未来之星入职培训第一天25号

今天是很充实的一天，早上搭上公司的包车，一起去三一工学院参加入职培训，第一堂课是张大明先生授课，讲授了如何演讲，以及如何迅速成为一位优秀的演讲者，主要包括演讲稿的准备和排练，还有随机应变能力，如何解除现场冷场和突发情况等。接下来第二堂课是梁林河先生授课，讲解了三一重卡的创业创新模式，如何打破传统国企的现有问题，以及重卡的创新模式和未来的前景，感触颇深。下午第一堂课是张红松先生，给我们讲解了重卡行业的一些情况，自己市场占有率，还有未来重卡行业布局和现阶段的状况，让我对商用车领域对清楚的认识，增强了知识储备。最后一堂课是薛军亮先生给我们讲授三一重卡的现阶段产品和产品亮点，以及产品在行业中的优势及竞争力。晚上苏刚先生给我讲授了重卡服务模式以及众多难点，如何去培养代理商和服务站。总之一天下来，学到了很多，充实了很多，也对三一重卡的未来充满希望，也感谢各位高管给我传授这些知识，谢谢你们。

未来之星培训第二天26号

今天上午学习的课程是抖音营销及制作模式，给我们授课的是刘帅先生，从4个大的方面展开详细的论述，讲授了如何创建抖音短视频，如何吸粉丝，如何从大量的流量中表现，接着就是竞品抖音号分析，以及抖音视频的定位，是宽度扩展还是深度挖掘，是注重内容还是颜值或是传统文化等多种风格的视频。在整个过程中让我从新对抖音有了新的认识，也学到了很多技巧，当然也很希望能参与到公司的抖音团队中深入学习。下午学习的是《中国合伙人》电影讲授了新梦想教育是如何从0到1，如何满满变大变强，最后如何成为教育行业第一股，讲授了一个创业公司的心酸和奋斗后的喜悦。从中也让我学到了很多，学会自学学习，才能成长更快，才能飞的更远。

未来之星培训第三天27号

问题1:生产线节拍有快有慢，而且步伐不一致，建议做一个工艺仿真，具体精确到每个工位的时间，然后合理分配，取效率最大化

问题二:大部分都是打螺钉工作，而且力矩也不好把控，噪声打，建议可以设置好自动化工装，采用机器化，能大幅度提高作业效率

下午在第二个工位安装车架上的一些部件，整个工序大部分手工操作，建议可以设计自动化强度高的一起来代替打螺钉的工作。

未来之星实训29号

在工位一，车架上装工位，学习车架上关键部位零件的安装，以及尿素箱等车架部件，线上的小哥很细心指导，贴心告诉我每一个部件的名称，以及具体安装位置，还有作用，螺栓的大小等等，在底盘安装部分，学习到了车身底盘结构以及一些简单设计的技巧，为以后得工作打下基础，知识车间节奏太快，难以适应，而且工作强度太大，希望慢慢上手。

未来之星实训9月2号

在车间各个工位实训，发现产线问题比较大，自动化程度太低，除开中间一条AGV产线之外，其他的大部分都是靠吊装，搬运等手工动作，其次就是物料闲置时间比较长，而且搬运次数比较多，占用大量的时间，重复性动作多，不仅浪费人力，而且浪费时间，建议针对部分工位可以利用ABB机器人，设计合理的工装，来提高效率，针对物料而言，应该可以存放，减少搬运次数及重复工作。

未来之星入职培训9月4号

今天继续装尿素箱，令我庆幸的是上次给工程师提的改尿素箱拖车的工装，已经改出来了第一版，试用阶段效果还不错，只是太多的问题，需要继续优化，能适应3种尿素箱的安装托运。其次，今天突然干了一下油箱托架的活儿，感觉太笨重了，而且一台车3个架子，100台车就300个架子，每个5斤左右，靠人工，作业负荷太大了，想了一下可以设计一个工装，直接吊装，具体工装结构还在考虑优化中。尽情期待后文。

未来之星入职培训9月6号

对于今天的工作，主要还是学习车架上关键部位零件的安装，以及尿素箱等车架部件，线上的小哥很细心指导，贴心告诉我每一个部件的名称，以及具体安装位置，还有作用，螺栓的大小等等，安装尿素箱体过程比较麻烦，对尿素箱的托运物流车结构进行工装修改，目前已经与对应工程师协商了，后续跟进修改方案。，在底盘安装部分，学习到了车身底盘结构以及一些简单设计的技巧，为以后得工作打下基础，知识车间节奏太快，难以适应，而且工作强度太大，希望慢慢上手，总之，制造产线上工作，很累，但是很充实，能学到很多东西，受益匪浅。