8月25日工作日志

今天是“未来之星”训练营的第一天，这是进入到三一之后的第三次培训。今天一整天，我学习了演讲与口才、商业模式介绍、重卡行业及产品介绍、重卡产品优势介绍以及三一重卡服务介绍。通过这些课程的学习，我更近深入地了解到了三一重卡的经营模式以及它的优势产品。尤其是林总关于商业模式的介绍让我感觉自己十分幸运能够加入三一重卡这个大家庭，作为重卡行业的新鲜血液，三一重卡通过自己的营销模式书写了行业中一个个奇迹，我也很庆幸自己能够与这么多优秀的同事共事，期待自己在这里学到更多的东西。

8月26日工作日志

今天是“未来之星”训练营的第二天，上午学习了如何做好短视频营销，下午由于领导有事没来得及上课，于是我们看了电影“中国合伙人”。一个是自视清高，略有骄傲的海龟后代，一个是醉心诗词，风流倜傥的浪漫骑士，一个是平凡朴实，不修边幅的农村青年。他们三人凭借着对梦想的坚持改变了自己的命运。其中电影有句话很让我记忆深刻：既然我们改变不了这个世界，那我们就应该先归顺这个世界，等待时机进行反击，让世界看到我们的蜕变。他们三人的励志创业的故事让我感叹最后的鲜花真的来之不易，这一路上充满了艰辛和泥泞，我们每一个年轻人都需要怀揣梦想，勇于探索与追寻。

8月27日工作日志

今天是“未来之星”训练营的第三天。上午参观了22号车间整个牵引车装配的所有工位，对整车的构造有了一个大概的了解。同时发现目前车间里面存在俩个问题：首先是缺乏车间工作人员存放物资的一个固定场所。其次车间出口过少，工人打水，吸烟，上厕所等会浪费较多的时间。下午我们几个女生负责去编辑文档。晚上7:00去松雅湖进行了10公里的一个拉练，放松身心，迈开步伐，感觉蛮惬意的！

8月28日-8月29日工作日志

今天是“未来之星”训练营的第四天、第五天。一整天都在给前桥贴条形码，下午去帮忙装配吊耳和横向稳定杆。虽然自己做的事情很小，但是我意识到整车的装配都是由这些小部分的活组成的。而且我们每一个人在做这些事情的时候都需要认真负责，不能够认为它是一些小事而不去认真对待，一点点细小的错误都会造成很大的安全隐患。我们新入职的员工每一个人都需要树立主人翁的意识，力求在自己的岗位上尽心尽力，只有这样我们的工作才会越做越好！

8月30日-9月1日工作日志

今天是“未来之星”训练营的第六天、第七天。由于周天加班，8月31日周一放了一天的假。在工作的这俩天时间里，我仍然是在前桥装配处，负责把条码贴在前桥，同时装配板簧处的衬套。在这已经呆了好几天，所以工作的时候整个人速度也快了起来，效率提高了很多。刚开始的时候销老是穿不不过，现在慢慢知道了一些小小的技巧，有些小小的成就感。希望在以后的日子里能学习到更多的东西，

9月2日-9月3日工作日志

现在是“未来之星”训练营的第八天、第九天。在这俩天的时间里，每天早上7:45到大门口集合，等班长对昨天工作进行总结之后便回到自己的工位。这俩天负责的工作仍然是给前桥贴条码以及安装前桥衬套。在空闲时间里我还去看了周围后桥和后板簧的一个装配流程，对其有了一个大致的了解。在车间呆了已经整整一周时间了，之前总觉得时间过的太慢，但真正忙碌起来的时候感觉做的事情蛮有意义的，感恩这一次领导安排的培训。

9月4日-9月5日工作日志

现在是“未来之星”训练营的第十天、第十一天。这俩天和平时一样，7:45早上集合后来到自己的工位上，负责给前桥贴条码和安装吊耳U型螺栓的工作。最近发现每一次安装横向稳定杆的工人师傅在安装稳定杆下支架盖板很浪费时间，所以我一有空闲时间就会提前把盖板螺栓和垫圈组装好，这样一定程度上加快了装配的速度，提高了工作效率。晚上周六去了松雅湖拉练，说实话三一工作强度还是比较大，这也让我意识到要想好好工作，必须先有一个强健的体魄，因此锻炼身体对于我们来说是十分有必要的，感谢公司给我们锻炼的机会！