8．25

总体来说，感觉今天一天干货满满，收获不少。上午大明总口才与演讲的课程现身说法，根据自己的实际演讲经历出发，分享演讲过程中的 经验与心得，总结了演讲必备的要点，一点是自己亲自写稿，第二点是得通过不断地背诵训练来达到熟能生巧的目的。第二堂课中梁林河董事长对于重卡产品的发展模式创新做出了清晰的介绍，让我对公司的产品有了一个更深刻的认知，同时对三一重卡未来的发展充满了自信。很幸运作为三一重卡发展初期的员工能够亲自见证三一重卡一步步地发展。下午红松，军亮总对产品的特色优势，买点介绍，对重卡的服务，优势有了更多细节性的了解，对公司产品的介绍如数家珍。晚上苏刚总给我们上了一堂详细生动的服务课，真实生动，让我对服务中的事无巨细，心酸与泪水有了切实体会，只要功夫深，铁许磨成针。希望明天继续努力

8.26

未来之星培训第二天，今天的主要培训内容是对短视频营销的介绍。

作为一个基本上没用过抖音，快手短等视频软件的“老年人”而言，印象中的抖音就是一个消磨碎片化时间的APP，但是今天在老师的介绍下我才发现自己之前的认识有点肤浅了。要想真正做出一个能让人们印象深刻的短视频并不简单，相反，这是一个十分难的问题。一个成熟的短视频团队是有一堆专业人士在里面努力工作的，一个有一定知名度的短视频账号是需要经过好几个阶段，比较长的一段时间维护运营的。没有任何工作是坐享其成的，我们看到几十秒的短视频可能是别人一个团队几十天的辛勤付出。

下午，我们组织观看了电影《中国合伙人》，这也是一个艰难创业的历程，在三个意气相投的年轻人努力奋斗下，一个在美国上市的教育巨头从无到有，这段发展历程并不是一路顺风，也是有无数艰难险阻的。

这两堂课让我认识到没有任何成功是侥幸的，所有成功的背后都必然是十倍的努力与汗水，作为刚毕业的年轻人，也不能好高骛远，必须脚踏实地，努力工作，努力奋斗。

8.27

正式进入车间实习的第一天，作为328所人员分配到驾驶室分装工序，参加驾驶室装配工作。

整个工作给我的感受就是时间拉满，对我而言，下午三个半小时一直没有休息过，工作效率还由于是新手而比较低下。而对于那些长期在生产一线工作的工人而言，这就是他们的日常生活，早上八点到十二点，下午两点到五点半，晚上六点半到十一点半，天天如此，日日如此，没有周末，没有休假，只能根据生产计划安排休息，实在是辛苦。作为一个以后的岗位可能是工艺工程师的新入司员工而言，我暂时对此无能为力，只能希望自己在今后的工艺设计生涯中始终牢记这些一线工人的辛苦，在保证生产节拍的同时努力降低工人操作难度，工作强度。

搞设计工作始终要牢记今日的感受。

8月29

生产线实训继续中，在这个过程中有很多收获。

最重要的是对公司产品生产流程有了一个直观的感受，俗话说百闻不如一见，从电视，其它多媒体等手段所获得的信息跟实际上在生产车间上线操作是有很大区别的。就以生产节拍为例，不在生产线其实很难理解到节拍对于一个流水化生产线的重要性，作为工艺设计人员，对生产节拍的把握必须要精确到位，绝不能出现生产节拍差异悬殊的情况，要综合考虑作业难度、物料区规划以及装配工艺规划等方面。要想设计出合理的工艺计划，就必须做到对整个线的生产了如指掌，这次生产线实训对我而言是十分宝贵的学习机会。

2020.9.1

生产节奏越来越快了，今天11点就完成了100台，简直太累了。站一天脚底板疼得回宿舍都不愿意碰地。不过晚上不用拧螺丝一天过得还是挺快的。车间师傅都舍不得我们晚上去跑步，周三10点下班，还好走之前把外面的发动机支架全部都安装好才走，他们晚上正好干完那几天下班。能多干点就多干点吧，师父们也挺累的。年纪稍微大一点的身上都有各种各样的毛病。周四过完了这一周也就快了，很久没回家了，周六回家吃个饭，在这里吃个水果都要自己切太麻烦了。

2020.9.3

车间实训的第一感受是辛苦，每天的早上7点45集合，晚上11点下班，这样的上班时长需要极大的体力和精神力支撑，大家都在生产线上坚持着，对于每个人来说都是不容易的。

我在目前工位负责的主要是油箱传感器安装和邮箱上的操作说明的粘贴等，需要掌握技巧，否则是十分“费力不讨好”的工作，第一天的一个上午双手掌心就肿了，在安装好一定的量以后，会掌握好一定的安装技巧，事情会稍显的简单一些。总的来讲，有难受，那也得坚持，不说会收获多少，在这些天内的培训总会有所收获有所感受。希望明天再多寻找一些技巧，提升工作的效率。

2020.9.5

车间生产任务越来越紧，面对产线效率不高的问题，工人师傅难免产生负面情绪。我所在的六工位的任务是负责发动机软垫的安装，安装难度随着车型的不同也会有所差异，但是整体来说还是可以搞得过来，这几天手指都有些发麻。但是我相信车间产线的效率会越来越高。