第一组-班飞江-2020年8月25日-工作日志

今天是三一重卡“未来之星”训练营的第一天，一大早我们就从员工小区乘车前往工学院，这一天的安排紧凑而充实，在公司领导讲述的过程中我学到了很多很多。

首先便是大明总讲述的《演讲与口才》，他为我们分享了在公众面前表达与演讲的一些技巧与方法，《我是歌手》孙楠退赛汪涵救场这一案例充分体现了口才的重要性，在我们往后的工作中，可能会遇到各种各样的突发情况，这就需要我们拥有快速的反应能力以及公众表达能力以解决这些问题。

然后是林总、红松总、薛总对三一重卡商业模式、产品及其买点的介绍，这又让我更充分了解了重卡行业的一些情况以及我司的发展战略，更加坚定了我为此而奋斗的信心。

最后苏总为我们的介绍了公司的服务体系，他幽默风趣的措辞更加体现了演讲与口才的重要性，也让我们了解了我司服务体系的基本情况，也说明了服务行业的挑战性。

第一组-班飞江-2020年8月26日-工作日志

《中国合伙人》可以说是给年轻人看的励志电影。主人公成东青永不言败的精神，让人敬佩。他做的事情其实很简单，家里没有钱，课余时间做家教被学校开除，只能自己办私立学校，他的课与普通辅导班大不相同，非常幽默，非常吸引人，来听课的学生络绎不绝。当然他也是一个有野心的人，于是他把自己的“新梦想学校”不断扩大，成为了中国第一的英语培训学校。在影片的最后，他获得了“留学教父”的荣誉，帮助无数人签证留学，成就了自己的事业。

“我们改变不了世界，是世界改变了我们”多年之后王阳如是形容他们和这个世界的关联。而成冬青没有试图去改变这个世界，而是发奋持续自己不被世界改变，我们也该如此。

第一组-班飞江-2020年8月27日-工作日志

终于开始了为期两周的产线实训，一大早我们就到22号厂房集合了，首先参观了“超级实验工厂”装配线的整个运作过程，整个装配线共有40多个工位，每一个工位分工合作，到最后将完成一台车的全部装配，这里充分使用了AGV小车以及其他一些自动化设备，可以说是自动化程度比较高，整个装配线走下来，我深深的感受到了智能化工厂的强悍之处。

每一个工位上的节奏非常快，每一位工人师傅们都非常熟练的做着自己的工作，在这里可以强烈的感受到三一疾慢如仇的企业文化。

第一组-班飞江-2020年8月28-29工作日志

太累了，这是我的直观感受。 每天从早上8点开始，到晚上11点，工作时间将近12个小时，前一天跑完松雅湖，还没恢复过来，第二天又接着拧12个小时的螺丝，腿有点吃不消，晚上回来酸胀得厉害。这一次是切切实实体会到了工人师傅们的辛苦。

车间产线上每1台AGV小车拖动两辆物料车，AGV小车又是跟随前一台车架小车动作的，当装配完前一台车，其物料车也就跟随前一台车往前走了，装配下一台车要往前去物料车取下物料后再回来装配，我认为这个有点麻烦。而且有时候物料车上所需的物料配备不齐，还需要装配师傅自己去取，这又花费了一些时间。我觉得可以将岗位需要的物料放在相应的位置，这样装配时可以到最短距离的物料存放处取用，这会大大提高效率。或者是每一台车配备一台物料车，并且确保物料供应及时也是可以的。

第一组-班飞江-2020年9月1工作日志

继动阀属于汽车气刹制动系统的一部分。继动阀进气口接通储气筒，出气口接制动气室。当踩下制动踏板时，制动阀的输出气压作为继动阀的控制压力输入，在控制压力作用下，将进气阀推开，于是压缩空气便由储气筒直接通过进气口进入制动气室，而不用流经制动阀，这大大缩短了制动气室的充气管路，加速了气室的充气过程。因此继动阀又叫加速阀。继动阀用于长管路的末端,使储气筒的压缩空气快速充满制动气室。继动阀应用在挂车或半挂车制动系统中。

第一组-班飞江-2020年9月3日工作日志

今天依然在原来的工位上安装继动阀、ABS阀，拧紧V型推理杆总成，工作内容依然不变，但是对整个安装过程越来越熟练，自己也尝试了解ABS阀的作用和工作过程。ABS电磁阀主要为制动室充气、排气和保压。ABS阀控制过程包括充气过程、排气过程和保压过程。充气过程：当驾驶员踩制动踏板时，汽车开始减速。这时车轮没有立即抱死，ABS还不起作用，进气阀控制线圈和排气阀控制线圈都不通电，电磁阀的进气和出气口相通，相当于一个直通头；排气过程：轮胎的制动力随着制动气室的不断充气而越来越大，车轮逐渐趋于抱死状态，这时ABS控制单元会适当释放制动气室内的空气用来防止车轮抱死；保压过程：制动气室排气时，只放掉一部分空气，当检测到车轮不再抱死时会关掉排气，维持制动气室内的气压不变，实现保压。这样就使车轮处于滑动和抱死的临界状态，使车轮有足够的附着力，从而不让车辆在制动时失控。

第一组-班飞江-2020年9月5日工作日志

今天在工位上安装了空气处理器，俗称空气干燥剂。因为卡车的制动是用高压空气制动的。干燥剂的作用一般有三个，1是贮液作用：贮液是用来贮存和供应制冷系统内的液体制冷剂，以便工况变动时能补偿和调剂液体制冷剂的盈亏。一般说来，空调系统开始工作时的负荷量大，要求制冷剂的循环量也大，当工作一段时间后，负荷将减小下来，这时所需的制冷剂量相应地减少。2是过滤作用：制冷系统中的各个部件在出厂前应进行严格的清洗和干燥，但是在安装管路时，有可能不注意将污物带入，管道中也可能生产污物，如氧化皮之类，制冷剂本身也不那么干净，压缩机运行时的粉末磨屑等等。3是干燥作用：用来吸收氟里昂中的水分。主要作用是能够用来干燥高压空气中的水分，避免空气中含水而对制动部件的腐蚀。干燥罐里有个加热棒，是自动控制工作的，一般主要是温度在低于5度时，干燥器的加热棒工作，以干燥高压空气中的水分。