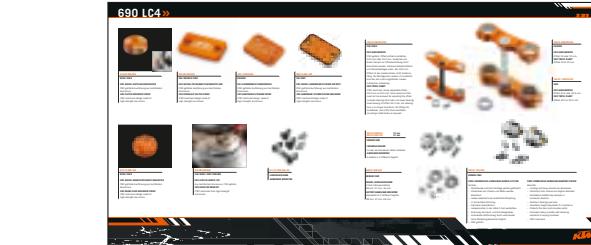
114



115



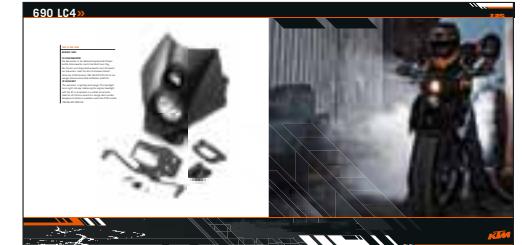
116



117



130



131



132



133

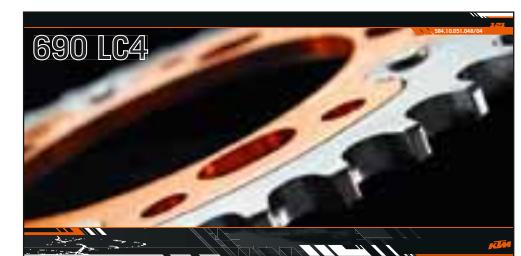


134

135



118



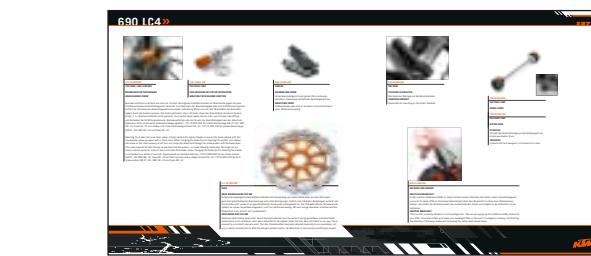
119



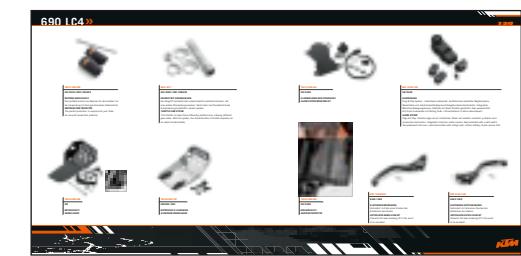
120



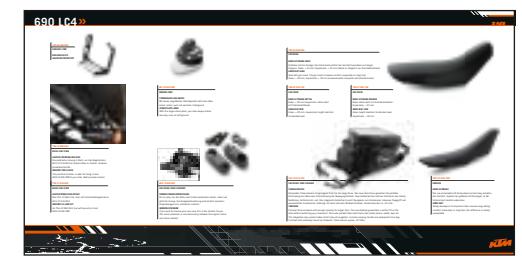
121



136



137



138



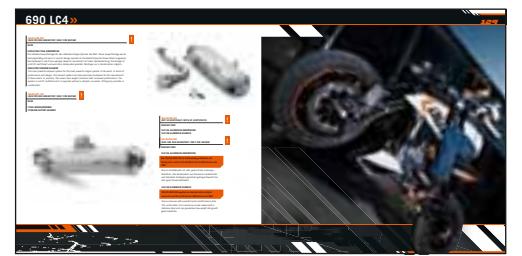
141



124



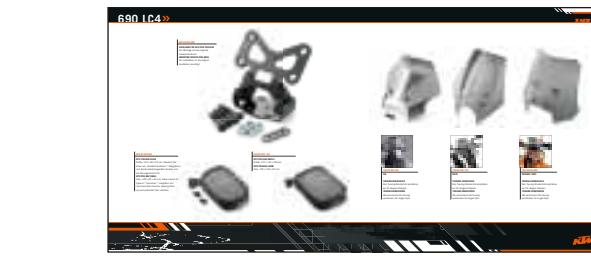
125



126



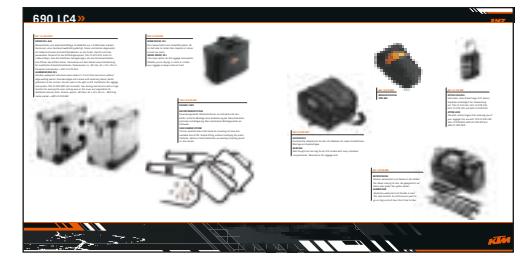
127



142



143



145



147

KTM

# ÜBERSICHT » OVERVIEW »

179



151 152 153

158 159 160

166 167 168

169

160 161 162

163 164 165

166 167 168

169



KTM

## NEUHEITEN UNTER » *FOR INNOVATIONS SEE »*

Über den genauen Lieferumfang der Umrüstungsteile, evtl. notwendige Montageteile sowie die für dein spezielles KTM-Motorrad geeigneten Teilevarianten berät dich gerne jeder autorisierte KTM-Händler.

**KTM KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCHÉ MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS.**

Bitte befolge die Montageanleitung. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM-Händler sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten. Die KTM-Sportmotorcycle AG behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen technische Spezifikationen, Ausrüstung, Lieferumfang, Farben, Materialien, Dienstleistungsangebote, Serviceleistungen und Ähnliches zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen oder die Fertigung eines bestimmten Modells einzustellen. Bitte hol dir vor Bestellung bzw. Kauf eines der angebotenen Produkte oder Modelle bei deinem örtlichen KTM-Händler Informationen zum jeweils aktuellen Ausstattungs- und Lieferumfang ein. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

### HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Nicht zur Nachahmung geeignet!

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. KTM macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, sich im Straßenverkehr an die gesetzlichen Vorschriften zu halten, die vorgeschriebene Schutzbekleidung zu tragen und verantwortungsbewusst zu fahren.

# www.ktm.com

*Your competent authorised KTM dealer will be happy to advise you about the range of conversion parts, necessary mounting parts as well as part options for your particular KTM model. KTM WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT. Please follow all instructions provided. Professional advice and proper installation of the KTM PowerParts by an authorized KTM dealer are essential to provide maximum safety and functions. KTM Sportmotorcycle AG reserves the right to alter or discontinue without replacement, equipment, technical details, colours, materials, services, service work etc. without notice and without reason, as well as to cease production of certain models without prior notice. For this reason, we recommend you ask your local KTM dealer for further information before ordering or purchasing a specific model. We accept no liability for printing errors.*

### LEGAL DISCLAIMER

*Should not be emulated.*

*The riders illustrated are professional motorcycle riders. The photos were taken on a closed racing circuits or closed roads. KTM draws to the attention of all motorcycle riders that they should abide by all traffic laws and regulations, that they should wear the recommended protective clothing and always ride in a responsible way.*

ART. NR.: 3212.3240EGB



\* 3 2 1 2 3 3 4 D E / G B \*

**MADE IN AUSTRIA**

© 2011, KTM-Sportmotorcycle AG



**KTM-Sportmotorcycle AG**  
5230 Mattighofen, Austria  
[www.ktm.com](http://www.ktm.com)



Erstbefüllung aller KTM-Motoren.  
First Oil Filling for all KTM Engines.

**KTM\_POWERPARTS**

**KTM\_POWERWEAR**

**KTM\_RACE ORANGE**